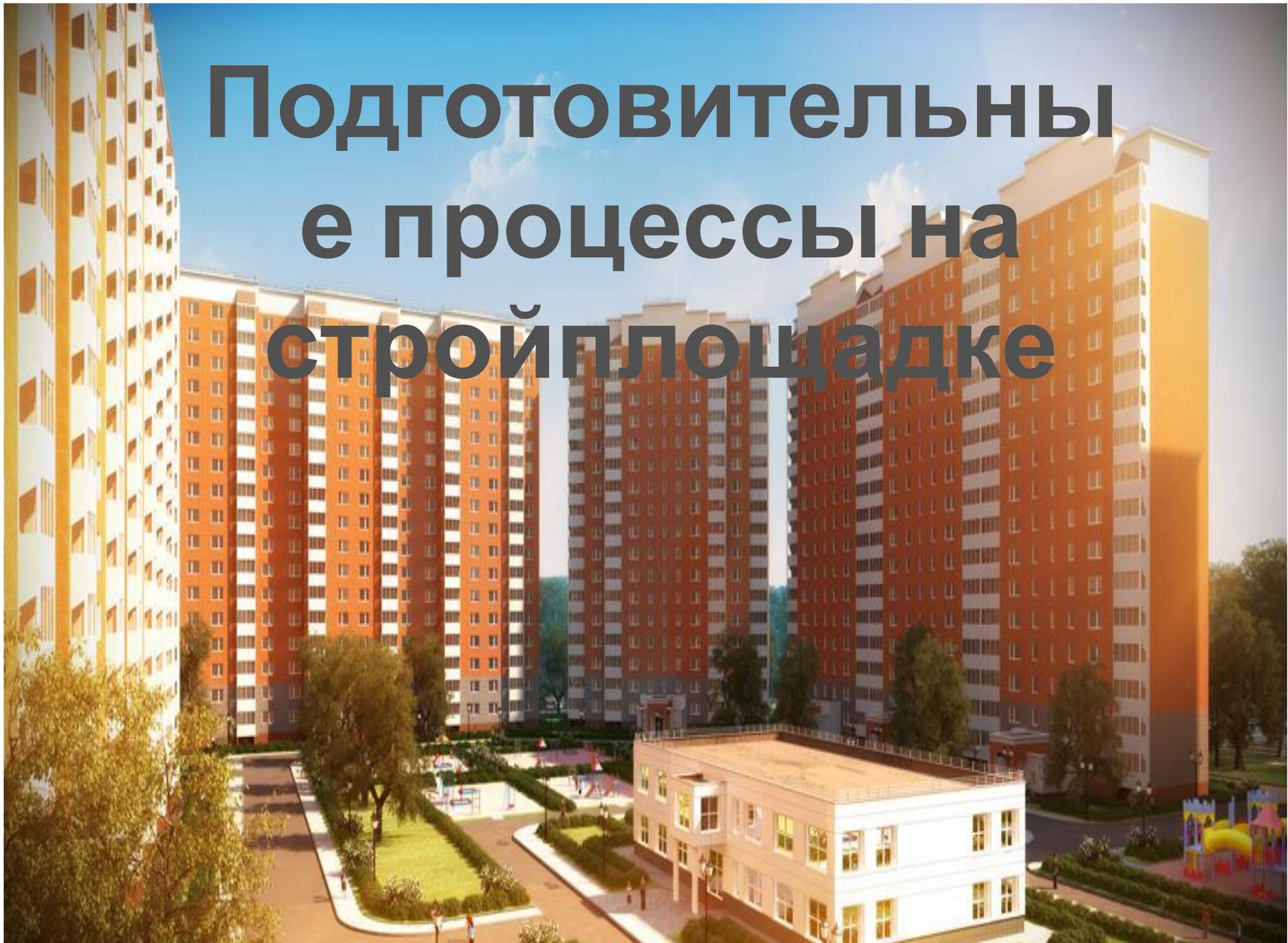


# Подготовительные процессы на строительной площадке



# Строительные подготовительные работы делятся на

## ***Внеплощадочные:***

- прокладка ЛЭП;
- телефонизация объекта;
- строительство производственной базы;
- обеспечение необходимых коммуникаций.

## ***Внутриплощадочные:***

- анализ грунтов;
- геодезическая разбивочная основа;
- Расчистка территории;
- отвод грунтовых вод,
- организация временного и постоянного дорожного полотна;
- прокладка инженерных сетей,
- возведение временного ограждения стройки;
- организация противопожарной безопасности.

Должна быть отведена специальная площадь строительной технике (землеройные и грузовые машины, подъемные краны и пр.). Кроме этого организуются оборудованные помещения под столовую и душевую комнаты, раздевалку, санузел и т.д. Также строительная площадка должна иметь обособленное и укомплектованное современными средствами связи помещение начальника строительства.



Если строительная площадка будет расположена в черте города или близ населенных пунктов, то ее рекомендуется огораживать забором, высотой не менее 2 метров. Это делается лишь с одной целью – обезопасить население от возможных травм. Забор устанавливают не ближе, чем в 10 метрах от строительного объекта.



## ***Расчищая территорию,***

строительные бригады  
выполняют следующие  
операции:

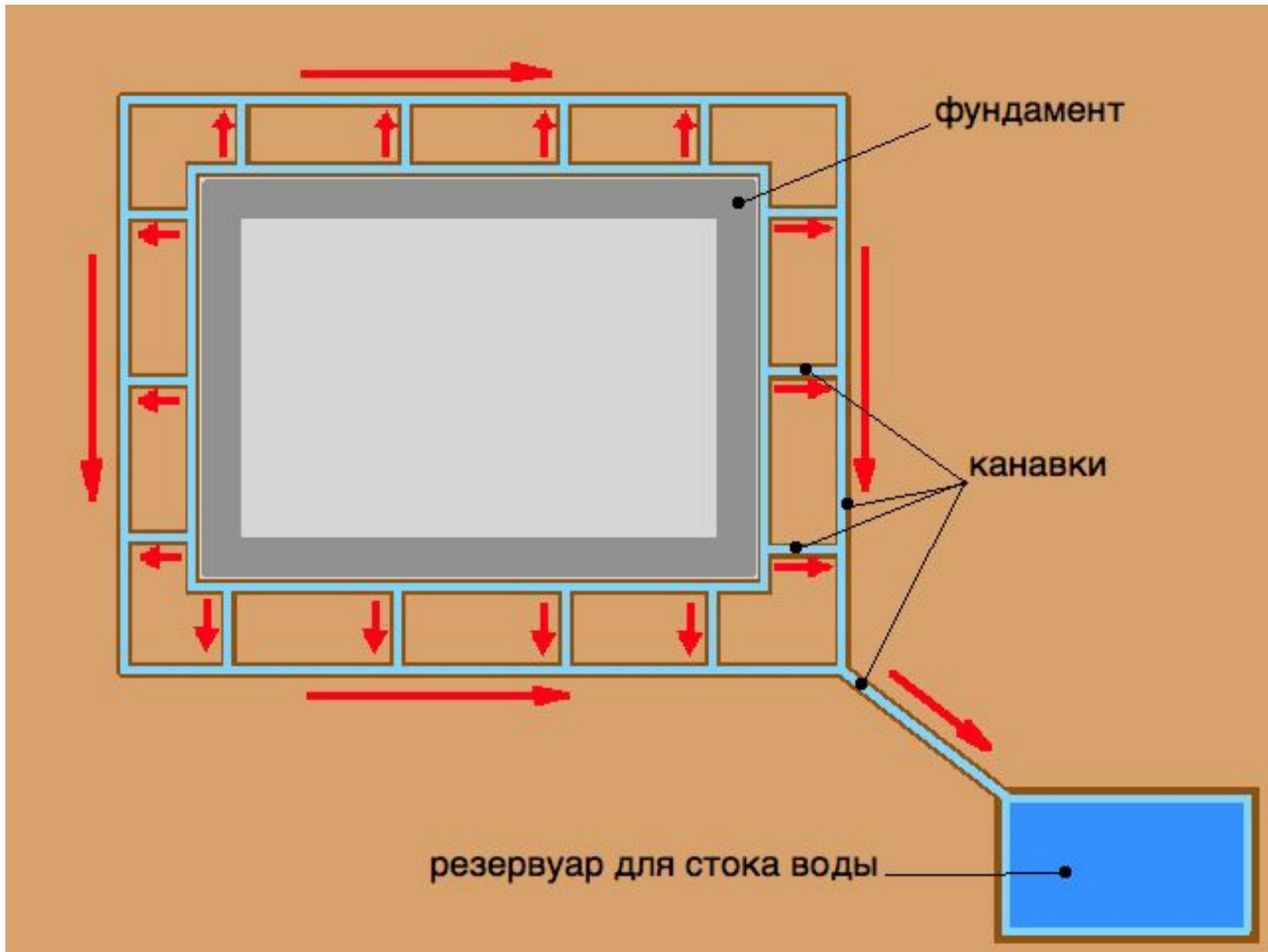
- Разборка или снос лишних построек.
- Очистка территории от лишней растительности, выкорчевка пней.
- Организация защиты или временная пересадка зеленых насаждений, учтенных в проекте строительства.
- Снятие плодородного слоя грунта.
- Отсоединение или перенос существующих инженерных сетей.

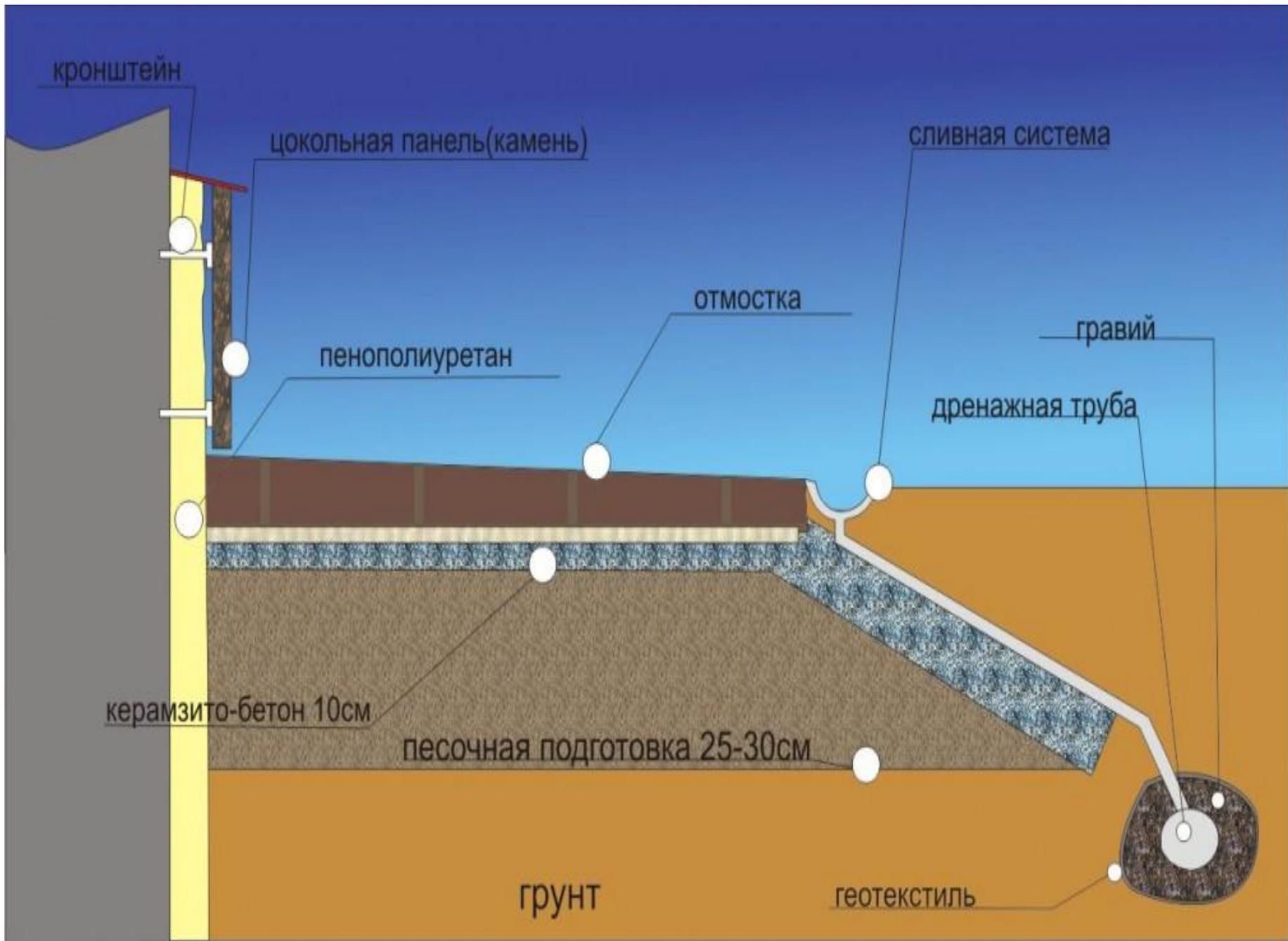


Основным этапом подготовительных работ является ***отведение от площадки поверхностных вод***, в противном случае есть риск получить заболоченную местность, не пригодную для строительства.

В данный цикл работ включены:

- Планировка поверхности складских и монтажных площадок.
- Закрытый и открытый дренаж.
- Организация водоотводных и нагорных канав.





## Проведение временного дорожного полотна

- Правильно организованные временные дороги обеспечивают строительство оперативной и беспроблемной транспортировкой строительного сырья и техники с площадки и на площадку.
- Рациональным считается максимальная эксплуатация уже существующих дорог и транспортных развязок.
- Дороги должны быть двухсторонними и лишь в случае кольцевого движения возможна односторонняя полоса.

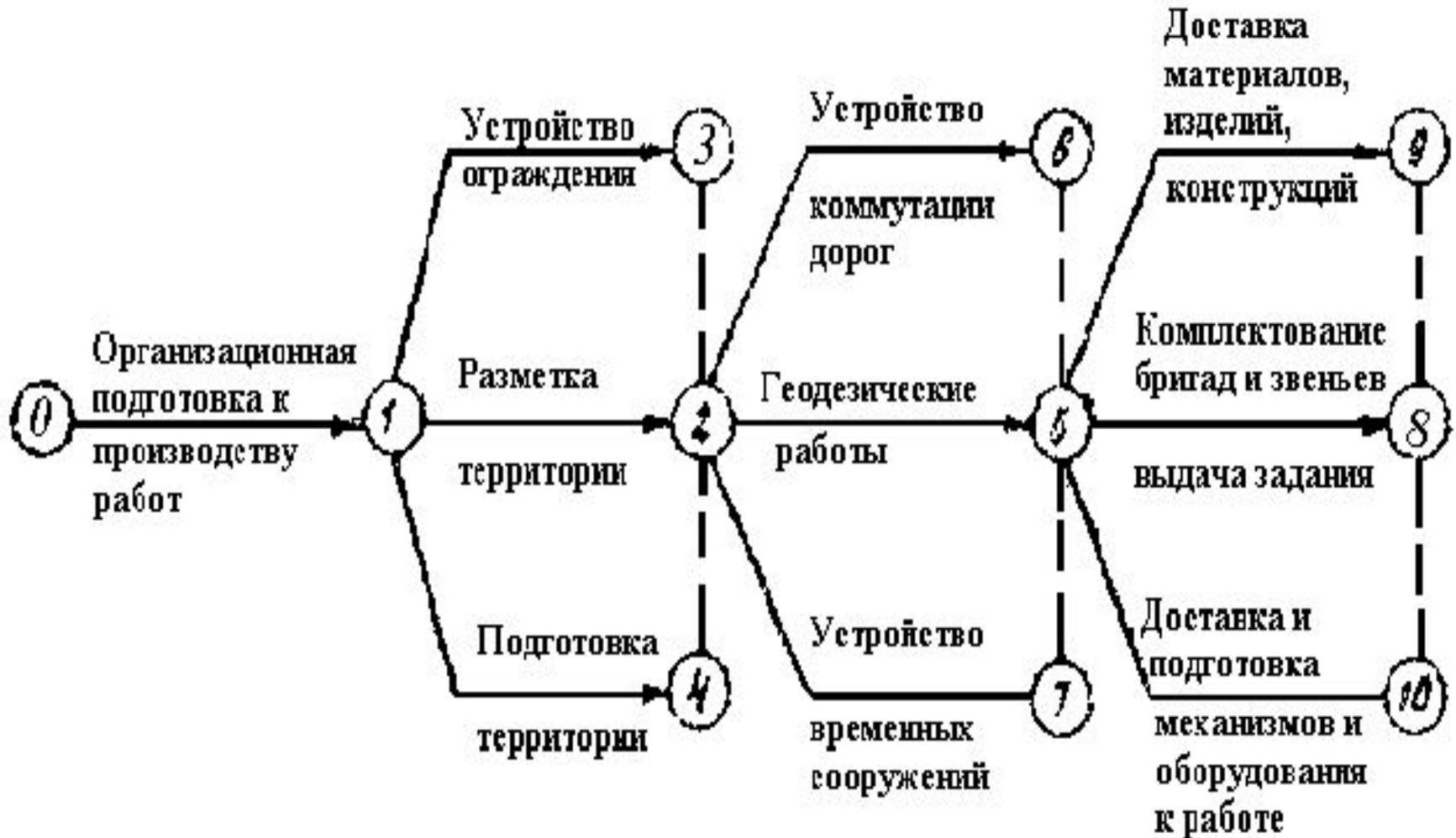


## Прокладка временных коммуникаций

Перед началом любого строительства обязательно должны быть проложены все коммуникации: линии временного водоснабжения, а также линии тепло- и электроснабжения. Электроэнергия проводится ко всем помещениям, бытовкам и другим местам, где планируется установка электрических механизмов. Если канализацию невозможно подключить к магистральной канализационной сети, должен быть организован септик.



# Обобщение:



**Спасибо за внимание**