

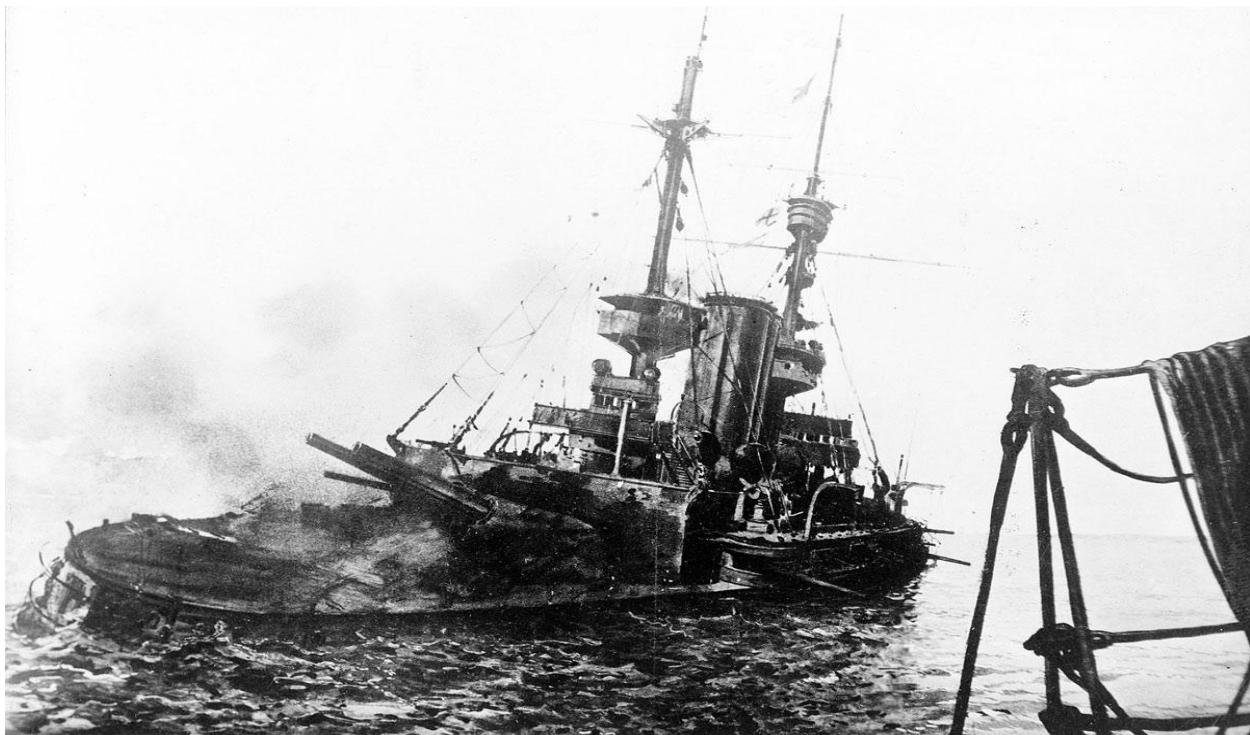
5 июня
День прорыва минной блокады
Ленинграда



В этот день, 5 июня 1946 года, в Финском заливе среди минных полей был проложен первый безопасный путь в Балтийское море. 5 июня 1946 года Гидрографический отдел Краснознамённого Балтийского флота оповестил мореплавателей об открытии Большого корабельного фарватера от Кронштадта до фарватера Таллин-Хельсинки.



Во время блокады Ленинграда военно-морской флот фашистской Германии установил в Финском заливе огромное количество мин, после чего залив стал непроходим для судов. Там было более 65 тысяч морских мин, чья совокупная мощь составляла несколько миллионов тонн взрывчатых веществ.



До войны основным морским путем в этом районе был Большой корабельный фарватер, который за годы морской блокады оказался многократно перегорожен минными заграждениями. Чтобы продвинуться на запад по морю, нужно было преодолеть многочисленные минные поля противника. К 1943-му году большая часть кораблей-тральщиков погибла. В январе 1943-го года была прорвана блокада Ленинграда, а весной 1943-го начали производить на всех судостроительных заводах Ленинграда минные тральщики.



Спуск на воду корпуса тральщика на Средне-Невском судостроительном заводе.



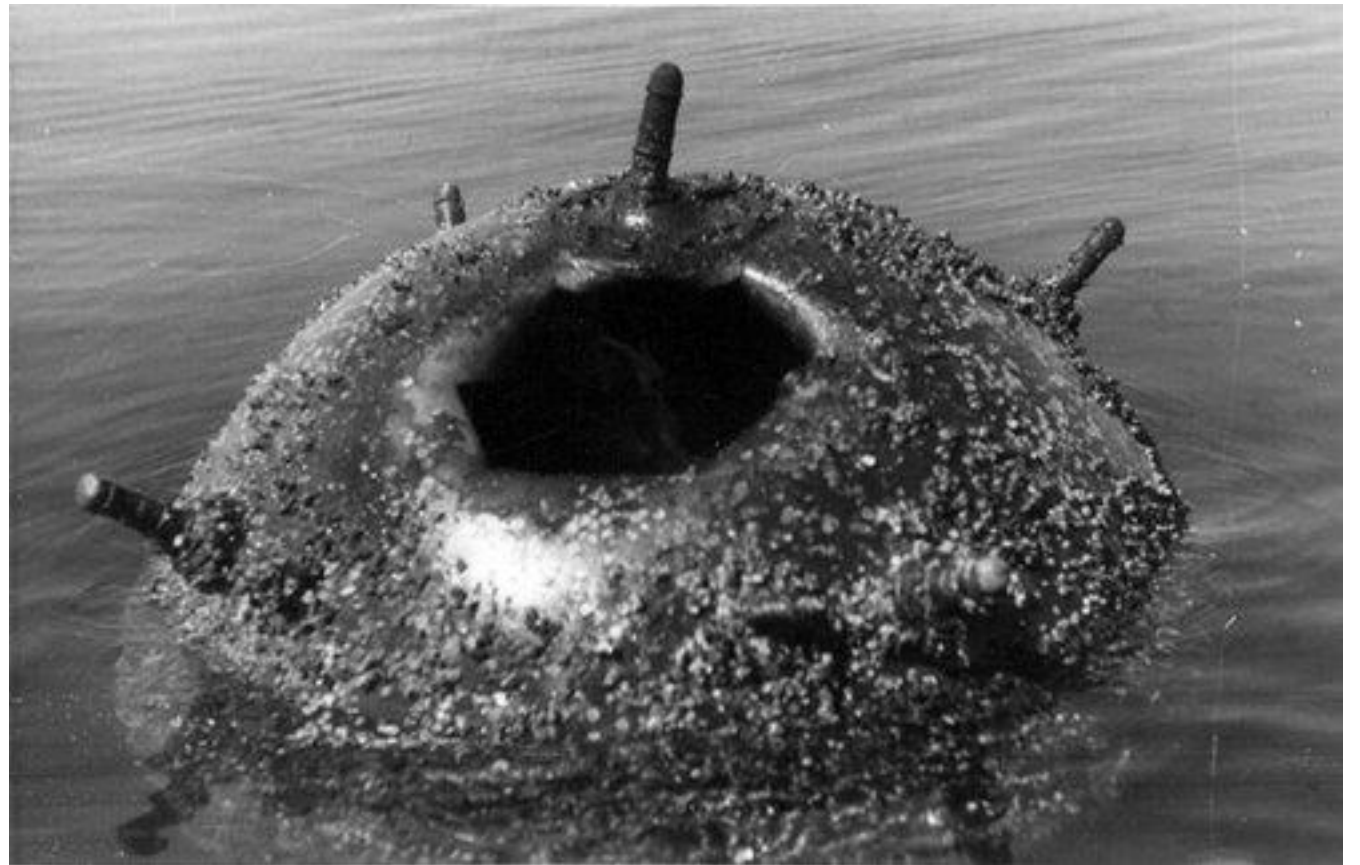
Расчистка фарватера от мин началась осенью 1944-го. Минеры в течение нескольких месяцев буквально "прорубали" новое "окно в Европу", избавляясь от вражеских мин. Вся сложность была в том, что фашисты сделали все, чтобы к минным полям было непросто подступиться.

Они были окружены небольшими "минными защитниками", были смертельные ловушки и другие опасные заграждения.



Завершилась расчистка фарватера лишь к началу июня 1946 года. Перед открытием фарватера по нему был совершён одновременный переход четырёх дивизионов тральщиков с поставленными тралями. Тогда было обнаружено еще несколько мин.


Окончательно для судоходства Финский залив был открыт к концу 1963 года. Тогда вновь в полную силу заработал Ленинградский морской порт. В 1950-х годах на Балтике было вытравлено большинство якорных мин и минных защитников.



За все время прорыва морской минной блокады многие погибли. О количестве жертв прорыва не говорят даже ветераны.



Каждый год 5 июня в Санкт-Петербурге проходит торжественно-траурная церемония возложения цветов к памятнику тральщикам. В этом году мы отмечаем 74-ю годовщину прорыва морской минной блокады Ленинграда.

A black and white photograph of a ship at sea. The ship is the central focus, with several water cannons spraying high, arcing jets of water into the air. The water jets create a dramatic, celebratory atmosphere. The ship's structure, including the mast and various decks, is visible. The background shows a dark sea and a bright sky. The overall scene suggests a formal event or a significant occasion.

Спасибо за
внимание!

Презентацию подготовил Лебедев Алексей