

Транспортная иммобилизация при переломах

Транспортная иммобилизация - это создание неподвижности и покоя для органа, части тела или всего тела на время транспортировки пострадавшего с места происшествия в ЛПУ

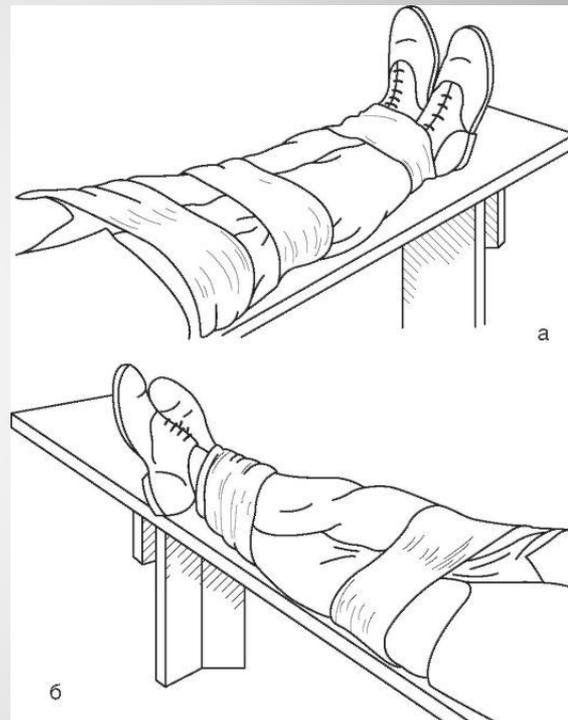
Цели транспортной иммобилизации:

- уменьшить болевые ощущения;
- предупредить дальнейшее смещение костных отломков, суставных поверхностей;
- создать условия для транспортировки пострадавшего

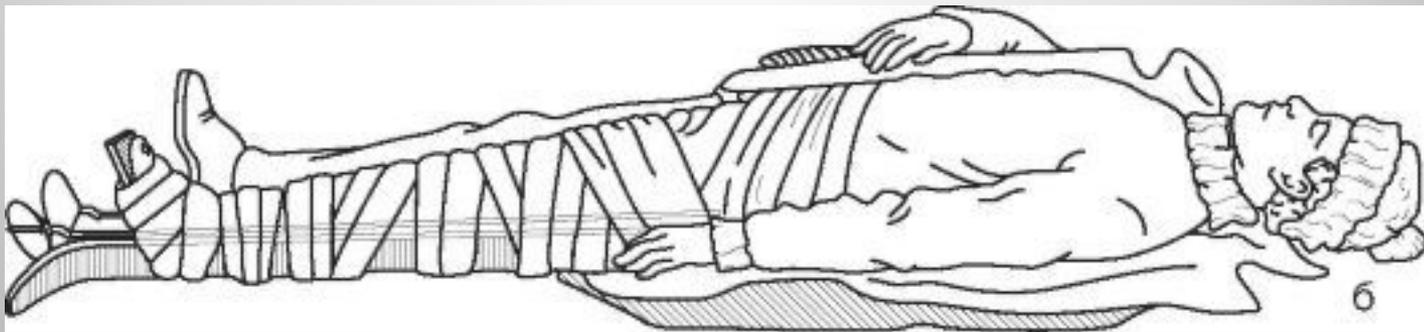
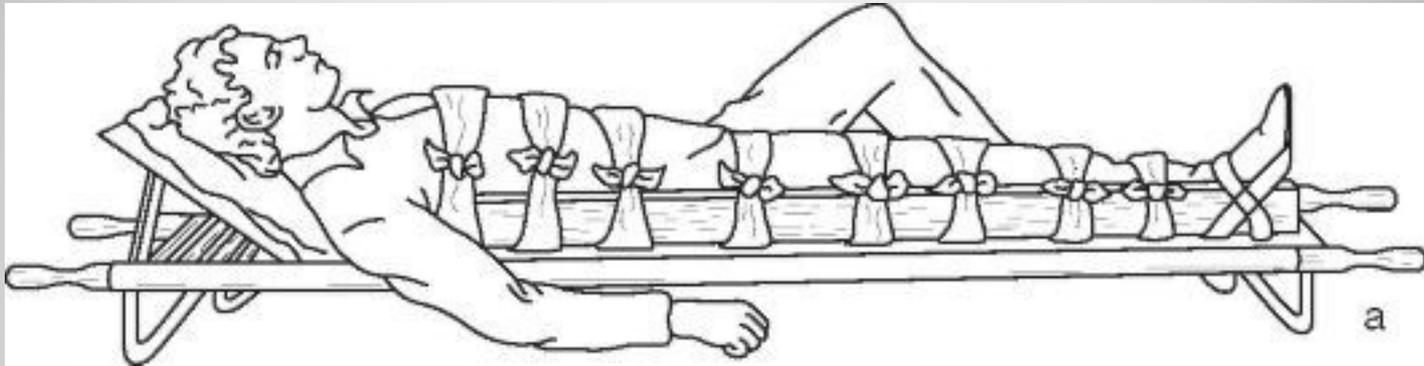
Различают следующие виды транспортной иммобилизации:

- 1) Примитивная иммобилизация, когда используются здоровые участки тела самого больного.

Например, при повреждении ноги ее прибинтовывают к другой, здоровой ноге.



- 2) иммобилизация подручными средствами. В качестве таких средств можно использовать палку, кусок доски, пучок прутьев или соломы и т.д.;

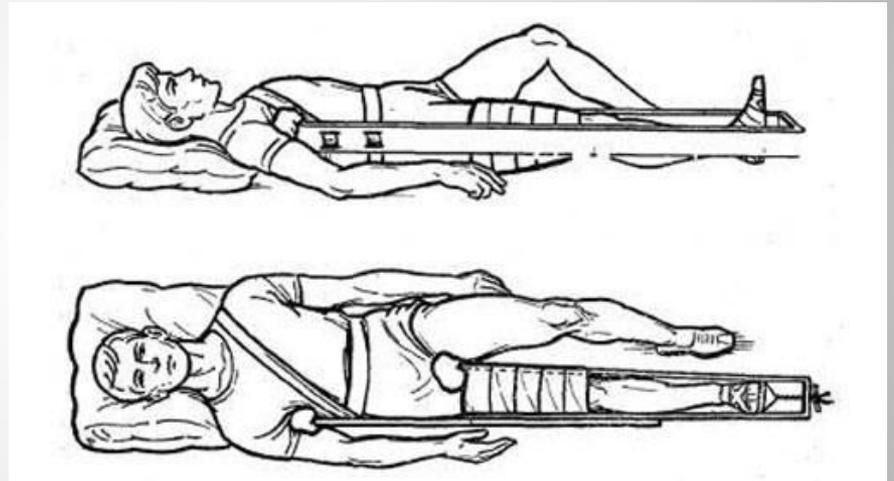


- 3) иммобилизация транспортными шинами, заранее подготовленными заводским путем.
Транспортные шины делятся на две группы — а) фиксационные и б) дистракционные.

а)



б)



Фиксационные шины. При помощи этих шин создается фиксация (неподвижность) поврежденного участка тела. Известно несколько видов фиксационных шин:

- а) Шина Крамера или лестничная;
- б) Фанерные шины
- в) Сетчатая шина или шина Фильберга;

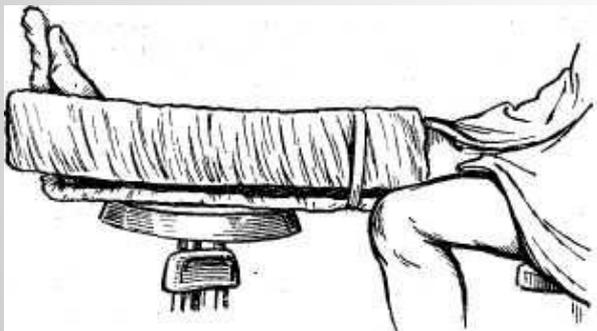
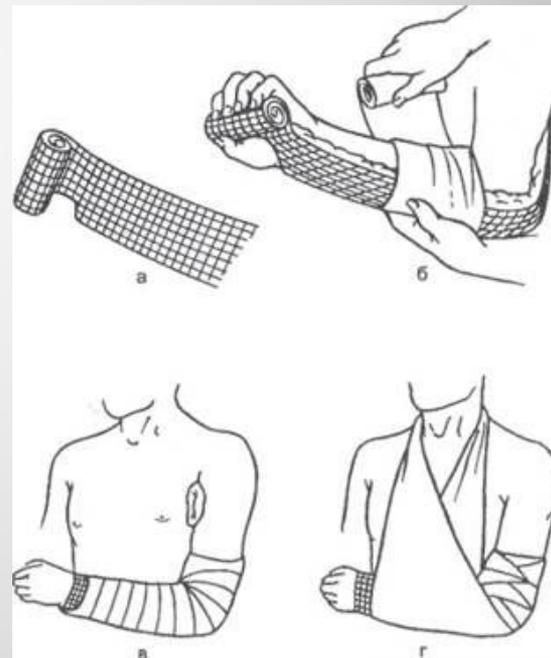


Рис. 90. Имобилизация голени лестничными шинами.



- Дистракционные шины. Из этой группы шин наибольшее распространение получила шина Дитерихса. Она состоит из четырех частей: подошвенной 3, наружной (большого размера) – 1, внутренней – 2 и палочки – закрутки со шнурком – 4;

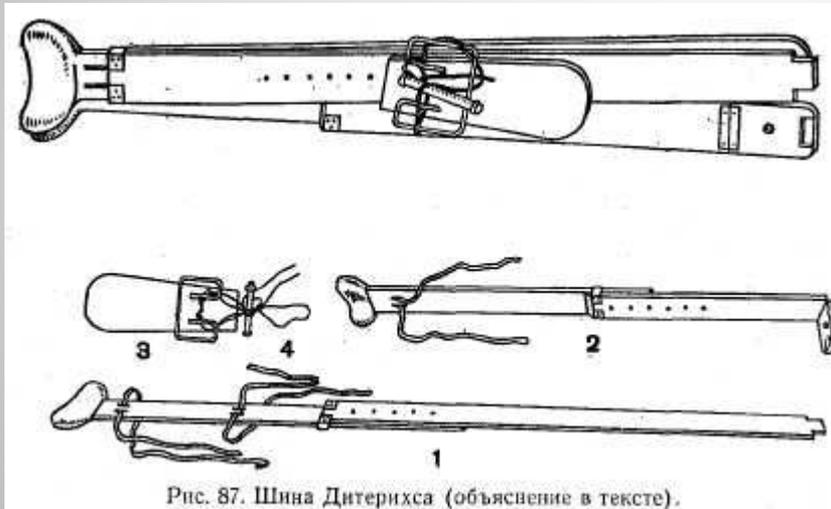
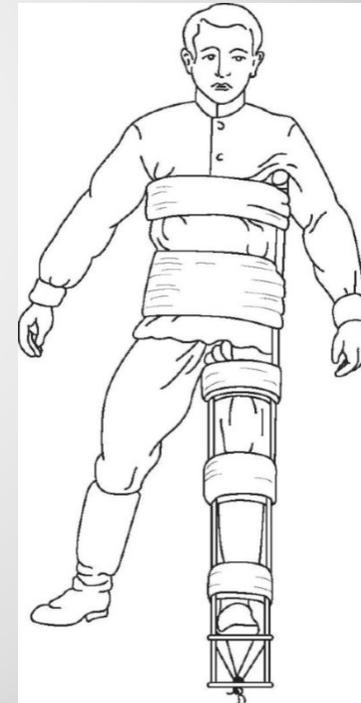


Рис. 87. Шина Дитерихса (объяснение в тексте).



- Так же есть шины медицинские пневматические, носилки иммобилизующие вакуумные;

