

История концерна Volvo

- Выполнил: Максимов Кирилл
- •Группа **№**200



Интересные факты о Volvo

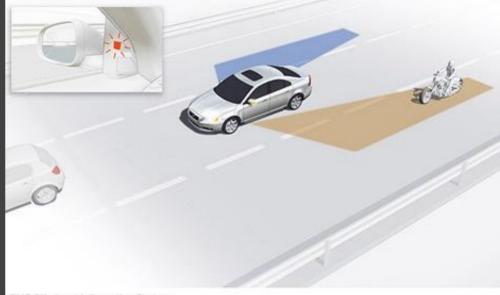
•Первый в мире трехточечный ремень безопасности появился в автомобилях Вольво в 1958 году. Его придумал инженер Нильс Болин.

В 1976 году Вольво представила кислородный датчик Lambda Sond, существенно уменьшающий содержание вредных веществ в выхлопных газах. И разработала катализатор. Вскоре это новшество внедрила вся мировая автомобильная промышленность.

В 1995 году Вольво были первыми, кто стал устанавливать боковые подушки безопасности. Они стали частью базовой комплектации на всех моделях.

•В 2004 году Вольво представила систему BLIS. Эта система оповещает водителя о транспортных средствах, находящихся в зоне «слепого пятна».





BLIS Blindspot Information System

Недавно Volvo объявили, что прекращают финансироване автоспортивных подразделений, и их можно понять: за шведским концерном крепко закрепился имидж самых безопасных и семейных автомобилей, а спортивная программа была нацелена на привлечение интереса молодежи.





Ассар Габриелссон сформулировал четыре основных принципа успеха компании: конструкцию и сборку автомобилей должна производить только Volvo и полностью отвечать за их качество, комплектующие и материалы можно приобретать и у других предприятий; Volvo должна обеспечить себя надежным партнером в сфере железнодорожного транспорта; торговлю автомобилями сконцентрировать на экспорте; первоочередное внимание уделять качеству; Все это послужило основой для самого ценного достоинства этой марки высокого качества Volvo. Современные автомобили известны во всем мире одной из лучших в мире систем безопасности и любимы за надежность и комфортабельность.

