

ВОЕННАЯ АКАДЕМИЯ СВЯЗИ



42 кафедра

# Практическое занятие

Раздел № 3

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»

Тема № 4

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «С»

Занятие № 30

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В ШТАТНЫХ СИТУАЦИЯХ



подполковник Ананьев С.В.





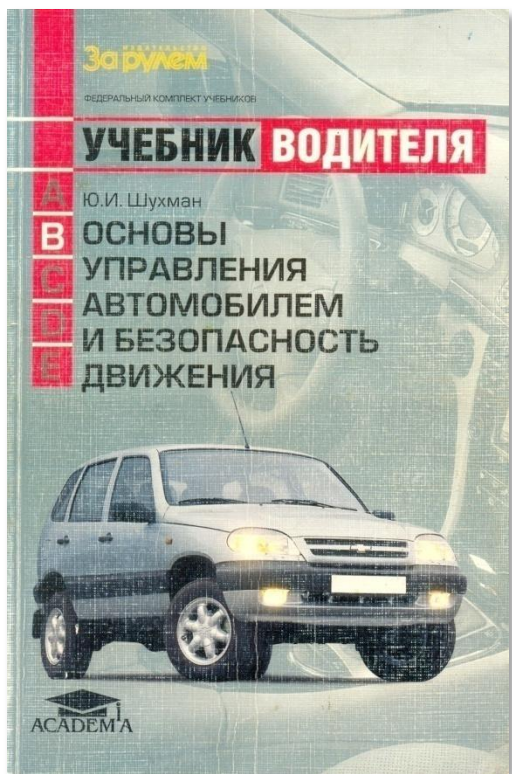
## Учебные вопросы:

2

1. Закрепить
2. Способы парковки транспортного средства.
3. Действия водителя при движении в транспортном потоке.



# Литература:



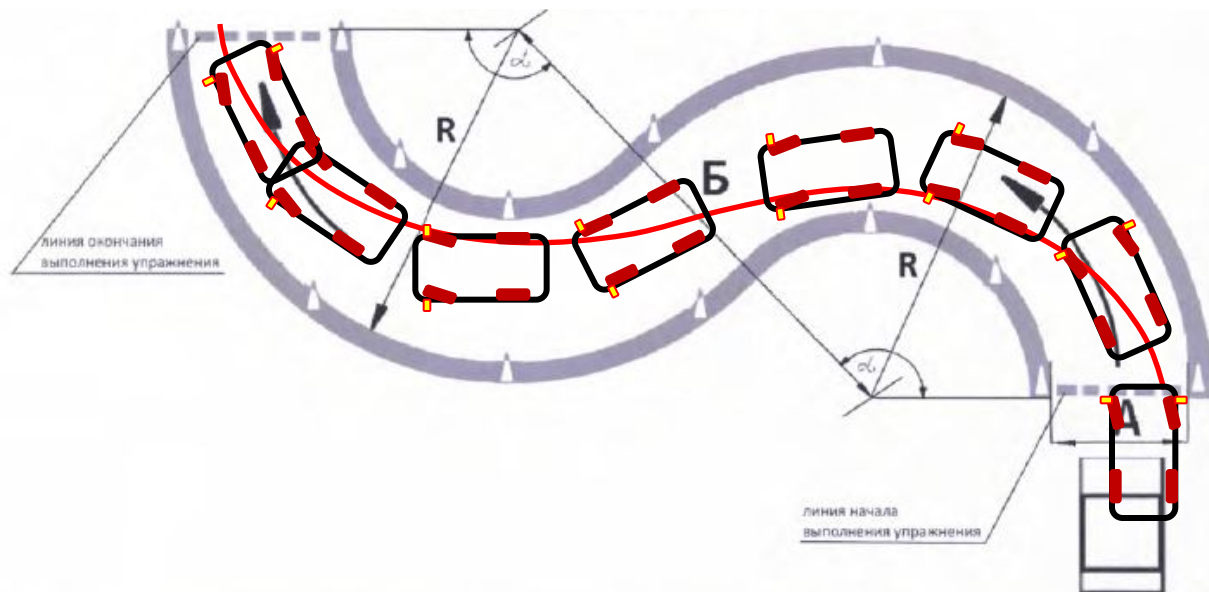


с 1 сентября 2016 года.

9

## «Змейка»

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории.

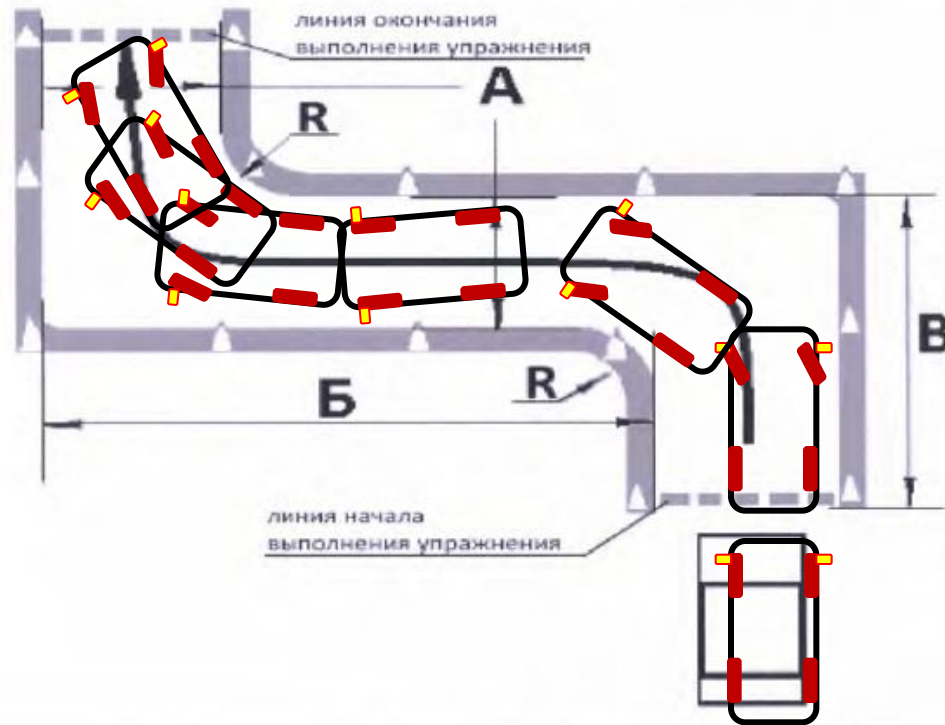


	Категория (подкатегория) ТС			
	«В» и «В1»	«С1» и «D1»	«С» и «D», длина ТС ≤ 9 м	«С» и «D», длина ТС > 9 м
А	3,5 м		4,2 м	$R_{н^*} - R_{вн}^{**} + 2 \text{ м}$
Б	11,1 м		15,8 м	$R_{н^*} + R_{вн}^{**}$
Р	7,3 м		10 м	$R_{н} + 1 \text{ м}$
$\alpha$	135°		135°	135°

\*  $R_{н}$  – минимальный внешний габаритный радиус поворота транспортного средства.  
\*\*  $R_{вн}$  – минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.



# Повороты на 90°



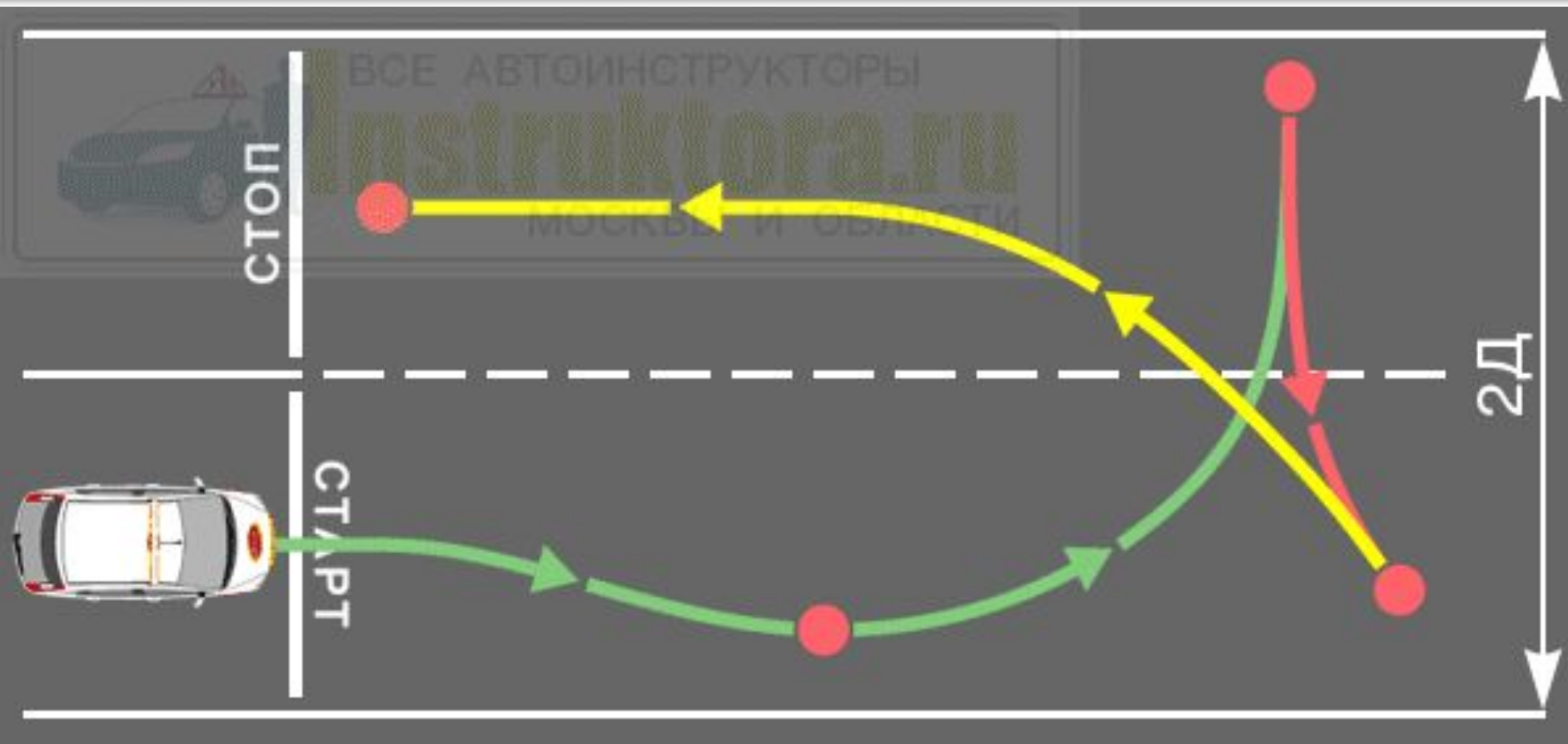
	Категория (подкатегория) ТС			
	«В» и «В1»	«С1» и «D1»	«С» и «D», длина ТС ≤ 9 м	«С» и «D», длина ТС > 9 м
A	3,5 м	4,7 м		$R_n^* - R_{вн}^{**} + 2 \text{ м}$
Б, В	≥ 2 длины ТС	≥ 2 длины ТС		≥ 2 длины ТС
R	1 м	1,5 м		1,5 м

\*  $R_n$  – минимальный наружный габаритный радиус поворота транспортного средства.  
 \*\*  $R_{вн}$  – минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

Рисунок 8. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - «Повороты на 90 градусов»



# Контрольные упражнения. Маневрирование в ограниченном пространстве.





## Контрольные упражнения. Маневрирование в ограниченном пространстве.

9

### "Разворот"

**По команде экзаменатора кандидат в водители должен:**

- занять место в ТС;
- подготовиться к движению;
- запустить двигатель.

**По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:**

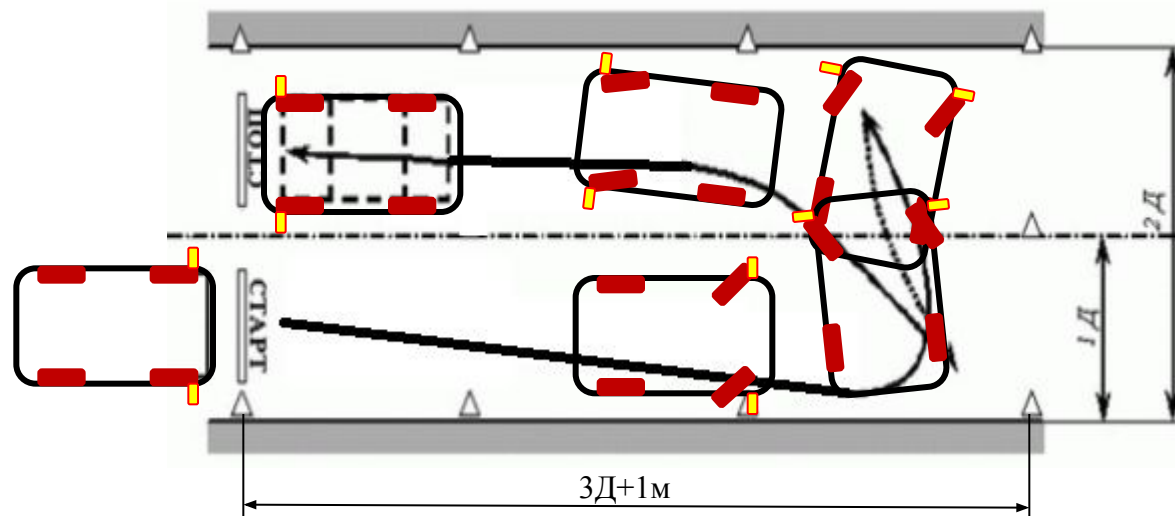
- трогание с места в стартовых воротах;
- разворот по заданной траектории при однократном включении передачи заднего хода;
- остановку перед линией "СТОП".

**После остановки ТС кандидат в водители должен:**

- включить нейтральную передачу;
- включить стояночный тормоз;
- заглушить двигатель;
- покинуть транспортное средство.



# То же с 1 сентября 2016 года. Маневрирование в ограниченном пространстве.



Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС)	5
<b>Б. Средние</b>	
не смог развернуться при одноразовом включении передачи заднего хода	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП"	3
<b>В. Мелкие</b>	
при выполнении упражнения двигатель заглох	1





## Порядок выполнения упражнения «Разворот» по разделениям в четыре этапа.

11

1. По команде экзаменатора обучающийся включив правый указатель поворота начинает движение от линии старт принимая ближе к правому краю площадки до третьего конуса с вешкой и останавливается.
2. Включив левый указатель поворота обучающийся резко выворачивает рулевое колесо влево и проезжает до противоположного края площадки.
3. Включив передачу заднего хода и вывернув рулевое колесо вправо, обучающийся проезжает задним ходом до выравнивания корпуса обучающегося с серединой площадки обозначенной прерывистой линией разметки (осевой).
4. Включив левый указатель поворота обучающийся выворачивает рулевое колесо влево и проезжает до стоп-линии, останавливается, включает нейтральную передачу и стояночный тормоз.

**Каждый этап заканчивается короткой остановкой!**

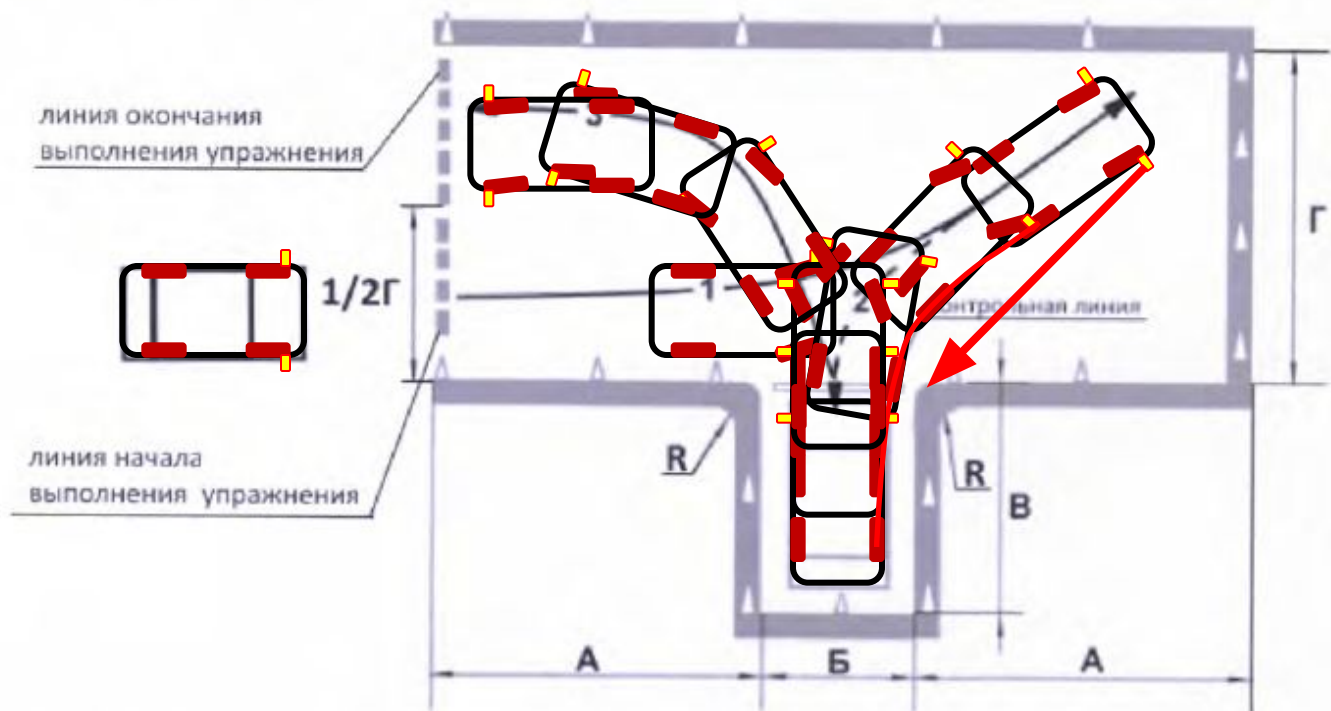
**При выполнении упражнения использовать весь периметр площадки!**



с 1 сентября 2016 года.

15

## «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»



	Категория (подкатегория) ТС	
	«В», «В1», «С1» и «D1»	«С» и «D»
А	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Б	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 2 м
В	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м
Г	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Р	1 м	1,5 м



## Порядок выполнения упражнения «Въезд в бокс» по разделением в четыре этапа.

16

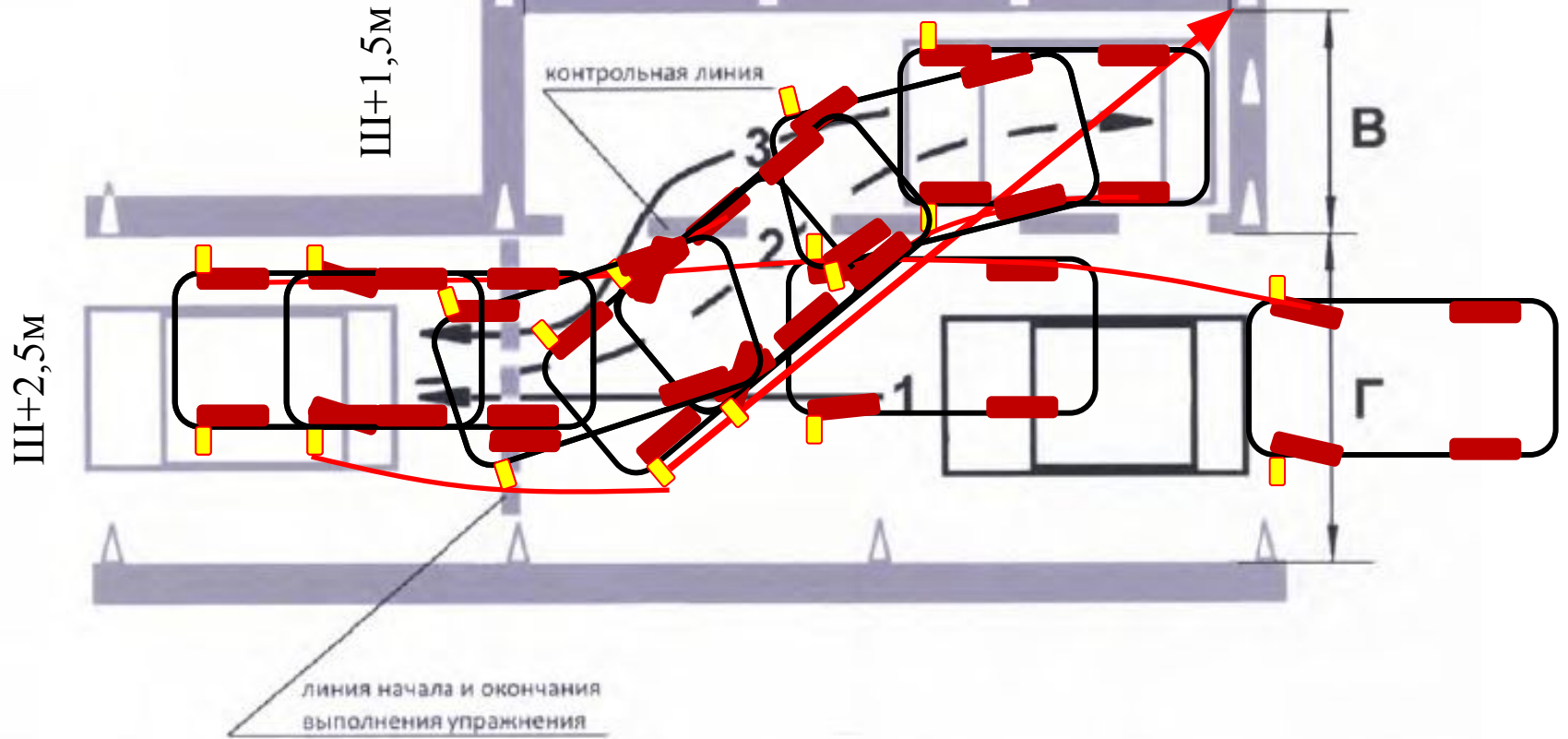
1. По команде экзаменатора обучающийся начинает движение от линии старт принимая ближе к правому краю разметки до конуса с вешкой обозначающего левый угол «бокса».
2. Включив левый указатель поворота обучающийся выворачивает рулевое колесо влево и проезжает до противоположного края площадки.
3. Включив передачу заднего хода и поворачивая рулевое колесо вправо обучающийся глядя в правое зеркало заднего вида проезжает задним ходом до выравнивания заднего правого угла борта автомобиля с правым углом «бокса» обозначенном конусом и вешкой на расстоянии 40 - 50 см.
4. Глядя в правое и левое зеркала заднего вида, обучающийся заезжает в «бокс», корректируя направление движение автомобиля рулевым колесом, до пересечения линии СТОП по проекции переднего габарита, останавливается, включает нейтральную передачу и стояночный тормоз.



с 1 сентября 2016 года.

**«Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки (высадки) пассажиров»**

2Д Б



## **Порядок выполнения упражнения по разделениям в пять этапов:**

1. По команде экзаменатора начать движение от стартовых ворот принимая ближе к правому краю до противоположной стороны площадки обозначенной сплошной линией разметки и конуса с вешкой обозначающей правый дальний угол.
2. Включив передачу заднего хода и наблюдая в правое зеркало заднего вида ближайшую вешку с конусом сдать назад до выравнивания с ней заднего правого колеса.
3. Плавно подвернув рулевое колесо вправо и глядя в левое зеркало заднего вида продолжить движение задним ходом, не допуская выхода левого угла бампера автомобиля на линию разметки по проекции автомобиля, до тех пор, пока не увидим вешку в правом дальнем углу.
4. Выровнять управляемые колеса для движения прямо и глядя в левое зеркала заднего вида продолжить движение задним ходом до прерывистой линии разметки задним левым колесом не допуская наезда или пересечения прерывистой линии разметки.
5. Выворачивая рулевое колесо влево и глядя в левое зеркало заднего вида на заднее левое колесо продолжить движение задним ходом «загоняя» заднее левое колесо за прерывистую линию разметки на расстояние 35-40 см до установления автомобиля параллельно площадке. Немедленно остановиться выжав сцепление и тормоз, выровнять управляемые колеса, включить нейтральную передачу и стояночный тормоз.



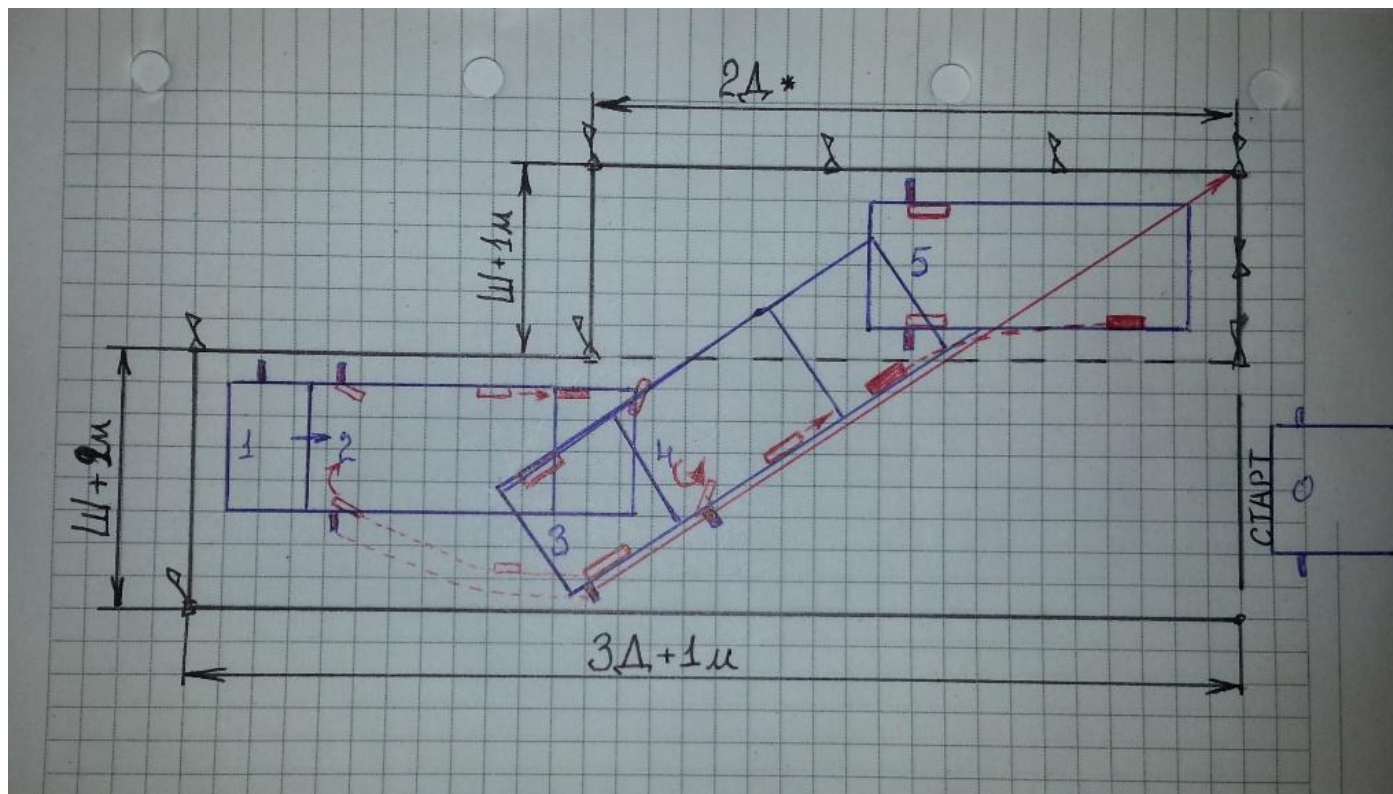
# Формирование первоначальных навыков управления







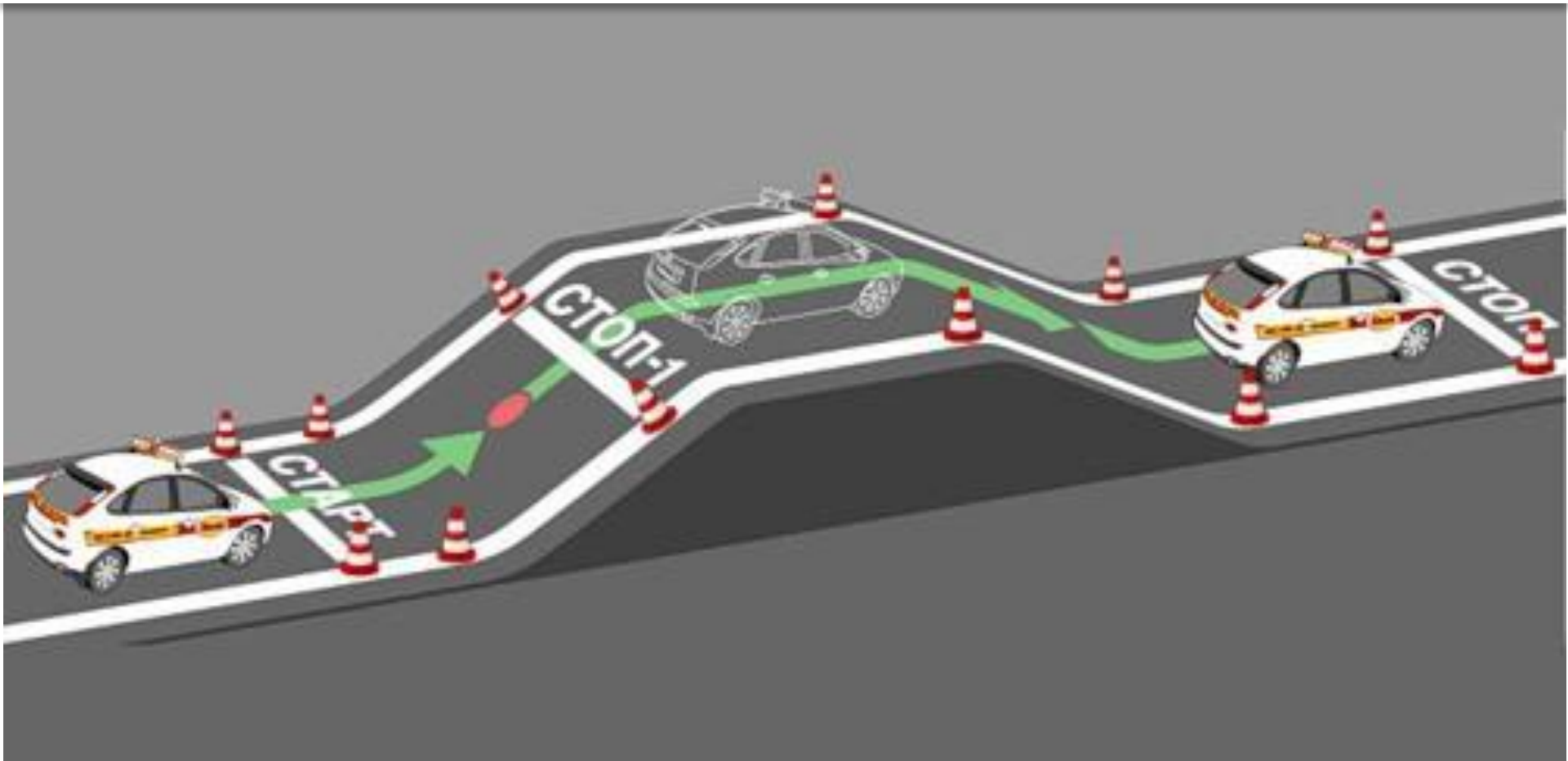
# Изучение условий и порядка выполнения контрольных упражнений







# Контрольные упражнения. Маневрирование в ограниченном пространстве.





## Контрольные упражнения. Маневрирование в ограниченном пространстве.

30

### **"Остановка и начало движения на подъеме"**

**По команде экзаменатора кандидат в водители должен:**

занять место в ТС;  
подготовиться к движению;  
запустить двигатель.

**По команде экзаменатора кандидат в водители должен выполнить:**

трогание с места в стартовых воротах;  
движение по наклонному участку;  
остановку перед линией "СТОП-1" (вешкой) таким образом, чтобы все колеса ТС находились на наклонном участке;  
фиксацию ТС в неподвижном состоянии (стояночным или рабочим тормозом);  
трогание с места на наклонном участке, не допуская отката ТС1 назад на величину, превышающую контрольный интервал L2;  
остановку перед линией "СТОП".

**После остановки ТС кандидат в водители должен:**

включить нейтральную передачу;  
включить стояночный тормоз;  
заглушить двигатель;  
покинуть транспортное средство.



## **Задание №2**

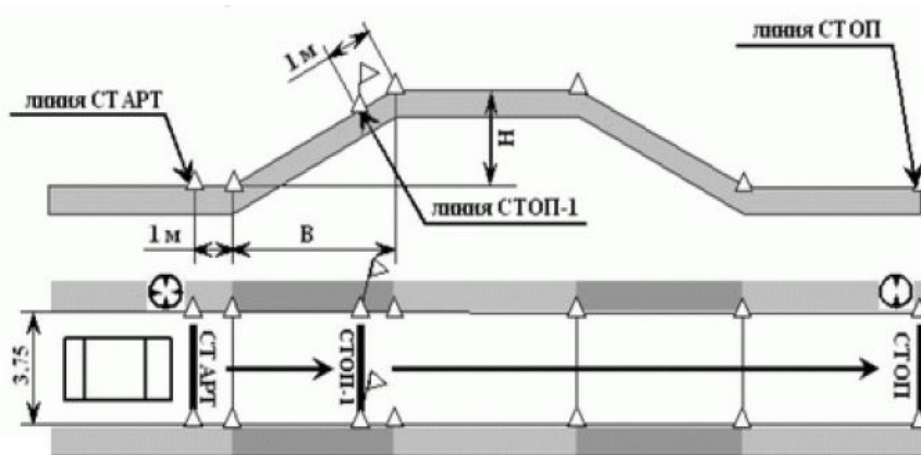
### **Работа с педалью сцепления**

**Выполняется в III этапа.**

1. Медленно отпускаем педаль сцепления до начала трогания автомобиля с места.
2. **Фиксируем** педаль сцепления в положении начала трогания автомобиля с места, снимаемся со стояночного тормоза и разгоняемся.
3. После уверенного разгона автомобиля плавно отпускаем педаль сцепления.



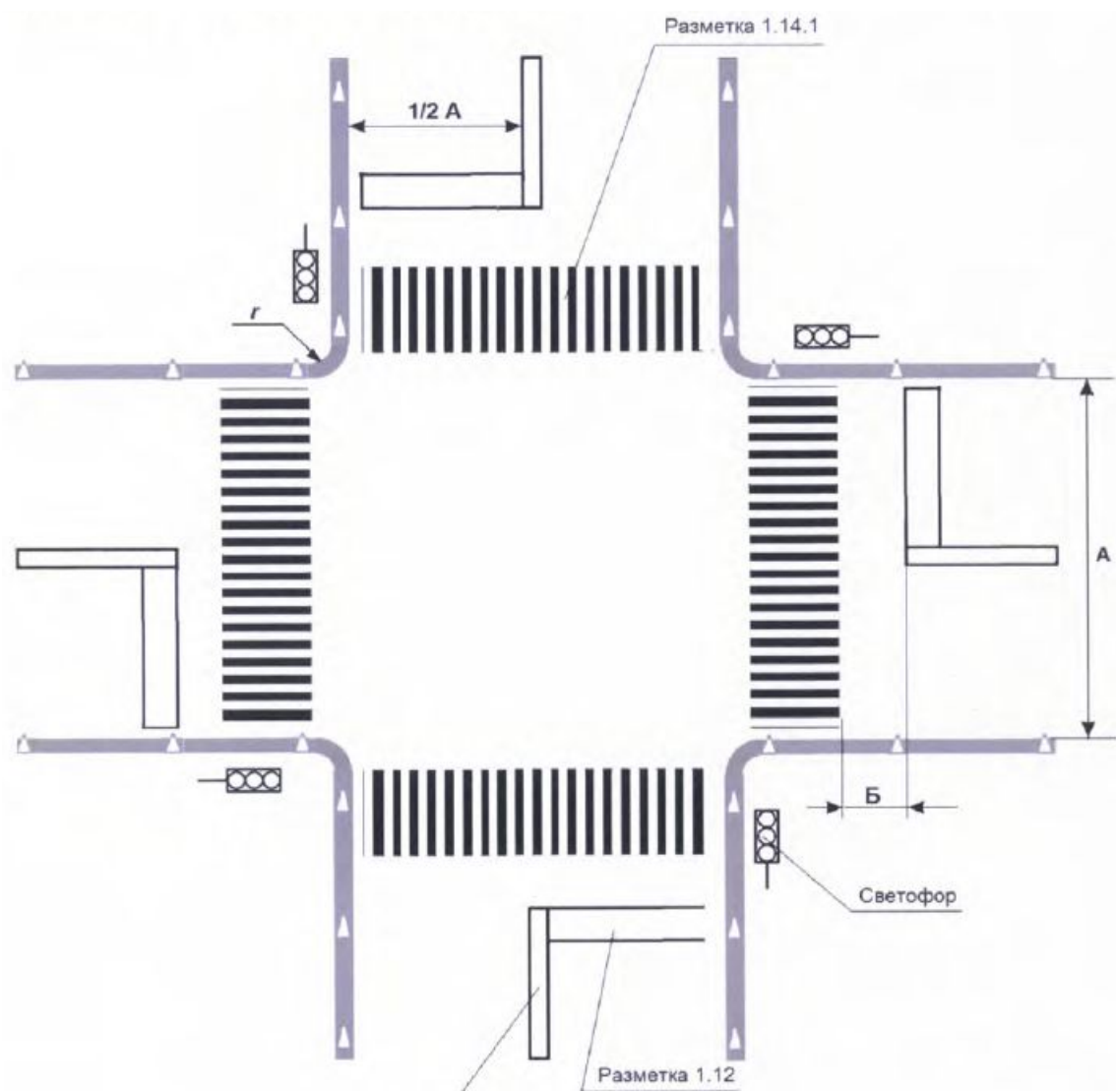
# Контрольные упражнения. Маневрирование в ограниченном пространстве.



Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>	
сбил элементы разметочного оборудования или пересек линию горизонтальной разметки площадки	5
не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке	5
допустил откат ТС при трогании на наклонном участке более величины L	5
пересек линию "СТОП" (по проекции переднего габарита ТС)	5
<b>Б. Средние</b>	
пересек линию "СТОП-1" (по проекции переднего габарита ТС) при остановке на наклонном участке	3
при выполнении упражнения двигатель заглох	3
не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе	3
не включил стояночный тормоз после остановки перед линией "СТОП"	3



# Контрольные упражнения. Маневрирование в ограниченном пространстве.





Учебный вопрос №3.  
Действия водителя при движении в транспортном потоке.

3

**Задание №3**  
**Начало движения**

1. Включить левый указатель поворота.
2. Включить передачу в КПП.
3. Убедиться в отсутствии ПОМЕХ через левое (правое) зеркало заднего вида.
4. Начать движение одновременно снимаясь со **СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА**.
5. Набрать скорость до скорости, обеспечивающей необходимое время реакции водителя и контроль за дорожной обстановкой в том числе через зеркала заднего вида.



## Учебный вопрос №3. Действия водителя при движении в транспортном потоке.

Задание водителю	Действия водителя	Характерные ошибки
Посадка автомобиль подготовка движению	<p>в1. Протереть зеркала и стёкла, сесть в автомобиль.</p> <p>к1. Отрегулировать сиденье и зеркала заднего вида.</p> <p>2. Пристегнуть ремень безопасности.</p> <p>3. Включить выключатель «МАССЫ».</p> <p>4. Проверить нейтраль в КПП и запустить двигатель.</p> <p>5. Проверить показания КИП и ВКЛЮЧИТЬ ближний свет фар.</p>	<p>в1. не пристегнул ремень – 3 балла</p> <p>2. при запуске двигателя на передаче двигатель заглох – 1 балл</p> <p>3. не включил ближний свет – 1 балл</p>



### Учебный вопрос №3.

## Действия водителя при движении в транспортном потоке.

29

Начать  
движение.

1. Включить левый указатель поворота.
2. Включить передачу в КПП.
3. Убедиться в отсутствии ПОМЕХ в левое зеркало заднего вида (при наличии автомобиля с включенным правым указателем поворота в соседней полосе, пропустить его).
4. Начать движение одновременно снимаясь со **СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА**.
5. Набрать скорость до скорости, обеспечивающей необходимое время реакции водителя и контроль за дорожной обстановкой в том числе через зеркала заднего вида.

- . не включил указатель – 3 балла
- . двигатель заглох – 1 балл
- . не уступил дорогу ТС – 5 баллов
- . пересек сплошную линию разметки, разделяющую полосы попутных направлений при перестроении – 3 балла
- . движение без необходимости со слишком малой скоростью – 1 балл





### Учебный вопрос №3.

## Действия водителя при движении в транспортном потоке.

29

3. На перекрестке проехать ПРЯМО.

1. резко затормозил – 1 балл
2. пересек стоп-линию при запрещающем сигнале светофора – 5 баллов
2. не уступил дорогу попутному трамваю, поворачивающему на право, встречному трамваю, поворачивающему на лево – 5 баллов
3. перестроился на перекрестке не включив указатель поворота – 3 балла
4. не уступил дорогу при перестроении – 5 баллов
5. не уступил дорогу пешеходам, автобусу (троллейбусу), начинающему движение от остановки маршрутных транспортных средств за перекрестком – 5 баллов



### Учебный вопрос №3.

## Действия водителя при движении в транспортном потоке.

29

На ближайшем  
перекрестке  
поверните  
НАПРАВО.

1. перестроился не включив указатель поворота – 3 балла
2. не своевременно включил указатель поворота – 1 балл
3. пересек сплошную линию разметки, разделяющую полосы попутных направлений при перестроении – 3 балла
4. не уступил дорогу при перестроении – 5 баллов
5. резко затормозил – 1 балл
6. пересек стоп-линию при запрещающем сигнале светофора – 5 баллов
7. не правильно выбрал траекторию при повороте – 5 баллов
8. наехал задним правым колесом на бордюр – 5 баллов
9. не пользовался зеркалами заднего вида – 1 балл
10. не уступил дорогу пешеходам, автобусу (троллейбусу), начинающему движение от остановки маршрутных транспортных средств за перекрестком – 5 баллов
- . не выполнил задание экзаменатора – 5 баллов



### Учебный вопрос №3.

## Действия водителя при движении в транспортном потоке.

29

На ближайшем  
перекрестке  
поверните  
НАЛЕВО.

1. ~~Заблаговременно до приближения к перекрестку выключить~~
  1. перестроился не включив указатель поворота – 3 балла
  2. не своевременно включил указатель поворота – 1 балл
  3. пересек сплошную линию разметки, разделяющую полосы попутных направлений при перестроении – 3 балла
2.
  4. не уступил дорогу при перестроении – 5 баллов
  5. резко затормозил – 1 балл
3.
  6. пересек стоп-линию при запрещающем сигнале светофора – 5 баллов
4.
  7. не правильно выбрал траекторию, выехал на встречную сторону проезжей части при повороте и создал помеху встречным ТС – 5 баллов
5.
  8. не уступил дорогу встречным ТС поворачивающим на право – 5 баллов
  9. не пользовался зеркалами заднего вида – 1 балл
6.
  10. не уступил дорогу пешеходам, автобусу (троллейбусу), начинающему движение от остановки маршрутных транспортных средств за перекрестком – 5 баллов
7.
  11. выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении – 5 баллов

продолжить движение.



### Учебный вопрос №3.

## Действия водителя при движении в транспортном потоке.

29

1. ~~Заблаговременно до приближения к перекрестку выключить~~

1. не правильно выбрал место для разворота – 1 балл

2. не выполнил разворот – 5 баллов

3. перестроился не включив указатель поворота – 3 балла

4. не своевременно включил указатель поворота – 1 балл

5. пересек сплошную линию разметки, разделяющую полосы попутных направлений при перестроении – 3 балла

6. не уступил дорогу при перестроении – 5 баллов

7. резко затормозил – 1 балл

8. пересек стоп-линию при запрещающем сигнале светофора – 5 баллов

9. не правильно выбрал траекторию, выехал на встречную сторону проезжей части при развороте и создал помеху встречным ТС – 5 баллов

10. наехал задним левым колесом на бордюр разделительной полосы – 5 баллов

11. не пользовался зеркалами заднего вида – 1 балл

12. не уступил дорогу пешеходам, автобусу (троллейбусу), начинающему движение от остановки маршрутных транспортных средств за перекрестком – 5 баллов

~~движение.~~

Выберите место для разворота и РАЗВЕРНИТЕСЬ.



### Учебный вопрос №3.

## Действия водителя при движении в транспортном потоке.

29

Выберите место для остановки и **ОСТАНОВИТЕСЬ.**

1. Приближаясь к предполагаемому месту остановки заблаговременно включить правый указатель поворота.
2. Снизить скорость применяя торможение двигателем и контролируя правый борт автомобиля в правое зеркало заднего вида принять правее.
3. Переключиться на вторую передачу.
4. Остановиться в выбранном месте выжав сцепление и тормоз (если в выбранном месте остановка запрещена, включить левый указатель и **НЕ СОЗДАВАЯ ПОМЕХ** начать движение,).
5. Включить нейтральную передачу в КПП и поставить стояночный тормоз.
6. Остановить двигатель, выключить ближний свет фар.

1. перестроился не включив указатель поворота – 3 балла

2. не своевременно включил указатель поворота – 1 балл

3. пересек сплошную линию разметки, разделяющую полосы попутных направлений при перестроении – 3 балла

4. не уступил дорогу при перестроении – 5 баллов

5. резко затормозил – 1 балл

6. наехал передним правым колесом на бордюр – 5 баллов

7. нарушил правила остановки – 3 балла



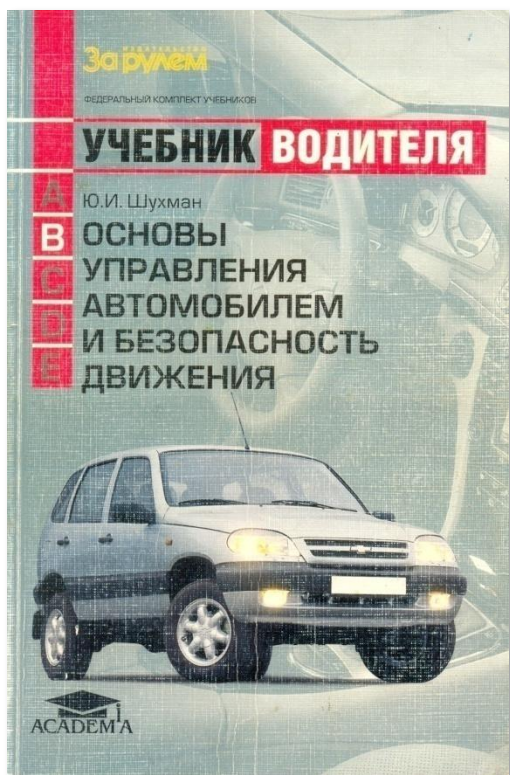
# Задание на самостоятельную подготовку:

50

## Изучить:

1. Рабочее место водителя.
2. Порядок действий органами управления.

Литература:





Учебный вопрос №2.  
Порядок действий органами управления.



**Остановка на подъеме у тротуара**



Учебный вопрос №2.  
Порядок действий органами управления.

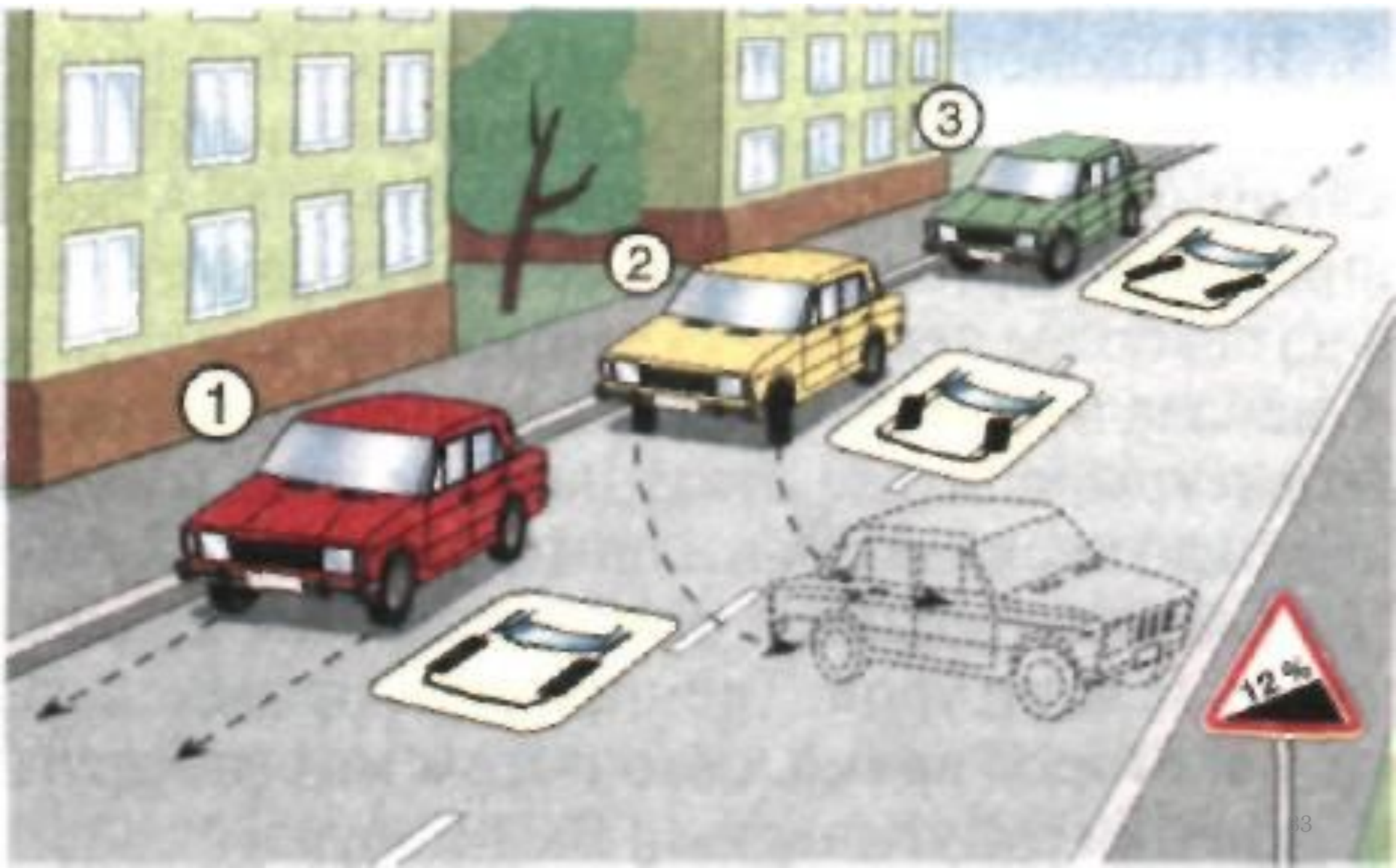


**Остановка на подъеме на обочине**





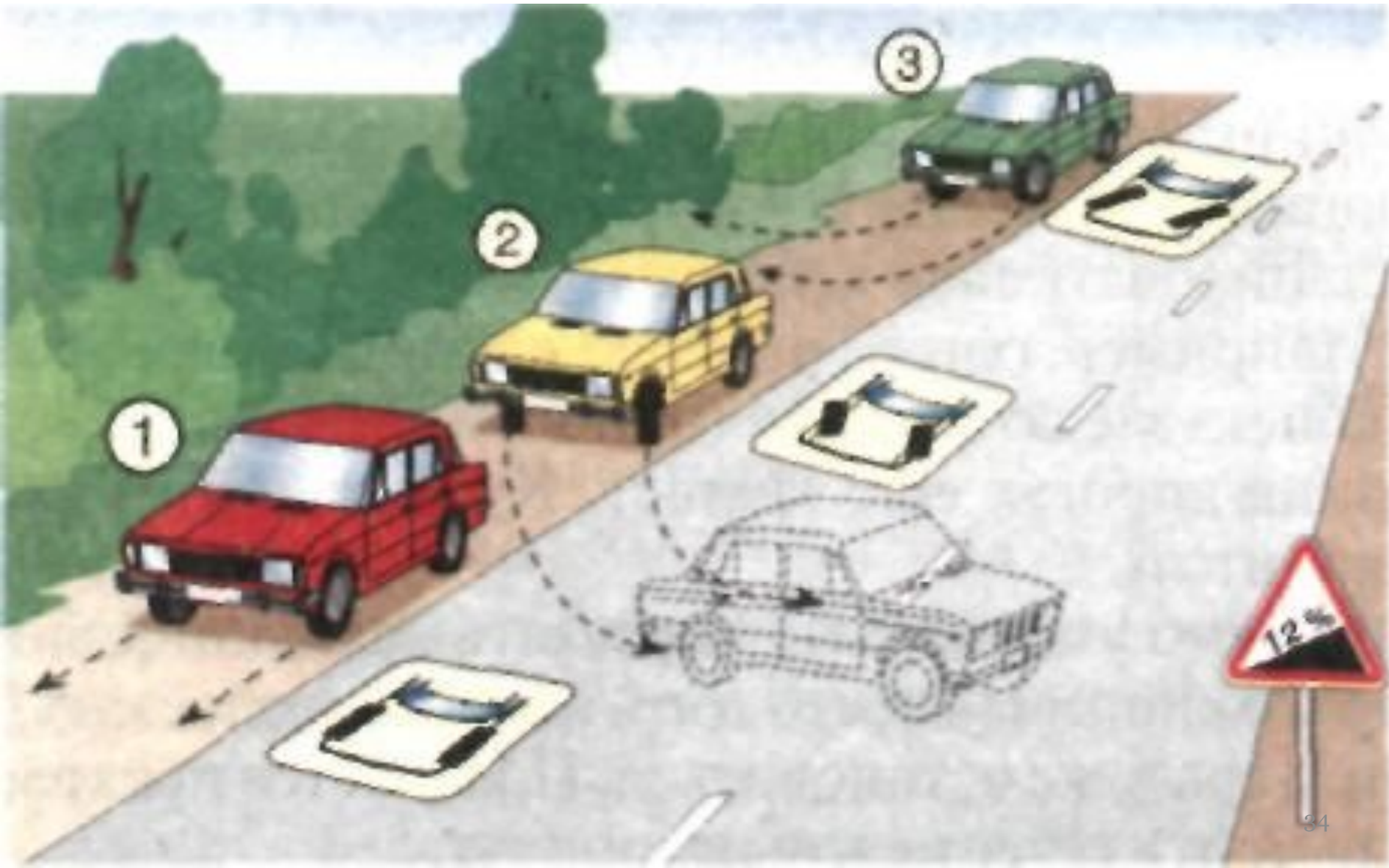
Учебный вопрос №2.  
Порядок действий органами управления.





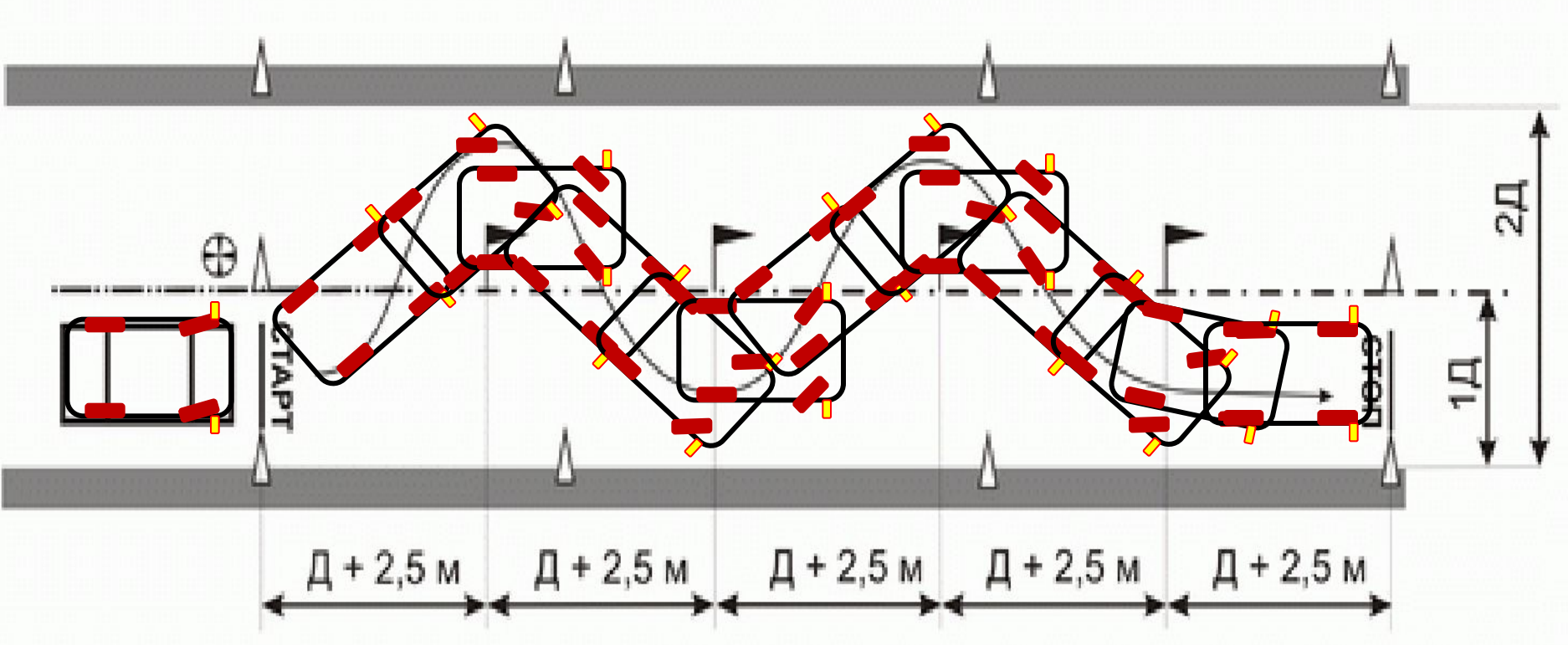
Учебный вопрос №2.  
Порядок действий органами управления.

49





# Контрольные упражнения. Маневрирование в ограниченном пространстве.





## Порядок выполнения упражнения «Змейка» по разделением в четыре этапа.

6

1. По команде экзаменатора обучающийся начинает движение от линии старт поворачивая рулевое колесо влево, пока правый борт не выровняется с конусом и вешкой.
2. Контролируя движение правого борта вдоль конуса с вешкой через правое зеркало заднего вида, вывернуть рулевое колесо вправо при выравнивании заднего правого колеса с конусом и вешкой до выравнивания левого борта со следующим конусом и вешкой и отпустить рулевое колесо.
3. Контролируя движение левого борта вдоль конуса с вешкой через левое зеркало заднего вида, вывернуть рулевое колесо влево при выравнивании заднего левого колеса с конусом и вешкой до выравнивания правого борта со следующим конусом и вешкой и отпустить рулевое колесо.
4. По завершении выполнения упражнения остановиться у стоп-линии, включить нейтральную передачу и стояночный тормоз.



## Учебный вопрос №3. Действия водителя при движении в транспортном потоке.

27

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	5
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	5



Учебный вопрос №3.  
Действия водителя при движении в транспортном потоке.

28

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
Б. Средние	
2.1. Нарушил правила остановки	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	3
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	3



## Учебный вопрос №3. Действия водителя при движении в транспортном потоке.

29

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>В. Мелкие</b>	
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	1
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	1
3.6. Резко затормозил без необходимости предотвращения ДТП	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	1
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	1
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	1
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	1
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения	1
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес транспортного средства при торможении	1