

Авиакатастрофы: статистика, причины и решения



Актуальность

На сегодняшний день авиаперелёты приобрели такую популярность, что самолёты по частоте использования для туристов сравнялись с автомобилями и поездами.

Однако путешествия в воздухе кажутся многим очень опасными и не совсем надёжными. Действительно ли это так, насколько наши представления об опасности воздушных перелётов соотносятся со статистикой и как часто падают

самолёты?

Статистика авиакатастроф:

По данным с 2009 года

Россия (38 аварий);

США (11 за данный период);

Украина (7 за 6 лет);

Конго (6 за 6 лет);

Германия (4 катастрофы в 2010 году).



Статистика падений самолетов

Статистика падений самолетов по авиакомпаниям

- TurkishAirlines
- Airlines
- KoreanAirlines
- SaudiArabianAirlines
- SkywestAirlines
- SouthAfricanAirways



Какие самолеты чаще попадали в аварии

- **Boeing 737** был признан одним из опасных самолетов, так как большинство катастроф происходили именно на этом типе самолетов.
- **ИЛ 76** также считается небезопасным самолетом, так как именно на этом судне 13 лет назад произошла крупная катастрофа, унесшая множество человеческих жизней.



- **ТУ 154** признан ненадежным.
- Ту-154 — пассажирский самолет, разработанный в 1960-х годах в СССР в конструкторском бюро Туполева. Был предназначен для нужд авиалиний средней протяженности и долгое время был самым массовым советским реактивным пассажирским самолетом.
- **Airbus A 310** — одна крупная катастрофа, которая унесла более 150 человеческих жизней. Airbus A310 — транспортный самолет большой вместимости и средней дальности.



Причины авиакатастроф

Ошибка пилота

**Ошибки других членов
экипажа**

Теракт

Технические проблемы

Погодные условия





1. У вас всего 90 секунд, чтобы выбраться

И это очень важно понимать.

Если вы выжили после катастрофы, у вас есть шанс выбраться с самолета лишь в течение 90 секунд.

Именно через столько начнется пожар по всему судну.

Огонь захватит весь фюзеляж, и никто уже не сможет выбраться наружу.

2. Держите себя в форме

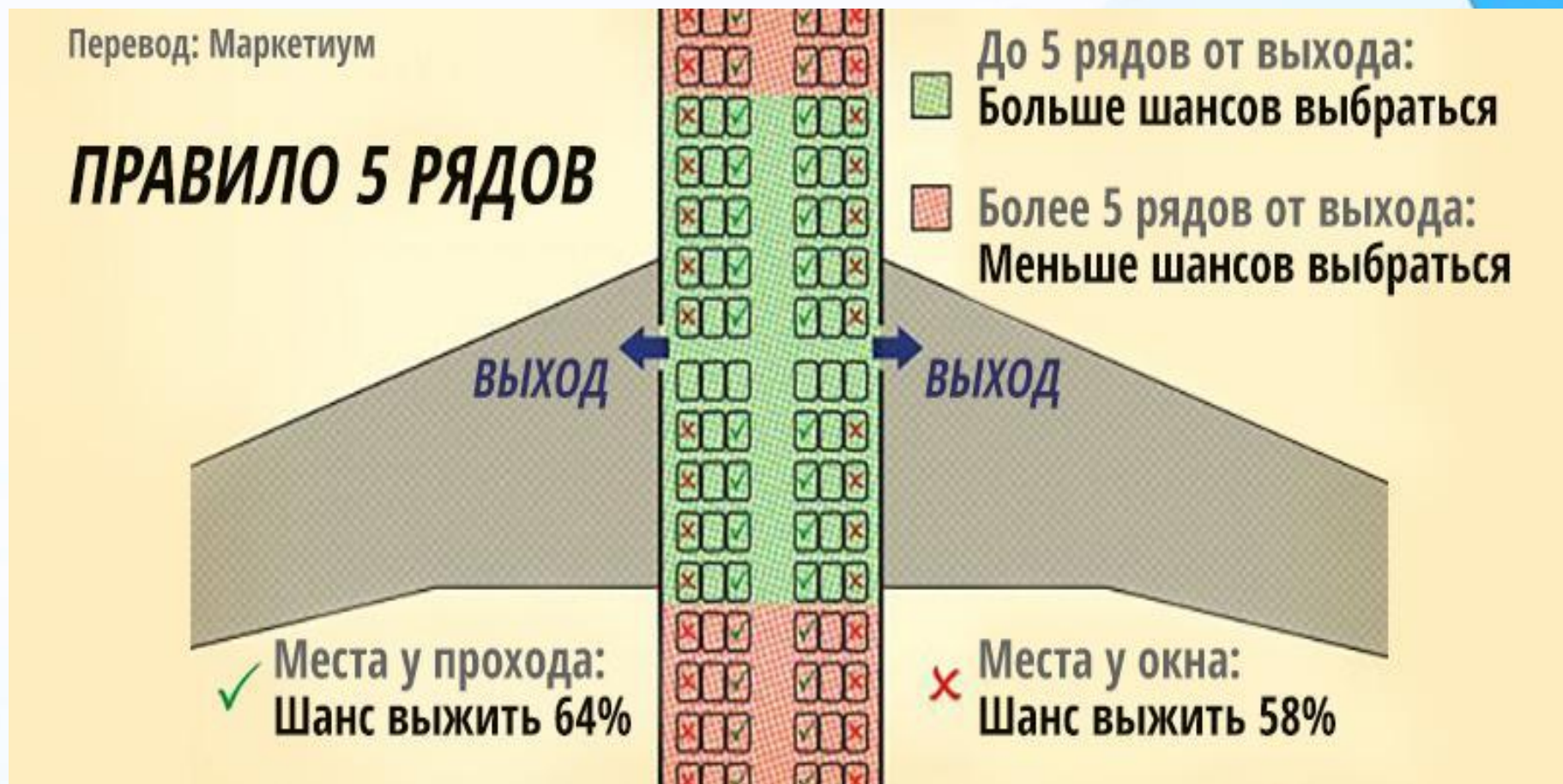
Исследования выживших в авиакатастрофах людей, побывавших в условиях имитации, показали, что больше всего шансов выжить при крушении самолета у стройных молодых мужчин, а меньше всего — у пожилых женщин с лишним весом.

3. По возможности летайте большими самолетами

Если есть возможность выбирать между перелетом на каком-нибудь кукурузнике и Боинге-737, выбирайте второй вариант. Самолеты большего размера поглощают больше энергии при крушении, что делает удар менее смертоносным, а шанс выжить более реальным.



4. Помните о правиле 5 рядов

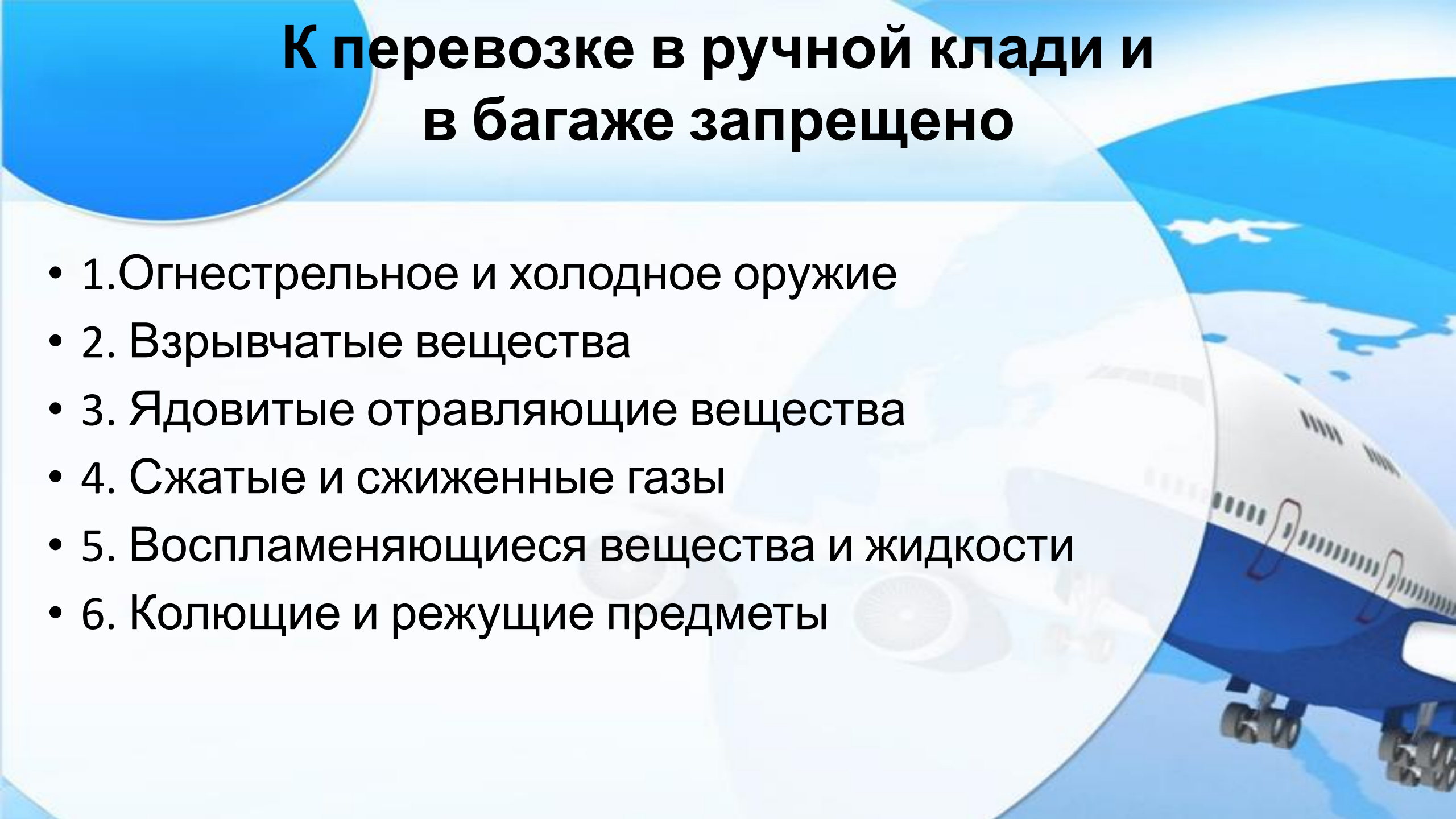


При проверке документов к полету не допускаются пассажиры

- 1. Находящиеся в нетрезвом состоянии
- 2. Нарушающие общественный порядок
- 3. Находящиеся в болезненном состоянии
- 4. Создающие своими действиями прямую угрозу безопасности полета пассажиров и экипажа

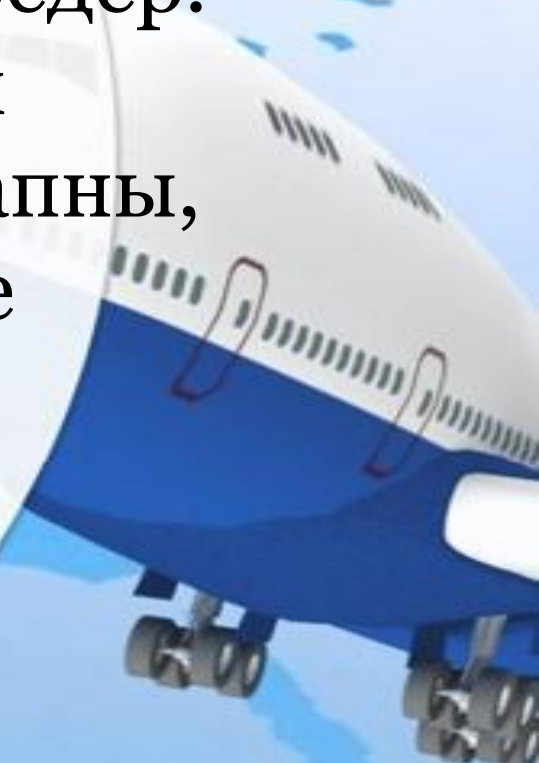
К перевозке в ручной клади и в багаже запрещено

- 1. Огнестрельное и холодное оружие
- 2. Взрывчатые вещества
- 3. Ядовитые отравляющие вещества
- 4. Сжатые и сжиженные газы
- 5. Воспламеняющиеся вещества и жидкости
- 6. Колющие и режущие предметы



Как действовать при жёсткой посадке

- Перед каждым взлетом и посадкой тщательно подгоняйте ремень безопасности. Он должен быть плотно закреплен как можно ниже у ваших бедер. Проверьте, нет ли у вас над головой тяжелых чемоданов. Аварии на взлете и посадке внезапны, поэтому обращайтесь внимание на дым, резкое снижение, остановку двигателей и т.д.



- Освободите карманы от острых предметов, согнитесь и плотно сцепите руки под коленями (или схватитесь за лодыжки). Голову уложите на колени или наклоните ее как можно ниже. Ноги уприте в пол, выдвинув их как можно дальше, но не под переднее кресло. В момент удара максимально напрягитесь и подготовьтесь к значительной перегрузке. Ни при каких обстоятельствах не покидайте своего места до полной остановки самолета, не поднимайте панику.



Декомпрессия

ДЕКОМПРЕССИЯ – это разряжение воздуха в салоне самолета при нарушении его герметичности. Быстрая декомпрессия обычно начинается с оглушительного рева (уходит воздух). Салон наполняется пылью и туманом. Резко снижается видимость. Из легких человека быстро выходит воздух, и его нельзя задержать. Одновременно могут возникнуть звон в ушах и боли в кишечнике. В этом случае, не дожидаясь команды, немедленно наденьте кислородную маску.



- Не пытайтесь оказать кому-либо помощь до того, как сами наденете маску, даже если это Ваш ребенок: если Вы не успеете помочь себе и потеряете сознание, вы оба окажетесь без кислорода. Сразу же после надевания маски пристегните ремни безопасности и подготовьтесь к резкому снижению.

