

Сборка, регулировка и испытание системы питания карбюраторных двигателей

Выполнил: Пологов А.

Группа 18ТОР-1

Сборка карбюратора 2108 «Солекс»

Маркировка жиклеров определяется расходом, который замеряется с помощью микроизмерителей

Поплавок должен свободно, без заеданий, поворачиваться на оси и не задевать стенки поплавковой камеры.

Отрегулируйте положение поплавка

Игла клапана должна свободно перемещаться в гнезде.

Момент затяжки седла клапана 15 Нм (1,5 кгс · м).

Момент затяжки электромагнитного клапана 4 Нм (0,4 кгс · м)

Установите жиклеры в соответствии с нанесенной на них маркировкой

Если снимался рычаг привода воздушной заслонки, перед заворачиванием оси рычага нанесите на ее торец и верхние витки резьбы герметик типа «УГ-9».

При сборке ускорительного насоса наживите винты крепления крышки, нажмите до упора на рычаг привода насоса и в таком положении окончательно заверните винты крепления крышки

Регулировка холостого хода карбюратора 2108 «Солекс»

Отвёрткой плоской формы нужно нащупать винт качества смеси, расположенный в подошве карбюратора.

Винт заворачивается до упора по часовой стрелке. Применять силу нельзя. В противном случае резьба окажется сорванной.

От достигнутого положения нужно сделать 5–6 оборотов назад.

Мотор нужно завести, после чего устраняется подсос. Винтом устанавливают минимальные обороты с учётом того, что мотор должен стабильно работать. В штуцере должно быть выставлено минимальное разрежение. Оптимальные показатели оборотов - 500–1200. Если показатель вписывается в указанные границы, карбюратор исправлен и настроен, благодаря чему готов к полноценной работе.

Теперь нужно заворачивать винт. Основной показатель достигнутого результата - начало неустойчивой работы мотора. Для стабильного функционирования двигателя придётся сделать 1–1,5 оборота назад. Желательно выполнять подобные действия медленно. Если же торопиться, хороших результатов не удастся достичь.

Винтом нужно выставить обороты на показателе около 850–900. Чаще всего эти характеристики на ВАЗ успешно воспринимаются, позволяя рассчитывать на достойную езду на автомобиле. Если же отмечаются какие-либо отклонения, нужно немного отвернуть винт и гарантировать коррекцию стандартных показателей.

Испытание карбюратора

После регулировочных операций проверяем правильность их проведения. Делается это путем резкого нажатия на педаль газа с последующим быстрым отпусканием. При правильном настроенном карбюраторе двигатель должен быстро реагировать на нажатие, без всяких провалов и заминок. А после отпускания педали обороты снизятся до уровня холостого хода, без просадок или проявления неустойчивости работы мотора.