

### Ситуация №1

Вы находитесь в вагоне поезда дальнего следования, который остановился там, где не должен останавливаться. Вам сообщили, что проблема в работе тормозного оборудования.

**Что нужно сделать в первую очередь?  
Выберете 3 специалиста для решения проблемы.**

### Ситуация №2

Вы находитесь в вагоне поезда дальнего следования. Вам сообщили, что поезд направляется по пути со стрелочным переводом, но он не исправен. До стрелочного перевода осталось 5 минут.

**Что нужно сделать в первую очередь?  
Выберете 3 специалиста для решения проблемы.**

### Ситуация №3

Вы находитесь в вагоне электропоезда. Вам сообщили, что в одном из вагонов вышел из строя преобразователь.

**Что нужно сделать в первую очередь?  
Выберете 3 специалиста для решения проблемы.**

### Ситуация №4

Вы находитесь в вагоне электропоезда. Вам сообщили, что один вагон вышел из тяги и больше не едет, проблема в блоке БРУ.

**Что нужно сделать в первую очередь?  
Выберете 3 специалиста для решения проблемы.**

### Ситуация №5

Вы находитесь в вагоне электропоезда. Вам сообщили, что произошел излом токоприемников и оборвался токоведущий провод.

**Что нужно сделать в первую очередь?  
Выберете 3 специалиста для решения проблемы.**

### Ситуация №6

Зима. Вы находитесь в вагоне электропоезда. Вам сообщили, что перемерз воздухопровод и начинает кончатся воздух.

**Что нужно сделать в первую очередь?  
Выберете 3 специалиста для решения проблемы.**

### Ситуация №7

Вы находитесь в вагоне поезда дальнего следования, вам сообщили, что в одном из пассажирских вагонах пожар.

**Что нужно сделать в первую очередь?  
Выберете 3 специалиста для решения проблемы.**

### Ситуация №8

Вы находитесь в вагоне электропоезда, поезд вот-вот тронется, на поезд опаздывает пассажир.

**Что нужно сделать в первую очередь?  
Выберете 3 специалиста для решения проблемы.**

**СИТУАЦИЯ**

**СИТУАЦИЯ**

**СИТУАЦИЯ**

**СИТУАЦИЯ**



## Карточка роли

Профессия: Машинист электровоза  
Возраст: 33 года.  
Пол: Мужской  
Управляющий электровозом (локомотивом на электрической тяге), а также отвечающий за техническое обслуживание электровоза.  
Электровозы применяются для транспортировки составов исключительно по электрифицированным железнодорожным путям.



## Карточка роли

Профессия: Проводник пассажирских вагонов  
Возраст: 28 лет.  
Пол: Женский  
Отвечающий за обслуживание и обеспечение безопасности пассажиров в пути следования пассажирского поезда.



## Карточка роли

Профессия: Помощник машиниста электровоза  
Возраст: 25 года.  
Пол: Мужской  
Отвечающий за выполнение вспомогательных функций по управлению электровозом (локомотивом на электрической тяге), а также участвующий в техническом обслуживании электровоза.



## Карточка роли

Профессия: Монтер пути  
Возраст: 36 лет.  
Пол: Мужской  
Выполняющий практически полный перечень работ при строительстве железнодорожного пути, начиная с погрузки, выгрузки и раскладки брусьев, шпал, рельсов, и заканчивая сложным монтажом элементов пути.



## Карточка роли

Профессия: Сигналист  
Возраст: 24 года.  
Пол: Женский  
Осуществляющий визуальную и звуковую сигнализацию для обеспечения безопасности и координации действий при выполнении бригадой практически любых работ на железной дороге.



## Карточка роли

Профессия: Поездной электромеханик  
Возраст: 27 лет.  
Пол: Мужской  
Отвечающий за техническое обслуживание в пути следования пассажирских вагонов и обеспечение безопасного проезда пассажиров



## Карточка роли

Профессия: Осмотрщик вагонов  
Возраст: 29 лет.  
Пол: Женский  
Осуществляющий визуальный осмотр приходящего поезда. Осмотрщик вагонов даёт рекомендации о более детальной проверке вагонов с дефектами, проверяет исправность буксового узла и тормозной системы непосредственно перед отправкой состава.



## Карточка роли

Профессия: Осмотрщик-ремонтник вагонов  
Возраст: 37 лет.  
Пол: Мужской  
Выполняющий ремонт механизмов всех типов вагонов, включая тормозные и автосцепные устройства, холодильные установки, электро- и радиооборудование, а также техническое обслуживание вагонов груженых опасными грузами.



## Карточка роли

Профессия: Дежурный стрелочного поста  
Возраст: 36 лет.  
Пол: Женский  
осуществляющий обслуживание и контроль технического состояния стрелочных переводов нецентрализованного управления на железнодорожных путях общего и необщего пользования, а также подготовку маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и выполнения маневровой работы.



## Карточка роли

Профессия: Дежурный по переезду  
Возраст: 34 года.  
Пол: Мужской  
отвечающий за обеспечение безопасных условий пропуска подвижного состава железнодорожного транспорта и транспортных средств на железнодорожном переезде. Дежурный по переезду регулирует движение по переезду всех видов транспорта, контролирует работу устройств на переезде, а также обеспечивает меры безопасности при аварийной обстановке на переезде.



## Карточка роли

Профессия: Электромонтер СЦБ  
Возраст: 29 лет.  
Пол: Мужской  
отвечающий за исправность основных систем, обеспечивающих безопасность на железной дороге, таких как:  
1) сигнализация - сигнальные приборы информирующие о штатных и внештатных ситуациях на железной дороге;  
2) централизация - система централизованного управления стрелками и системой сигнализации на железной дороге;  
3) блокировка - система, предназначенная для регулирования движения поездов по перегонам с соблюдением между ними безопасной дистанции.



## Карточка роли

Профессия: Слесарь по ремонту подвижного состава  
Возраст: 41 год  
Пол: Мужской  
отвечающий за техническое обслуживание, ремонт и испытание подвижного состава железнодорожного транспорта.



### Карточка роли

Профессия: Оператор поста централизации  
Возраст: 38 лет.  
Пол: Женский  
Отвечающий за перевод централизованных стрелок и обеспечение передвижения составов и вагонов в обслуживаемом маневровом районе железнодорожной станции.



### Карточка роли

Профессия: Начальник вокзала  
Возраст: 34 года.  
Пол: Мужской  
Контролирует работу всех пассажирских служб: от справочного бюро до охраны и решает множество нетиповых задач.



### Карточка роли

Профессия: Начальник поезда  
Возраст: 42 года.  
Пол: Мужской  
Отвечает за точное прибытие или отправление поезда, комфорт и безопасность, разбирает конфликтные ситуации, которые могут возникнуть в дороге. Жизнь и работа сотрудников РЖД проходит в ограниченном пространстве вагонов по расписанию поезда.



### Карточка роли

Профессия: Проводник пассажирских вагонов  
Возраст: 28 лет.  
Пол: Женский  
Отвечающий за обслуживание и обеспечение безопасности пассажиров в пути следования пассажирского поезда.



**РОЛЬ**



**РОЛЬ**



**РОЛЬ**



**РОЛЬ**