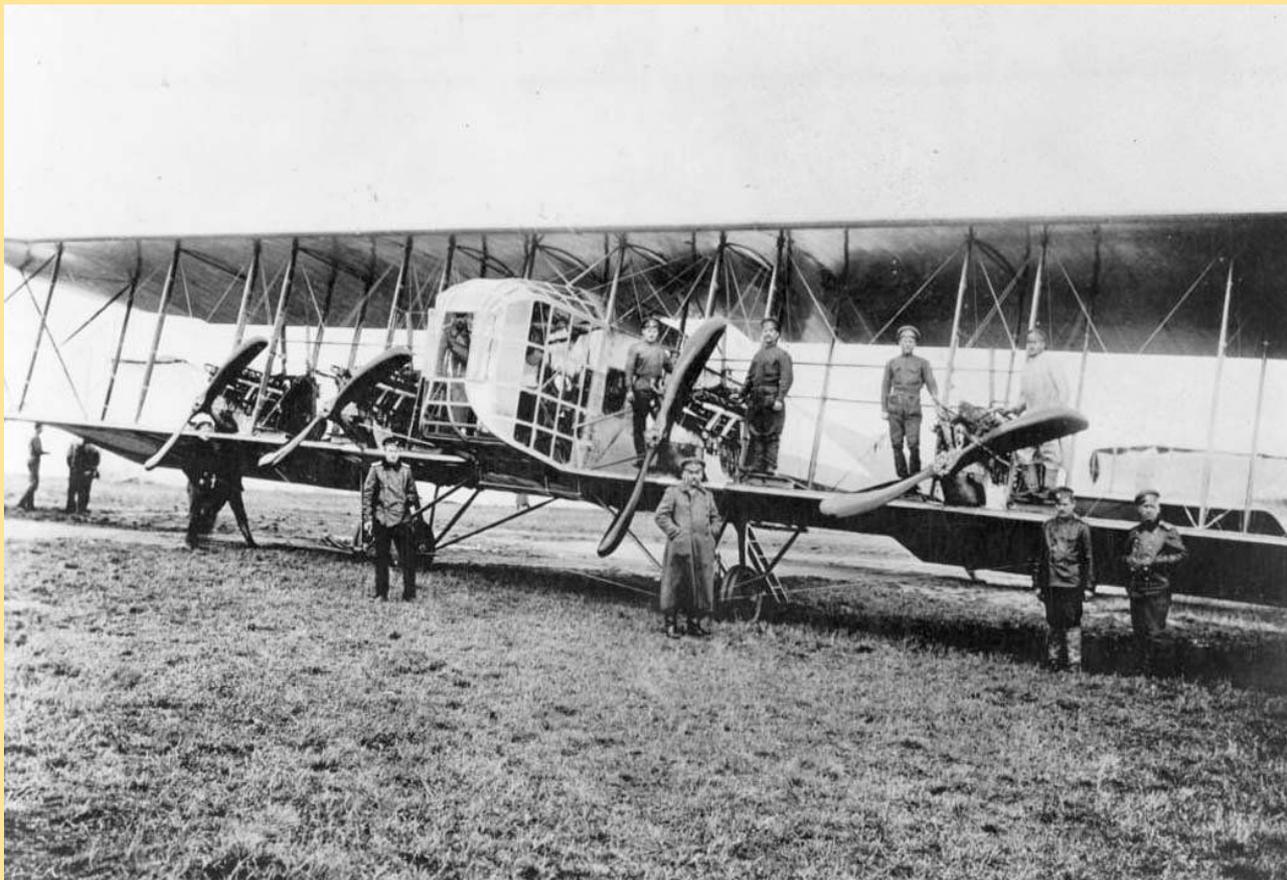


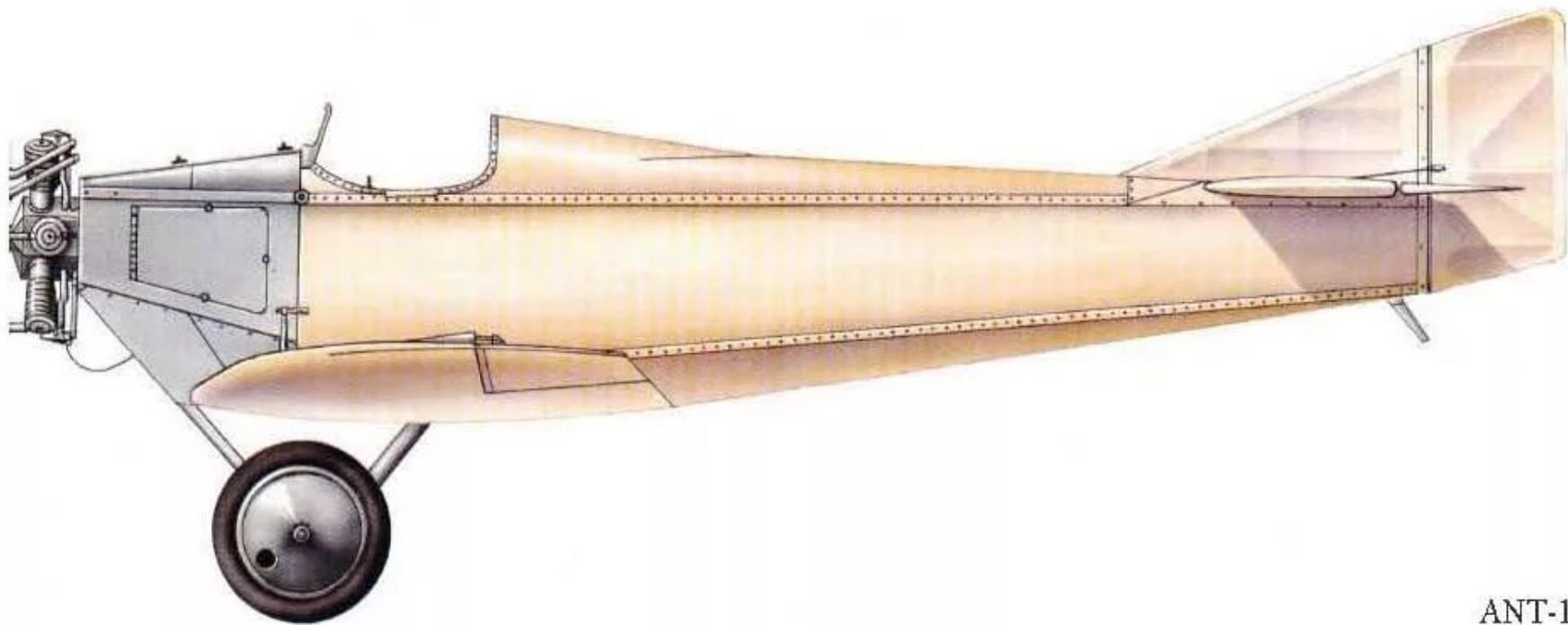
Советская гражданская авиация в 20-30е годы



Самолет “Илья Муромец” - первый пассажирский самолет советской ГА. В 1923 году обслуживал линию “Москва-Кенигсберг”



В первые годы Советская Россия закупала зарубежные самолеты, например, Дорнье-Валь



АНТ-1

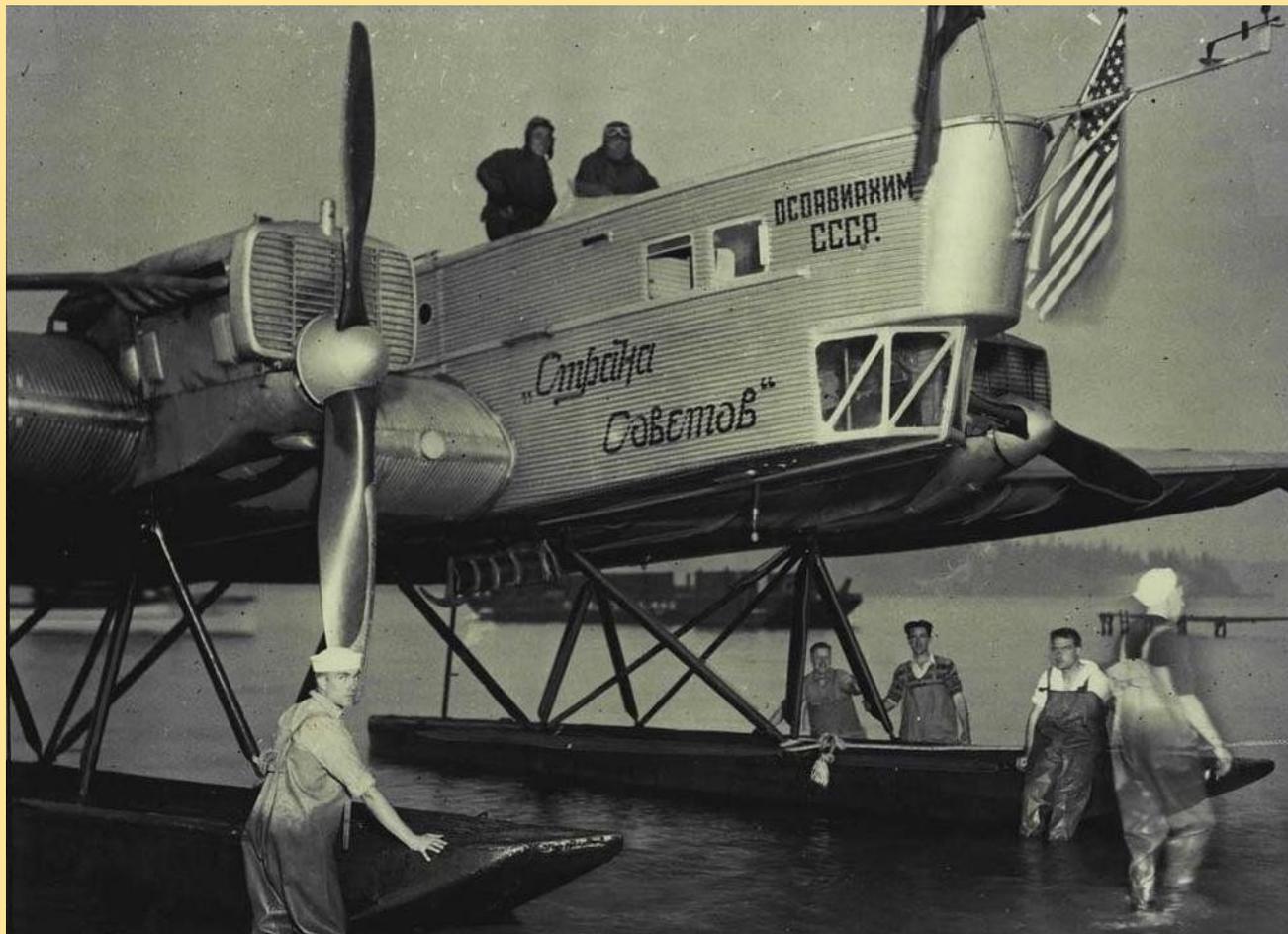
Первым советским самолетом стал одноместный АНТ-1 конструкции АН Туполева



В 1924 году был создан первый советский цельнометаллический самолет АНТ-2



АНТ-2



В 1926 году первый тяжелый моноплан АНТ- 4 (ТБ-1)

ANT-6 „Aviaarktika“



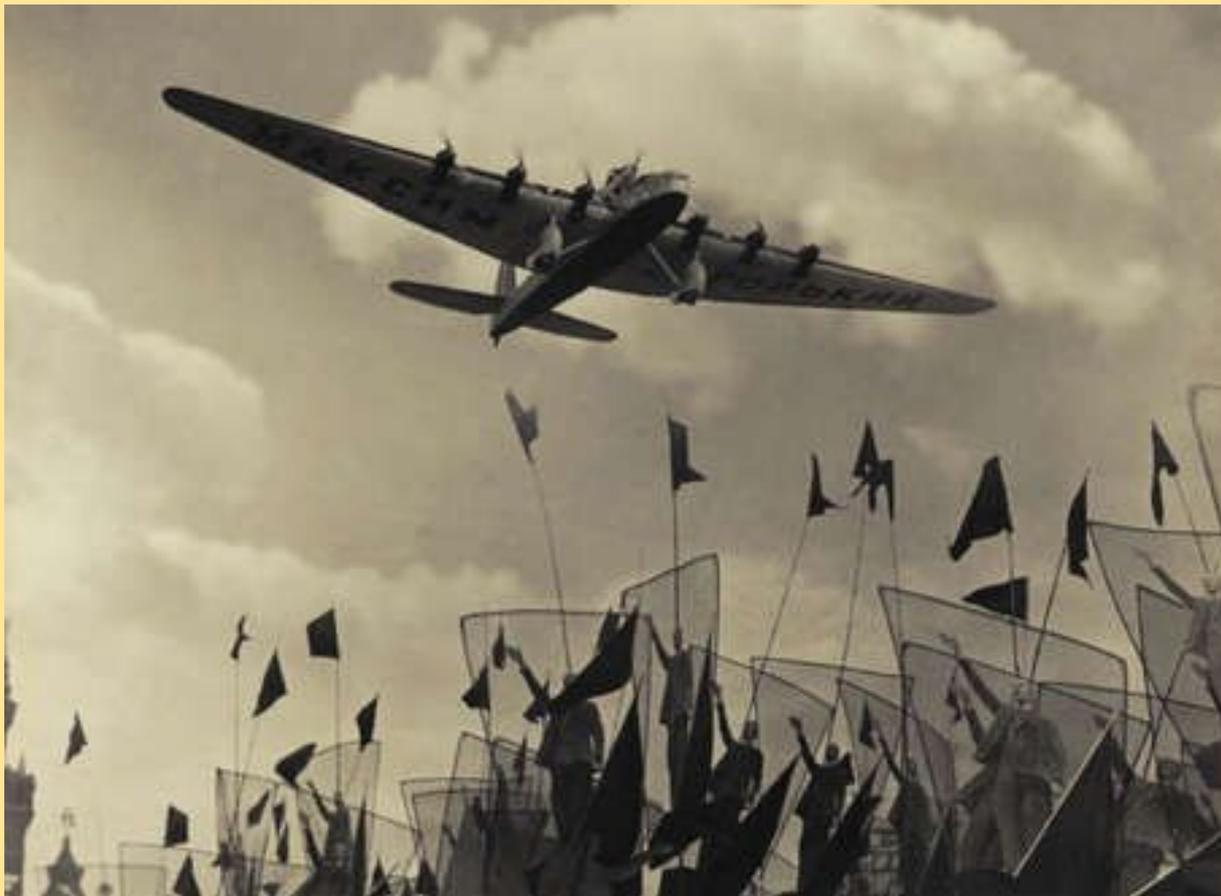
АНТ - 6



АНТ - 6



АНТ-9 крокодил



Самолет “Максим Горький” или АНТ-20. Самый большой самолет в мире в 1934 году.



18 мая 1935 года “Максим Горький” погиб в авиакатастрофе после демонстрации на Красной площади



К-5 - самолет Калинина (Константин Алексеевич Калинин)



Самолет “Гигант” (К-7)



К-7 - проект самого крупного бомбардировщика в мире. Сгорел в 1933 году при взлете.



Экипаж Василия Молокова (1934 год). Енисейская авиагруппа - спасение челюскинцев.



Экипаж Чкалова, Белякова, Байдукова (1937 год): беспосадочный перелет в США через Северный полюс за 63 часа.



М.В. Водопьянов: 21 мая 1937 года на самолёте **АНТ-6** (арктический вариант **ТБ-3**) во время первой высокоширотной советской экспедиции «**Север**» впервые в мире совершил посадку на лёд в районе Северного полюса, применив впервые **тормозной парашют**.



Экипаж Леваневского. С.А. Леваневский - советский лётчик, совершивший несколько сверхдлинных авиAPERелётов в 1930-х годах, участник экспедиции по спасению парохода «Челюскин», второй Герой Советского Союза (1934 год).



И.И. Черевичный - первым в мире достиг Северного геомагнитного полюса Земли



Полина Осипенко, Марина Раскова, Валентина Гризодубова (“ночные ведьмы”) - первый женский дальний экипаж. В октябре 1937 года Гризодубова установила пять мировых авиационных рекордов для женщин на легкомоторных самолётах. 24—25 сентября 1938 года в качестве командира экипажа вместе с [П. Д. Осипенко](#) и [М. М. Расковой](#) на самолёте «Родина» (АНТ-37 «Родина») совершила [беспосадочный перелёт из Москвы на Дальний Восток](#), установив международный женский рекорд дальности полёта (за 26 часов 29 минут покрыто расстояние в 6450 км).



ПО-2 - боевая машина бомбардировочного полка Гризодубовой