

Инфраструктурный комплекс.

- Инфраструктурный комплекс объединяет отрасли хозяйства, производящие разнообразные услуги. Этим он отличается от других межотраслевых комплексов.

ИНФРАСТРУКТУРА

- Услуга – это особый вид продукции. Она потребляется не в виде вещи, а в качестве деятельности. Услуги бывают разными по своему характеру, широте круга потребителей и периодичности потребления.

ШИРОТА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПОТРЕБЛЕНИЯ

Центральном – инфраструктурой занято 10% его территории.

Дальнем Востоке – только 0,5% территории.

СОСТАВ ИНФРАСТРУКТУРНОГО КОМПЛЕКСА

Инфраструктура

```
graph TD; A([Инфраструктура]) --- B[Производственная]; A --- C[Транспортная]; A --- D[Социальная]; A --- E[Информационная]; B --- B1[энергосети, водонасбжение, теплоснабжение, газоснабжение, складское хозяйство]; C --- C1[магистрали, морские и речные порты, аэропорты, речные вокзалы]; D --- D1[здравоохранение, образование, жилищно-коммунальное хозяйство, бытовое обслуживание, учреждения культуры]; E --- E1[связь, телефон и телеграф, компьютерные сети и др.]
```

Производственная

энергосети,
водонасбжение,
теплоснабжение,
газоснабжение,
складское
хозяйство

Транспортная

магистрали,
морские и
речные порты,
аэропорты,
речные вокзалы

Социальная

здравоохранение,
образование,
жилищно-
коммунальное
хозяйство,
бытовое
обслуживание,
учреждения
культуры

Информационная

связь,
телефон и
телеграф,
компьютерные
сети и др.

ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ КОМПЛЕКС

коммуникационная система

Г ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
МОРСКОЙ
РЕЧНОЙ
АВИАЦИОННЫЙ
ТРУБОПРОВОДНЫЙ
Г ЭЛЕКТРОННЫЙ

С В Я З Ъ

сфера обслуживания

торговля и общественное
питание

бытовое обслуживание
и жильщно-коммунальное
хозяйство

наука и образование

культура и искусство

здравоохранение и
физкультура

социальное обеспечение

государственное
обеспечение

финансово-кредитная
сфера

ДОЛЯ ИНФРАСТРУКТУРНОГО КОМПЛЕКСА
В ЭКОНОМИКЕ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН,
% ко всему валовому внутреннему продукту



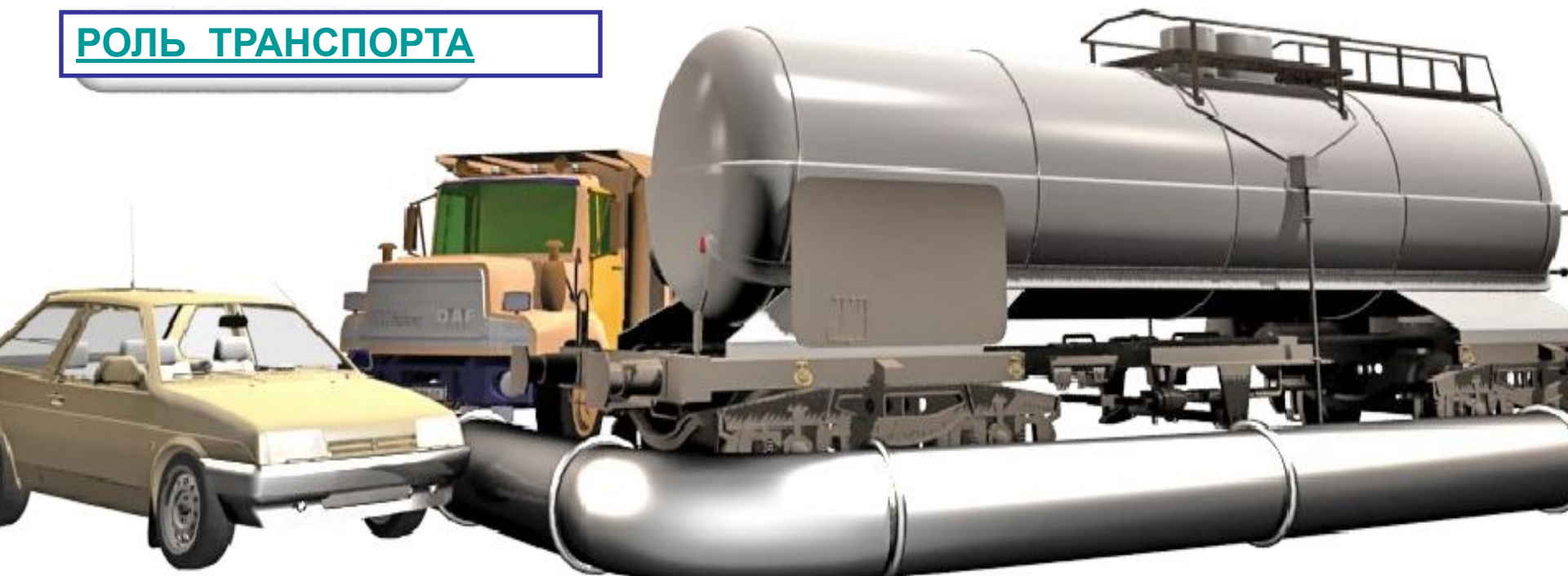
Транспорт России

– это коммуникационная сфера хозяйства, производящая услуги по перемещению в пространстве (природных богатств, сельскохозяйственных и промышленных товаров) людей и различных грузов и т.д..

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

ТРАНСПОРТНЫЙ УЗЕЛ

РОЛЬ ТРАНСПОРТА



Транспортная система

– совокупность всех видов транспорта, объединенных транспортными узлами.



Транспортный узел

- пункт, в котором сходятся несколько видов транспортных магистралей и осуществляется трансфер грузов и пассажиров.

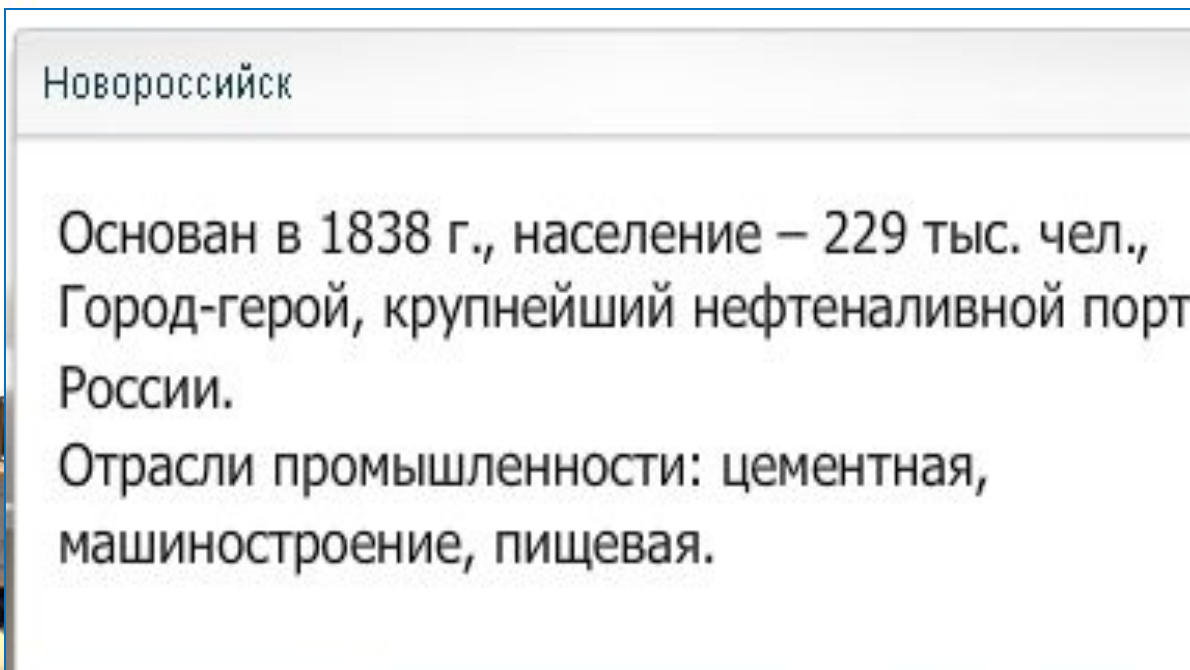
Крупнейшим транспортным узлом России является [Москва](#).

Крупными – города-миллионеры, многие порты ([Владивосток](#), [Находка](#), [Магадан](#), [Мурманск](#), [Астрахань](#), [Калининград](#), [Новороссийск](#)).

Новороссийск

Основан в 1838 г., население – 229 тыс. чел.,
Город-герой, крупнейший нефтеналивной порт
России.

Отрасли промышленности: цементная,
машиностроение, пищевая.



Роль транспорта

Транспорт – связующее звено между всеми отраслями хозяйства страны.

Функция транспорта, как отрасли инфраструктурного комплекса – обеспечение материальной связи

- между потребителями и производителями продукции;
- между различными отраслями хозяйства;
- между хозяйственными районами страны;
- между географическими и административно-территориальными районами;
- между людьми.



- Грузооборот – произведение количества перевезенного груза (т) на дальность его перевозки (км). Пассажиरोоборот рассчитывается аналогично для числа перевезенных пассажиров.
- При выборе вида транспорта обычно учитывают себестоимость и скорость транспортировки, грузоподъемность и влияние природных условий на его работу.
- Себестоимость перевозок по отдельным видам транспорта очень сильно различается. Грузы дешевле всего перевозить морем. Но скорость этих перевозок невысока (25-30 км/ч). Второй по экономичности транспорт – железнодорожный. Он всего на 30% дороже морского, но примерно в 2 раза быстрее. Автомобильные перевозки почти в 15 раз дороже морских и в 10 раз – железнодорожных. Самый дорогой, но и самый быстрый вид транспорта – авиационный. А наиболее дешевый вид пассажирских перевозок – автобусами.



<http://www.fablis.net/railroad/?PHPSESSID=a39e878b3b8e75517976f8ef138e8622>

Авиационный

Речной

Морской

Автомобильный

Железнодорожный

Трубопроводный

Электронно-проводочный

Канатно-подвесной

Гужевой

Железнодорожный транспорт

Главный универсальный вид транспорта России. Протяженность железнодорожных магистралей России – около 90 тыс. км.

Достоинства:

1. Большая грузоподъемность;
2. Относительно низкая себестоимость перевозок;
3. Малая зависимость от погодных условий;
4. Значительная дальность перевозок.

Недостатки:

1. Небольшая скорость (в среднем – около 40 км/ч);
2. Большие затраты на содержание и ремонт железнодорожных магистралей.



ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

— железные дороги

Отправление грузов ж/д транспортом, млн. т., 1994 г.



МАГИСТРАЛИ:

Печорская

Транссибирская (Транссиб)

Южносибирская

Среднесибирская

Дорога к нефтегазоносной провинции Приобья

Байкало-Амурская (БАМ)

Амуро-Якутская (АЯМ)

Особенности железнодорожного транспорта

Владивосток



Главные железные дороги

- **Транссибирская** – Челябинск-Новосибирск-Красноярск-Иркутск-Чита-Хабаровск-Владивосток.
- **БАМ** – Усть-Кут-Тында- Комсомольск-на-Амуре -Советская Гавань
- **Печорская** – Коноша- Котлас-Воркута
- **Москва-С-Петербург-Мурманск**
- Екатеринбург—Тюмень-Тобольск-Сургут-Н.Уренгой-Ямбург (Западно-Сибирская)
- **Амуро-Якутская** – Тында-Нерюнгри-Томмот-Якутск



<http://kubanovedenie.ru/truboprovodnyj-transport-krasnodarskogo-kraya.html>

Авиационный

Речной

Морской

Автомобильный

Железнодорожный

Трубопроводный

Электронно-проводочный

Канатно-подвесной

Гужевой

Автомобильный транспорт

Универсальный вид транспорта. Общая протяжённость автодорог России – более 920 тыс. км, 75% которых имеют твёрдое покрытие, но только 1% является качественными дорогами европейского уровня. От Москвы лучами расходятся 12 крупнейших автодорог России.

Достоинства:

1. Самый маневренный вид транспорта;
2. Возможность и выгодность перевозок на любые расстояния (малые, средние, дальние).

Недостатки:

1. Высокая себестоимость перевозок;
2. Низкое качество автомагистралей;
3. Необходимость постоянного ремонта и поддержания автодорог;
4. Зависимость от природных условий и рельефа;
5. Малая грузоподъемность.



ГЕОГРАФИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- основные автодороги
- - - временные автодороги
- прочие автодороги

Особенности
автомобильного
транспорта





<http://fotki.yandex.ru/users/oollii2007/view/39853/>



Авиационный

Речной

Морской

Автомобильный

Железнодорожный

Трубопроводный

Электронно-проводочный

Канатно-подвесной

Гужевой

Морской транспорт

Универсальный водный вид транспорта, имеющий большое значение благодаря морскому географическому положению России. В России 39 портов, 11 из которых – крупные порты.

4 бассейна морского транспорта России:

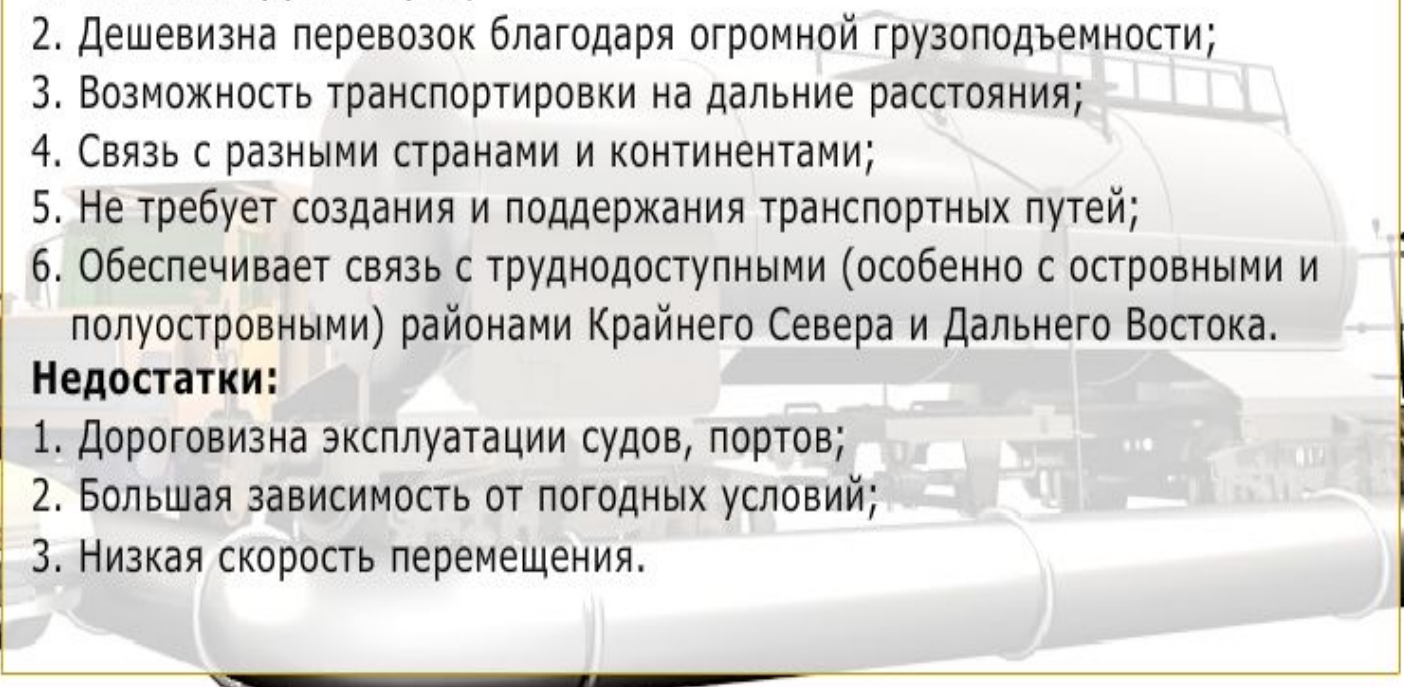
1. Тихоокеанский – 25% российского флота;
2. Балтийский – 14% российского флота;
3. Черноморский;
4. Северный.

Достоинства:

1. Высокий грузооборот;
2. Дешевизна перевозок благодаря огромной грузоподъемности;
3. Возможность транспортировки на дальние расстояния;
4. Связь с разными странами и континентами;
5. Не требует создания и поддержания транспортных путей;
6. Обеспечивает связь с труднодоступными (особенно с островными и полуостровными) районами Крайнего Севера и Дальнего Востока.

Недостатки:

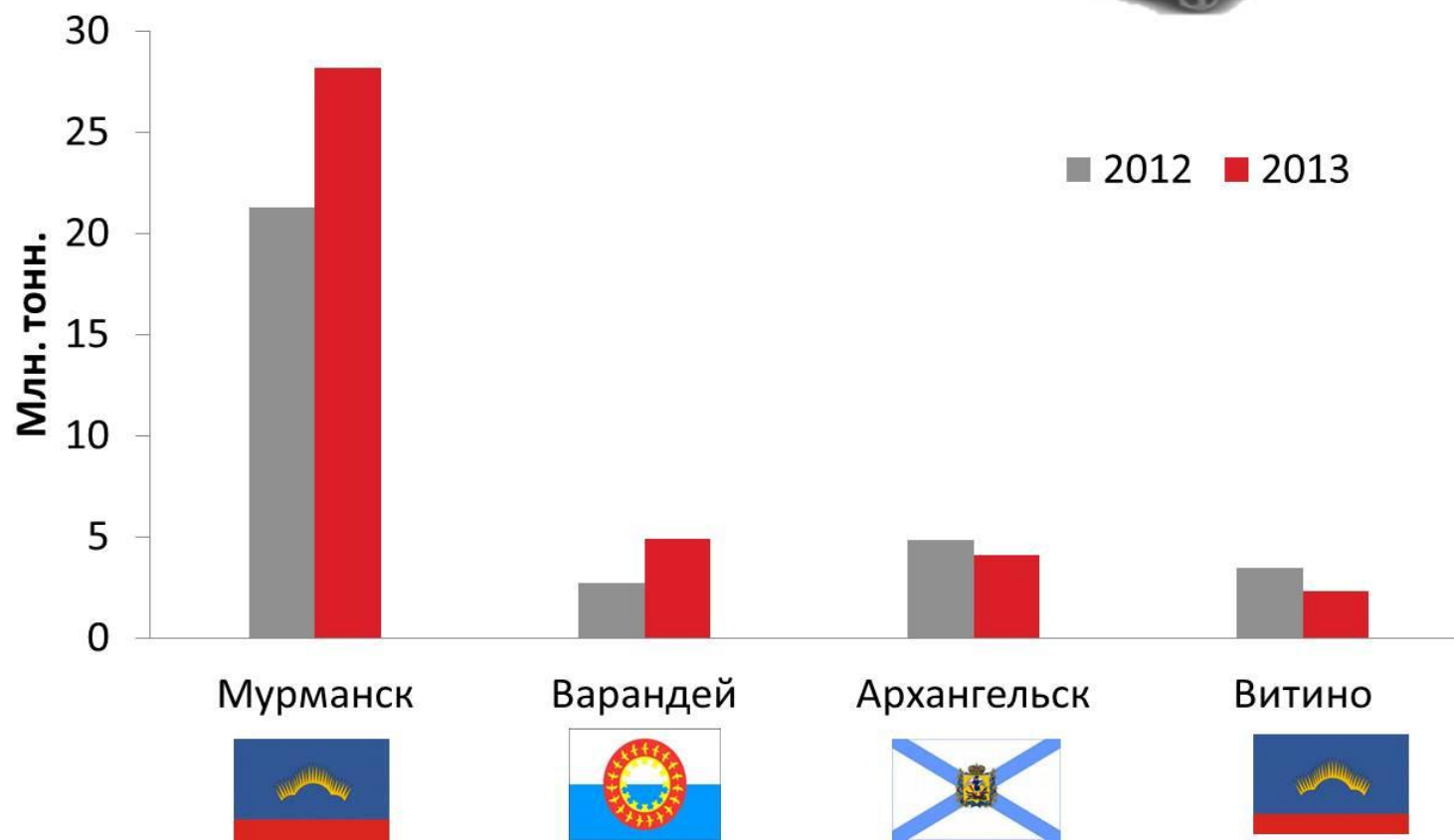
1. Дороговизна эксплуатации судов, портов;
2. Большая зависимость от погодных условий;
3. Низкая скорость перемещения.



ГЕОГРАФИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА



Порты Арктического бассейна



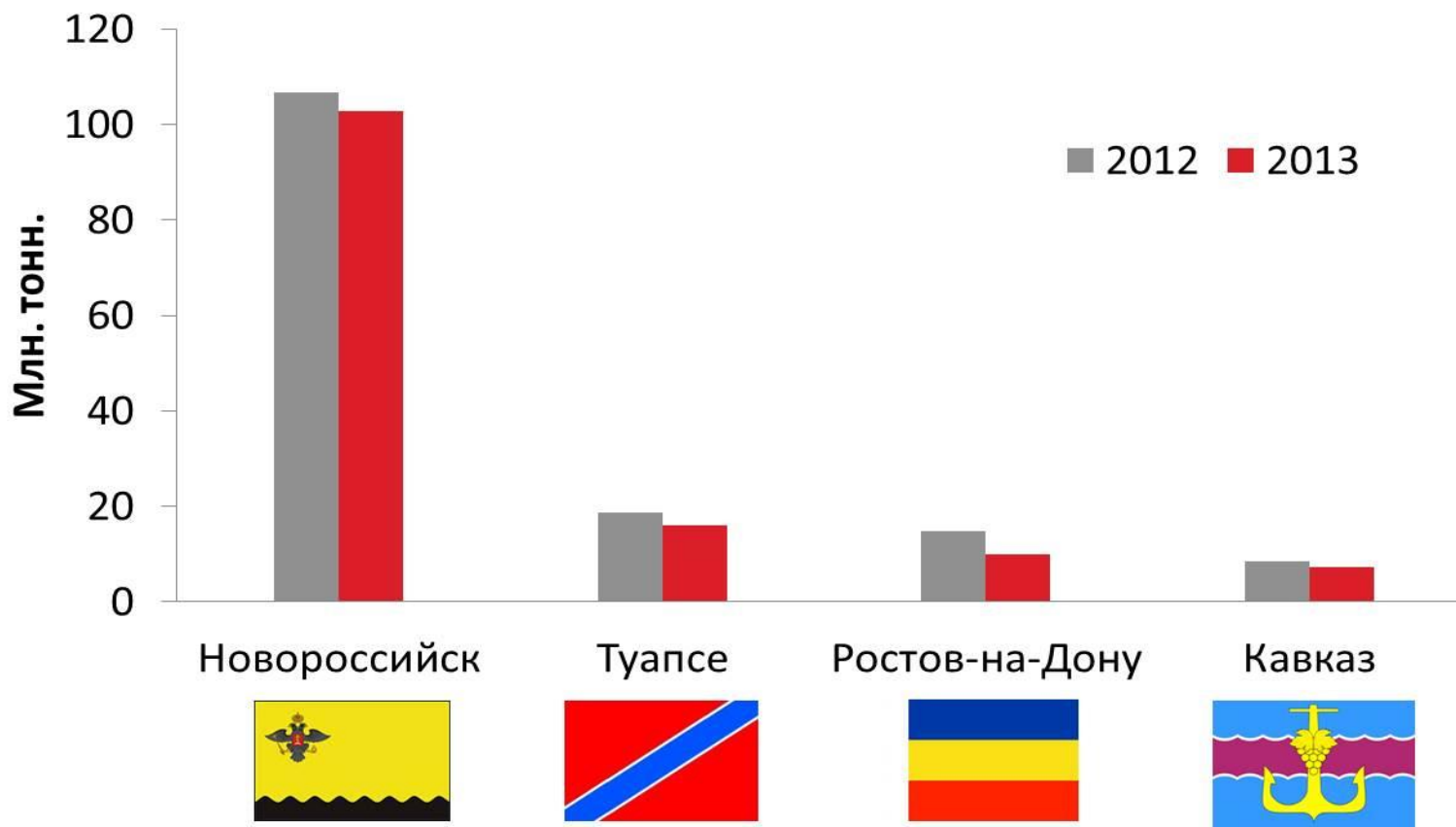
Порты Азово-Черноморского бассейна



+ 4,1%



- 12%



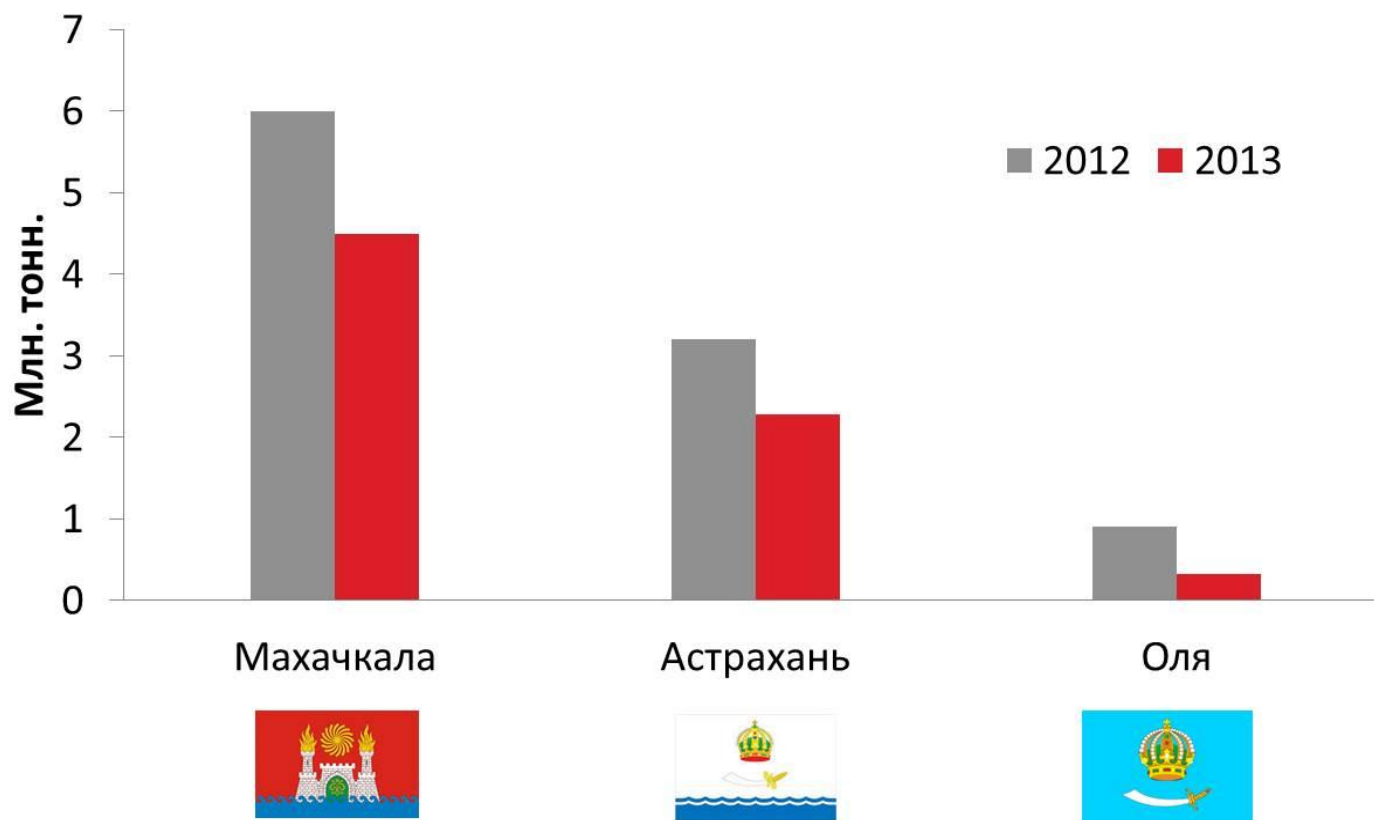
Порты Каспийского бассейна



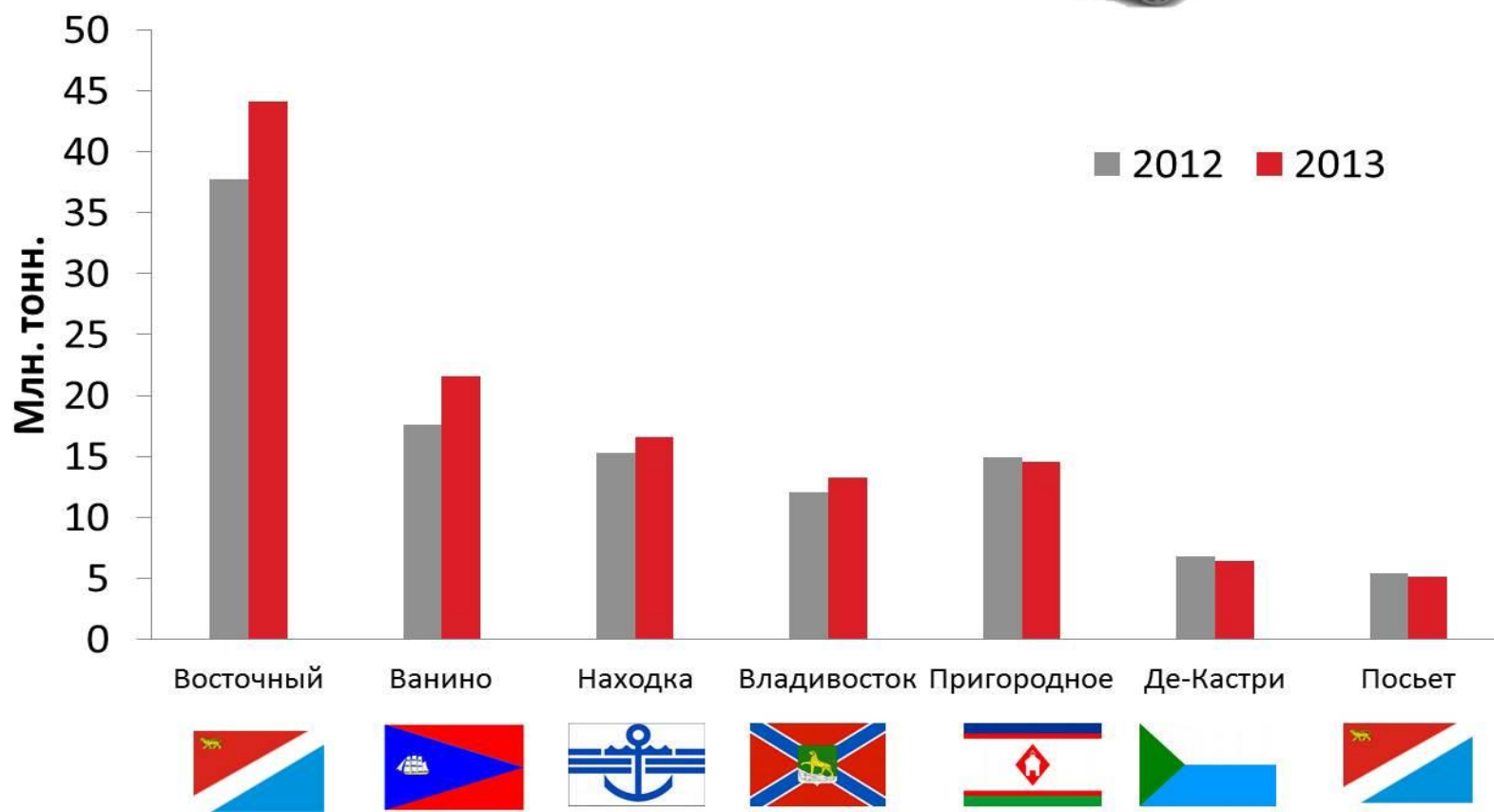
12,9%



37,3%



Порты Дальневосточного бассейна



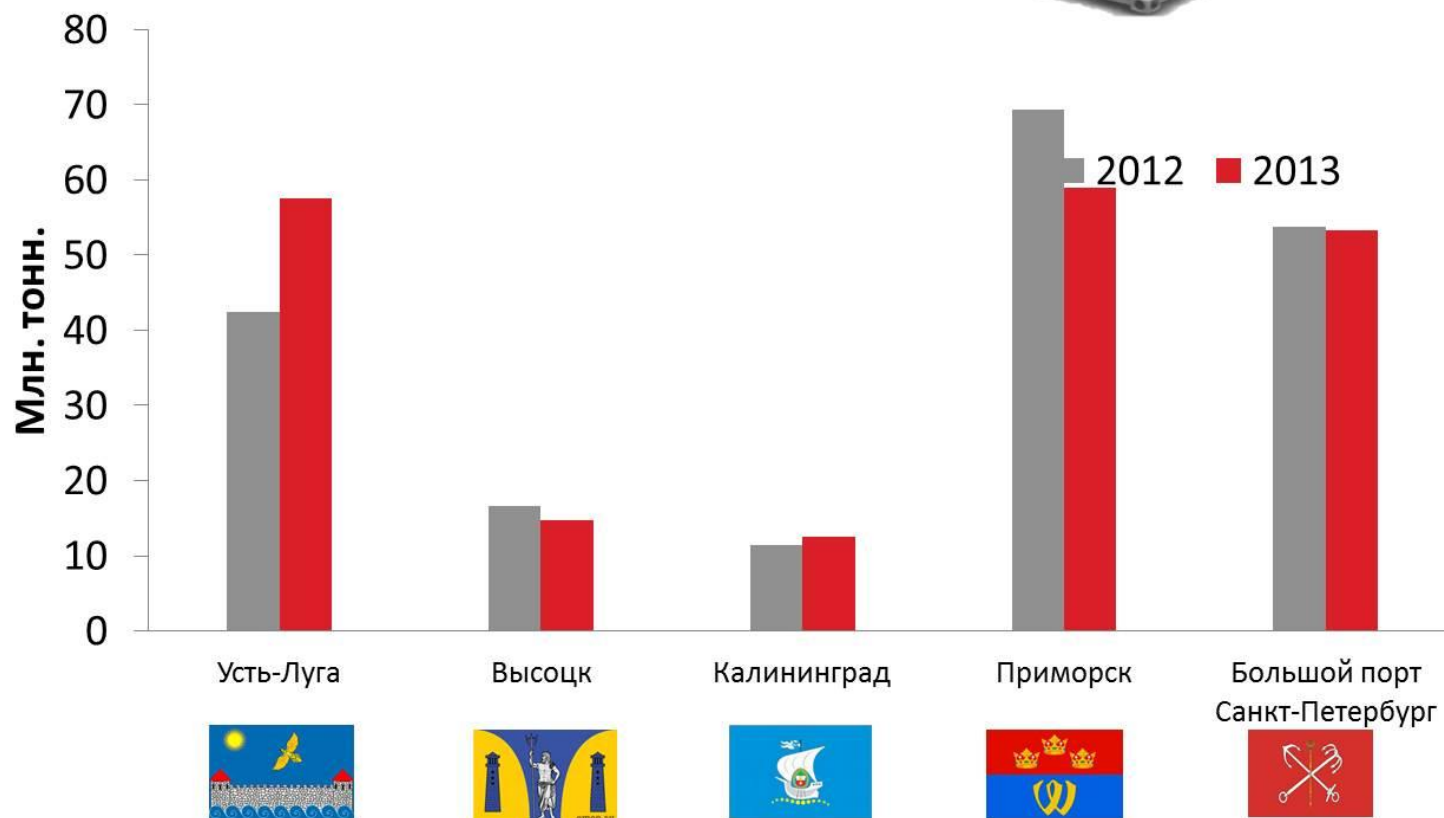
Порты Балтийского бассейна



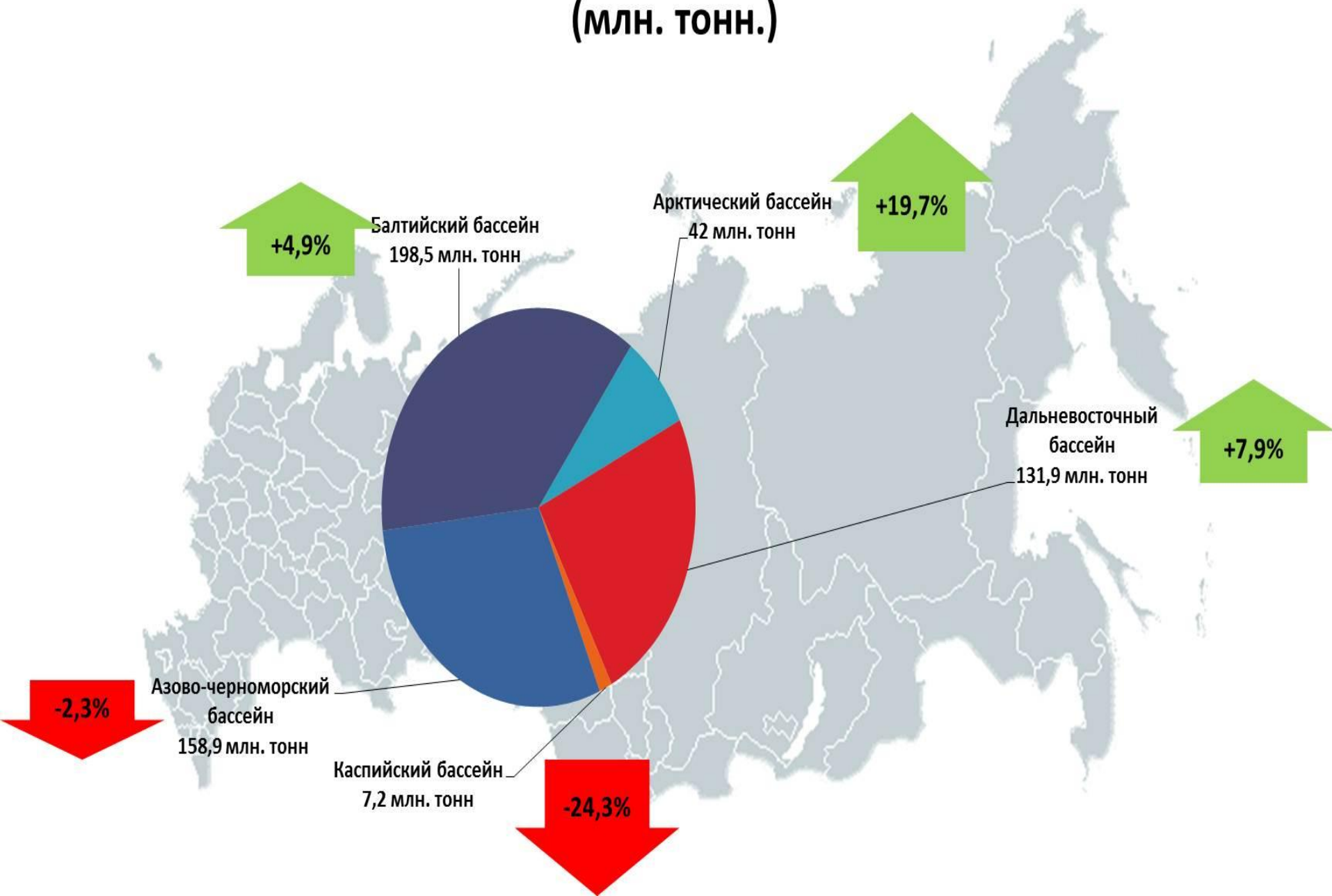
+ 1,5%



+ 8,4%



Структура грузооборота портов России по регионам (млн. тонн.)



Морские порты

- В современной России при осуществлении морских (океанских) перевозок выделяются **5** основных бассейнов:
- **Арктический**
- порты: [Мурманск](#) , [Архангельск](#), [Варандей](#), Витино
- **Балтийский**
- порты: [Приморск](#), [Усть-Луга](#), [Санкт-Петербург](#) (2 порта - [Большой](#) и [Пассажирский](#)), [Высоцк](#), [Калининград](#), [Выборг](#),
- **Азовско-Черноморский**
- порты: [Новороссийск](#), [Туапсе](#), [Азов](#), [Кавказ](#),

Морские порты

- **Каспийский**

порты: [Астрахань](#), [Махачкала](#), [Оля](#)

- **Тихоокеанский**

порты: [Восточный](#), [Ванино](#), [Находка](#), [Владивосток](#), [Де-Кастри](#), [Посьет](#), [Пригородное](#), Советская Гавань,

- Главными базами военно-морского флота России считаются (по бассейнам): **Североморск**, **Балтийск**, **Севастополь**, **Астрахань**, **Владивосток**

Рейтинг портов по грузообороту

- В России 63 порта, 11 крупных.
 1. Новороссийск
 2. Приморск
 3. Усть-Луга
 4. Санкт-Петербург

ГЕОГРАФИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА



Мировые порты

1. Шанхай

2. Сингапур

3. Гонконг

4. Шэньчжэнь

5. Пусан

6. Нинбо

7. Гуанчжоу

8. Циндао

9. Дубай

10. Тяньцзинь

11. Роттердам

Для справки: крупнейшие порты мира: **Сингапур** и **Шанхай**. Объем перевозок каждого из них превосходит объем перевозок всех портов России вместе взятых.



http://www.yarskgrad.ru/oficialno_29.html

Авиационный

Речной

Морской

Автомобильный

Железнодорожный

Трубопроводный

Электронно-проводочный

Канатно-подвесной

Гужевой

Речной транспорт

Универсальный водный вид транспорта, основанный на системе рек, озёр, водохранилищ, каналов, соединяющий районы, где отсутствуют другие виды транспорта. Протяжённость внутренних судоходных путей – более 80 тыс. км.

Достоинства:

1. Обеспечивает связь с труднодоступными районами страны (Север, Сибирь), где отсутствуют другие транспортные магистрали.
2. Не требует создания и поддержания транспортных путей
3. Возможность перевозить объёмные грузы, не требующие быстрой доставки (лес, зерно, уголь, нефть, стройматериалы, технику).

Недостатки:

1. Зависимость от географического положения реки;
2. Низкая скорость перевозки;
3. Большие затраты на топливо;
4. Высокие затраты на судоремонт.



ГЕОГРАФИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА



Речной транспорт

- Волжско-Камский речной путь
- Печора, С.Двина
- Обь (Новосибирск, Сургут, Салехард),
Енисей(Красноярск, Игарка), Лена (Усть-Кут, Якутск), Амур(Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре)
- 4 канала
- Единое водное кольцо Европы – стр.148

Грузы: строительные-75%, нефть-7%. Лес-5%

Авиационный

Речной

Морской

Автомобильный

Железнодорожный

Трубопроводный

Электронно-проводочный

Канатно-подвесной

Гужевой

Авиационный транспорт

Универсальный вид транспорта, ориентированный на перевозку пассажиров и грузов на дальние расстояния.

Достоинства:

1. Быстрота перевозок на дальние расстояния;
2. Возможность связи с малодоступными районами страны и мира;
3. Малая зависимость от погоды;
4. Не требует строительства и поддержания магистралей.

Недостатки:

1. Наиболее дорогой вид транспорта (высокая стоимость транспортировки, топлива, содержания авиаобъектов);
2. Большие затраты топлива на перевозку;
3. Малый грузооборот;
4. Требуется высокой профессиональной квалификации сотрудников всех звеньев.



Крупнейшие аэропорты

- Крупнейшие аэропорты РФ:

Москва (Домодедово, Шереметьево, Внуково),
С-Петербург (Пулково), **Екатеринбург**
(Кольцово), **Новосибирск**(Толмачево),
Самара (Курумоч), **Краснодар**(Пашковский),
Сочи, Калининград

- Крупнейшие аэропорты мира:

- **Атланта (Хартсвилд),**

Трубопроводный транспорт

- Нефтепроводы: (центр- Альметьевск)
«Дружба»- от Альметьевска в Европу
- Газопроводы:
 - «Ямал-Европа», «Сияние Севера»- Уренгой-Ухта-Москва, «Союз»-Оренбург-Украина-Европа, «Голубой поток»- по дну Черного моря в Турцию, «Северный поток»- по дну Балтики, «Южный поток»- по дну Черного моря в В. Европу
 - «Восток»- в перспективе

Используемые ресурсы:

- <http://fotki.yandex.ru/users/oollii2007/view/39853/>
- http://www.yarskgrad.ru/oficialno_29.html
- <http://kubanovedenie.ru/truboprovodnyj-transport-krasnodarskogo-kрая.html>
- <http://www.fablis.net/railroad/?PHPSESSID=a39e878b3b8e75517976f8ef138e8622>
- <http://school-collection.edu.ru/catalog/res/55575b8a-9526-4ffe-8d83-803a558e3276/>
- <http://eor.edu.ru/card/8756/geografiya-transporta-i1.html>
- Электронный учебник «Кирилл и Мефодий» - карты, схемы.