

# Летчицы Великой Отечественной войны

---

Женские авиаполки , сформированные в г. Энгельсе



- С первых дней Великой Отечественной войны многие девушки и женщины шли в военкоматы, требуя отправить их на фронт. Они хотели наравне с мужчинами защищать свою Родину. Письма с просьбами помочь попасть в действующую армию многие из них направляли известному штурману, Герою Советского Союза Марине Расковой.



- Ее хорошо знала вся страна. Еще в 1937 году М.М. Раскова вместе со знаменитой летчицей В.С. Гризодубовой совершила рекордный, по тому времени, перелет из Москвы в Актюбинск. В экипаже с другой известной летчицей П.Д. Осипенко, М. М. Раскова на летающей лодке МП-1 совершает беспосадочный перелет из Севастополя в Архангельск. За этот перелет она награждается орденом Ленина.



- В октябре 1941 года М.М. Раскова вошла в правительство страны с ходатайством приступить к формированию боевых женских авиационных полков. Ее просьба была удовлетворена. 8 октября 1941 года Народный Комиссар Обороны Союза ССР подписал соответствующий приказ о формировании женских авиационных полков ВВС Красной Армии.

# **ПРИКАЗ № 0099**

## **НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР**

**8 октября 1941 г.**

О сформировании женских авиационных полков ВВС Красной Армии

В целях использования женских летно-технических кадров

**ПРИКАЗЫВАЮ** с 1 декабря 41 г. сформировать и подготовить к боевой работе:

- I. 586 истребительный авиационный полк на самолетах Як-1 по штату № 015/174, дислокация г. Энгельс.
- II. 587 авиационный полк ближних бомбардировщиков на самолетах СУ-2 при ЗАПе (Каменка).
- III. 588 ночной авиационный полк на самолетах У-2 по штату № 015/186, дислокация – г. Энгельс.

**Народный Комиссар Оборона Союза ССР**

**И. Сталин**

Руководство по формированию авиаполков  
было возложено на М.М. Раскову.



- Недостатка в желающих не было. Группами и в одиночку к зданию ЦК ВЛКСМ в Москве, где работала мандатная комиссия по отбору девушек-добровольцев в авиачасть М.М.Расковой, шли девушки-пилоты гражданского флота, летчицы аэроклубов, студентки, молодые работницы московских фабрик, учреждений и оборонных предприятий, сотни и сотни человек. И надо было отобрать наиболее нужных и подготовленных. Вот когда Марине Михайловне пригодился опыт работы в особом отделе.





- 16 октября 1941 года основной состав будущих женских авиаполков выехал в город Энгельс на Волге для дальнейшего формирования и обучения. Здесь в состав авиагруппы вошли почти сто девушек-добровольцев из Саратова.





- В начале 1942 года после ускоренной подготовки были сформированы три женских авиаполка — истребительный (586-й) на самолетах Як-1, пикирующих бомбардировщиков (587-й) на самолетах Пе-2 (первоначально на Су-2) и ночных бомбардировщиков (588-й) на самолетах У-2 (По-2).

Як-1 мл. лейтенанта Л.В. Литвяк.  
296-й ИАП, весна 1943 года.



©КААэкоВ 2011



У-2ВС (ЛНБ) Н.В. Поповой



Пикирующий бомбардировщик Пе-2.



● Войны без потерь не бывает. Участвуя в боях с врагом, несли потери и женские авиаполки. В истребительный 586-й и бомбардировочный 587-й в ходе войны приходили мужчины, и только 588-й полк ночных бомбардировщиков до самого конца войны оставался чисто женским.





- Боевой счёт полка был открыт в ночь на 24 сентября 1942 года. Под покровом темноты вражеский разведчик Ju-88 пытался незаметно прорваться к городу. Заместитель командира эскадрильи лейтенант Валерия Хомякова, до войны студентка Московского химико - технологического института, поднялась в воздух. Когда осветительная бомба ярко озарила ночное небо, враг решил уйти восвояси. Но это ему сделать не удалось. Завязался воздушный бой. Хомякова подбила немецкий самолёт. Охваченный пламенем, он рухнул на землю.

# Хомякова Валерия Ивановна

Участница Великой Отечественной войны с февраля 1942 года. Воевала в составе 586-го ИАП ПВО. Первая среди женщин - лётчиц сбила в ночном бою самолёт противника. Погибла в при выполнении боевого задания под Саратовом 6 октября 1942 года. Награждена орденом Боевого Красного знамени.

В нашем городе её имя носит СОШ № 5, во дворе школы ей установлен памятник.

Похоронена на городском кладбище.





- Самолеты летали, в основном, ночью, днем этот самолет можно было сбить из стрелкового оружия. Беря по 200-250 кг бомбового груза, каждый экипаж производил по 5-6 боевых вылетов в летнее время и 10-12 боевых вылетов зимой. До конца 1944 года экипажи летали без парашютов, на самолетах отсутствовала радиосвязь. Пулеметы ШКАС были установлены только в сентябре-октябре 1944 года.



- Ночным истребителям противника экипаж мог противопоставить только свое умение — на малых высотах и минимальной скорости — уходить от преследования, используя рельеф местности. Как правило, полет длился около часа. Самолеты вылетали и по одному и шли на цель. Интервал между вылетами составлял 5-6 минут. Бывало, что в подбитых зенитным огнем противника самолетах девушки-летчицы заживо горели в воздухе на глазах у своих подруг, идущих за ними на ту же цель.

- **Примеров стойкости, выдержки, отваги лётчиц полка можно привести немало.**
- На Северо - Кавказском фронте командир звена Шолохова, тяжело раненная в голову, перетянула подбитый самолёт через линию фронта и отлично посадила его на своей территории.
- Командир звена Губина ценой собственной жизни спасла членов своего экипажа.







- Младшие лейтенанты Язовская и Осадзе, защищая самолёт командира звена, вступили в неравный бой с 4-мя вражескими истребителями.
- Летчица Малютина, тяжело раненная в живот, во время полёта 4 раза теряла сознание. Напрягая последние силы и волю, она довела самолёт до своей территории и благополучно посадила его.



- Лётчица Тарасенко, тяжело раненная в ногу, трижды теряла сознание в полёте, но нашла в себе силы спасти боевую машину и жизнь экипажа.
- Командир эскадрильи К. Я. Фомичёва в боях с врагами дважды горела в воздухе, получала тяжёлые ранения, но всякий раз, вылечившись, возвращалась в строй.



- За отличное выполнение боевых заданий в феврале 1943 года женскому 588-му авиаполку ночных бомбардировщиков было присвоено звание Гвардейского. Он первым в дивизии был удостоен такой награды и стал именоваться «46-й Гвардейский полк ночных бомбардировщиков». За успешное выполнение заданий командования в период боев за освобождение Кубани, Новороссийска и Таманского полуострова 46-му Гвардейскому полку было присвоено наименование «Таманский».



- Немцы называли летчиц полка «ночные ведьмы». Это не обижало девушек, лестно было услышать из уст врага такое сравнение.
- За три года непрерывных боев полк никогда не уходил на переформирование, совершил более 24000 боевых вылетов и сбросил на позиции врага более 3 000 000 кг бомбового груза.



- Лётчицы 46-го Гвардейского Таманского ордена Красного Знамени и Суворова 3-й степени полка лёгких ночных бомбардировщиков произвели 23 672 боевых вылета и сбросили на врага 2 902 980 кг бомбового груза и 26 000 ампул с горючей жидкостью. По далеко неполным данным, полк уничтожил и повредил 17 переправ, 9 железнодорожных эшелонов, 2 железнодорожные станции, 46 складов с боеприпасами и горючим, 12 цистерн с горючим, 1 самолёт, 2 баржи, 76 автомашин, 86 огневых точек, 11 прожекторов.



58-й бомбардировочный авиаполк. Стрелок-радист Валентина Дегтярева, отражая атаки фашистских истребителей, сбивла огнем пулемета «Фокке-Вульф-190»



- В стане врага было вызвано 81 пожаров, 1092 взрыва большой силы. Нашим окружённым войскам лётчицы сбросили 155 мешков с боеприпасами и продовольствием. Самолёты полка находились в боевых полётах 28 676 часов.
- За годы войны в полку погибли 32 девушки.
- В полку 23 Героя Советского Союза, 2 Героя России и Герой Республики Казахстан.



"Ночные ведьмы", прославленные летчицы 46-го женского авиационного полка в  
© Федор Королевский / Фотобанк Лори



lori.ru/1595048

- Прошло уже 67 лет со Дня Великой Победы. Многие женщин авиаторов уже нет в живых, а здравствующим — уже по 80-90 лет. Но и сейчас, когда ночами во сне они снова видят огненный столб от догорающего самолета подруг, их особенно остро пронизывает чувство: этого не должно больше быть! Они хотят, чтобы земля для всех оставалась зеленой, прекрасной, мирной. Но для этого нельзя забывать и о том, что было!

● «Если бы можно было собрать цветы всего мира и положить их к вашим ногам, то даже этим мы не смогли бы выразить своё восхищение советскими лётчицами!»

Французские летчики полка  
«Нормандия-Неман»

