

Летчицы Великой Отечественной войны

Женские авиаполки , сформированные в г. Энгельсе



- С первых дней Великой Отечественной войны многие девушки и женщины шли в военкоматы, требуя отправить их на фронт. Они хотели наравне с мужчинами защищать свою Родину. Письма с просьбами помочь попасть в действующую армию многие из них направляли известному штурману, Герою Советского Союза Марине Расковой.



- Ее хорошо знала вся страна. Еще в 1937 году М.М. Раскова вместе со знаменитой летчицей В.С. Гризодубовой совершила рекордный, по тому времени, перелет из Москвы в Актюбинск. В экипаже с другой известной летчицей П.Д. Осипенко, М. М. Раскова на летающей лодке МП-1 совершает беспосадочный перелет из Севастополя в Архангельск. За этот перелет она награждается орденом Ленина.



- В октябре 1941 года М.М. Раскова вошла в правительство страны с ходатайством приступить к формированию боевых женских авиационных полков. Ее просьба была удовлетворена. 8 октября 1941 года Народный Комиссар Обороны Союза ССР подписал соответствующий приказ о формировании женских авиационных полков ВВС Красной Армии.

ПРИКАЗ № 0099

НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

8 октября 1941 г.

О сформировании женских авиационных полков ВВС Красной Армии

В целях использования женских летно-технических кадров

ПРИКАЗЫВАЮ с 1 декабря 41 г. сформировать и подготовить к боевой работе:

- I. 586 истребительный авиационный полк на самолетах Як-1 по штату № 015/174, дислокация г. Энгельс.
- II. 587 авиационный полк ближних бомбардировщиков на самолетах СУ-2 при ЗАПе (Каменка).
- III. 588 ночной авиационный полк на самолетах У-2 по штату № 015/186, дислокация – г. Энгельс.

Народный Комиссар Оборона Союза ССР

И.Сталин

**Руководство по формированию авиаполков
было возложено на М.М. Раскову.**



- Недостатка в желающих не было. Группами и в одиночку к зданию ЦК ВЛКСМ в Москве, где работала мандатная комиссия по отбору девушек-добровольцев в авиачасть М.М.Расковой, шли девушки-пилоты гражданского флота, летчицы аэроклубов, студентки, молодые работницы московских фабрик, учреждений и оборонных предприятий, сотни и сотни человек. И надо было отобрать наиболее нужных и подготовленных. Вот когда Марине Михайловне пригодился опыт работы в особом отделе.



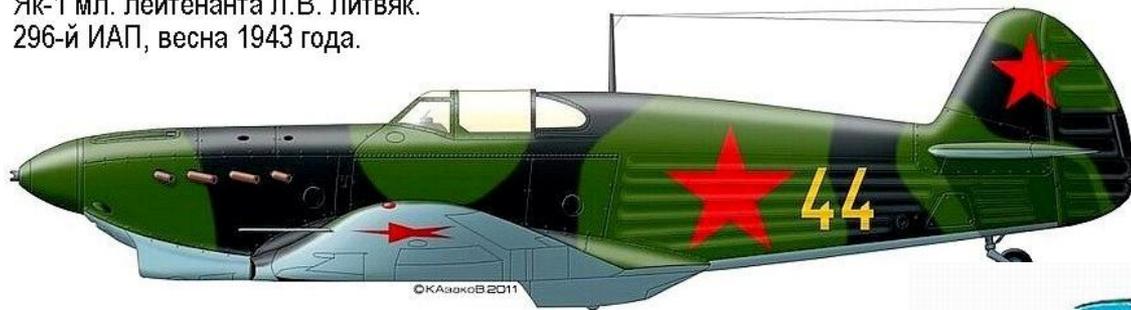


- 16 октября 1941 года основной состав будущих женских авиаполков выехал в город Энгельс на Волге для дальнейшего формирования и обучения. Здесь в состав авиагруппы вошли почти сто девушек-добровольцев из Саратова.



- В начале 1942 года после ускоренной подготовки были сформированы три женских авиаполка — истребительный (586-й) на самолетах Як-1, пикирующих бомбардировщиков (587-й) на самолетах Пе-2 (первоначально на Су-2) и ночных бомбардировщиков (588-й) на самолетах У-2 (По-2).

Як-1 мл. лейтенанта Л.В. Литвяк.
296-й ИАП, весна 1943 года.



Пикирующий бомбардировщик Пе-2.



У-2ВС (ЛНБ) Н.В. Поповой



● Войны без потерь не бывает. Участвуя в боях с врагом, несли потери и женские авиаполки. В истребительный 586-й и бомбардировочный 587-й в ходе войны приходили мужчины, и только 588-й полк ночных бомбардировщиков до самого конца войны оставался чисто женским.





- Боевой счёт полка был открыт в ночь на 24 сентября 1942 года. Под покровом темноты вражеский разведчик Ju-88 пытался незаметно прорваться к городу. Заместитель командира эскадрильи лейтенант Валерия Хомякова, до войны студентка Московского химико - технологического института, поднялась в воздух. Когда осветительная бомба ярко озарила ночное небо, враг решил уйти восвояси. Но это ему сделать не удалось. Завязался воздушный бой. Хомякова подбила немецкий самолёт. Охваченный пламенем, он рухнул на землю.

Хомякова Валерия Ивановна

Участница Великой Отечественной войны с февраля 1942 года. Воевала в составе 586-го ИАП ПВО. Первая среди женщин - лётчиц сбила в ночном бою самолёт противника. Погибла в при выполнении боевого задания под Саратовом 6 октября 1942 года. Награждена орденом Боевого Красного знамени.

В нашем городе её имя носит СОШ № 5, во дворе школы ей установлен памятник.

Похоронена на городском кладбище.





- Самолеты летали, в основном, ночью, днем этот самолет можно было сбить из стрелкового оружия. Беря по 200-250 кг бомбового груза, каждый экипаж производил по 5-6 боевых вылетов в летнее время и 10-12 боевых вылетов зимой. До конца 1944 года экипажи летали без парашютов, на самолетах отсутствовала радиосвязь. Пулеметы ШКАС были установлены только в сентябре-октябре 1944 года.



- Ночным истребителям противника экипаж мог противопоставить только свое умение — на малых высотах и минимальной скорости — уходить от преследования, используя рельеф местности. Как правило, полет длился около часа. Самолеты вылетали и по одному и шли на цель. Интервал между вылетами составлял 5-6 минут. Бывало, что в подбитых зенитным огнем противника самолетах девушки-летчицы заживо горели в воздухе на глазах у своих подруг, идущих за ними на ту же цель.

- **Примеров стойкости, выдержки, отваги лётчиц полка можно привести немало.**
- На Северо - Кавказском фронте командир звена Шолохова, тяжело раненная в голову, перетянула подбитый самолёт через линию фронта и отлично посадила его на своей территории.
- Командир звена Губина ценой собственной жизни спасла членов своего экипажа.





- Младшие лейтенанты Язовская и Осадзе, защищая самолёт командира звена, вступили в неравный бой с 4-мя вражескими истребителями.
- Летчица Малютина, тяжело раненная в живот, во время полёта 4 раза теряла сознание. Напрягая последние силы и волю, она довела самолёт до своей территории и благополучно посадила его.



- Лётчица Тарасенко, тяжело раненная в ногу, трижды теряла сознание в полёте, но нашла в себе силы спасти боевую машину и жизнь экипажа.
- Командир эскадрильи К. Я. Фомичёва в боях с врагами дважды горела в воздухе, получала тяжёлые ранения, но всякий раз, вылечившись, возвращалась в строй.



- За отличное выполнение боевых заданий в феврале 1943 года женскому 588-му авиаполку ночных бомбардировщиков было присвоено звание Гвардейского. Он первым в дивизии был удостоен такой награды и стал именоваться «46-й Гвардейский полк ночных бомбардировщиков». За успешное выполнение заданий командования в период боев за освобождение Кубани, Новороссийска и Таманского полуострова 46-му Гвардейскому полку было присвоено наименование «Таманский».



- Немцы называли летчиц полка «ночные ведьмы». Это не обижало девушек, лестно было услышать из уст врага такое сравнение.
- За три года непрерывных боев полк никогда не уходил на переформирование, совершил более 24000 боевых вылетов и сбросил на позиции врага более 3 000 000 кг бомбового груза.



- Лётчицы 46-го Гвардейского Таманского ордена Красного Знамени и Суворова 3-й степени полка лёгких ночных бомбардировщиков произвели 23 672 боевых вылета и сбросили на врага 2 902 980 кг бомбового груза и 26 000 ампул с горючей жидкостью. По далеко неполным данным, полк уничтожил и повредил 17 переправ, 9 железнодорожных эшелонов, 2 железнодорожные станции, 46 складов с боеприпасами и горючим, 12 цистерн с горючим, 1 самолёт, 2 баржи, 76 автомашин, 86 огневых точек, 11 прожекторов.



58-й бомбардировочный авиаполк. Стрелок-радист Валентина Дегтярева, отражая атаки фашистских истребителей, сбивла огнем пулемета «Фокке-Вульф-190»



- В стане врага было вызвано 81 пожаров, 1092 взрыва большой силы. Нашим окружённым войскам лётчицы сбросили 155 мешков с боеприпасами и продовольствием. Самолёты полка находились в боевых полётах 28 676 часов.
- За годы войны в полку погибли 32 девушки.
- В полку 23 Героя Советского Союза, 2 Героя России и Герой Республики Казахстан.



"Ночные ведьмы", прославленные летчицы 46-го женского авиационного полка в

© Федор Королевский / Фотобанк Лори



lori.ru/1595048

- Прошло уже 67 лет со Дня Великой Победы. Многие женщин авиаторов уже нет в живых, а здравствующим — уже по 80-90 лет. Но и сейчас, когда ночами во сне они снова видят огненный столб от догорающего самолета подруг, их особенно остро пронизывает чувство: этого не должно больше быть! Они хотят, чтобы земля для всех оставалась зеленой, прекрасной, мирной. Но для этого нельзя забывать и о том, что было!

● «Если бы можно было собрать цветы всего мира и положить их к вашим ногам, то даже этим мы не смогли бы выразить своё восхищение советскими лётчицами!»

Французские летчики полка
«Нормандия-Неман»

