

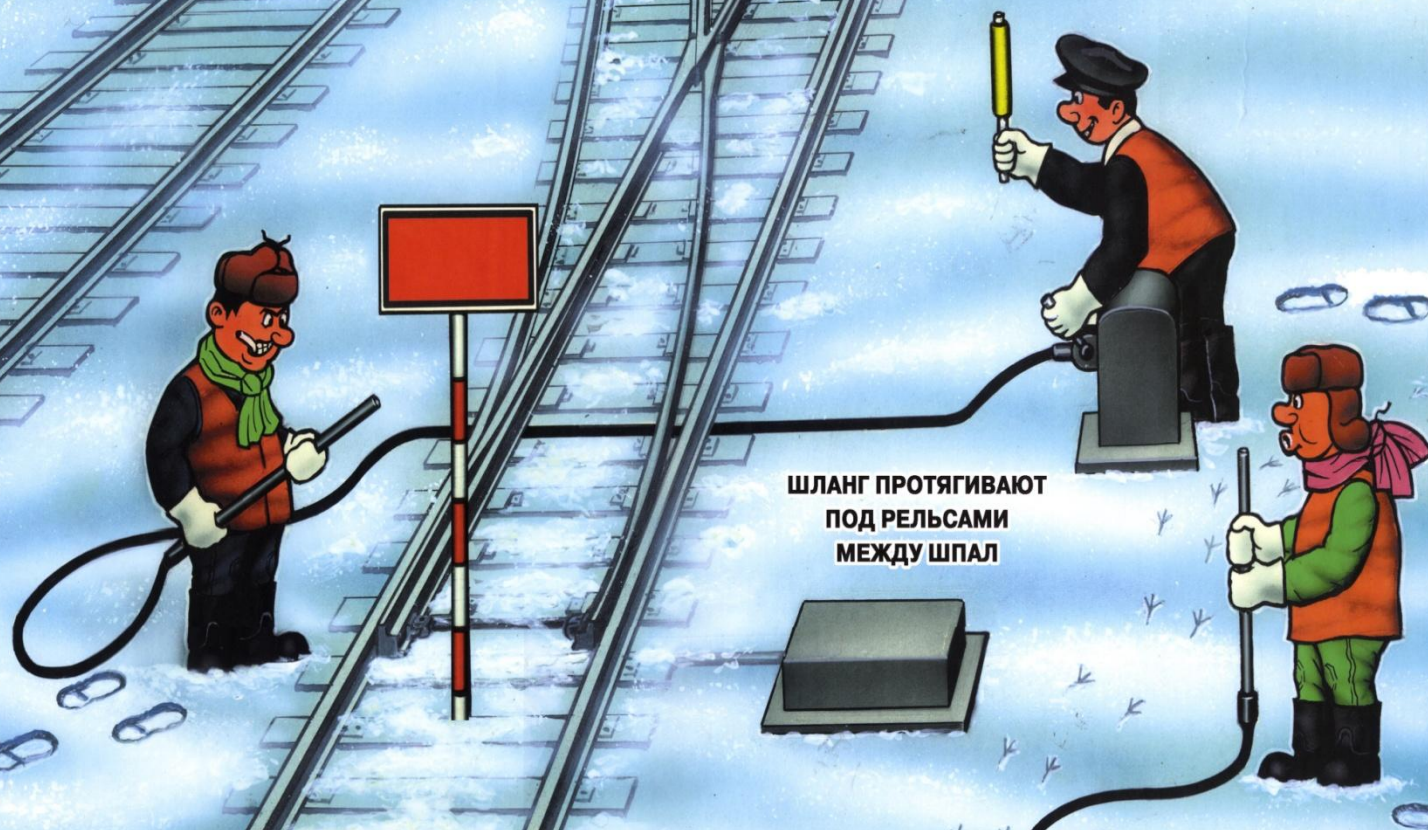
Охрана труда для работников хозяйства пути

Снегоборьба



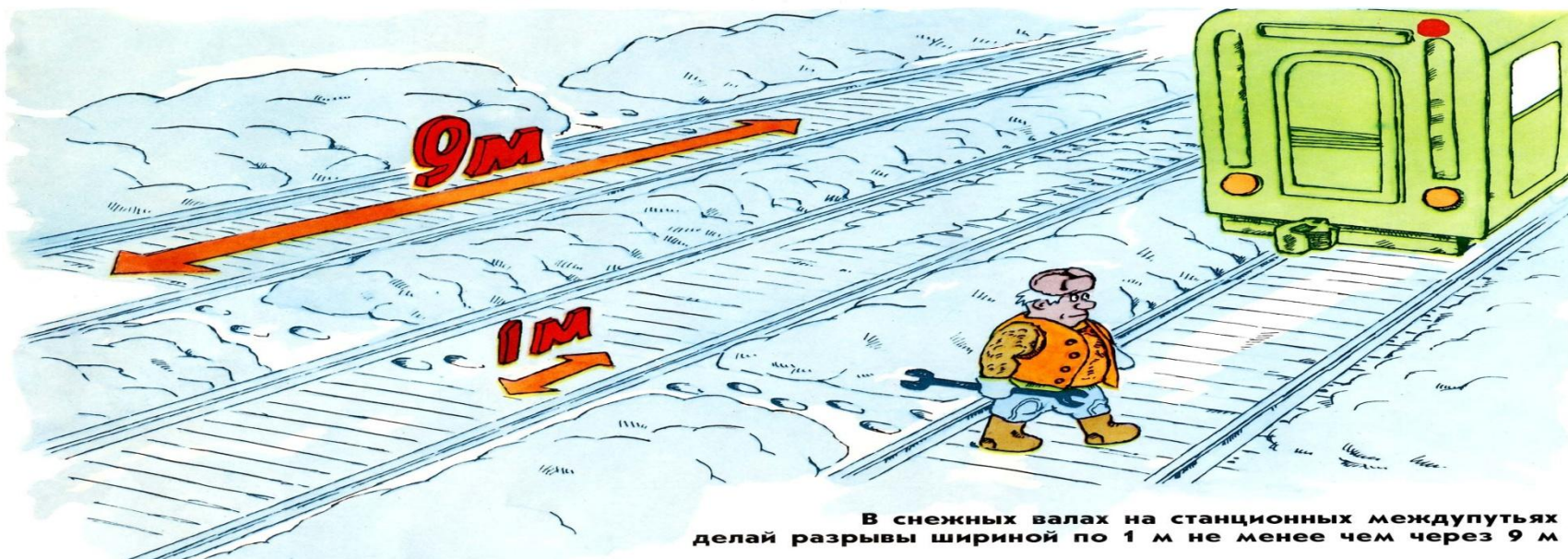
**ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ (ЗА 400 м) ПОЕЗДА
К СТРЕЛОЧНОМУ ПЕРЕВОДУ СЛЕДУЕТ
СОЙТИ НА ОБОЧИНУ ИЛИ ОСТАТЬСЯ
НА МЕЖДУПУТЬЕ,
ЕСЛИ ЕГО ШИРИНА 5 м И БОЛЕЕ**

**ПРИ ШЛАНГОВОЙ ОЧИСТКЕ СТРЕЛОК
ОДИН ИЗ МОНТЕРОВ НАХОДИТСЯ
У КРАНА ВОЗДУХОРАЗБОРНОЙ КОЛОНКИ,
ПРЕДУПРЕЖДАЯ О ПРИБЛИЖЕНИИ ПОЕЗДА
И ПЕРЕКРЫВАЯ ПОДАЧУ ВОЗДУХА**



**ШЛАНГ ПРОТЯГИВАЮТ
ПОД РЕЛЬСАМИ
МЕЖДУ ШПАЛ**

При работе группы из 10 человек и более для оповещения
о приближающемся поезде выставляется сигналист



В снежных валах на станционных междупутьях
делай разрывы шириной по 1 м не менее чем через 9 м

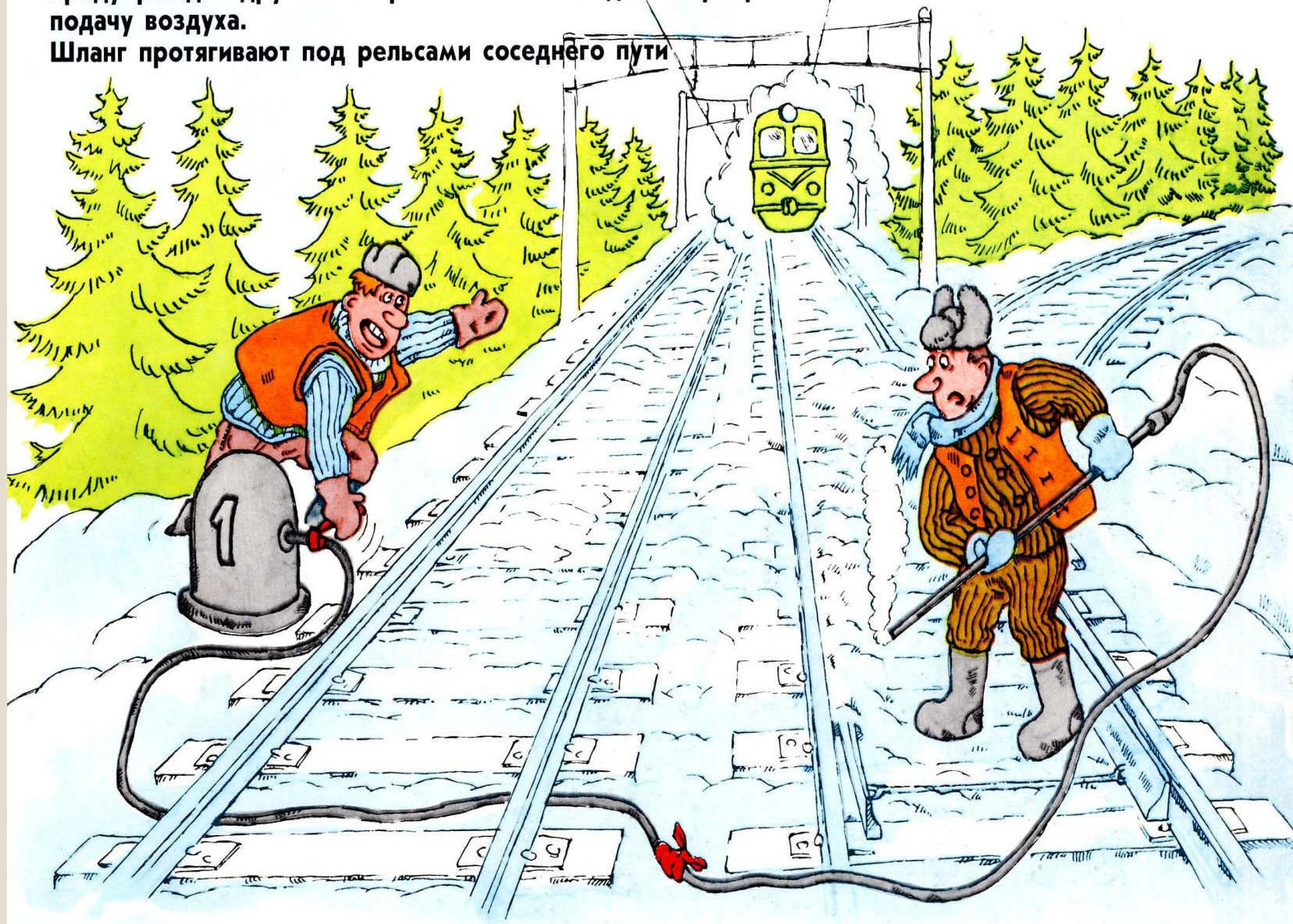


Если обочины сильно заснежены, идти надо
навстречу движению поезда друг за другом
по одному или по двое.

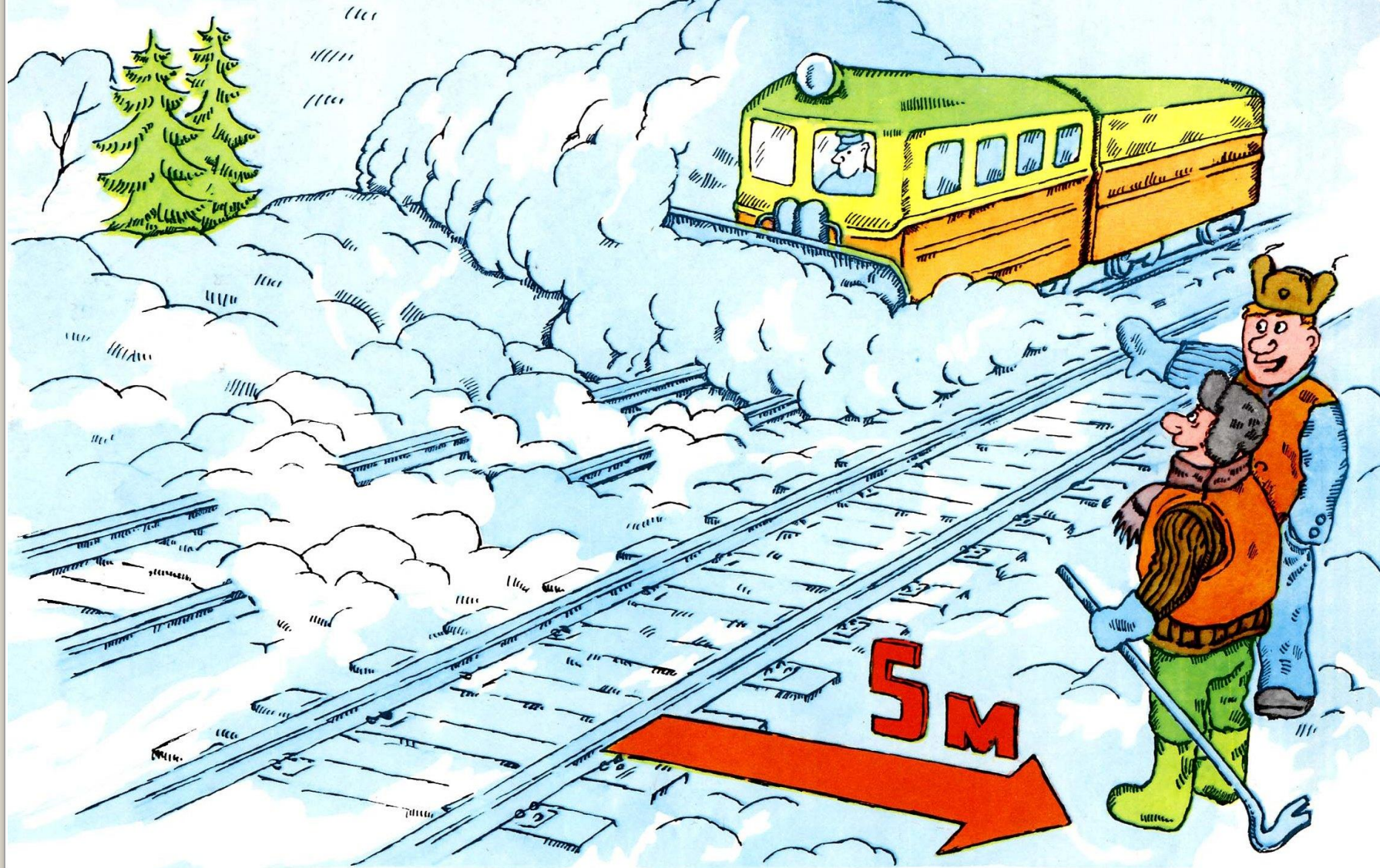
Руководитель — сзади группы, сигналист — впереди

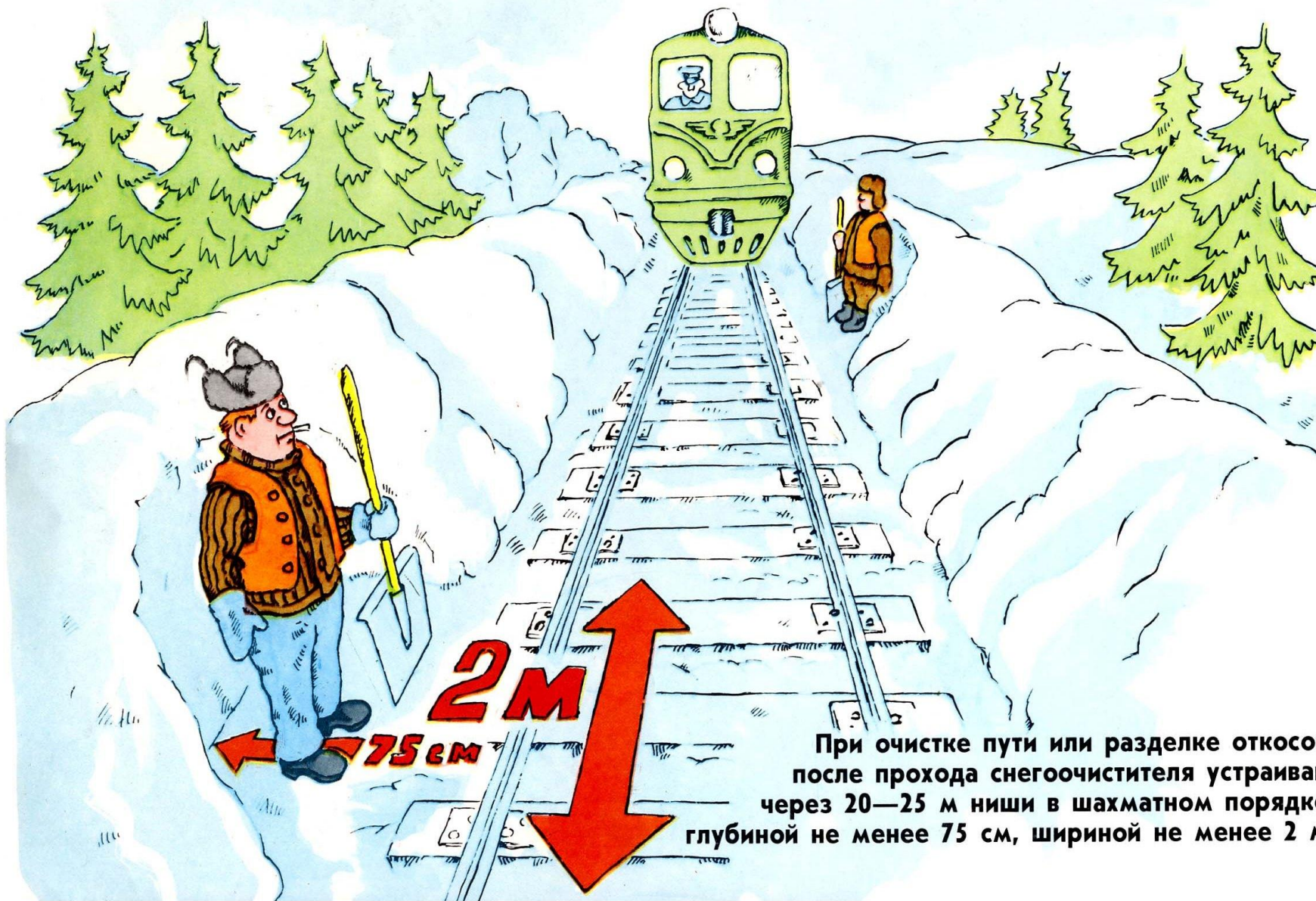
Шланговую очистку стрелок выполняют два монтера.
Один находится у крана воздухоразборной колонки,
предупреждая другого о приближении поезда и перекрывая
подачу воздуха.

Шланг протягивают под рельсами соседнего пути



При работе однопутных снегоочистителей отойди на 25 м,
при работе двухпутных и роторных снегоочистителей —
на 5 м в сторону, противоположную выбросу снега





При очистке пути или разделке откоса
после прохода снегоочистителя устраивают
через 20—25 м ниши в шахматном порядке
глубиной не менее 75 см, шириной не менее 2 м

**В МЕСТАХ, ГДЕ СНЕГ РАСЧИЩЕН ТРАНШЕЯМИ, УКРЫВАЙСЯ
В НИШАХ, УСТРАИВАЕМЫХ ЧЕРЕЗ 20 - 25 м
В ШАХМАТНОМ ПОРЯДКЕ**

