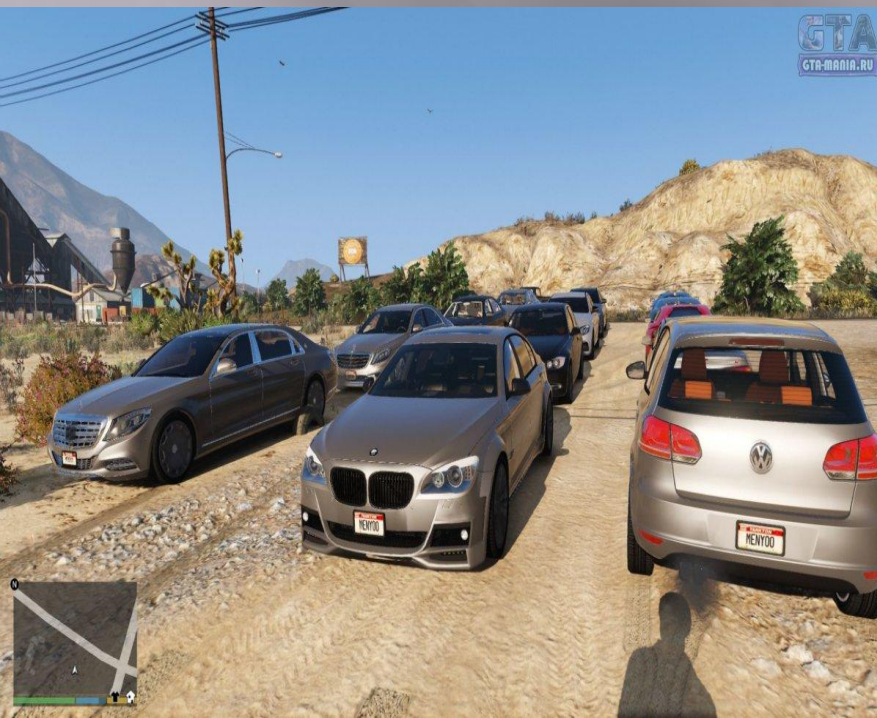


# «Железнодорожный и автомобильный транспорт России»



# Железнодорожный транспорт



# Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт – ведущий в

транспортной системе страны и его *главная задача* –

обеспечить надёжную транспортную связь

европейской части страны с её восточными районами.

- Общая протяжённость ж/д путей России - 124 тыс. км

- Эксплуатационная протяжённость сети железных дорог общего пользования России - 85,3 тыс. км (2 место в мире после США)

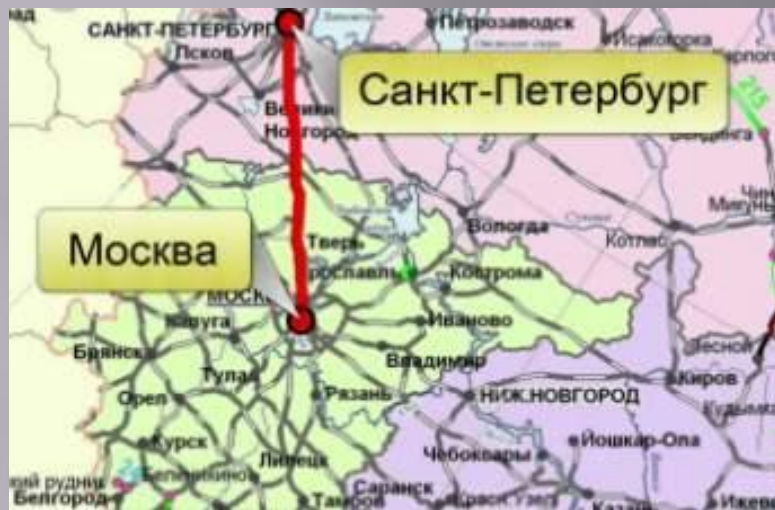
- Протяжённость электрифицированных магистралей России - 43,4 тыс. км (1 место в мире) (по данным 2014г).

Метрополитен - подземная (внеуличная) городская железная дорога для перевозки пассажиров.



Наибольшая плотность железных дорог наблюдается в Европейской части России. Сеть железных дорог напоминает паутину, центром которой является г. Москва. И во все стороны от г. Москвы отходят 11 железных дорог. На востоке количество железных дорог гораздо меньше.

# Крупные железнодорожные магистрали



Скоростная,  
Москва - Санкт-Петербург

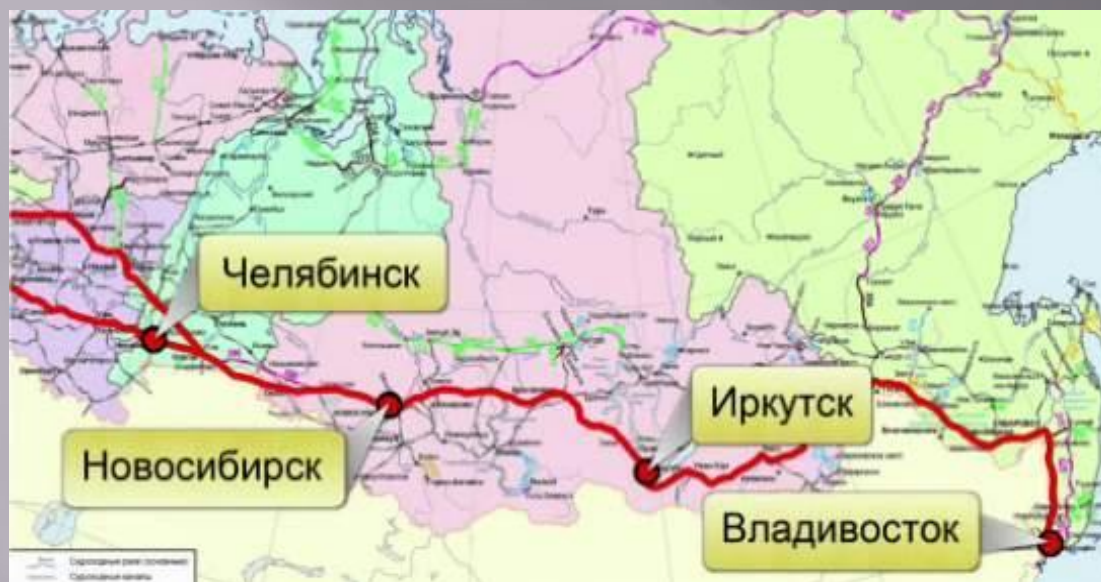


К незамерзающему порту,  
Москва - Мурманск

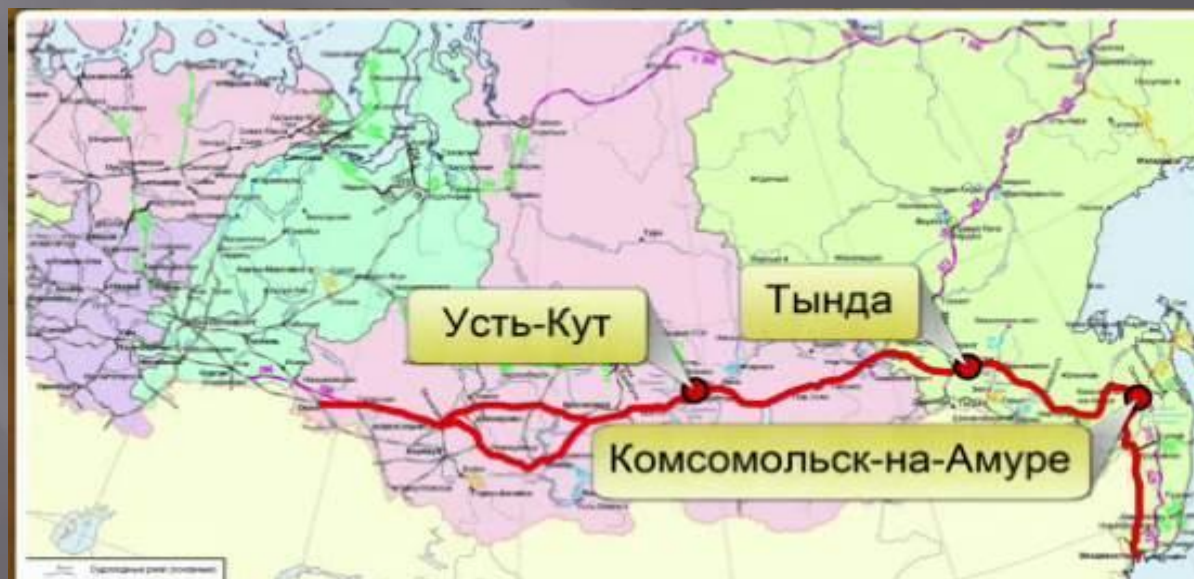


Печорская железная дорога

# ТРАНССИБ (транссибирская магистраль)



## БАМ (Байкало-Амурская магистраль)



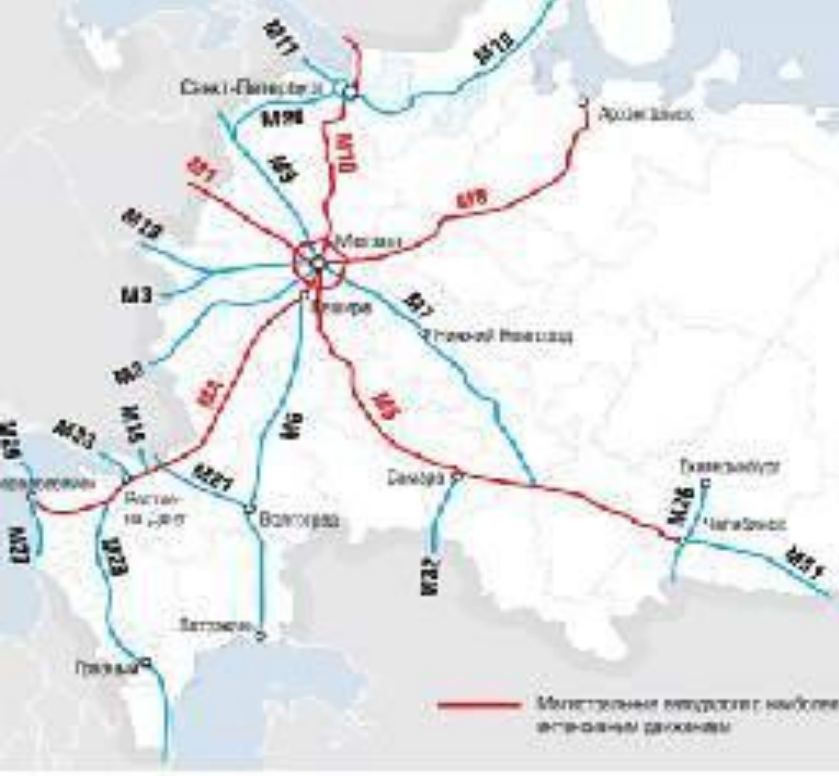
# Автомобильный транспорт



- Грузовой (автомобили-тягачи, прицепы и полуприцепы)
- Пассажирский (легковые автомобили, автобусы, трамваи, троллейбусы, маршрутные и линейные такси)
- Специальный (машины для уборки улиц, пожарные, медицинской помощи, автокраны)

# Особенности автомобильных дорог России

|                                                         |                |
|---------------------------------------------------------|----------------|
| <b>Автомобильные дороги общего пользования, тыс. км</b> | <b>1 480,8</b> |
| <b>1. Федерального значения</b>                         | <b>51,9</b>    |
| из них:                                                 |                |
| - дороги с твердым и усовершенствованным покрытием      | 51,7           |
| - грунтовые дороги                                      | 0,2            |
| <b>2. Регионального или межмуниципального значения</b>  | <b>515,8</b>   |
| из них:                                                 |                |
| - дороги с твердым и усовершенствованным покрытием      | 474,0          |
| - грунтовые дороги                                      | 41,8           |
| <b>3. Местного значения</b>                             | <b>913,1</b>   |
| из них:                                                 |                |
| - дороги с твердым и усовершенствованным покрытием      | 519,5          |
| - грунтовые дороги                                      | 393,6          |



Примеры трасс федерального значения: М-2 «Крым», М-4 «Дон», М-5 «Урал», М-10 «Москва – Санкт-Петербург», М-7 «Волга» и др.

География автомобильных напоминает географию железных дорог – от г. Москва отходят 10 радиальных автодорог; к Сибири и Дальнему Востоку количество дорог резко уменьшается. Север Сибири практически не имеет автомобильных дорог.

# Заключение

В России неравномерно распределены транспортные объекты: высокая их концентрация в европейской части страны, где сосредоточены основные промышленные центры и населенные пункты. Северные и восточные же регионы значительно уступают по протяженности трасс, плотности железнодорожного и автомобильного сообщения, поскольку здесь имеются неосвоенные и крайне малозаселенные территории и существует высокая зависимость экономики от природно-климатических условий.

Однако, «...развитие Дальнего Востока и Сибири национальный приоритет для Российской Федерации в XXI веке» (В.В. Путин).



- Железнодорожная транспортная сеть страны занимает лидирующее место среди всех видов транспорта. Несмотря на то что за последние десятилетия интенсивно развивалось автобусное и авиасообщение, Российские железные дороги остаются главным инструментом обеспечения массового перемещения грузов и пассажиров как внутри страны, так и за ее пределы.
- Автомобильный транспорт в наши дни стал неотъемлемым элементом цивилизации. Протяжённость качественных дорог в стране всё время растёт, что существенно повышает эффективность российской экономики.