

Тормозная рычажная передача

КГБПОУ "БОГОТОЛЬСКИЙ ТЕХНИКУМ ТРАНСПОРТА"

ПРЕЗЕНТАЦИЯ К ВЫПУСКНОЙ КЛАССИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЕ

ВЫПОЛНИЛ: ФЕДИН К.К. 2022Г.

Введение

В первой части рассматривается роль железнодорожного транспорта

Железнодорожный транспорт – ведущий в транспортной системе России. «Его ведущее значение обусловлено двумя факторами: технико-экономическими преимуществами над большинством других видов транспорта и совпадением направления и мощности основных транспортно-экономических межрайонных и межгосударственных (в границах СНГ) связей России с конфигурацией, пропускной и провозной способностью железнодорожных магистралей (в отличие от речного и морского транспорта)». Так же это обусловлено географическими особенностями нашей страны. Протяженность железных дорог в России (87 тыс. км.) меньше чем в США и Канаде, но работа, выполняемая ими, больше, нежели в других странах мира, поэтому необходимо уделять особое внимание состоянию и качеству железнодорожных линий.

Введение

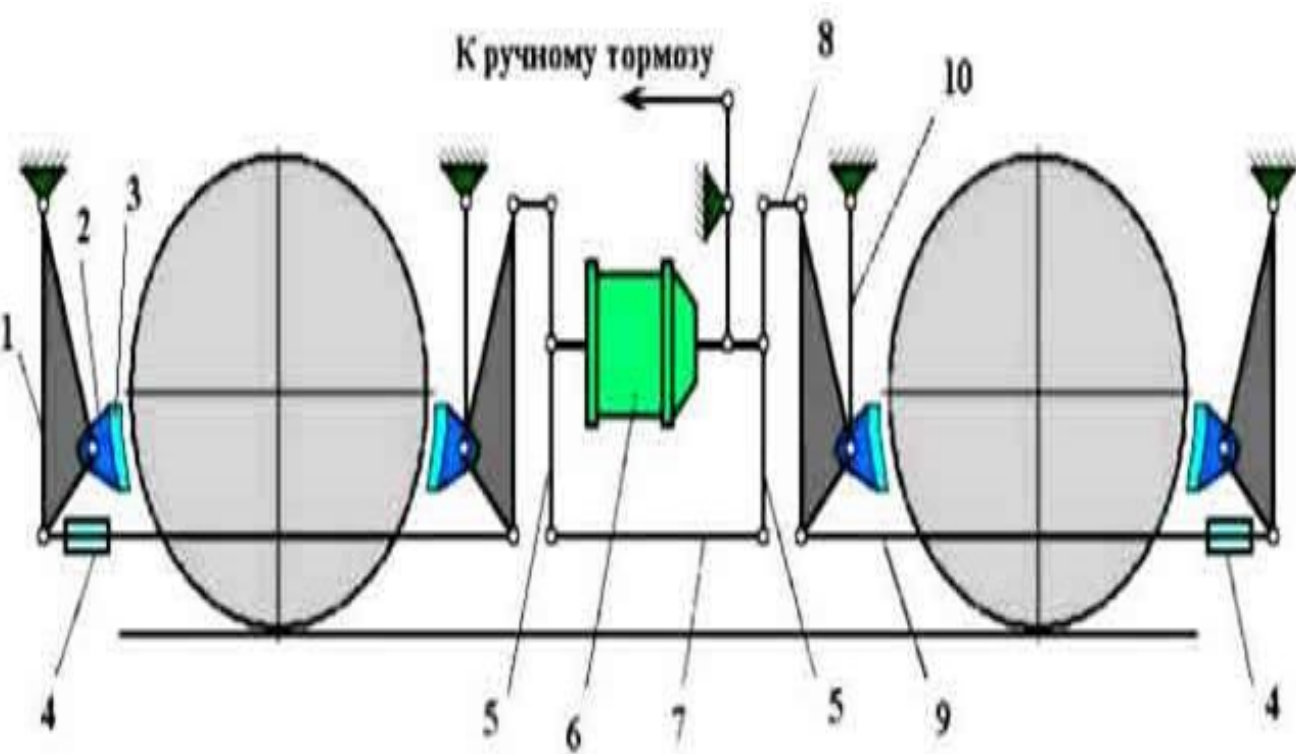
Главная задача железных дорог России – обеспечить надежную транспортную связь европейской части страны с её восточными районами. Нужно отметить, что важнейшие транспортные линии перегружены. Средняя скорость движения на железных дорогах около 30 км/ч и постоянно снижается. Наиболее густая и разветвленная сеть железных дорог расположена в европейской части Российской Федерации».

Основная часть

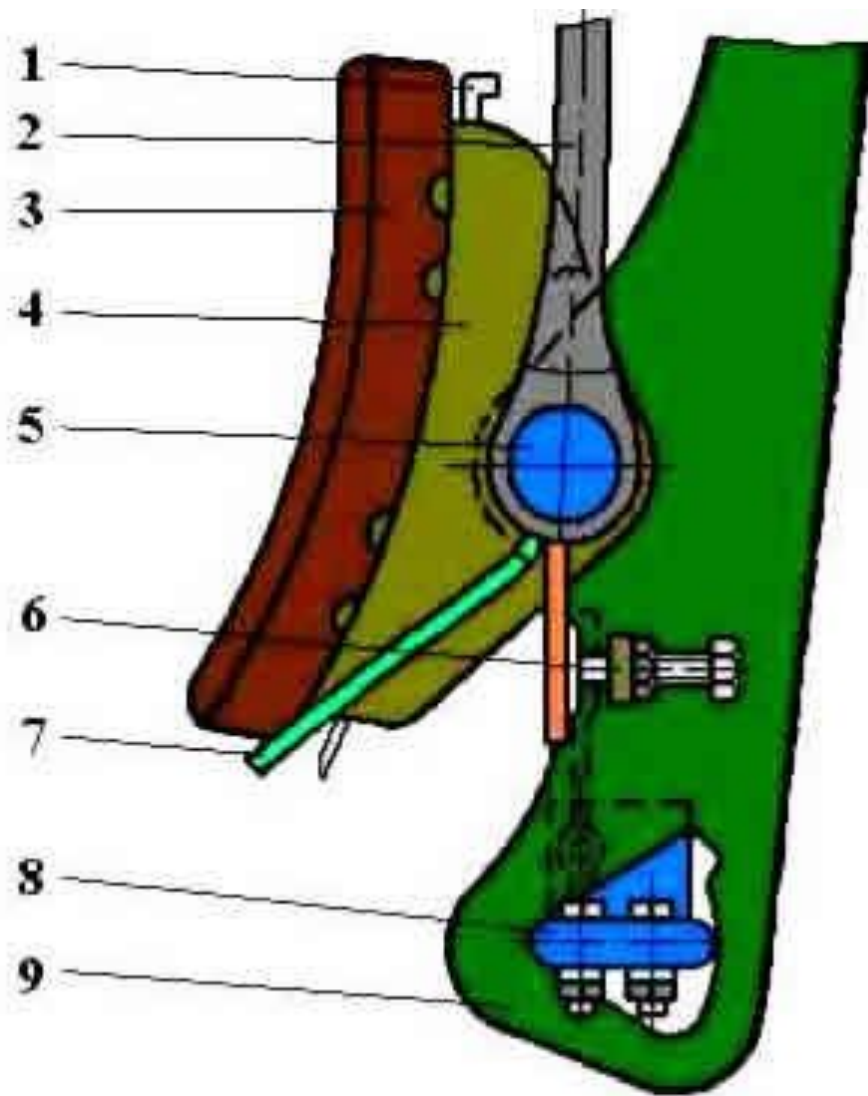
В этой части рассматривается устройство и назначение тормозной рычажной передачи.

Рычажная тормозная система служит для реализации тормозных усилий, обеспечения безопасности движения и полной остановки электровоза.

Рычажная тормозная система выполнена на два передаточных отношения с учетом возможности применения чугунных или композиционных колодок. Передача усилий от тормозных цилиндров или от привода ручного тормоза к тормозным колодкам осуществляется рычажной тормозной системой с двусторонним нажатием колодок на каждое колесо.



1 – подвеска 2- тормозные башмаки 3 – тормозные колодки 4- муфта 5 – балансиры 6 – тормозные цилиндры 7 – тяга 8 – серьги 9 – тяга 10 – подвеска



1 – подвеска 2 – тормозные башмаки 3 –
тормозные колодки 4 – муфта 5 – валик 6-
упорные болты 7 – пружина 8 – серьги 9 –
тяга

Технологическая часть

В этой части рассматривается ремонт и осмотр тормозной рычажной передачи

Также рассматриваются порядок действий перед началом и в процессе ремонта тормозной рычажной передачи, требуемые инструменты согласно ГОСТу, а также технологические условия при проведении ремонта.

Охрана труда

В этой части рассматриваются меры безопасности и требования охраны труда при проведении ремонта тормозной рычажной передачи.

Также рассматриваются действия до начала ремонтных работ, по их окончанию, а также при аварийной ситуации

Спасибо за
внимание
