



УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

Белорусская государственная

**АКАДЕМИЯ  
АВИАЦИИ**



## 5 ПРИЧИН ПОСТУПИТЬ

1. Любовь к авиации
2. Возможность учиться в уникальном учреждении образования
3. Можно расти по «образовательной лестнице»
4. Возможность пройти «военную кафедру»
5. Параллельное развитие в образовании, науке, спорте, творчестве



## ЧТО ТАКОЕ БГАА?

- ❑ Учреждение образования «Белорусская государственная академия авиации» (далее – Академия авиации) является единственным учебным заведением в Республике Беларусь, одобренным в качестве учебного заведения гражданской авиации и осуществляющим подготовку авиационных специалистов для гражданской/государственной авиации.
- ❑ В Академии авиации реализуются образовательные программы среднего специального образования; высшего образования I и II ступеней; дополнительного образования взрослых, аспирантуры.



ПРО ВОЗРАСТ

**Можно ли поступать в БГАА  
после 9-го класса? –  
Поступление в БГАА  
только после 11-го класса**



## ПРО ДЕВОЧЕК

**Берут ли девочек в академию? – ДА.**  
**Берут на все специальности**  
**(кроме специальностей военного**  
**факультета и «Техническая**  
**эксплуатация воздушных судов и**  
**двигателей» среднего специального**  
**образования)**



## ПРО НАПРАВЛЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Что означают слова «(по направлениям)», указанные возле наименования специальностей? Для подачи документов на эти специальности нужно иметь направление? – **Нет. Направление для участия в конкурсе по данным специальностям не требуется.**



## О ТОМ, КАК ФОРМИРУЮТСЯ ПРОХОДНЫЕ БАЛЛЫ

**Как формируется проходной балл ? – Приемная комиссия не устанавливает проходные баллы на специальности. Проходные баллы формируются после подачи документов в приемную комиссию абитуриентами, изъявившими желание участвовать в конкурсе. Все абитуриенты, подавшие документы на участие в конкурсе по избранной специальности, выстраиваются по рейтингу в порядке убывания суммы набранных баллов (самый первый тот, кто набрал наибольшую сумму баллов). В зависимости от плана приема на данную специальность – например, он составляет 20 мест – в число студентов зачисляются первые 20 абитуриентов. В итоге сумма баллов 20-го абитуриента в рейтинге является минимальной и становится проходным баллом на данную специальность.**



## КАКИЕ ЕСТЬ СПЕЦИАЛЬНОСТИ?

### Высшее образование (факультет гражданской авиации)

- Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте (организация воздушного движения)
- Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование)
- Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование)
- Техническая эксплуатация беспилотных авиационных комплексов
- Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей
- Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации





## КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ВО

**Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте (организация воздушного движения)**  
*квалификация: инженер по организации движения*  
*срок обучения: 4 года*

### *Основные профессиональные функции:*

- контролирование воздушной обстановки;
- предупреждение столкновения между воздушными судами при выполнении полетов и на площади маневрирования аэродрома;
- обеспечение высокого уровня безопасности, экономичности и регулярности полетов воздушных судов;
- выдача разрешений на использование воздушного пространства Республики Беларусь;
- организация и управление потоками воздушных судов с целью достижения наибольшей пропускной способности.





# КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ВО

**Летная эксплуатация воздушных судов гражданской авиации**  
**квалификация: *Специалист по летной эксплуатации гражданских судов. Инженер – пилот***  
**срок обучения: 4,5 года**

## ***Основные профессиональные функции:***

- эксплуатация воздушных судов, двигателей и бортовых систем при подготовке и выполнении полетов, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;
- эксплуатация объектов авиационной инфраструктуры в соответствии с требованиями воздушного законодательства, авиационных правил и нормативных правовых актов Республики Беларусь;
- определение работоспособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого оборудования, настройка и обслуживание аппаратно-программных средств;





# ПРО ГРУППУ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ

## Как происходит поступление на группу специальностей? –

При общем конкурсе по группе специальностей (направлений специальности) абитуриент в заявлении указывает в порядке приоритета специальности (направления специальности), по которым желает получить образование.

Зачисление осуществляется на специальности (направления специальности) в рамках каждой группы, при этом абитуриент имеет возможность участвовать в конкурсе на любое число специальностей (направлений специальностей) в рамках одной группы в порядке приоритета, определенного им самим в заявлении при подаче документов.

Абитуриенты ранжируются на основе общей суммы набранных баллов в рамках одной группы и зачисляются на специальности (направления специальностей) в соответствии с указанными в заявлении приоритетами.

Абитуриенты, не прошедшие по конкурсу на первую указанную в заявлении специальность (направление специальности), участвуют в конкурсе на следующую (и т.д. в пределах списка группы) специальность (направление специальности) из указанного ими в заявлении порядка приоритета в пределах группы.

Абитуриенты, подавшие документы для получения образования и не прошедшие по конкурсу ни на одну из перечисленных в их заявлении специальностей (направлений специальности), не подлежат зачислению.



# КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ВО

## Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование)

*квалификация: инженер*  
*срок обучения: 5 лет*

### *Основные профессиональные функции:*

- осуществление необходимых технических расчетов и схем приборного и электросветотехнического оборудования;
- обслуживание и ремонт приборного и электросветотехнического оборудования и систем;
- наладка, настройка, регулировка и проверка оборудования в лабораторных условиях;
- осуществление технической эксплуатации приборного и электросветотехнического оборудования и систем, поиск и устранение дефектов в их работе, учет и анализ отказов.





# КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ВО

**Техническая эксплуатация  
авиационного оборудования  
(радиоэлектронное оборудование)  
квалификация: инженер  
срок обучения: 5 лет**

## *Основные профессиональные функции:*

- выполнение работ по технической эксплуатации радиоэлектронного оборудования;
- выполнение работ по поиску и устранению отказов, неисправностей и дефектов в работе оборудования;
- проведение мероприятий по повышению надежности оборудования;
- осуществление наладки, настройки, регулировки и проверки оборудования и систем в лабораторных условиях и на объектах.





## КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ВО

**Техническая эксплуатация  
беспилотных авиационных  
комплексов (гражданская авиация)  
квалификация: инженер. Специалист  
по управлению  
срок обучения: 4 года**

### *Основные профессиональные функции:*

- ❑ выполнение работ по технической эксплуатации БАК;
- ❑ выполнение работ по поиску и устранению отказов, неисправностей и дефектов в работе БАК;
- ❑ проведение мероприятий по повышению надежности оборудования БАК;
- ❑ осуществление наладки, настройки, регулировки и проверки оборудования и систем БАК.





# КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ ВО

**1-37 04 01 Техническая эксплуатация  
воздушных судов и двигателей**  
*квалификация: инженер*  
*срок обучения: 5 лет*

## *Основные профессиональные функции:*

- организация и осуществление эксплуатации, технического обслуживания и ремонта воздушных судов и двигателей;
- проведение анализа нарушения работоспособности, определение причин отказов авиационной техники;
- использование диагностической аппаратуры, средств наземного обслуживания и инструментов для технического обслуживания и ремонта авиационной техники;
- использование автоматизированной системы управления техническим обслуживанием воздушных судов и двигателей.





# ПРОХОДНЫЕ БАЛЛЫ ФГА

Очная форма						
	На бюджетной основе	2020	2019	2018	2017	2016
1-37 04 01 Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей		278	278	234	206	192
1-37 04 02-01 Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование)	п/п 263	259	218	211	184	
1-37 04 02-02 Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование)		276	283	224	233	208
1-37 04 03-02 01 Техническая эксплуатация беспилотных авиационных комплексов		296	274	216	248	-
1-44 01 05-01 Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте (организация воздушного движения)		326	314	300	325	289
На платной основе		2020	2019	2018	2017	2016
1-37 04 01 Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей		179	248	113	118	164
1-37 04 02-01 Техническая эксплуатация авиационного оборудования (приборное и электросветотехническое оборудование)		179	245	132	100	121
1-37 04 02-02 Техническая эксплуатация авиационного оборудования (радиоэлектронное оборудование)		186	252	109	117	105
1-37 04 03-02 01 Техническая эксплуатация беспилотных авиационных комплексов		245	246	131	130	-
1-44 01 05-01 Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте (организация воздушного движения)		293	222	227	215	225





# ГДЕ ПОТОМ РАБОТАТЬ?

*Выпускники получают распределение  
на ведущие авиационные предприятия  
Республики Беларусь*

**Наши базовые организации:**

- 1. РУП «Национальный аэропорт Минск»**
- 2. РУП «Белаэронавигация»**
- 3. ОАО «Минский завод гражданской авиации №407»**
- 4. ОАО «558 Авиационный ремонтный завод»**
- 5. ОАО «Авиакомпания Гродно»**
- 6. «Авиакомпания ТрансАВИАэкспорт»**
- 7. ОАО «Оршанский авиаремонтный завод»**
- 8. ООО «Летная школа Крылья»**
- 9. ГП «Научно-производственный центр многофункциональных беспилотных комплексов»**