

Машиностроение



Что такое машиностроение?

Машиностроение — отрасль тяжёлой промышленности, занимающаяся производством машин, станков, оборудования и приборов. В настоящее время включает более 70 подотраслей. Занимает первое место по объёмам производимой продукции и её стоимости среди всех отраслей промышленности.

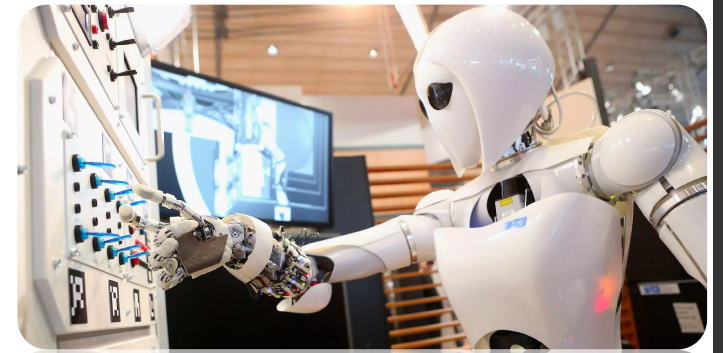
Всего в мире ежегодно производится более 1 млн. металлорежущих станков и тракторов, 50 млн. автомобилей, 130 млн. телевизоров.

В структуре машиностроения выделяются три крупные подотрасли:

-общее машиностроение

-транспортное машиностроение

-электроника и электротехника



Станкостроение, Судостроение, производство
Электроники, тракторостроение, железнодорожное
машиностроение, производство орг. техники



Факторы размещения машиностроения:

- сырьевой;
- обеспеченность трудовыми ресурсами;
- транспортный;
- потребительский;
- Наукоёмкости.

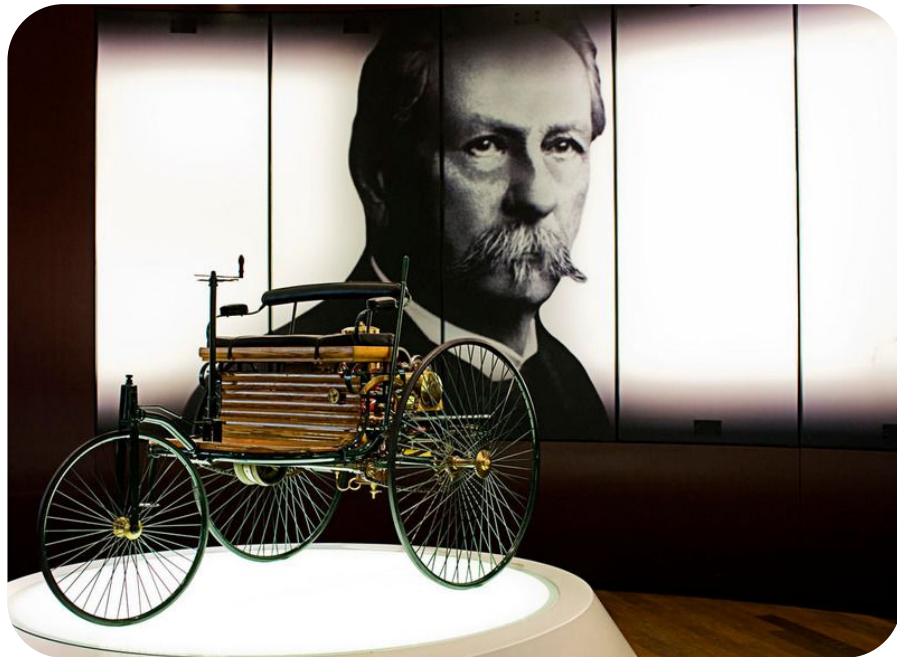
Значение машиностроения:

- занимает первое место по стоимости выпускаемой продукции среди всех отраслей промышленности
- определяет отраслевую и территориальную структуру мировой промышленности;
- снабжает машинами и необходимым оборудованием другие отрасли экономики, а население — предметами потребления;
- обеспечивает обороноспособность стран;
- служит сферой внедрения научно-технических разработок.

Автомобилестроение

— ведущая подотрасль транспортного машиностроения и одна из важнейших в структуре машиностроения в целом. Занимается производством легковых, легкогрузных, большегрузных автомобилей и автобусов. На производство легковых автомобилей приходится 75 %.

Карл Бенц создавшему в 1885 году **первый автомобиль** с двигателем внутреннего сгорания. Через год он заполучил патент на инновационное изобретение и разрешение создавать машины с бензиновым двигателем.



Крупнейшими (в порядке увеличения количества выпущенных авто) являются:

- «Тойота» (Япония);
- «Фольксваген» (Германия);
- «Хёндай — Киа» (Республика Корея);
- «Дженерал Моторс» (США);
- «Форд» (США);
- «Ниссан — Рено» (Япония — Франция);
- «Хонда» (Япония);
- «Фиат — Крайслер» (Италия — США);
- PSA-групп (слияние «Пежо» и «Ситроен», Франция).



Французская автомобильная компания Bugatti к своей 110-й годовщине представила модель La Voiture Noire, считающуюся самым дорогим автомобилем в мире (это было 2 года назад, возможно сейчас это не так, но машинка красивая).

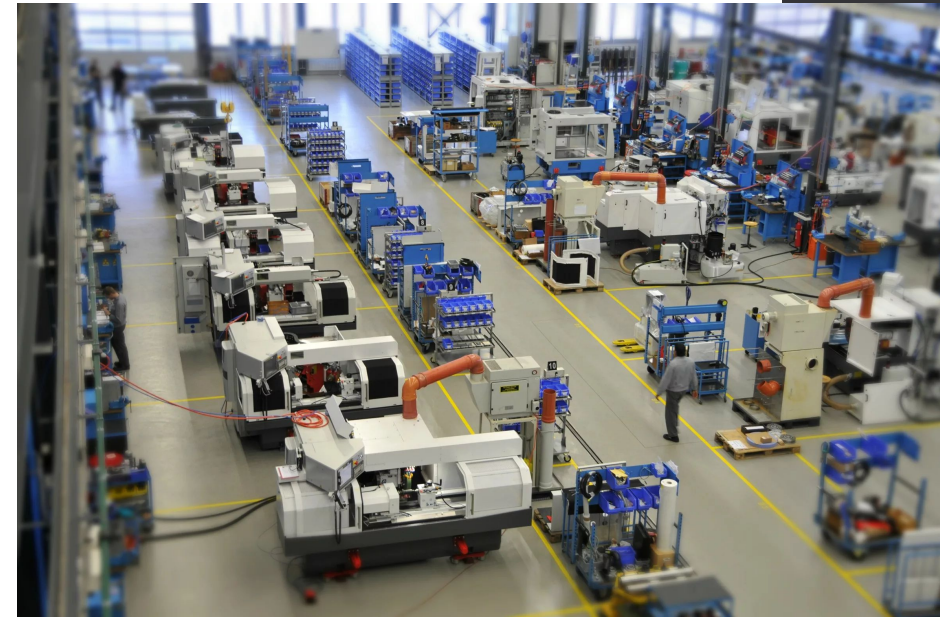


Станкостроение

— ведущая подотрасль общего машиностроения. Включает производство металлообрабатывающих и деревообрабатывающих станков, кузнечно-прессового и литейного оборудования, промышленных роботов.

Страны — лидеры в мировом станкостроении:

- 1) Япония;
- 2) Германия;
- 3) Китай.



Страны — лидеры по производству промышленных роботов:

- 1) Япония;
- 2) Китай;
- 3) США;
- 4) Республика Корея;
- 5) Германия.

Судостроение

— старейшая подотрасль транспортного машиностроения. Производит пассажирские и грузовые суда (танкеры — для перевозки наливных грузов, балкеры — для перевозки сухогрузов), атомные ледоколы, научно-исследовательские плавучие лаборатории и др.

В производстве судов происходит уменьшение доли пассажирского транспорта и увеличение доли специального.



Авиаракетостроение

— вторая по значимости отрасль транспортного машиностроения. Занимается производством самолётов, вертолётов, авиационных двигателей, авионики (электронного и навигационного оборудования летательных аппаратов), ракет, космических аппаратов.

Относится к числу наиболее наукоёмких отраслей, требует наличия хорошо развитой научной базы и высококвалифицированных работников.



сборочный цех ракет компании Space X



Завод «Боинг» в Сиэтле.

Электротехника и электроника

Самая наукоёмкая и быстро прогрессирующая отрасль машиностроения. Концентрируется в районах с наличием высококвалифицированных кадров.

Производство бытовых электроприборов и изделий бытовой электроники получило развитие и в развивающихся странах, преимущественно в странах Восточной и Юго-Восточной Азии

Крупнейшие мировые производители электроники: HP, Dell, Apple (США), Lenovo, Asus (Китай), Acer (Китай, Тайвань).

