



Средства регулирования дорожного движения: регулировщик, светофор.



В местах, где движение
регулируется, пешеходы
должны руководствоваться
сигналами регулирущика
или пешеходного
светофора,
а при его отсутствии –
транспортного
светофора.



Регулировщик

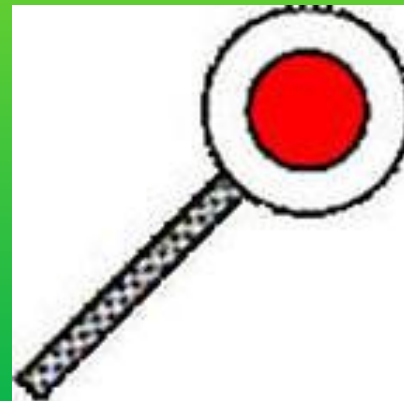
– лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование.



Основных положений у регулирующего три.

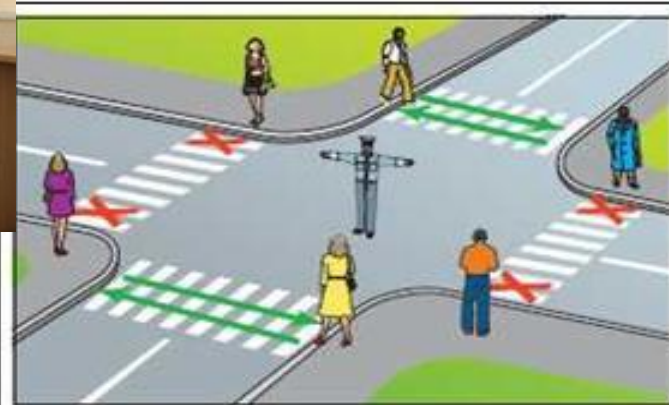
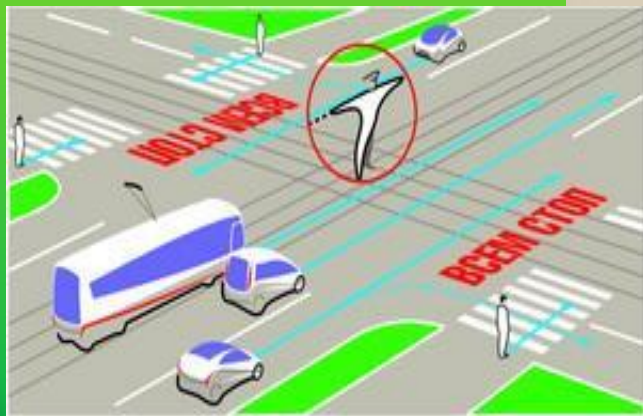
Когда регулировщик стоит на перекрестке большое значение имеет то, какой стороной он к Вам повернулся.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).



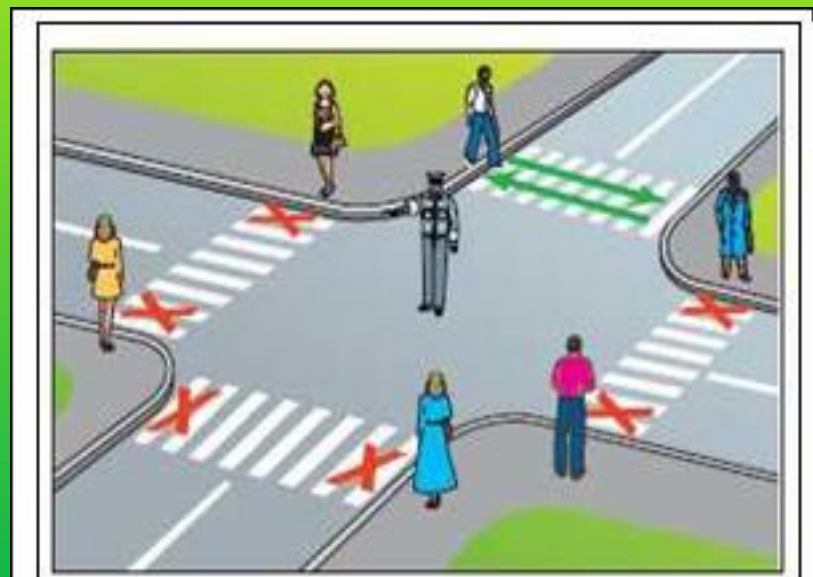
1. Регулировщик стоит с вытянутыми руками, как вариант руки могут быть опущены.

Со стороны левого и правого боков пешеходам разрешено переходить проезжую часть, а со стороны груди и спины – запрещено.



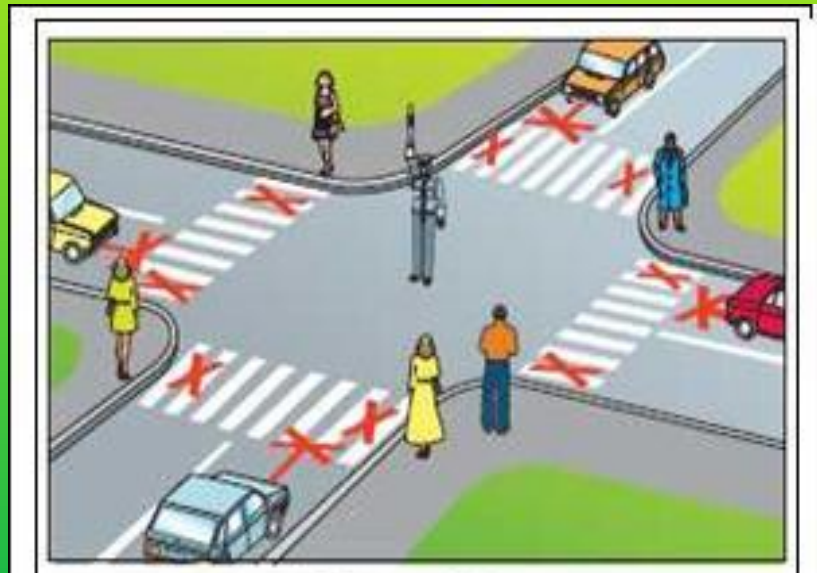
2. Правая рука регулировщика вытянута вперед, левая опущена.

Пешеходам разрешено переходить дорогу только за спиной регулировщика.



3. Регулировщик поднял руку вверх.

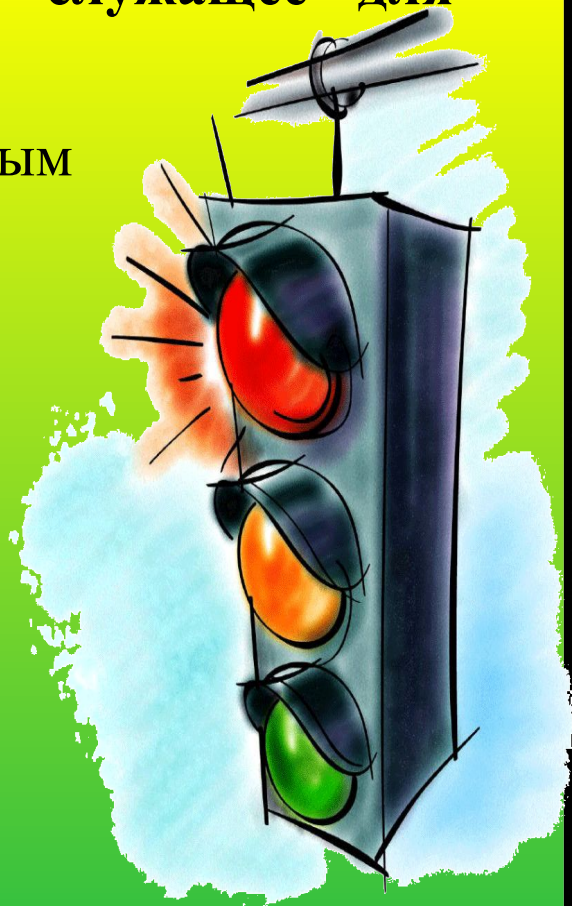
Переходить дорогу вообще запрещено.



Светофоры

- средство световой сигнализации, служащее для регулирования дорожного движения.

Транспортные - *трёхцветные* с единым для всех стран расположением сигналов — красный, жёлтый, зелёный — в соответствии с международной "Конвенцией о дорожных знаках и сигналах».



Пешеходные – устанавливают для регулирования движения пешеходов. Применяются *двухцветные* - с красным и зелёным сигналами.



В настоящее время светофор является самым распространенным прибором для регулирования дорожного движения.

Светофоры используются на перекрестках, примыканиях дорог, пешеходных переходах, железнодорожных переездах и во многих других случаях.

Светофор сегодня - это полностью автоматический, запрограммированный световой прибор. А его предшественники, использовавшиеся много десятилетий назад, переключались в ручную, регулировщиком стоявшем непосредственно вблизи места, где установлен светофор, и по ситуации решал, какой сигнал включать в данный момент.

История появления светофора.

Регулировать движение с помощью механического прибора начали уже 140 лет назад, в Лондоне. Первый светофор стоял в центре города на столбе высотой 6 метров. В фонаре были зелёные и красные стёкла, а жёлтые ещё не придумали.

Первый электрический светофор появился в США, в городе Кливленде, в 1914 году. Он тоже имел лишь два сигнала — красный и зелёный. Жёлтый сигнал заменял предупреждающий свисток полицейского.

У нас в стране первый светофор появился в 1929 году в Москве. Он был похож на круглые часы с тремя секторами — красным, жёлтым и зелёным.



Сигналы светофора.

ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ разрешает движение;

ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (могут применяться цифровые табло);



Сигналы светофора.

ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ предупреждает о смене сигналов светофора.

ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности.

На пешеходном светофоре отсутствует.

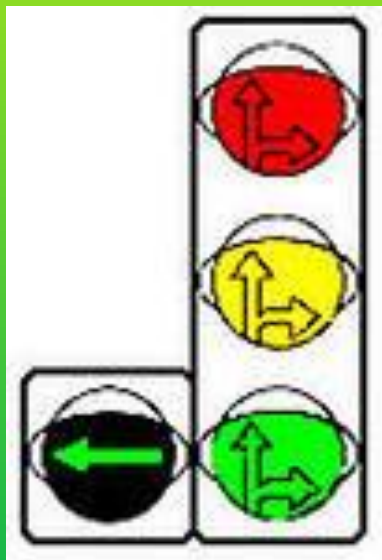


Сигналы светофора.

КРАСНЫЙ СИГНАЛ, в том числе мигающий, запрещает движение.



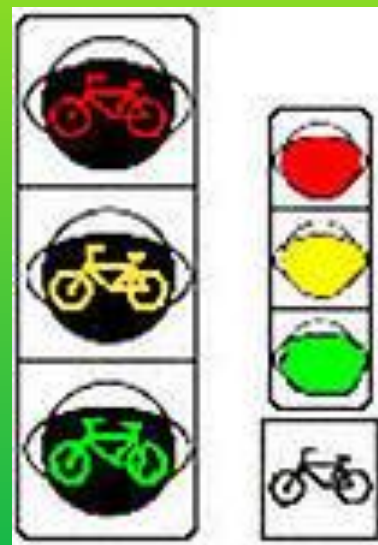
Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая водителю поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.



Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.

Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.



Памятники светофору...

Россия, г. Новосибирск



Великобритания, г. Лондон



Россия, г. Москва



Тайланд, г.Краби



Спасибо за внимание!
Зеленого вам света!

