



**TOTЕК™**  
ТОПЛИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



# Антифрикционная ОБРАБОТКА ДВИГАТЕЛЯ

## 1 ЭТАП.

Перед тем, как заливать Астра Робот 1 необходимо двигатель промыть. Для моторов с пробегом до 50 000 км достаточно однократной промывки фирменным промывочным маслом TOTЕК.

Для моторов с пробегом более 50 000 км нужна двукратная промывка. Первая промывка - 15-20 минут на холостых оборотах. Если требуется вторая и более - промывать надо по 30-40 минут.

После промывки нужно залить свежее масло, можно использовать недорогое полусинтетическое, подходящее по вязкости и допускам.



К. Эгор

## 2 ЭТАП. ВВОД АСТРА РОБОТ 1

После промывки и заливки нового масла необходимо разогреть двигатель до рабочей температуры и ввести Астра Робот 1 через масло заливную горловину.



Препарат Астра Робот 1 перед вводом обязательно нужно смешать с маслом.  
Пропорция 1 часть AP1 и 2 части масла.

Можно вместо масла использовать масляный конструктор МК-01 или МК-02 - это повысит эффективность обработки.

## Дозировка.

На 1 литр масла в картере необходимо ввести 20 мл Астра Робот 1  
Один стандартный флакон рассчитан на 5 литров масла.  
Максимальная допустимая концентрация 26 мл на литр масла.

В двигатели с установленными в поддоне датчиками температуры масла AP1  
нужно вводить небольшими порциями, не более 50 мл за один раз.



После ввода AP1 двигатель надо немедленно завести, и дать поработать 5-10 минут на 1500 об/мин. Работа на холостых оборотах не желательна. После, необходимо совершить пробную поездку 5-6 км не глуша двигатель (если есть система старт-стоп - обязательно отключить).

Продолжительность обработки минимум 1000 км, оптимально 2000 - 3000 км, максимум можно проехать 5000 км.

Во время обработки рекомендуется не давать 100 % нагрузки на двигатель и постоянно контролировать уровень масла и его состояние щупом. Если на щупе, или под масло заливной горловиной, появится черная "крупка" из твердых частичек коксовых отложений, то масло немедленно надо сменить. После можно повторно провести обработку двигателя Астра Роботом 1.

Несмотря на то, что перед обработкой двигатель промывался, Астра Робот 1 может отмыть такие отложения, которые не взяла промывка.

Эти отложения при самых неблагоприятных условиях (обычно это происходит только на старых сильно загрязненных двигателях) могут засорить маслоприемник в картере. В этом случае начнет срабатывать индикатор низкого давления в масляной системе (красная масленка на панели приборов).



В таком случае - немедленно заглушите двигатель и на эвакуаторе доставьте авто в ближайший сервис для замены масла и очистки маслоприемника.

В конце второго этапа необходимо слить масло и промыть двигатель промывочным маслом TOTEX.

Этап 2 можно повторить для усиления обработки.

### ЭТАП 3. ВВОД АСТРА РОБОТ 2.

Астра Робот 2 вводится в свежее масло после этапа 2.

Перед вводом AP2 необходимо заменить масло, рекомендуем залить TOTЕК HR 5W-40.

ДВС прогреть до рабочей температуры, ввести AP2 через масло заливную горловину.

Немедленно завести двигатель и дать поработать 5-10 минут на 1500 об/мин. После - совершить пробную поездку 5-6 км не глуша двигатель (если есть система старт-стоп - обязательно отключить).

Дозировка.

На 1 литр масла в картере необходимо ввести 20 мл Астра Робот 2

Один стандартный флакон рассчитан на 5 литров масла.

Максимальная допустимая концентрация 26 мл на литр масла.



Этап 3 необходимо повторять каждый раз при смене масла.  
Рекомендуется добавлять 20% от стандартной дозировки каждые 5-10 тыс. км  
(город-трасса)

DURANCE CHALLENGE



Лучше всего обрабатывать двигатель, когда он новый или после капремонта. В этом случае можно начинать со второго этапа.

