



**TINKOFF**



# Новая схема Оплаты километража



**TINKOFF**

**Концепт (упрощенная схема)**

# Основная идея

Раньше:

13 Р / км всегда

# Основная идея

Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо

Надо  
подтверждать  
чеками с  
заправок

# Основная идея

Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо

Надо  
подтверждать  
чеками с  
заправок



На руки каждый представитель получает то же самое, если подтверждает топливные расходы



**TINKOFF**

**Подтверждение чеков**

# Чеки



Только электронные, никаких бумажек

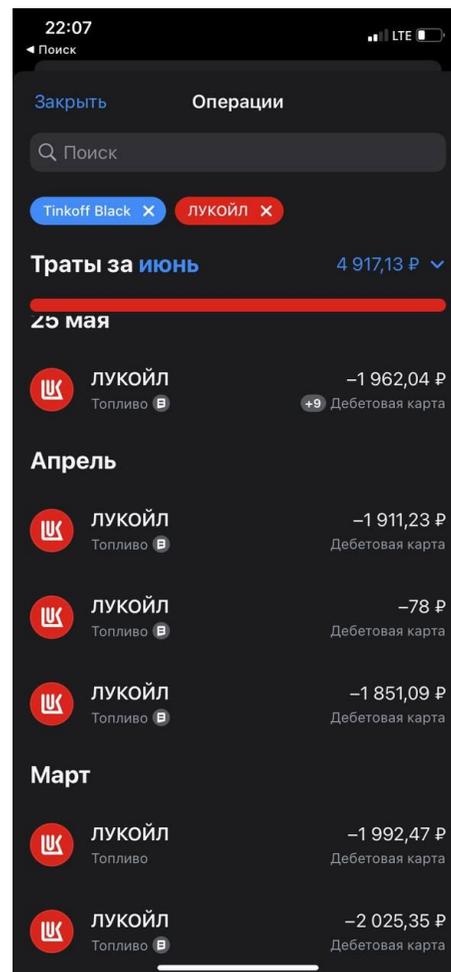
# Чеки

- ! Только электронные, никаких бумажек
- ! Платить только картами Tinkoff

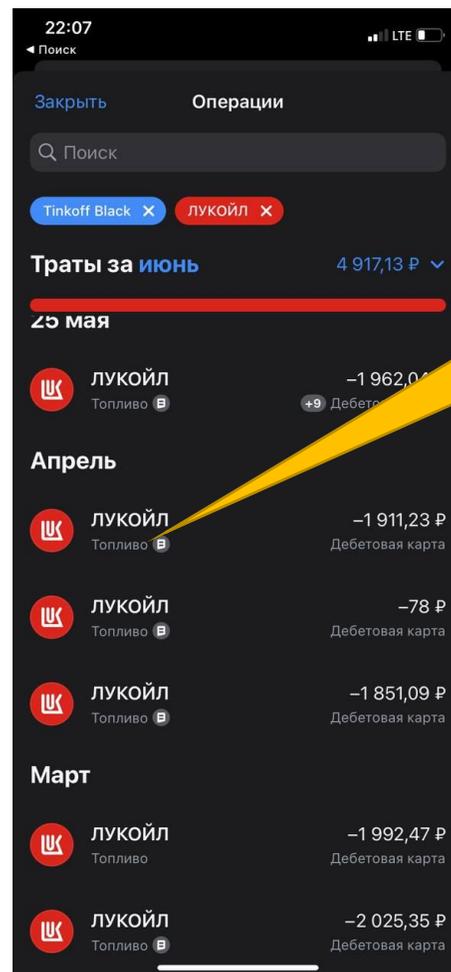
# Чеки

- ! Только электронные, никаких бумажек
- ! Платить только картами Tinkoff
- ! От представителя нужно, чтобы чек был под операцией в МБ. Это все! 😊

# Процесс для представителя

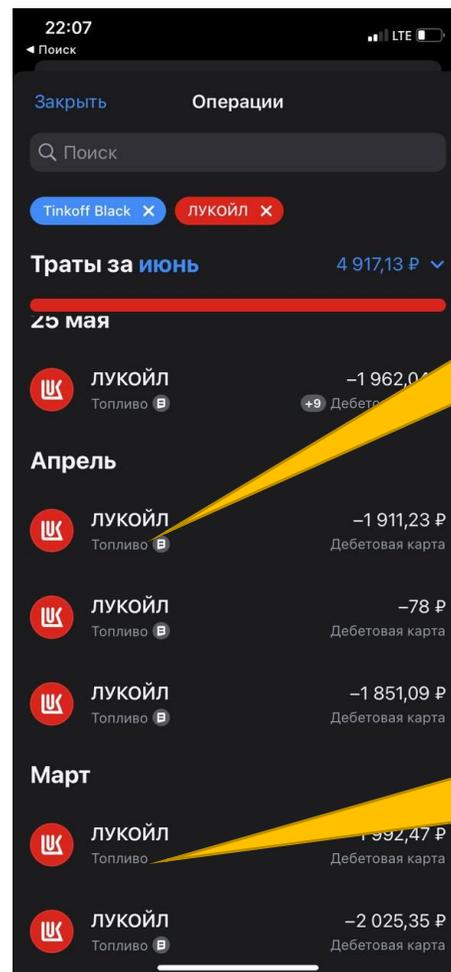


# Процесс для представителя



Вариант 1: чек уже  
есть - значок рядом  
со словом  
«Топливо»

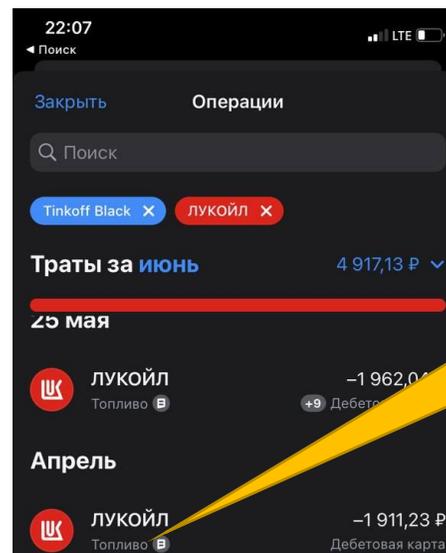
# Процесс для представителя



Вариант 1: чек уже  
есть - значок рядом  
со словом  
«Топливо»

Вариант 2: чека нет

# Процесс для представителя



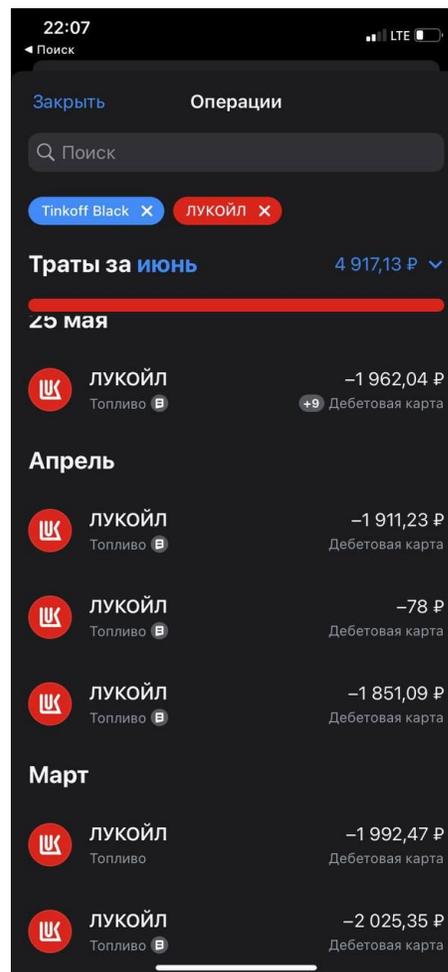
Вариант 1: чек уже  
есть - значок рядом  
со словом  
«Топливо»

! Рассмотрим отдельно оба варианта

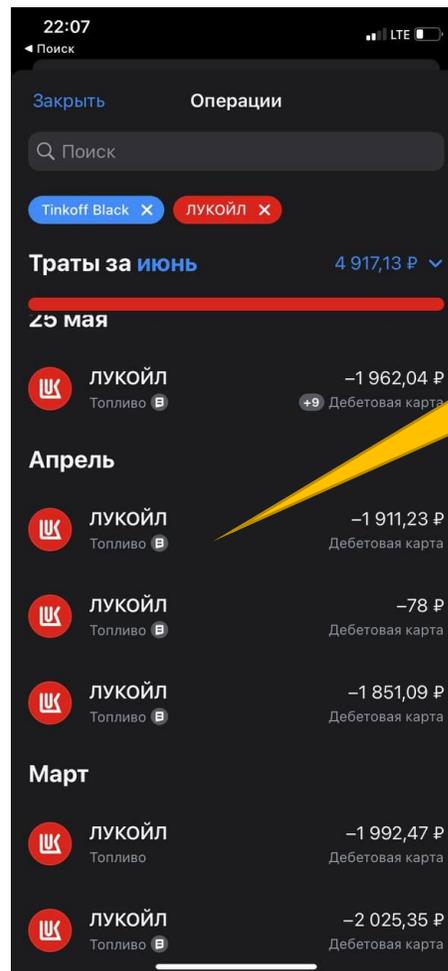
Вариант 2: чека нет



# Вариант 1. Чек есть

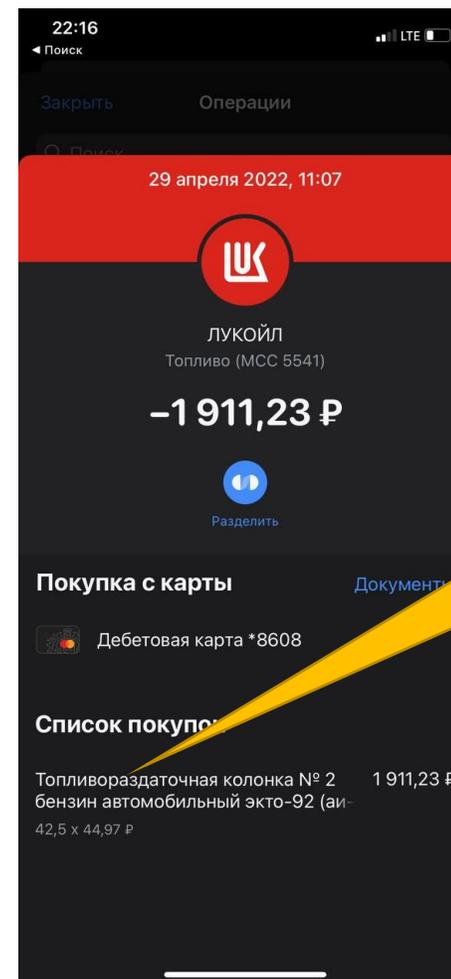
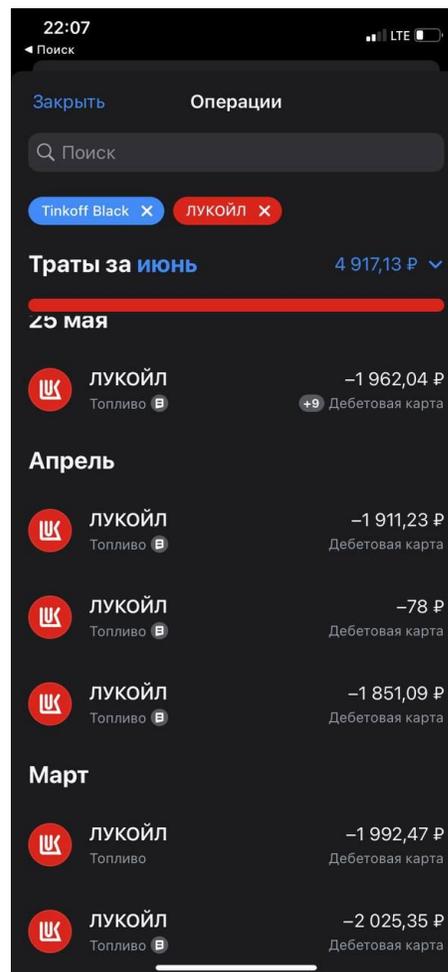


# Вариант 1. Чек есть



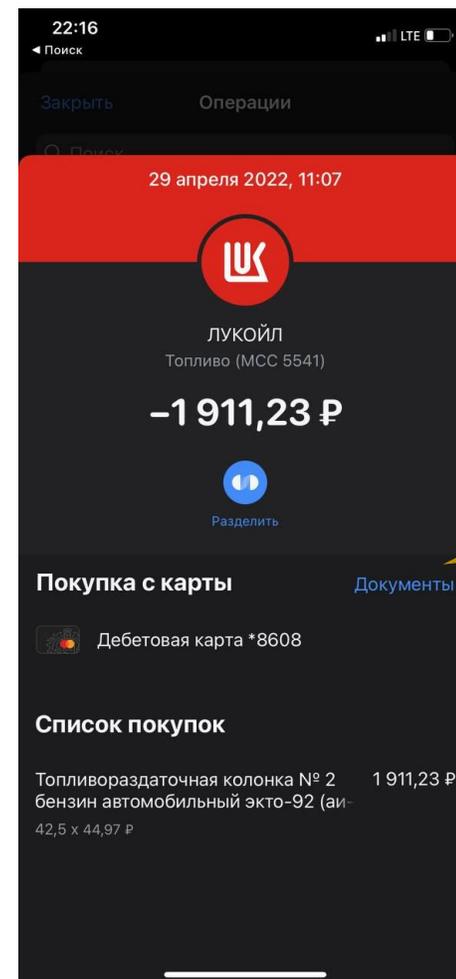
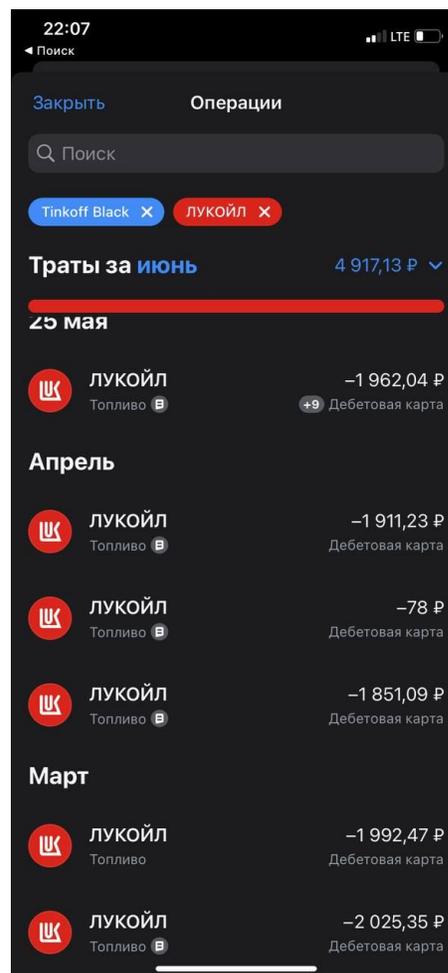
Нажимаем на самую операцию

# Вариант 1. Чек есть



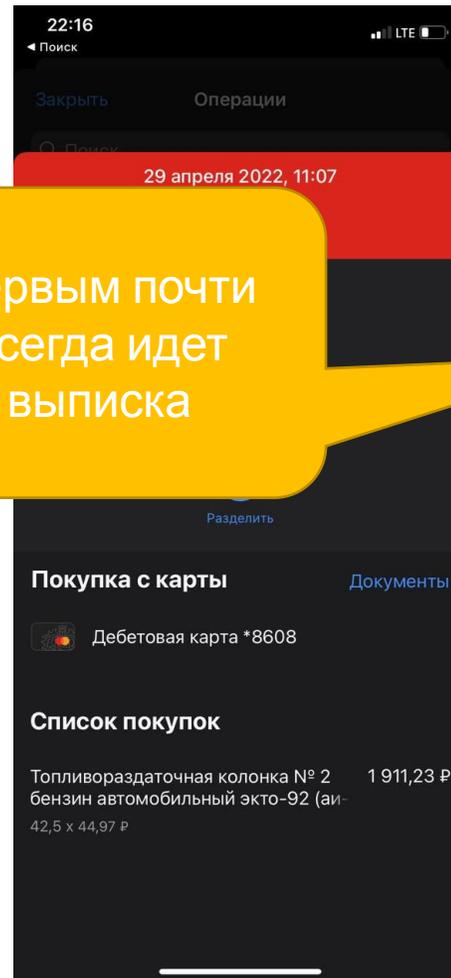
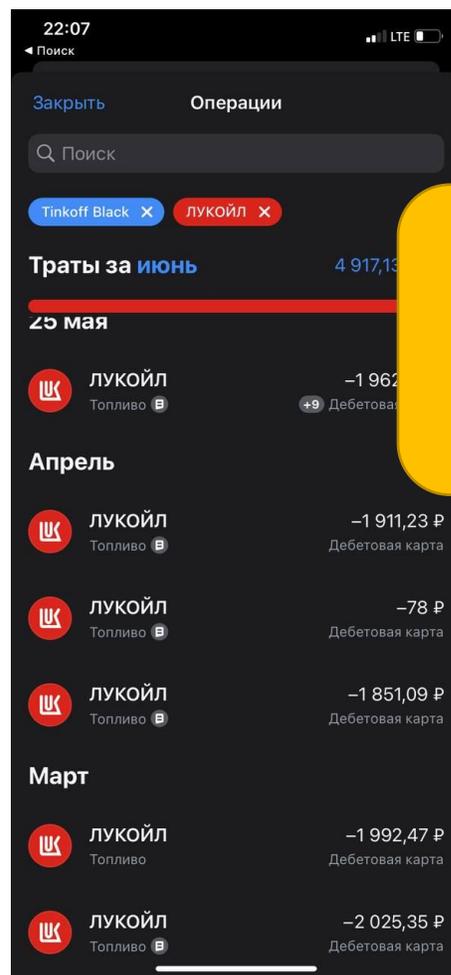
Видим список покупок – подтверждение, что чек есть

# Вариант 1. Чек есть

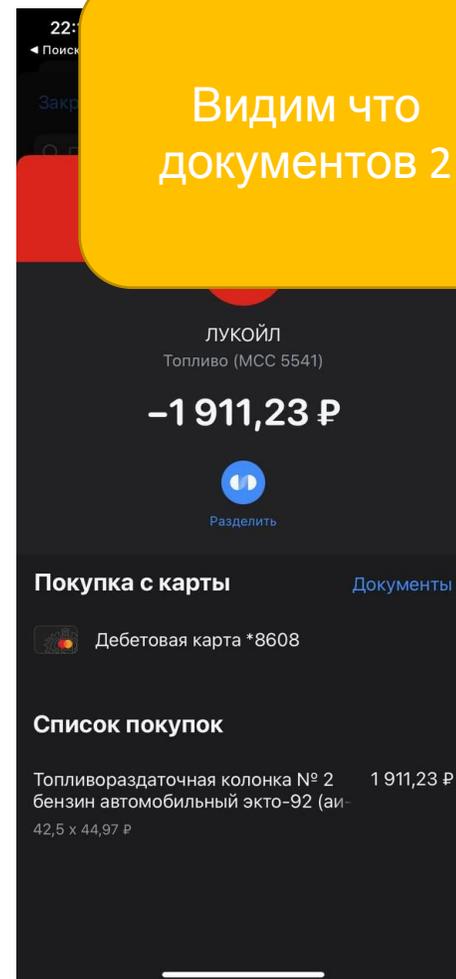
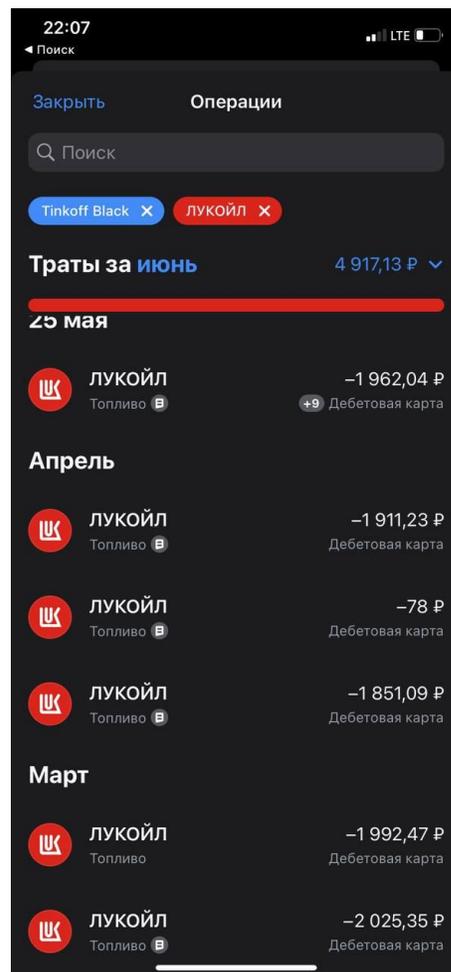


Если хотим еще убедиться, нажимаем на документы

# Вариант 1. Чек есть



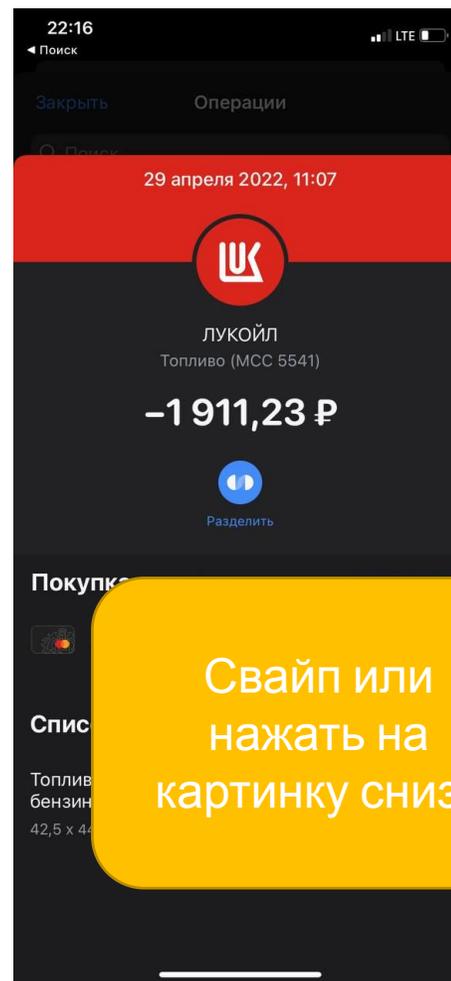
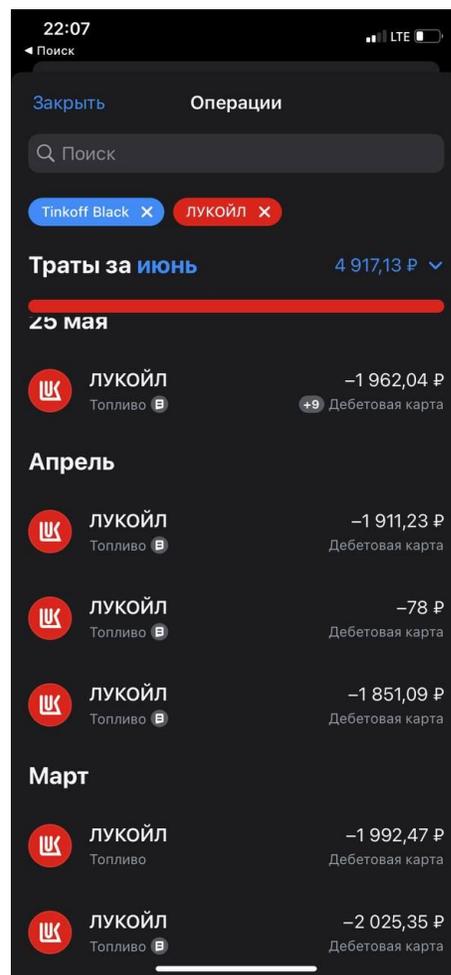
# Вариант 1. Чек есть



Видим что документов 2



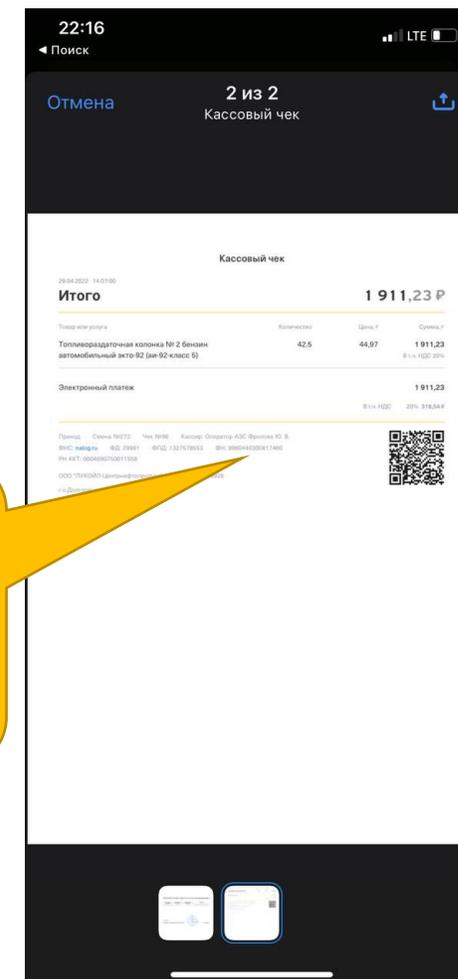
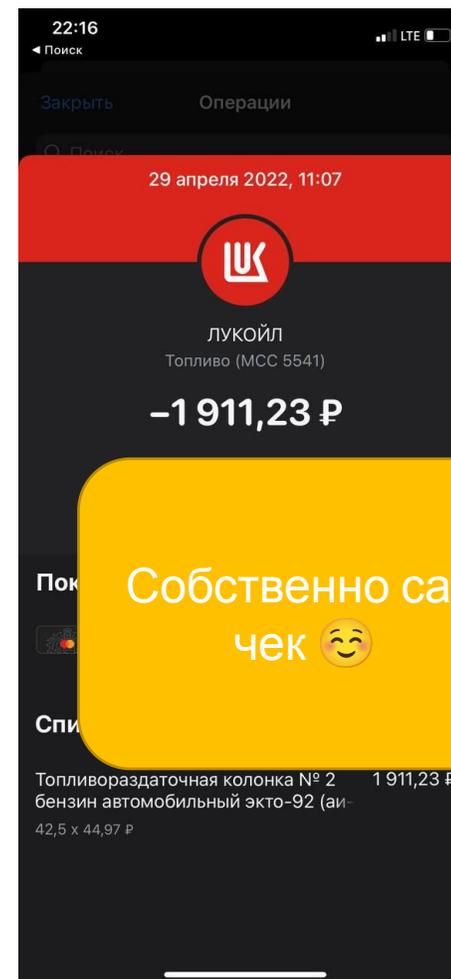
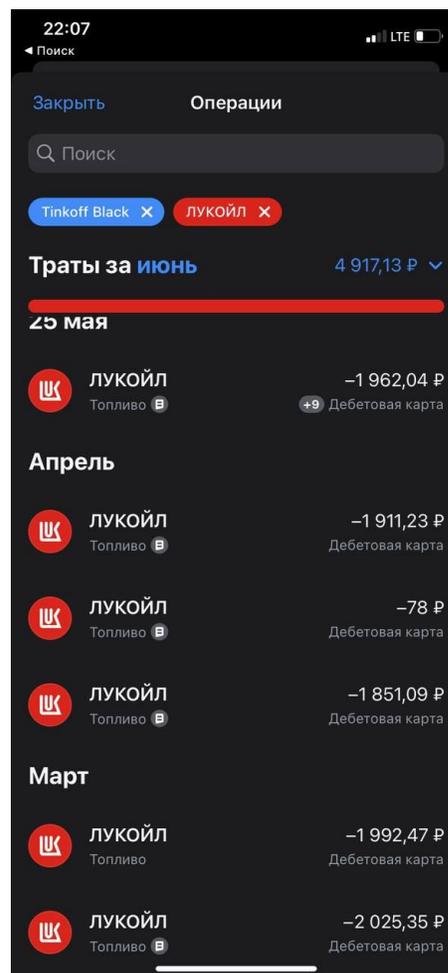
# Вариант 1. Чек есть



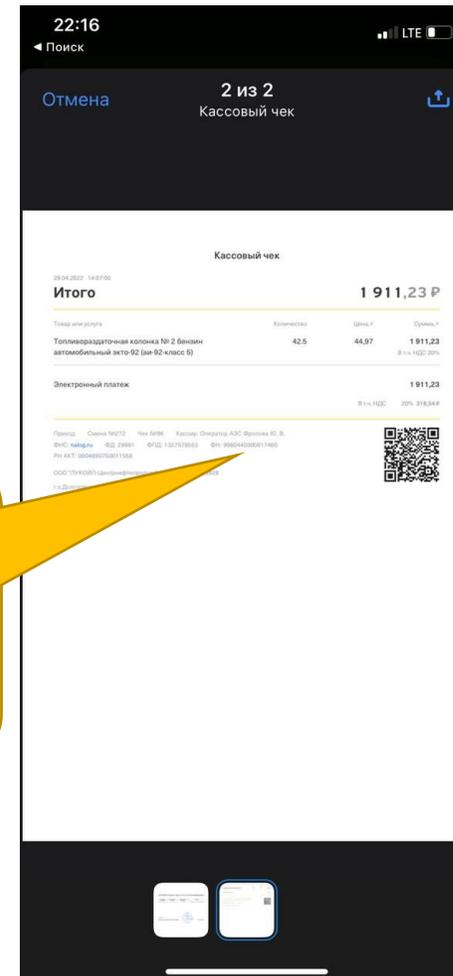
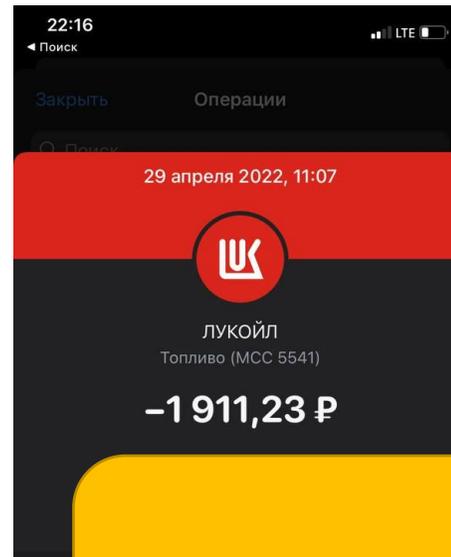
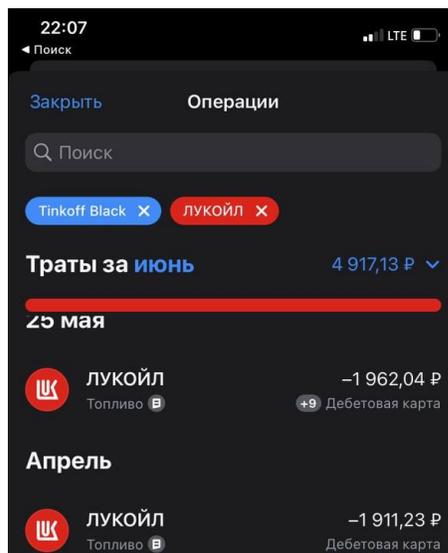
Свайп или нажать на картинку снизу



# Вариант 1. Чек есть



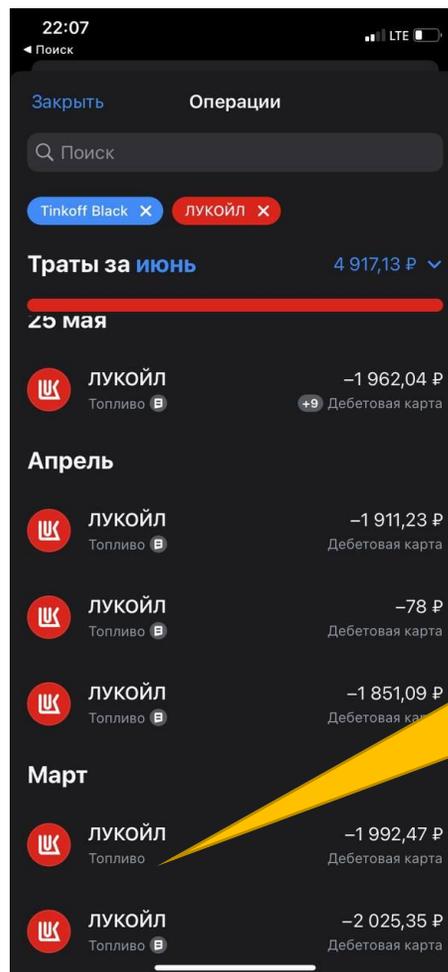
# Вариант 1. Чек есть



Это хороший сценарий. По аналитике 70-80% случаев

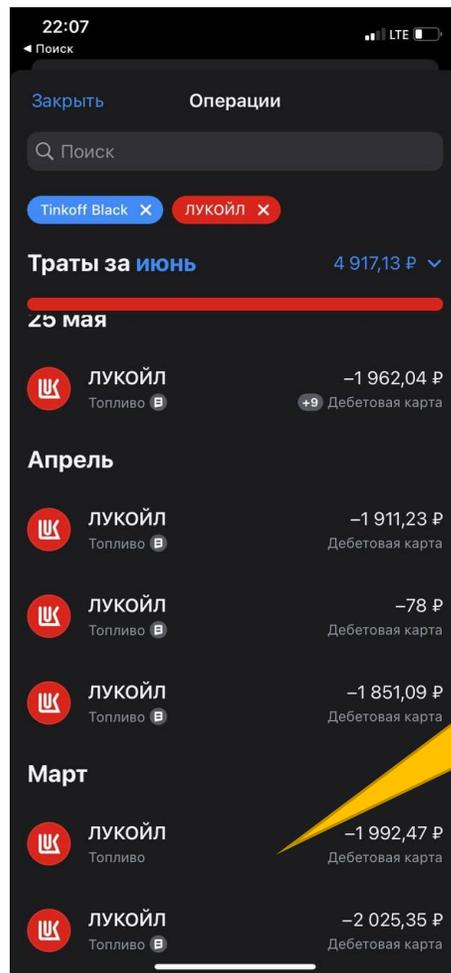


# Вариант 2. Чека нет



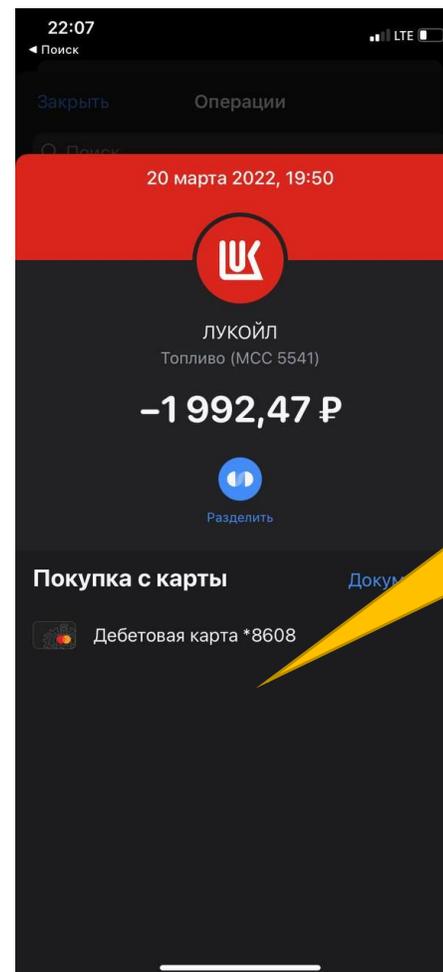
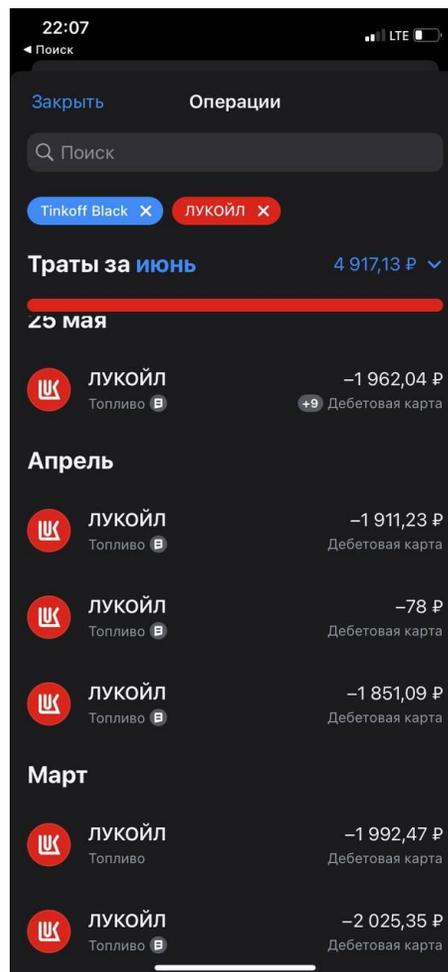
Нет значка около  
«Топливо»

# Вариант 2. Чека нет

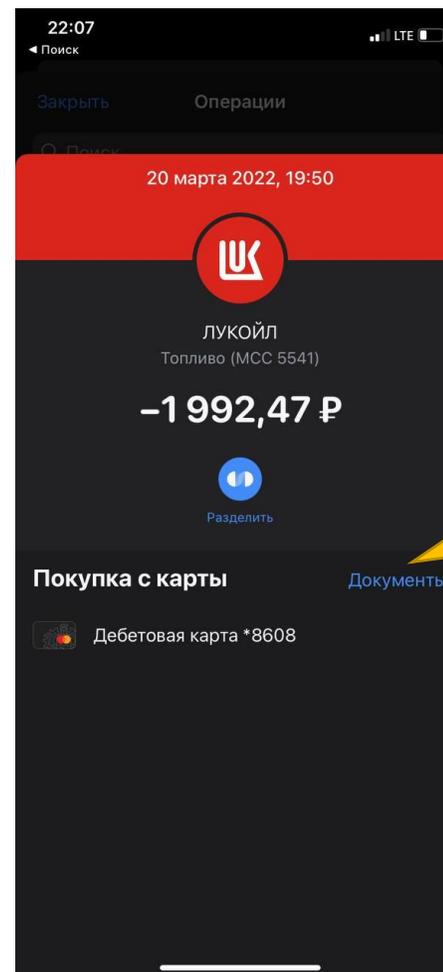
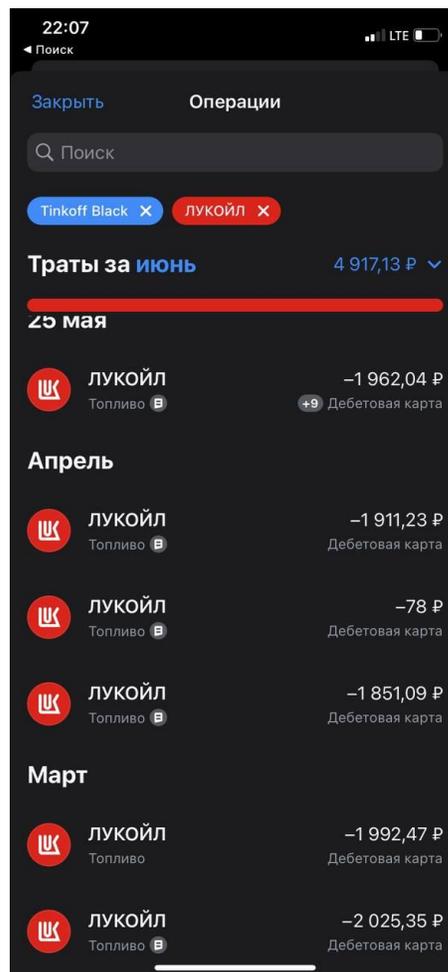


Нажимаем на  
операцию

# Вариант 2. Чека нет

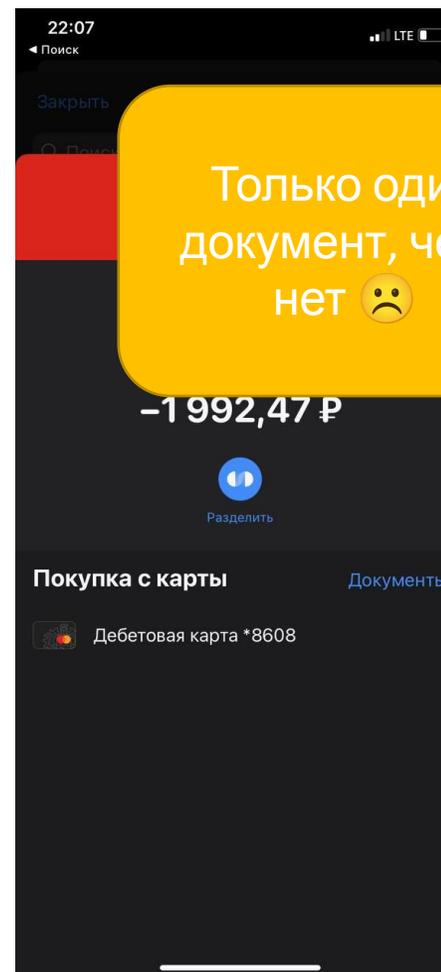
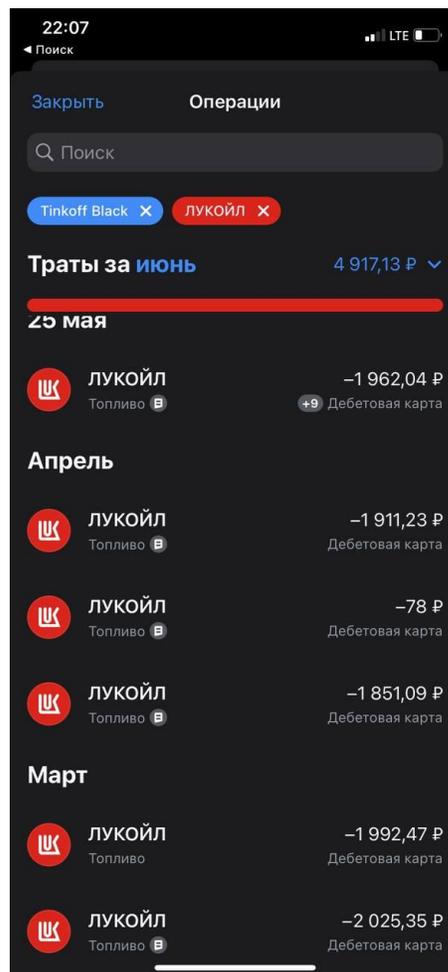


# Вариант 2. Чека нет

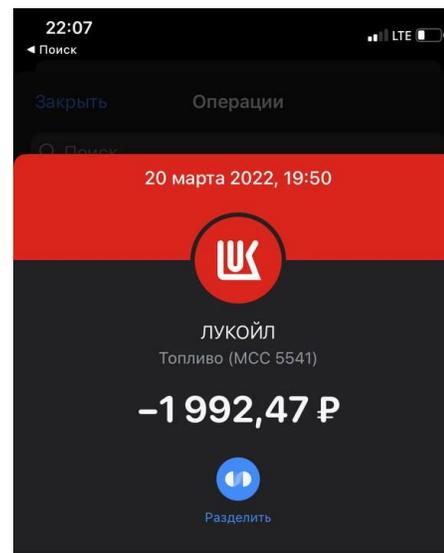
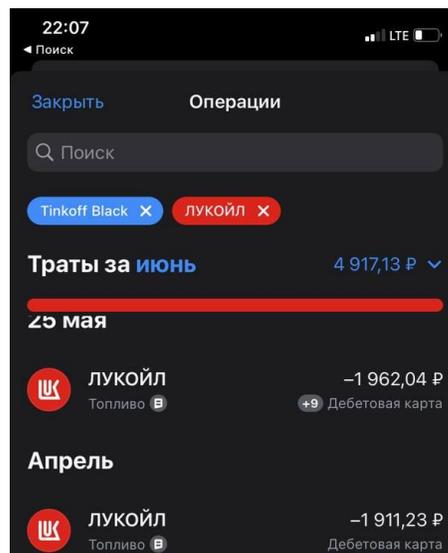


Нажимаем на  
документы

# Вариант 2. Чека нет



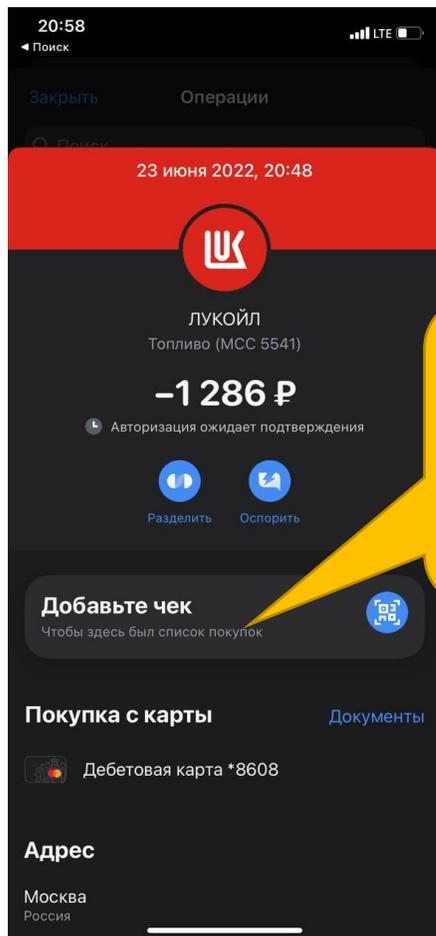
# Вариант 2. Чека нет



! Разберемся, что делать представителю

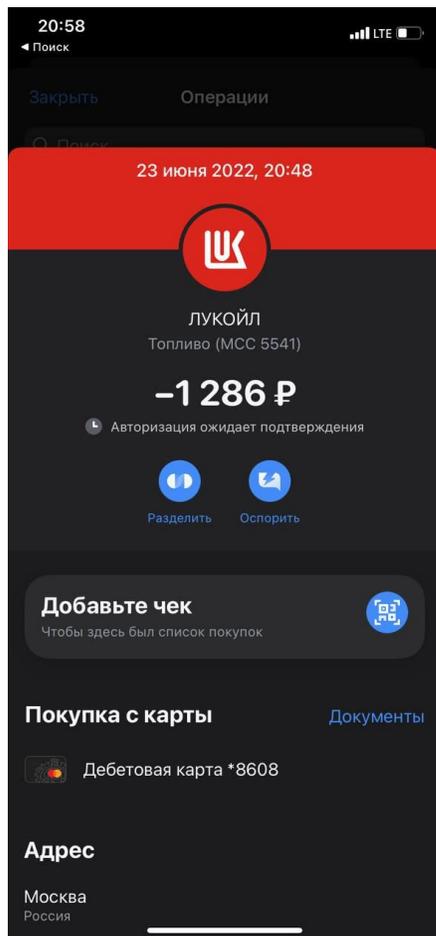


# Вариант 2. Чека нет



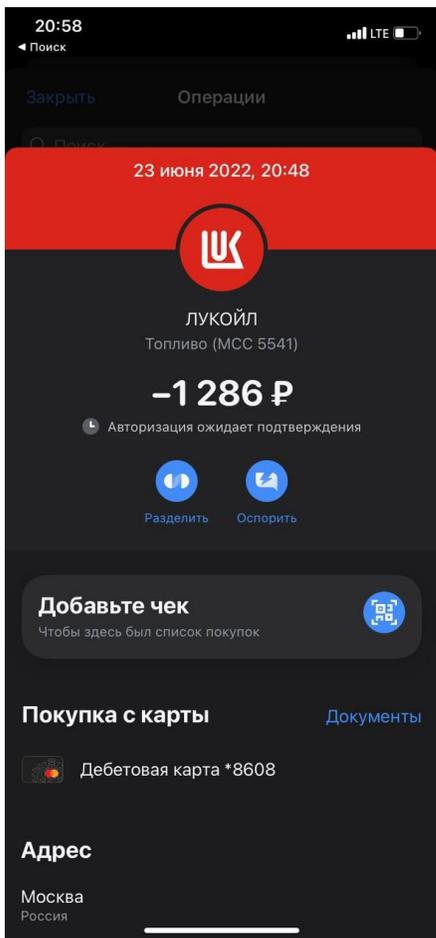
Нажимаем  
кнопку добавить  
чек

# Вариант 2. Чека нет



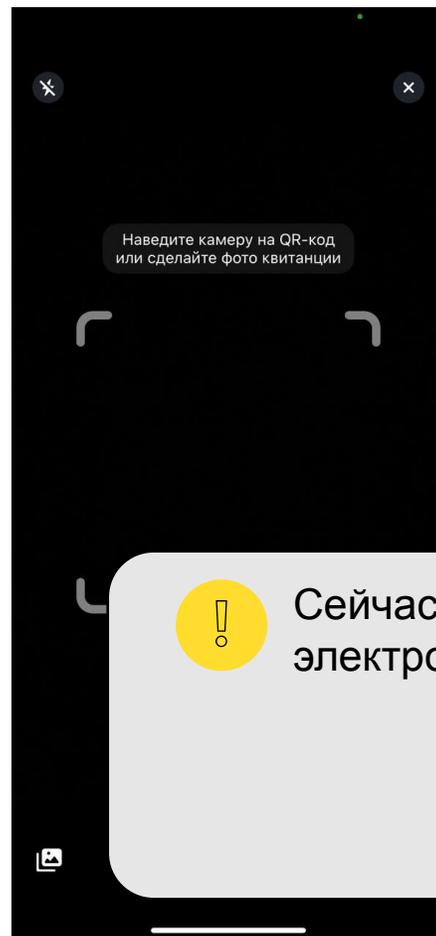
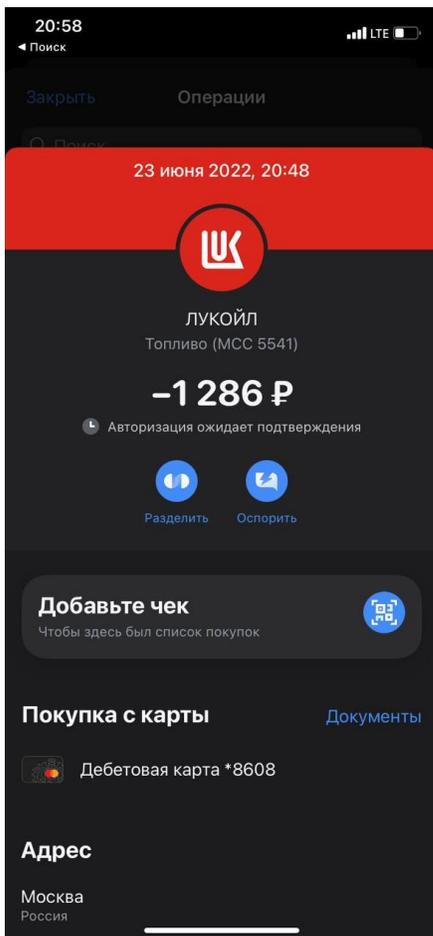
Можно  
отсканировать  
QR код на чеке

# Вариант 2. Чека нет

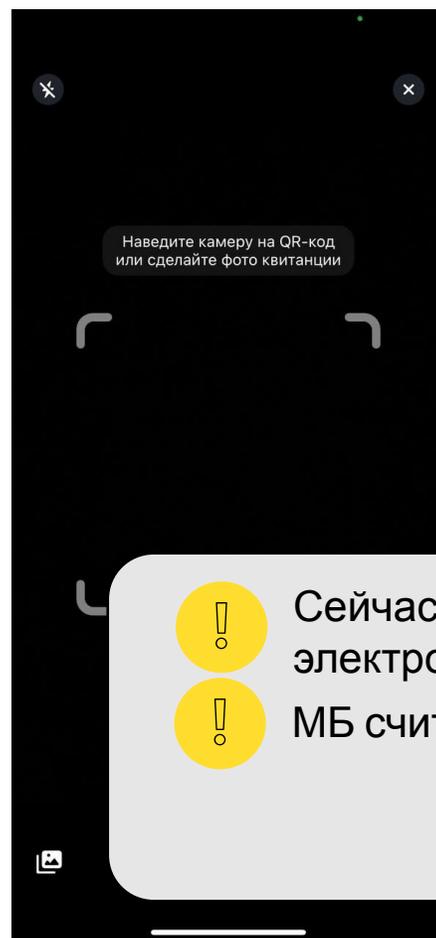
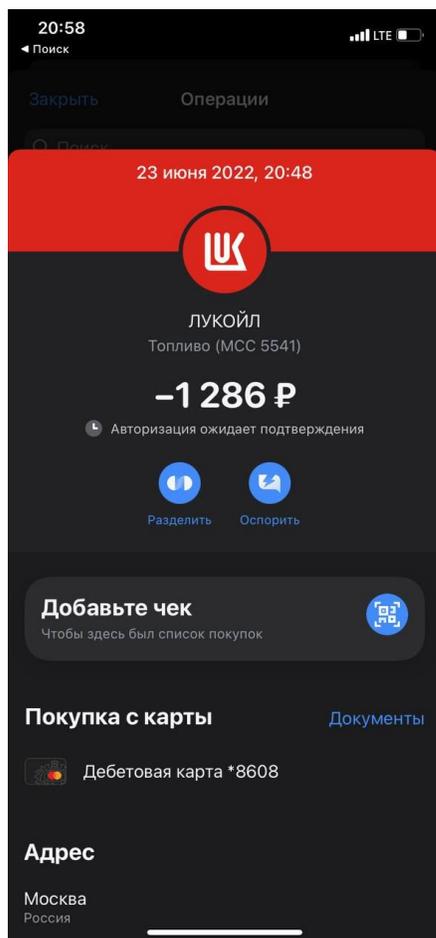


Можно  
распознать с  
фотки

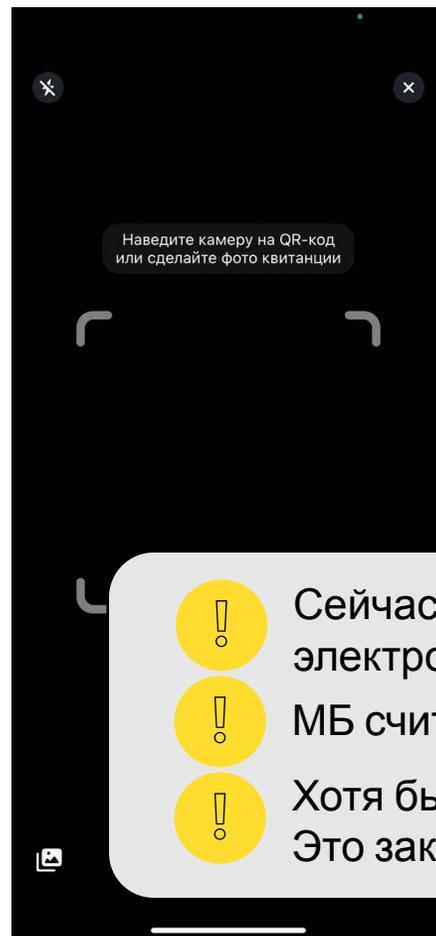
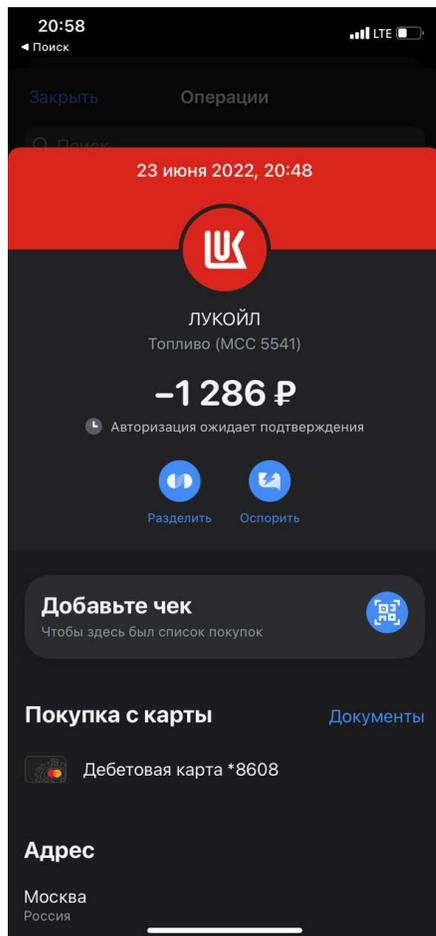
# Вариант 2. Чека нет



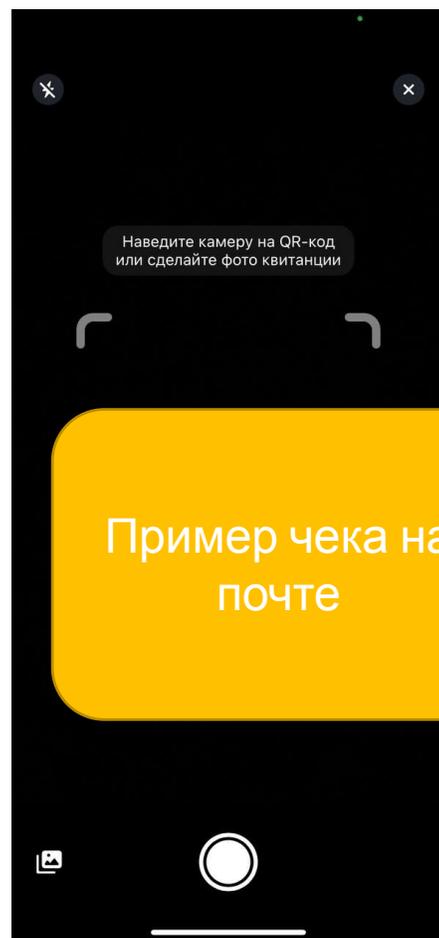
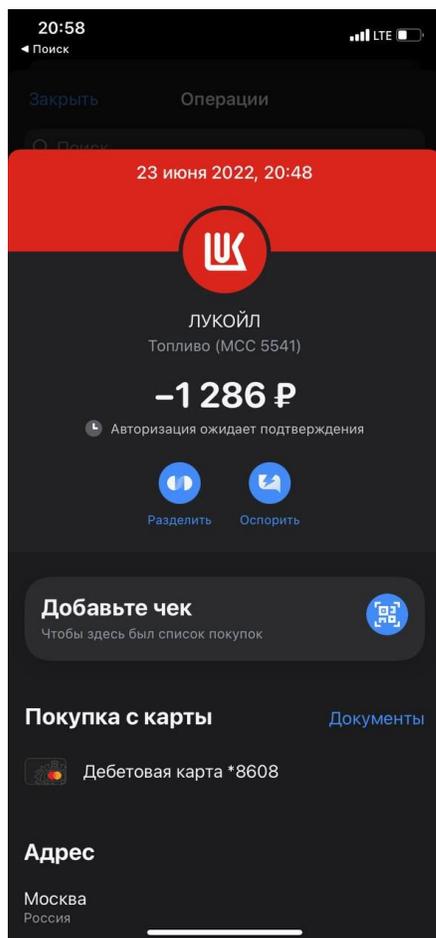
# Вариант 2. Чека нет



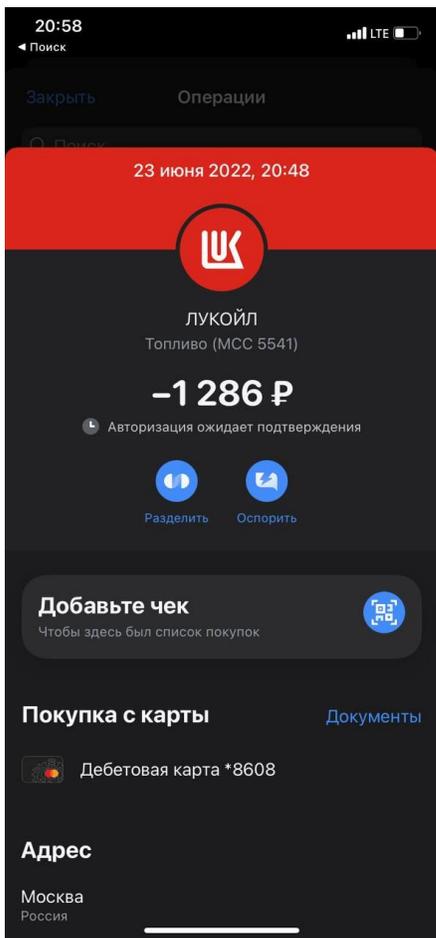
# Вариант 2. Чека нет



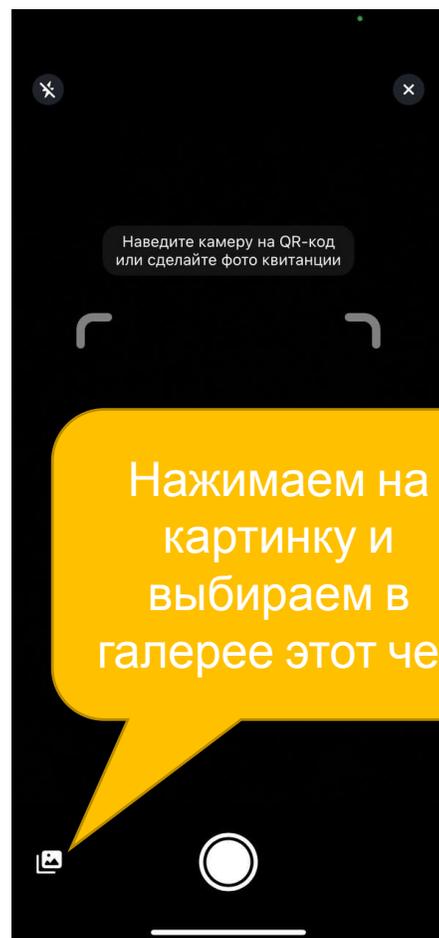
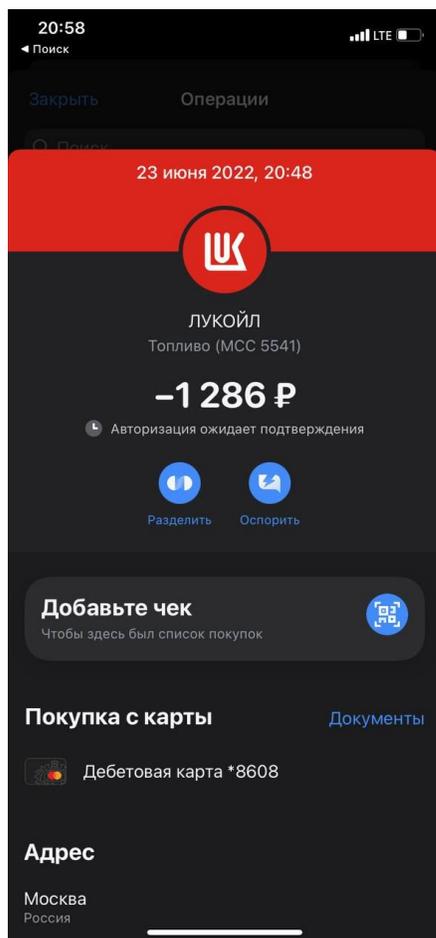
# Вариант 2. Чека нет



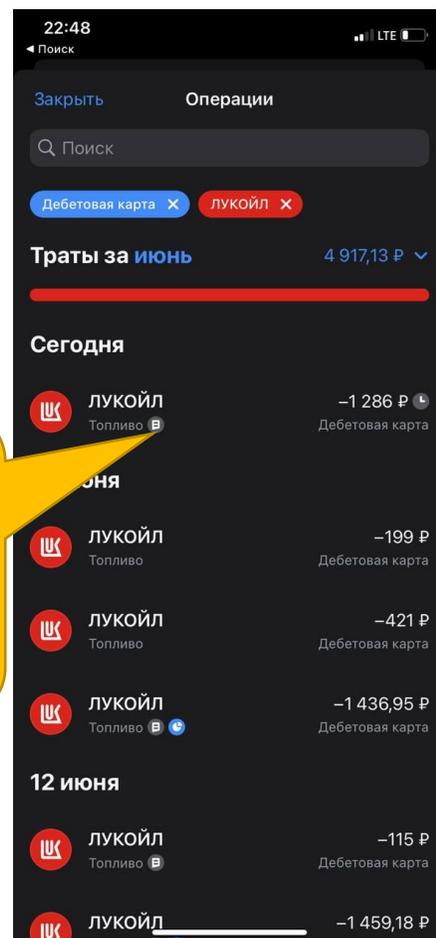
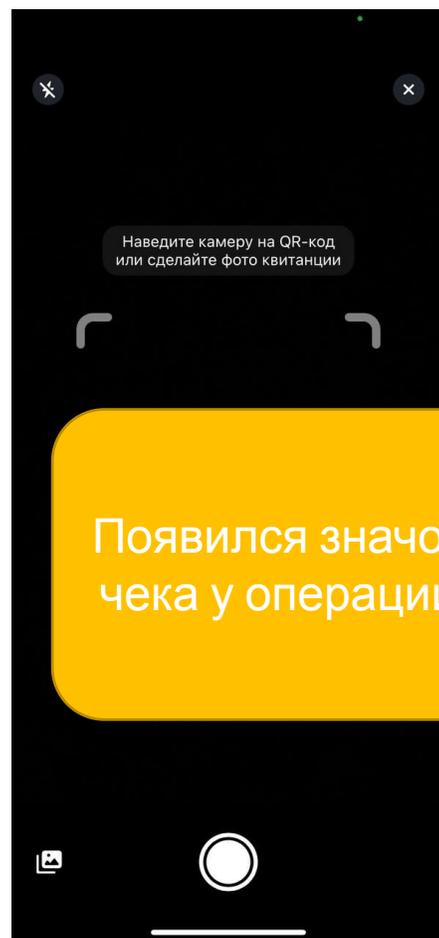
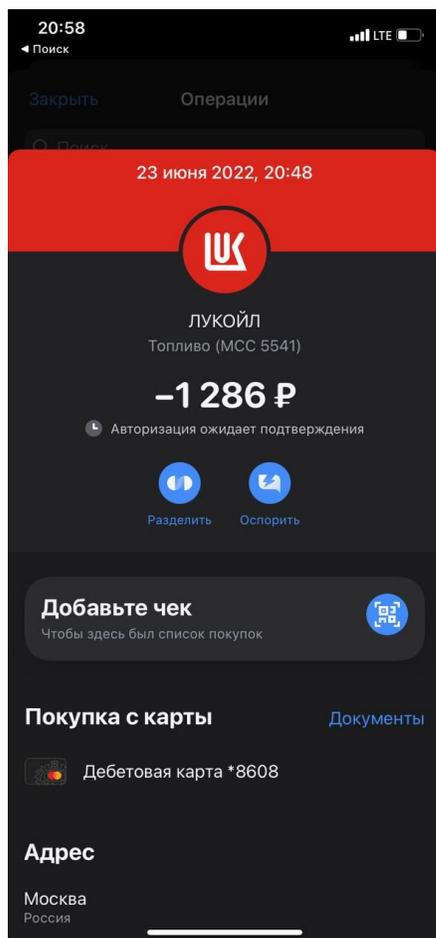
# Вариант 2. Чека нет



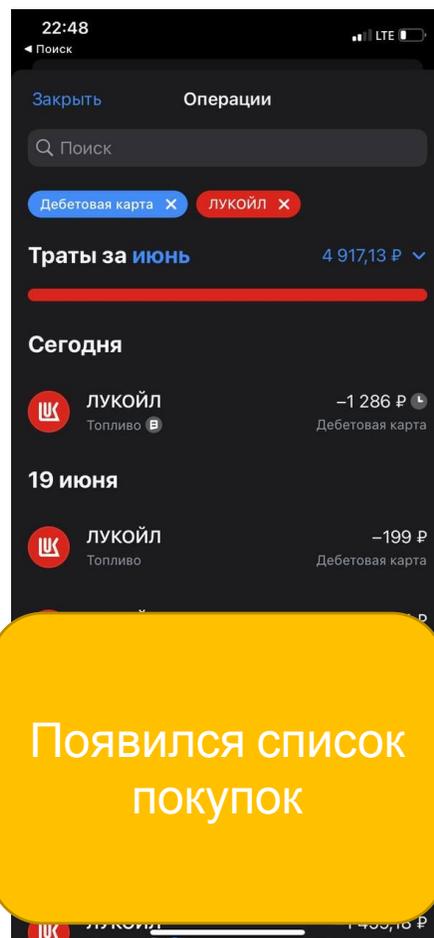
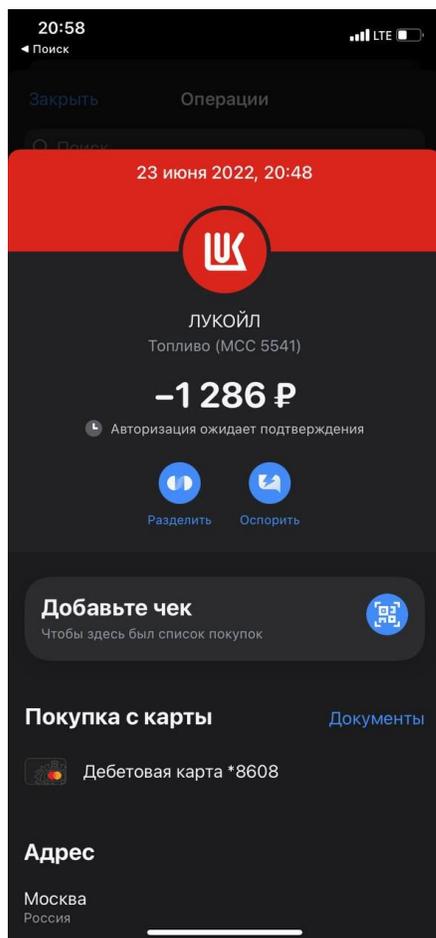
# Вариант 2. Чека нет



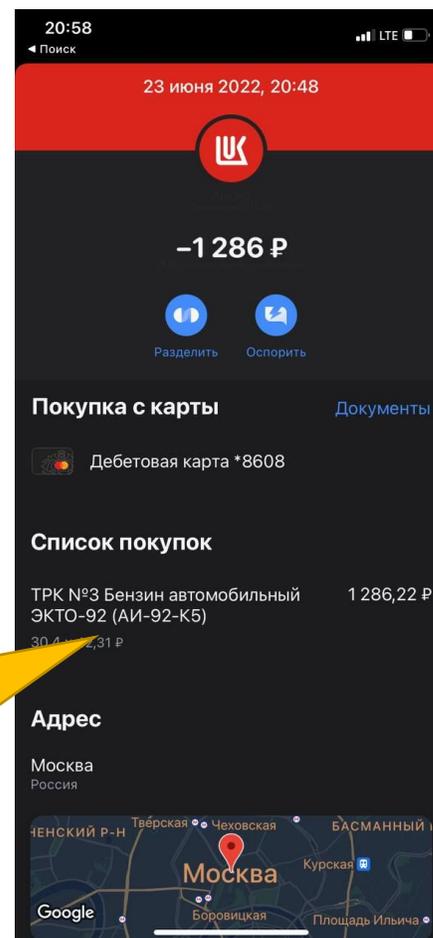
# Вариант 2. Чека нет



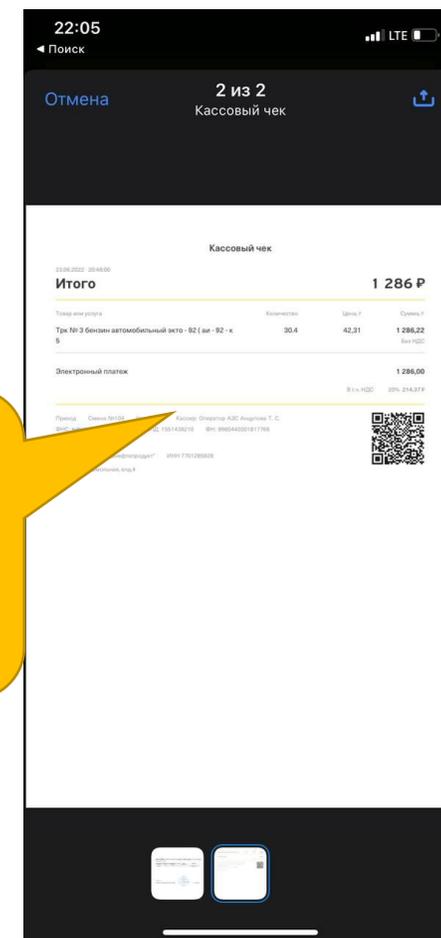
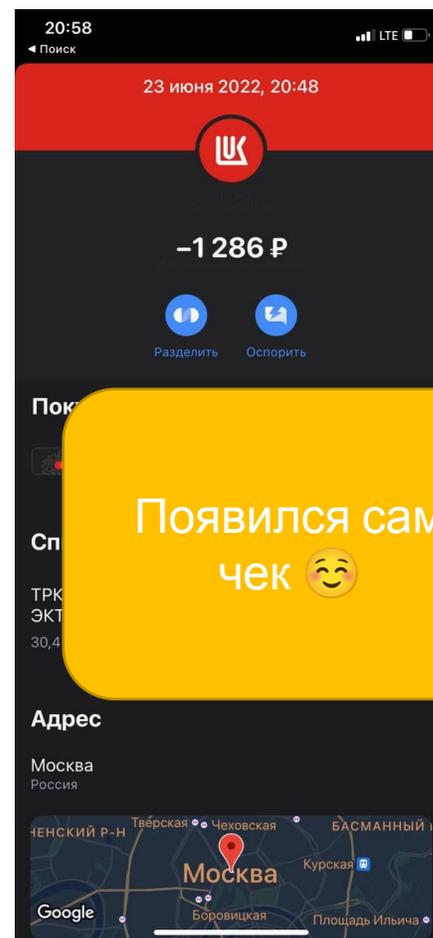
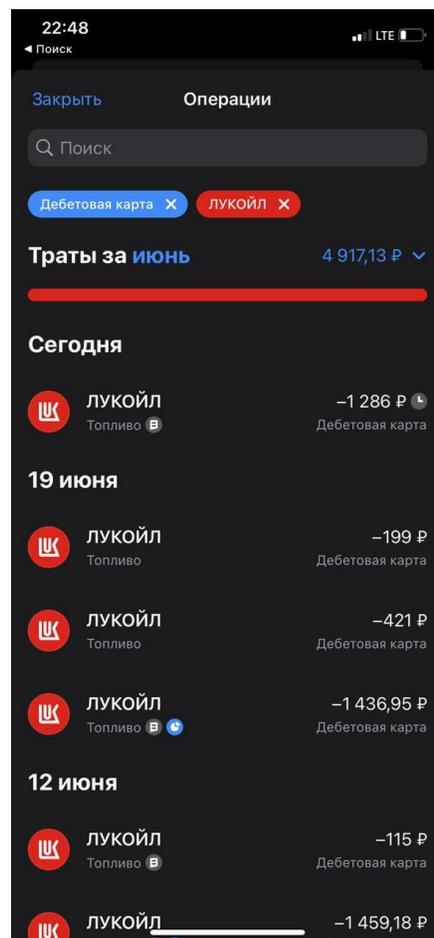
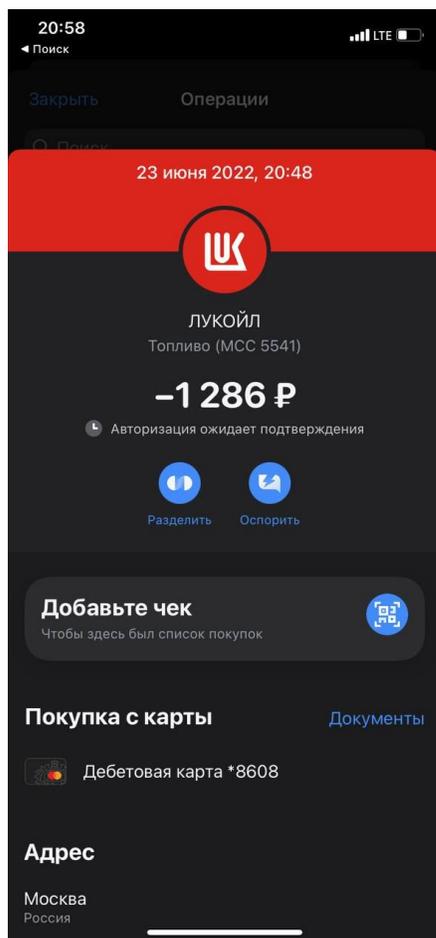
# Вариант 2. Чека нет



Появился список покупок



# Вариант 2. Чека нет



# Чеки

- ! Только электронные, никаких бумажек
- ! Платить только картами Tinkoff
- ! От представителя нужно, чтобы чек был под операцией в МБ. Это все! 😊

# Чеки

- ! Только электронные, никаких бумажек
- ! Платить только картами Tinkoff
- ! От представителя нужно, чтобы чек был под операцией в МБ. Это все! 😊
- ! Процесс сделан так, чтобы представителю не надо было хранить бумажные чеки. Сразу после оплаты отсканировал чек в МБ, выкинул в мусорку и поехал дальше

# Чеки



Только электронные, никаких бумажек



Платить только картами Tinkoff



От представителя нужно, чтобы чек был под операцией в МБ. Это все! 😊



Процесс сделан так, чтобы представителю не надо было хранить бумажные чеки. Сразу после оплаты отсканировал чек в МБ, выкинул в мусорку и поехал дальше



Мы не собираемся работать с бумажными чеками или фотками **вообще. Ни при каких обстоятельствах.** Только под операцией в МБ

# Чеки



Только электронные, никаких бумажек



Платить только картами Tinkoff



От представителя нужно, чтобы чек был под операцией в МБ. Это все! 😊



Процесс сделан так, чтобы представителю не надо было хранить бумажные чеки. Сразу после оплаты отсканировал чек в МБ, выкинул в мусорку и поехал дальше



Мы не собираемся работать с бумажными чеками или фотками **вообще. Ни при каких обстоятельствах.** Только под операцией в МБ



МБ дает возможность подгрузить чек с другой суммой. Мы будем игнорировать такие чеки. Поменять уже прикрепленный чек не получится!



**TINKOFF**

**Пример выплаты**

# Как приходят деньги

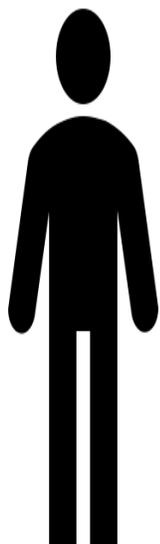
Раньше:

13 Р / км всегда

# Как приходят деньги

Раньше:

13 Р / км всегда



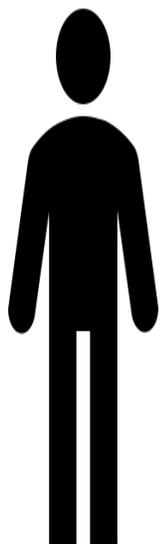
30000 рублей за  
встречи

Наездил 1000 км за  
месяц

# Как приходят деньги

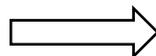
Раньше:

13 Р / км всегда



30000 рублей за  
встречи

Наездил 1000 км за  
месяц



Получил  $30000 + 13 * 1000 =$   
43000 рублей одной  
выплатой

# Как приходят деньги

Раньше:

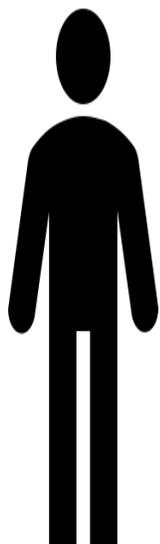
13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо

Надо  
подтверждать  
чеками с  
заправок



30000 рублей за  
встречи

Наездил 1000 км за  
месяц

# Как приходят деньги

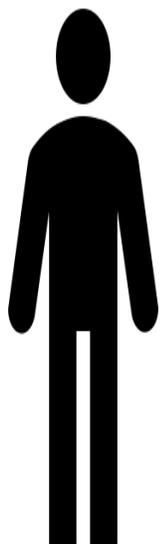
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо



30000 рублей за  
встречи

Наездил 1000 км за  
месяц

Должен  
предоставить  
чеков на  $5 * 1000 =$   
5000 рублей

# Как приходят деньги

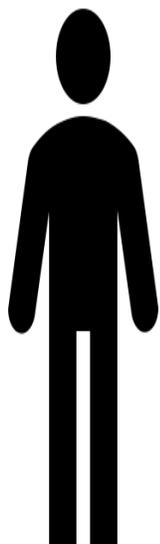
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо



30000 рублей за

В

Наезд

Должен  
предоставить



Рассмотрим 3 ситуации

# Ситуация 1

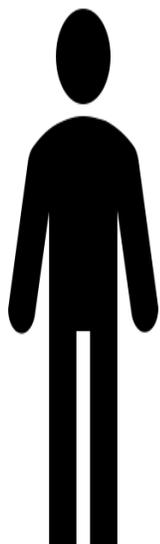
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо



30000 рублей за  
встречи

Наездил 1000 км за  
месяц

Предоставил чеков на  
9340 рублей

Собрал полную  
сумму

# Ситуация 1

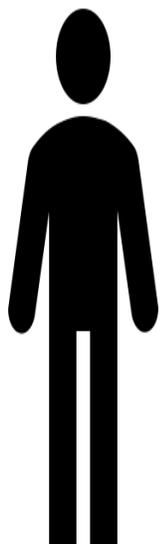
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо



30000 рублей за  
встречи

Наездил 1000 км за  
месяц

Предоставил чеков на  
9340 рублей

Получил  $30000 + 8 * 1000 =$   
38000 рублей одной  
выплатой

# Ситуация 1

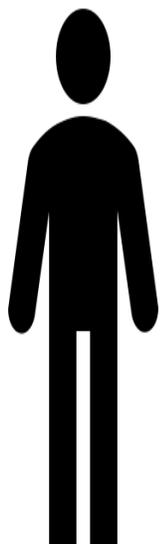
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

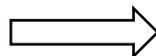
5 Р / км за топливо



30000 рублей за  
встречи

Наездил 1000 км за  
месяц

Предоставил чеков на  
9340 рублей



Получил  $30000 + 8 * 1000 =$   
38000 рублей одной  
выплатой

Получил  $5 * 1000 = 5000$   
рублей второй выплатой

# Ситуация 1

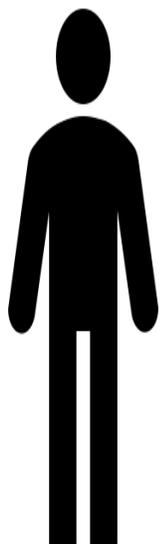
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

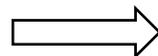
5 Р / км за топливо



30000 рублей за встречи

Наездил 1000 км за месяц

Предоставил чеков на 9340 рублей



Получил  $30000 + 8 * 1000 = 38000$  рублей одной выплатой

Получил  $5 * 1000 = 5000$  рублей второй выплатой

В сумме получил те же 43000 что и раньше

# Ситуация 1

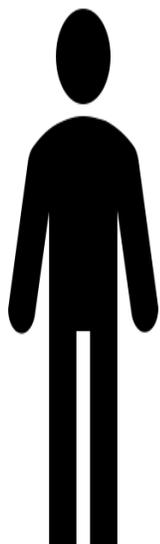
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

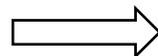
5 Р / км за топливо



30000 рублей за встречи

Наездил 1000 км за месяц

Предоставил чеков на 9340 рублей



Получил  $30000 + 8 * 1000 = 38000$  рублей одной выплатой

Получил  $5 * 1000 = 5000$  рублей второй выплатой

Но выплаты будет две

# Ситуация 1

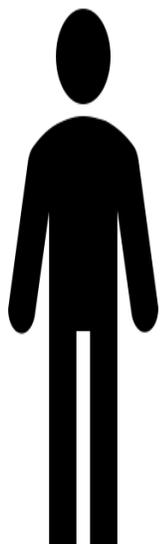
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

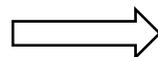
5 Р / км за топливо



30000 рублей за встречи

Наездил 1000 км за месяц

Предоставил чеков на 9340 рублей



Получил  $30000 + 8 * 1000 = 38000$  рублей одной выплатой

Получил  $5 * 1000 = 5000$  рублей второй выплатой

Оплатим 5000, а не 9340

# Ситуация 2

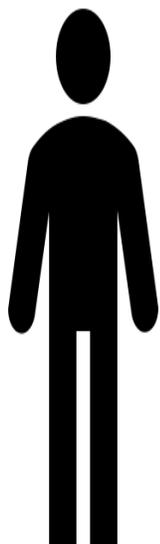
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо



30000 рублей за  
встречи

Наездил 1000 км за  
месяц

Предоставил чеков на  
2400 рублей

Не собрал полную  
сумму

# Ситуация 2

Раньше:

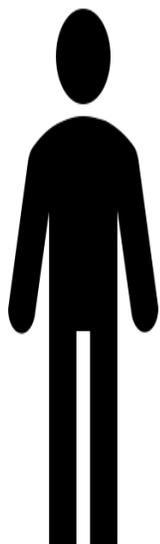
13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо

Выплата этих 8 рублей не зависит от чеков



30000 рублей за встречи

Наездил 1000 км за месяц

Предоставил чеков на 2400 рублей

Получил  $30000 + 8 * 1000 = 38000$  рублей одной выплатой

# Ситуация 2

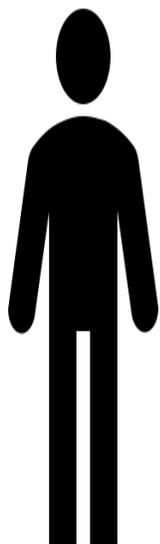
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

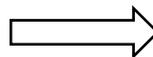
5 Р / км за топливо



30000 рублей за встречи

Наездил 1000 км за месяц

Предоставил чеков на 2400 рублей



Получил  $30000 + 8 * 1000 = 38000$  рублей одной выплатой

Получил 2400 рублей второй выплатой

Компенсировали только сумму по чекам

# Ситуация 3

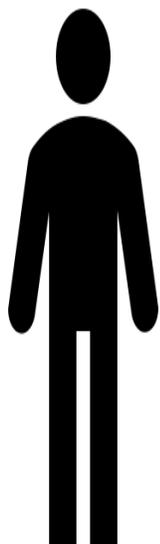
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо



30000 рублей за  
встречи

Наездил 1000 км за  
месяц

Предоставил чеков на  
0 рублей

Нет чеков вообще

# Ситуация 3

Раньше:

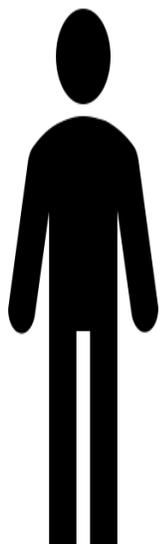
13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо

Выплата этих 8 рублей не зависит от чеков



30000 рублей за встречи

Наездил 1000 км за месяц

Предоставил чеков на 0 рублей

Получил  $30000 + 8 * 1000 = 38000$  рублей одной выплатой

# Ситуация 3

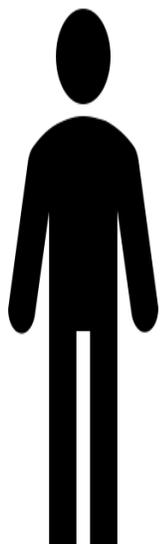
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

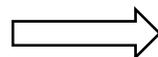
5 Р / км за топливо



30000 рублей за встречи

Наездил 1000 км за месяц

Предоставил чеков на 0 рублей



Получил  $30000 + 8 * 1000 = 38000$  рублей одной

Получил ~~вторую~~ выплату

Второй выплаты не будет

Tinkof  
f

# Итого



Компенсируем  $\min(\text{суммы чеков}, 5 \text{ Р} / \text{км})$

# Итого

- ! Компенсируем  $\min(\text{суммы чеков}, 5 \text{ Р} / \text{км})$
- ! 8 Р / км – платим всегда

# Итого

- ! Компенсируем  $\min(\text{суммы чеков}, 5 \text{ Р} / \text{км})$
- ! 8 Р / км – платим всегда
- ! Нет чеков – не платим компенсацию 5 Р / км

# Итого

- ! Компенсируем  $\min(\text{суммы чеков}, 5 \text{ Р} / \text{км})$
- ! 8 Р / км – платим всегда
- ! Нет чеков – не платим компенсацию 5 Р / км
- ! Ходит пешком / платит не картой Tinkoff / потерял чек – **НЕ платим** компенсацию 5 Р / км



**TINKOFF**

# Норма компенсации

# Старый договор

Таблица №2

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых осуществляются Работы	
	D	M / S / L
	рубли	
1 км	15	13

Учитывается пройденное расстояние из региона, указанного как «Домашний регион» в системах Заказчика, до региона выполнения

# Старый договор

Больше не будет

Таблица №2

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых осуществляются Работы	
	D	M / S / L
	рубли	
1 км	15	13

Учитывается пройденное расстояние (до «ближайшего региона» в системах Заказчика, до региона выполнения работ)

# Прошлые слайды



Процесс работы с чеками – такой и будет

# Прошлые слайды



Процесс работы с чеками – такой и будет



Логика выплат и компенсаций – такой и будет

# Прошлые слайды

- ! Процесс работы с чеками – такой и будет
- ! Логика выплат и компенсаций – такой и будет
- ! Числа 8 Р/км и 5 Р/км будут у каждого региона свои

# Откуда берется 5 р / км

5 Р / км

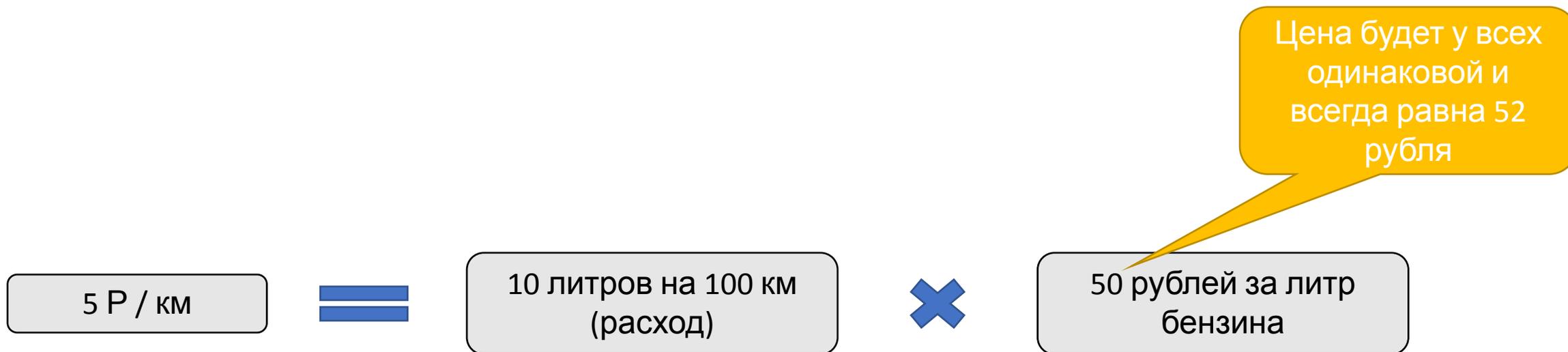


10 литров на 100 км  
(расход)



50 рублей за литр  
бензина

# Откуда берется 5 р / км



# Откуда берется 5 р / км

Эта часть будет у  
всех разная

5 Р / км



10 литров на 100 км  
(расход)



50 рублей за литр  
бензина

# Норма топлива

Это из нового  
договора

**Таблица № 14**

	<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

# Норма топлива

Тарифная зона 1:  
численность более  
1 млн

Тарифная зона 3:  
численность 100  
тыс – 250 тыс

Таблица № 14

	<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Тарифная зона 2:  
численность 250  
тыс – 1 млн

Тарифная зона 4:  
численность менее  
100 тыс

# Норма топлива

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8



Как тарифные зоны Т\* связаны с регионами D/M/S/L? – НИКАК!

Пример:

ЕКБ (зона М) – тарифная зона Т1  
Архангельск (зона М) – тарифная зона Т2  
Выборг (зона М) – тарифная зона Т4

# Норма топлива

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8



Как тарифные зоны T\* связаны с регионами D/M/S/L? – НИКАК!



Как по региону понять тарифную зону? – По численности самого большого города в регионе

# Норма топлива

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

- ! Как тарифные зоны T\* связаны с регионами D/M/S/L? – НИКАК!
- ! Как по региону понять тарифную зону? – По численности самого большого города в регионе
- ! Почему так сложно?? -- все цифры взяты из постановлений Минтранса

# Норма топлива

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

- ! Как тарифные зоны T\* связаны с регионами D/M/S/L? – НИКАК!
- ! Как по региону понять тарифную зону? – По численности самого большого города в регионе
- ! Почему так сложно?? -- все цифры взяты из постановлений Минтранса
- ! Где представитель сможет ознакомиться с тарифной зоной? – там же на портале, где и с обычной зоной

# Норма топлива

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

- ! Как тарифные зоны T\* связаны с регионами D/M/S/L? – НИКАК!
- ! Как по региону понять тарифную зону? – По численности самого большого города в регионе
- ! Почему так сл Минтранса
- ! Где представи на портале, где и с обычной зоной

! Рассмотрим пример

# Норма топлива

**Таблица № 14**

	<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

- ! Пример: ЕКБ (T1 – население более 1 млн)
- ! Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) –  $11,5 / 100 * 52 = 5,98 \text{ Р} / \text{км}$
- ! Мы ждем от предстов в ЕКБ чеков на 5,98 Р / км

# Норма топлива

**Таблица № 14**

	<b>T1</b>	<b>T2</b>	<b>T3</b>	<b>T4</b>
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

- ! Пример: Выборг (T4 – население менее 100 тыс)
- ! Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) –  $9,8 / 100 * 52 = 5,09$  Р / км
- ! Мы ждем от предстов в Выборге чеков на 5,09 Р / км

# Норма топлива

**Таблица № 14**

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

- ! Пример: Выборг (T4 – население менее 100 тыс)
- ! Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) –  $9,8 / 100 * 52 = 5,09$  Р / км
- ! Мы ждем от п

! А что с 8 Р /км?

# А что с 8 Р/км?

## Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

## Таблица № 13

Вторая таблица из  
нового договора

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель осуществляет встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	<b>Рубли*</b>			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14

# А что с 8 Р/км?

## Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

## Таблица № 13

Кри	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель работает с Клиентами			
	T3	T4	T3	T4
1 км в M/S/L			6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14

 Выглядит сложно, но здесь все цифры подобраны так, чтобы каждый представитель получал на руки ту же сумму, что и при привычных 13/15 Р/км

# А что с 8 Р/км?

Таблица № 14



	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Таблица № 13

Кри	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель работает с Клиентами			
	T3	T4	T3	T4
1 км в M/S/L			6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14

 Рассмотрим 3 примера, чтобы все понять 😊

# Пример 1. ЕКБ

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8



ЕКБ относится к зоне М и к тарифной зоне Т1

Таблица № 13

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель осуществляет встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14

здесь

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Таблица № 13

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель осуществляет встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14

# Пример 1. ЕКБ



ЕКБ относится к зоне М и к тарифной зоне Т1



Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) –  $11,5 / 100 * 52 = 5,98$  Р / км

# Пример 1. ЕКБ

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Таблица № 13

Критерий оплаты	Классификация на территории, осуществляющих Исполнитель встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14



ЕКБ относится к зоне М и к тарифной зоне Т1



Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) –  $11,5 / 100 * 52 = 5,98$  Р / км



Фикс за километраж (вместо 8 Р / км) – 6,1 Р / км

# Пример 1. ЕКБ

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Таблица № 13

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель осуществляет встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14



ЕКБ относится к зоне М и к тарифной зоне Т1



Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) –  $11,5 / 100 * 52 = 5,98$  Р / км



Фикс за километраж (вместо 8 Р / км) – 6,1 Р / км



Раньше получал  $13$  Р / км \* (100% - 13%) = 11,31 Р / км

Сумма в договоре  
была с НДС

Tinkoff

Это не рубли, а 52  
рубля за литр –  
указано без НДС

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Таблица № 13

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель осуществляет встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14

Эти суммы  
указаны также с  
НДС

# Пример 1. ЕКБ



ЕКБ относится к зоне М и к тарифной зоне Т1



Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) –  $11,5 / 100 * 52 = 5,98$  Р / км



Фикс за километраж (вместо 8 Р / км) – 6,1 Р / км



Раньше получал  $13$  Р / км \* (100% - 13%) = 11,31 Р / км



Теперь будет получать  $6,1 * (100\% - 13\%) + 5,98 = 11,28$  Р / км

# Пример 2. Выборг

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8



Выборг относится к зоне М и к тарифной зоне Т4

Таблица № 13

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель осуществляет встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14

Tinkof  
f

компенсация

# Пример 2. Выборг

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Таблица № 13

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель осуществляет встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14

Фикс за километраж



Выборг относится к зоне М и к тарифной зоне Т4



Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) –  $9,8 / 100 * 52 = 5,09$  Р / км



Фикс за километраж (вместо 8 Р / км) – 7,14 Р / км

# Пример 2. Выборг

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Таблица № 13

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель осуществляет встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14



Выборг относится к зоне М и к тарифной зоне Т4



Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) –  $9,8 / 100 * 52 = 5,09$  Р / км



Фикс за километраж (вместо 8 Р / км) – 7,14 Р / км



Раньше получал  $13 \text{ Р / км} * (100\% - 13\%) = 11,31 \text{ Р / км}$



Теперь будет получать  $7,14 * (100\% - 13\%) + 5,09 = 11,30 \text{ Р / км}$

Tinkof  
f

компенсация

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Таблица № 13

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель осуществляет встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14

Фикс за километраж

# Пример 3. Владивосток



Владивосток относится к зоне D и к тарифной зоне T2 (250тыс-1мл)



Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) –  $10,6 / 100 * 52 = 5,51$  Р / км



Фикс за километраж (вместо 8 Р / км) – 8,68 Р / км



Раньше получал  $15$  Р / км \* (100% - 13%) = 13,05 Р / км



Теперь будет получать  $8,68 * (100\% - 13\%) + 5,51 = 13,06$  Р / км

# Для представителя

- ! Надо будет следить за чеками
- ! Надо будет платить с Tinkoff
- ! Получать будет столько же



**TINKOFF**

**Отвечим позже**

# Вопросы

- ! Можно ли платить через Тинькофф Топливо?
- ! Что будет, если в чеке вместе с топливом будет еда/сигареты/...