



**Тема урока:**  
**Инфраструктурный комплекс.**  
**Транспорт.**



## Инфраструктура

- это совокупность сооружений, зданий, систем и служб, необходимых для нормального функционирования и обеспечения повседневной жизни населения

- **Что такое инфраструктурный комплекс?**

**Инфраструктурный комплекс – это комплекс, объединяющий отрасли хозяйства, производящие различные услуги.**

- **Какова его главная задача?**

**Главная задача - оказание разнообразных услуг населению**

Из каких частей состоит комплекс? Какие производит товары? Что производит комплекс? Что оказывает населению?

## Инфраструктурный комплекс

### Сфера обслуживания

- Торговля и общественное питание
- Наука и образование
- Культура и искусство
- Государственное управление
- Социальное обеспечение
- Финансово-кредитная сфера
- здравоохранение
- Бытовое обслуживание и жилищно-коммунальное хозяйство

### Коммуникационная система

#### (Связь и транспорт)

- Железнодорожный
- Автомобильный
- Морской
- Речной
- Авиационный
- Трубопроводный
- Электронный
- Канатно – подвесной

Из каких частей состоит комплекс? Какие производит товары? Что производит комплекс? Что оказывает населению?

## Инфраструктурный комплекс

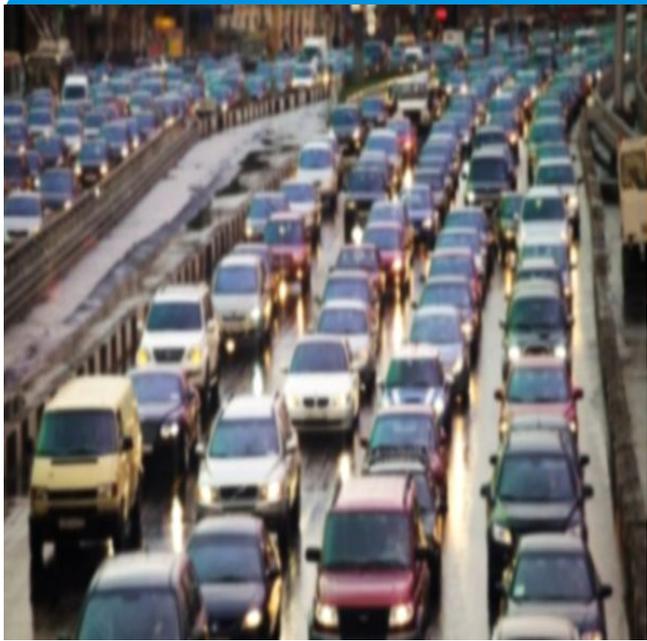
### Сфера обслуживания

- Торговля и общественное питание
- Наука и образование
- Культура и искусство
- Государственное управление
- Социальное обеспечение
- Финансово-кредитная сфера
- здравоохранение
- Бытовое обслуживание и жилищно-коммунальное хозяйство

### Коммуникационная система

#### (Связь и транспорт)

- Железнодорожный
- Автомобильный
- Морской
- Речной
- Авиационный
- Трубопроводный
- Электронный
- Канатно – подвесной



**Транспортный узел- это** пункт, в котором сходятся несколько видов транспорта и осуществляются обмен грузов между ними.

**Транспортные магистрали- это** важнейшие (главные) межрайонные транспортные пути и линии, обладающие высокой пропускной способностью или по которым проходят крупные транспортные потоки (грузо– или пассажиропотоки).

## Транспорт

Вид транспорта	“+”	“-”	Крупные магистрали
Железнодорожный (32% грузо-, 40% пасс. оборота)	Высокая грузоподъемность	Низкая скорость, дорогое строительство полотна ж/д и электрофикация	Транссибирская, Южносибирская, Среднесибирская, БАМ
Автомобильный (3% всех грузов, 42% пассажиров)	Высокая скорость, маневренность	Энергоемкость, низкий грузооборот, дорогое строительство дорог	Крупнейшие автодороги лучами расходятся от Москвы к Санкт-Петербургу, Симферополю, Бресту, Челябинску
Морской (10% всех перевозок – вместе с речным)	Большие объемы перевозок, невысокая стоимость перевозок	Малая скорость, зависит от климатических условий, дорогое строительство портовых сооружений	Крупнейшие порты: Санкт-Петербург, Калининград, Архангельск, Мурманск, Владивосток
Речной (2% пассажирооборота, вместе с морским)	Малая стоимость перевозок	Зависит от климатических условий, функционирует в пределах одного бассейна	р. Лена, Енисей
Авиационный (16% пассажирооборота)	Высокая скорость, срочность охватывает все районы	Очень дорогой, очень топливоемкий, небольшая грузоподъемность	Аэропорты: Москва, С-Пб, Красноярск
Трубопроводный (53% грузооборота)	Самый дешевый	Только определенные виды грузов	Нефтепроводы: «Дружба», Поволжье – Северо-Запад, Коми – Центр, Поволжье – Сибирь. Газопроводы: «Союз», «Сияние Севера», Западная Сибирь – Центр, Западная Сибирь – Западная Европа

# УКРУПНЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

Вид транспорта	Особенности транспорта		Сфера применения
	Достоинства	Недостатки	
Железнодорожный	Высокая провозная и пропускная способность; регулярность и невысокая себестоимость перевозок	Большие капиталовложения на сооружение путей; большие затраты металла	Практически не ограничена
Морской	Обеспечивает массовые межконтинентальные перевозки грузов; низкая себестоимость; практически неограниченная пропускная способность	Большие капиталовложения на создание портового хозяйства; зависимость от климатических и навигационных условий	Межконтинентальные перевозки
Речной	Высокая провозная способность; невысокая себестоимость перевозок; небольшие капиталовложения на организацию судоходства	То же, что и в морском транспорте; неравномерность глубин, сезонность работы, небольшая скорость перевозки	Ограничена географией водных путей
Автомобильный	Большая маневренность и подвижность; высокая скорость доставки груза; небольшие капиталовложения	Низкая провозная и пропускная способность; высокая себестоимость перевозок	Практически не ограничена
Воздушный	Высокая скорость доставки; самый короткий путь следования	Большие капиталовложения; высокая себестоимость перевозки	Ограничена дислокацией аэропортов

## Характеристики основных видов транспорта

Вид транспорта	Наиболее часто перевозимые товары
Железнодорожный	Сельскохозяйственные продукты, полезные ископаемые, песок, химикаты, автомобили
Водный	Нефть, зерно, песок, гравий, металлические руды, каменный уголь
Автомобильный	Одежда, книги, компьютеры, бумажные товары
Трубопроводный	Нефть, каменный уголь, химикаты, газ
Воздушный	Приборы, скоропортящиеся пищевые продукты
Электронный	Информация, электроэнергия
Гужевой	Малогабаритные грузы

# Сравнительная характеристика различных видов пассажирского транспорта

Вид транспорта	Особенности видов транспорта	
	Положительные	Отрицательные
<b>Железнодорожный</b>	Наибольшая эффективность в перевозке пассажиров на средние расстояния и в пригородном сообщении. Высокая провозная способность. Невысокая стоимость перевозок. Низкая экологическая нагрузка. Высокая степень безопасности перевозки	Недоступность в некоторых удаленных регионах страны. Невысокая скорость перевозок
<b>Автомобильный</b>	Доступность практически во всех зонах страны. Относительно высокая скорость и эффективность перевозок на малые и средние расстояния. Гибкость в обеспечении необходимой частоты движения	Относительно дорогой вид транспорта в связи с высокой средней себестоимостью перевозок. Высокая экологическая нагрузка. Низкая степень безопасности перевозки
<b>Воздушный</b>	Возможность использования в труднодоступных районах Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера. Наивысшая скорость перевозки пассажиров	Наибольшая стоимость перевозок. Зависимость перевозок от метеоусловий, особенно на местных линиях. Высокая экологическая нагрузка. Низкая степень безопасности перевозки
<b>Морской</b>	Неограниченная пропускная способность морских путей сообщения. Низкая себестоимость перевозок. Низкая экологическая нагрузка.	Зависимость перевозок от метеоусловий. Сезонность в северных регионах страны
<b>Речной</b>	Низкая себестоимость перевозок. Низкая удельная нагрузка на экологию	Сезонность практически во всех регионах страны

# Транспортная инфраструктура





# Крупнейшие железнодорожные магистрали:

Транссибирская магистраль (Транссиб), Байкало-Амурская магистраль (БАМ)

## ТРАНССИБИРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ



# Байкало-Амурская магистраль



# Современный электропоезд «Иволга»

