

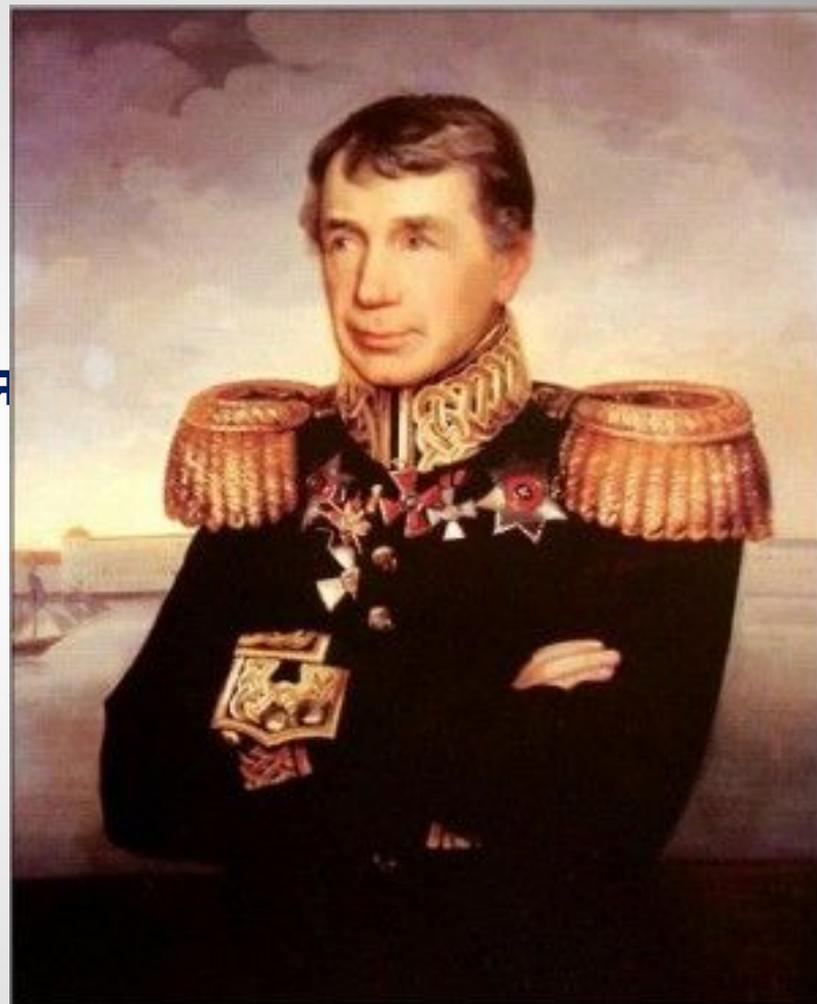
# *Первое русское кругосветное плавание*

**Конспект урока по географии, 6 класс,  
ГБОУ ОШ № 59VIII вида  
Краснодарского края, г. Краснодара**

**Презентацию подготовила:  
учитель географии  
Титаренко Рита  
Владимировна**

**Англичане и французы уже совершили несколько кругосветных путешествий, настал черед и России. В 1803 Александр I из Санкт Петербурга отправил посольство в Японию и Канцлер Румянцев предложил воспользоваться для поездки морским путем, заодно проведя обследование морей.**

**Первым кораблем командовал Иван Крузенштерн .Он участвовал в войне со шведами, потом на стороне Англии сражался на море с французами, совершил плавание в Индию. Вернувшись в Россию в самом конце XVIII века, Крузенштерн представил проект кругосветного плавания с целью доставки грузов селениям Русской Америки.**





**Вторым парусником управлял— столь же опытный боевой моряк, прошедший те же войны и тоже побывавший в Индии, Юрий Лисянский.**

- **Трёхмачтовые шлюпы «Надежда» и «Нева» были приобретены в Англии специально для экспедиции. Император Александр I лично осмотрел оба шлюпа и разрешил поднять на них военные флаги Российской империи.**





**В начале августа 1803г. при большом стечении народа из крепости Кронштадт близ Санкт-Петербурга отправились в плавание два парусных шлюпа "Надежда" и "Нева".**

**Так начало 19  
века  
ознаменовалось  
первым  
кругосветным  
плаванием двух  
русских  
кораблей  
“Надежда” и  
“Нева.”**



**Обогнув Европу, корабли вошли в воды Атлантического океана.**



**Пройдя Канарские острова, корабли направились к берегам Южной Америки и 26 ноября 1803 года впервые в истории русского флота пересекли экватор. По морской традиции был устроен праздник Нептуна.**



**21** декабря мореплаватели достигли берегов Южной Америки.



**Отплыв от берегов Америки, путешественников встретил шквалистый ветер, снег и град. 3 марта 1804г. обогнув мыс Горн корабли вошли в воды Тихого океана .**



**Спустя несколько дней, во время плохой погоды корабли потерялись. Лисянский пошёл к острову Пасхи, а Крузенштерн направился к Маркизским островам и только 11 мая 1804г. оба корабля встретились. Капитанами было принято решение посетить Гавайские острова.**



**Пробыв на Гавайях и сделав многочисленные зарисовки и географические наблюдения ” Надежда” взяла курс на Камчатку, а «Нева» направилась к русским владениям в Северной Америке, на Аляске.**



**Наконец после 11 месяцев моряки “Надежды” снова увидели берега России 14 июля 1804г. “Надежда” встала на якорь в Петропавловской гавани. Пополнив запасы продовольствия, Крузенштерн должен был доставить русского посла в Японию.**



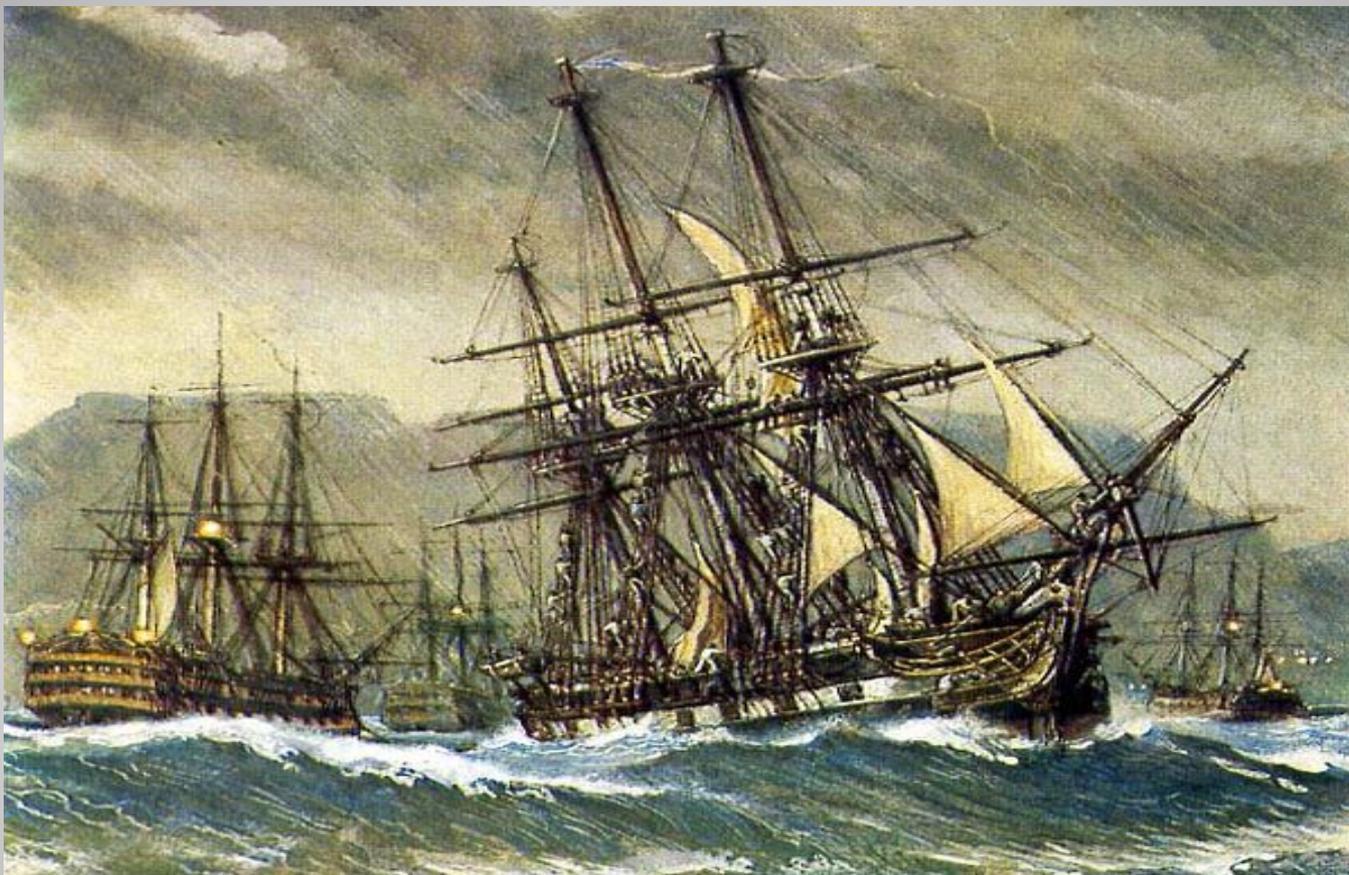
Удалившись от берегов Японии , Крузенштерн  
прошел вдоль западного побережья Японии и  
составил его подробные карты.

20 октября 1805г. “Надежда” прибыла в Китай .Сюда  
же через 2 недели прибыла и “Нева” с грузом мехов.



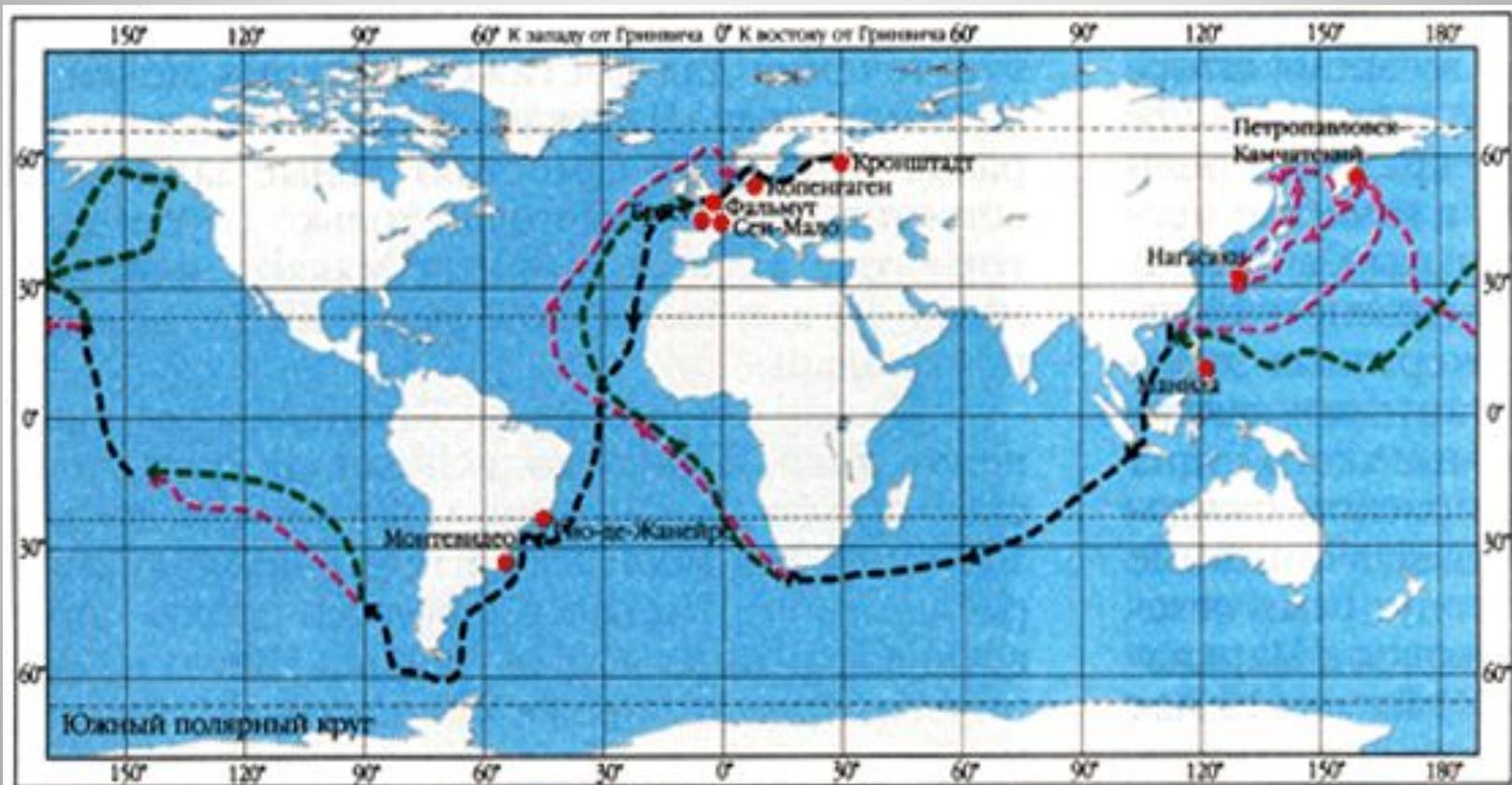
**Продав с большой прибылью меха и погрузив местные товары 9 февраля 1806г. корабли покинули Китай и направились к Индийскому океану, а затем к Африке. На дорогу от Китая до Африки было потрачено около двух месяцев.**





**В апреле 1806 г. обогнув Мыс Доброй Надежды знаменитый своими ураганными ветрами корабли вновь оказались в Атлантическом океане.**

19 августа 1806г. оба корабля, потратив на кругосветное путешествие три с небольшим года, благополучно прибыли в Кронштадт.



Карта путешествия И. Крузенштерна и Ю. Лисянского

---→ Путь "Невы"    - - - - -→ Путь "Надежды"    - - - - -→ Совместное плавание