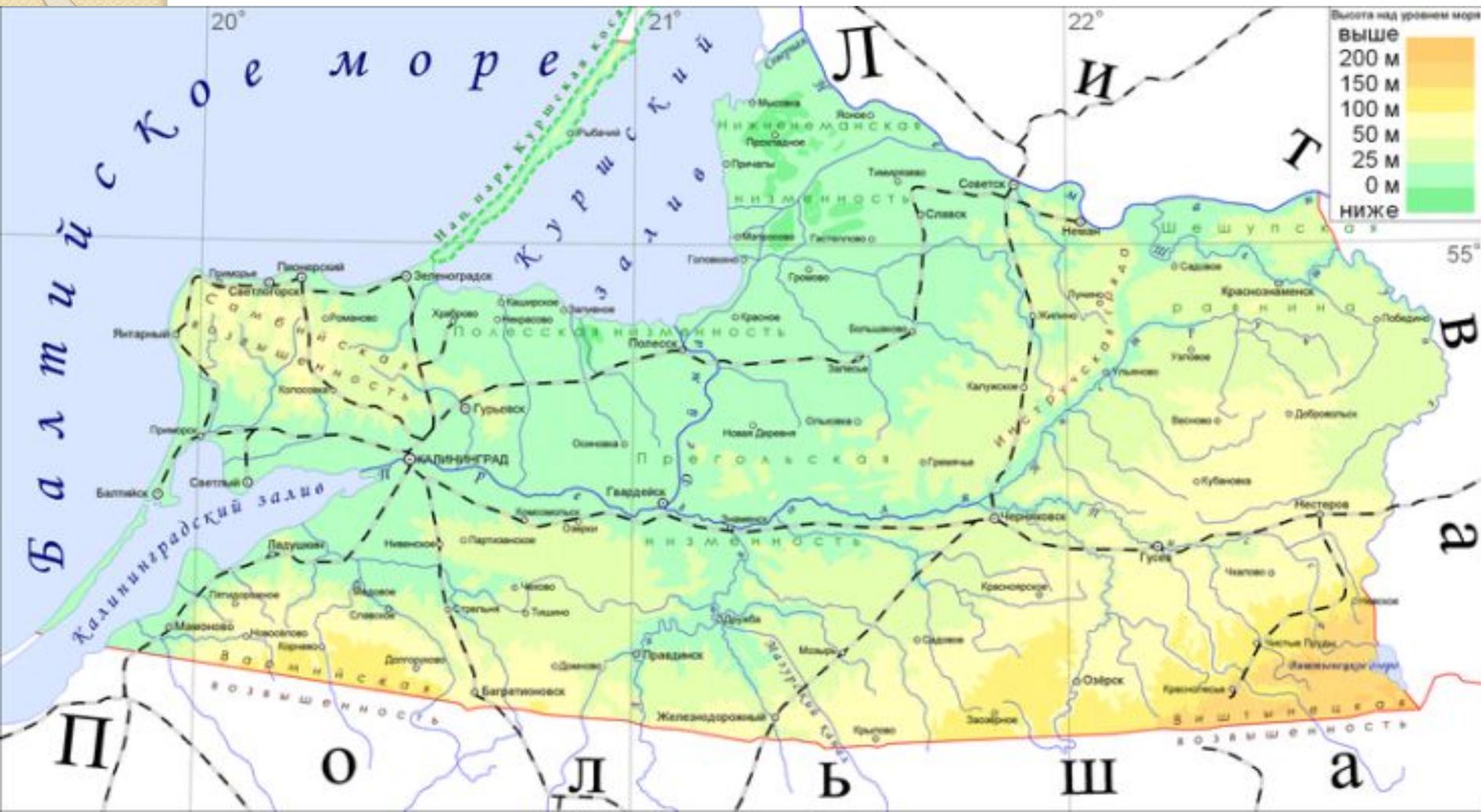


Экономическая характеристика Калининградской области



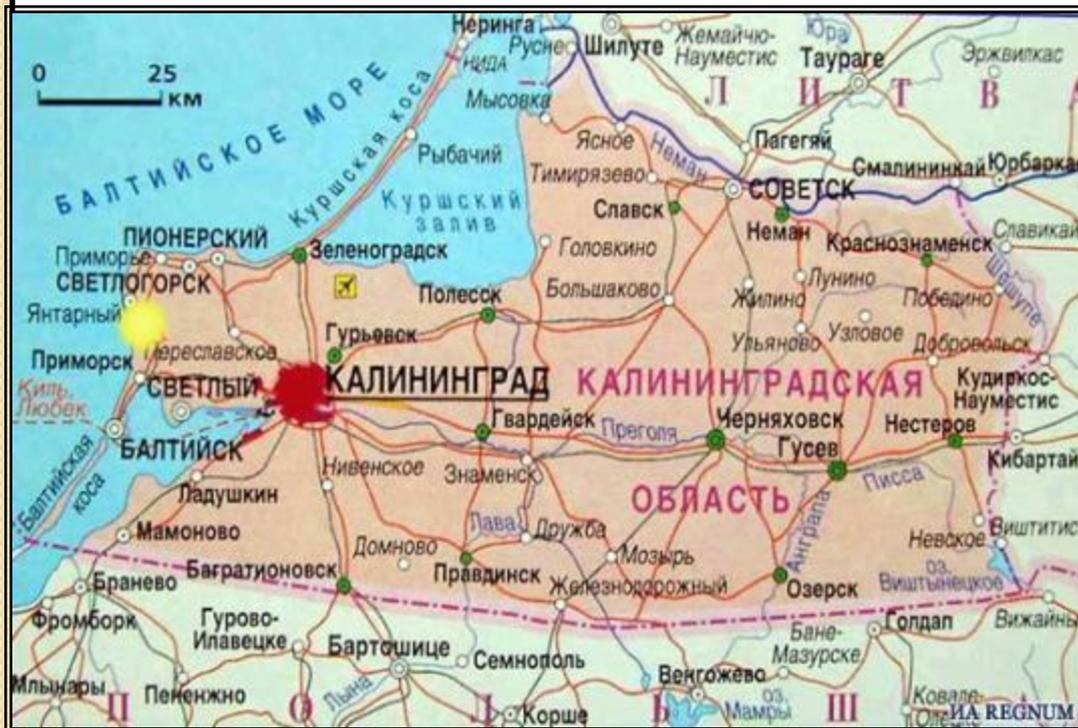
Географическое положение

- Площадь Калининградской области - 15,1 ТЫС. КМ.



Экономико-географическое положение Калининградской области имеет **выгоды**, которые определяются следующим:

- Положение в центре Европы
- близостью к рынкам Западной и Восточной Европы;
- близостью к трансъевропейским транспортным коридорам и другим европейским коммуникациям;
- климатическими условиями, благоприятными для развития туризма;
- наличием на территории области незамерзающего портового комплекса (выход в Балтийское море).



- Область стала более открытой на Запад.
- Усилились ее экономические и культурные связи со странами Западной Европы, особенно с расположенными в Балтийском регионе – ФРГ, скандинавскими странами, Данией.

Минусы ЭГП: Калининградская область- это российский эксклав на Балтике

● Чтобы достичь ближайших областей России, нужно пересечь территорию Литвы, Латвии(в северо-восточном направлении, на Санкт-Петербург) или Белоруссии (в направлении на восток, к Москве)



Московский Кремль



Санкт- Петербург, вид на Исаакиевский собор.

Отрицательные черты геополитического положения:

- **Польша вступила в НАТО в 1999г.; Литва, как и другие прибалтийские страны, вошла в него в 2004г.**
- **В мае 2004г. Польша и страны Балтии стали членами европейского Союза (ЕС)**



Минеральные ресурсы Калининградской области:

1. Янтарь (90 % мировых запасов)
2. Нефть (добыча на шельфе)
3. Соль
4. Торф
5. Строительные материалы



Экономическая оценка минеральных ресурсов Калининградской области (на начало 2010 г.)

*Балансом учтено три месторождения – Пальменикенское, Приморское, Филиню.

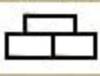
Полезные ископаемые	Разведанные геологические запасы и прогнозные ресурсы
Янтарь	703 тыс. тонн*
Нефть (с учетом шельфа)	56 млн тонн
балансовые запасы по категориям (А+В+С1)	49,2 млн т
извлекаемые запасы	11,7 млн т
Бурый уголь	50 – 70 млн тонн
Торф	2500 – 3000 млн м ³
Калийно-магниевые соли	4,8 млрд тонн
Соль каменная	1500 млрд тонн
Минеральные воды	1897 тыс. м ³ /сут
Строительные материалы по промышленным категориям А+В+С1+С2:	
Глина кирпичная	51,4 млн м ³
Пески строительные	80,3 млн т
Песчано – гравийные материалы	281,6 млн м ³



ПОЛЕЗНЫЕ ИСКОПАЕМЫЕ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ



бурый уголь



торф



нефть



поваренная соль



песок и гравий



глина



янтарь



источники минеральных вод

Водные ресурсы

Богатые, почти вся территория области покрыта осушительными мелиоративными каналами. Около тысячи квадратных километров занимают расположенные ниже уровня моря польдерные земли. Они ограждены от затопления дамбами общей протяженностью 700 км; для откачки воды действуют насосные станции. Самые большие реки области – Неман и Преголя. Они соединены каналами в единую водную систему. На границе с Литвой находится самое крупное и красивое Виштынецкое озеро.

Агроклиматические ресурсы очень богаты: длительный вегетационный и безморозный период, только увлажнение избыточное.

Почвенные ресурсы при использовании мелиорации (удобрении, известковании и осушении) очень благоприятны.

Рекреационные ресурсы очень богаты:

1. Природные предпосылки (Сочетание морского климата, прекрасных пляжей, лечебных грязей и минеральных вод с обилием лесных и садовых насаждений способствовало тому, что еще до 1940 года расположенные здесь курорты Раушен (ныне Светлогорск), Кранц (ныне Зеленоградск) были одними из лучших в Европе). Наличие Национального парка Федерального значения, заповедников и заказников.
2. Исторические предпосылки.



svall.ru
Туристический портал



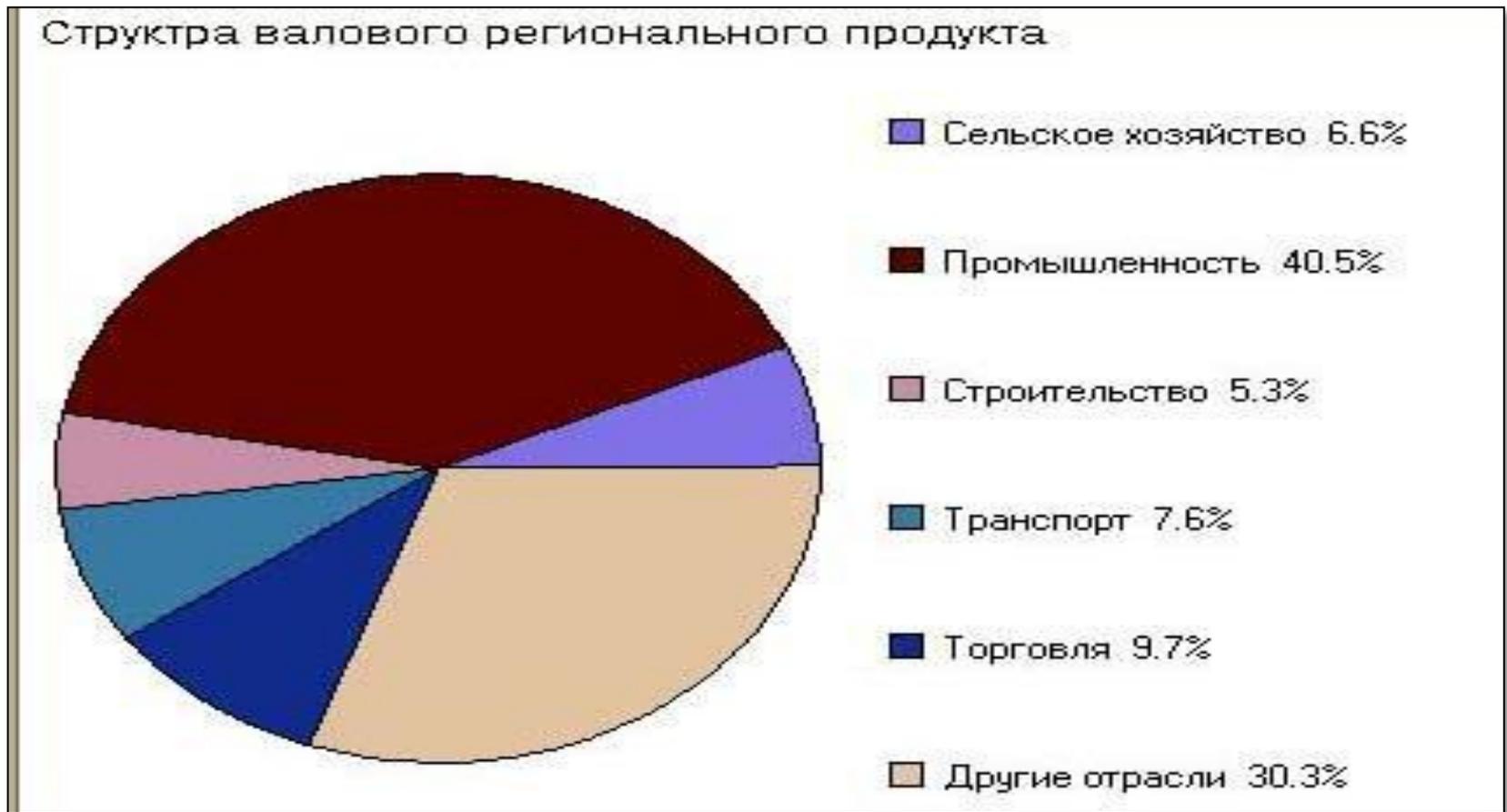


Особенности экономики Калининградской области



Достигнутый к 2017 г. уровень ВРП в расчете на душу населения в сравнении со всеми другими регионами РФ, в которых слабо представлена добывающая промышленность, достаточно высок. Для сравнения назовем места некоторых других регионов со сходной структурой промышленности: Новгородская область – 24 место,

Самарская – 27, Калининградская область заняла – 28, Калужская – 32, Новосибирская область – 33 место.



Экономика эксклавной Калининградской области, сильно зависящая от действия внешних факторов, развивается более высокими темпами по сравнению с другими регионами страны в годы происходящего в стране экономического подъема и испытывает более глубокий спад во время экономического кризиса. После введения странами Запада санкций в отношении России и ответных российских мер наиболее сложным для обрабатывающей промышленности области стал 2015 год, когда произошел резкий спад объемов внешней торговли и, соответственно, промышленного производства. Спад был более сильным, чем в среднем по России. В последующие годы импорт и экспорт были переориентированы на страны Азии и Латинской Америки, и рост промышленного производства восстановился. Но рост производства в 2016 г. был менее значительным, чем в среднем по РФ, а в 2017 г. и 2018 г. более высоким, но ненамного.

В 2017 году Калининградская область заняла 28 место среди регионов РФ по уровню ВРП на душу населения (421,5 тыс. руб. против 510,3 тыс. руб. в среднем по субъектам РФ), тогда как в 1998 г. она находилась на 63 месте. К 2016 – 2017 гг. душевой ВРП Калининградской области достиг 83% от среднего по субъектам РФ. Устойчивое приближение к среднероссийскому уровню было характерно для периода 1998 – 2008 гг., в конце которого был достигнут уровень 81%. В 2009 – 2017 гг., в течение которых область то приближалась, то удалялась от среднероссийского уровня, он увеличился еще на 2 процентных пункта.

В 2020-21 году экономика области столкнулась с резким изменением условий развития в связи с мерами, предпринятыми для борьбы с пандемией «Covid-19». Уже в апреле 2020 года объем производства в обрабатывающей промышленности составил только 79% от соответствующего периода 2019 г., в добыче полезных ископаемых – 49% .

Многие эксперты, как российские, так и зарубежные, ожидают, что начиная с 2020 года в регионе (как и в стране, и в мире в целом) будут происходить серьезные изменения в экономике в связи с последствиями масштабной коронавирусной пандемии, охватившей все страны мира . Может измениться отраслевая структура экономики.

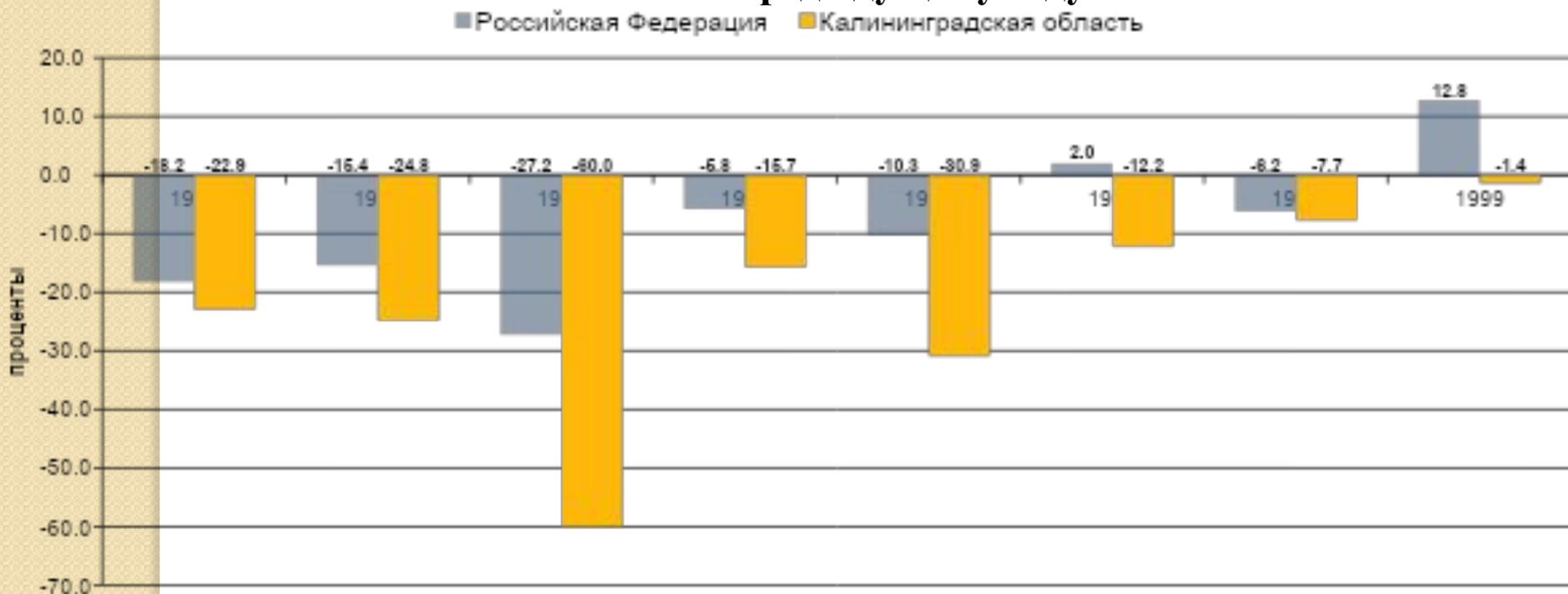
Для эксклавной Калининградской области внедрение новых технологий, повышение инновационности может иметь положительные следствия, снижая роль транспортных коммуникаций в экономическом развитии и повышая значение интеллектуальной составляющей экономики, как производства новых видов товаров, так и передовых видов деятельности в сфере рыночных и нерыночных услуг. Все это актуализирует разработку новой стратегии социально-экономического развития региона.

Промышленность Калининградской области

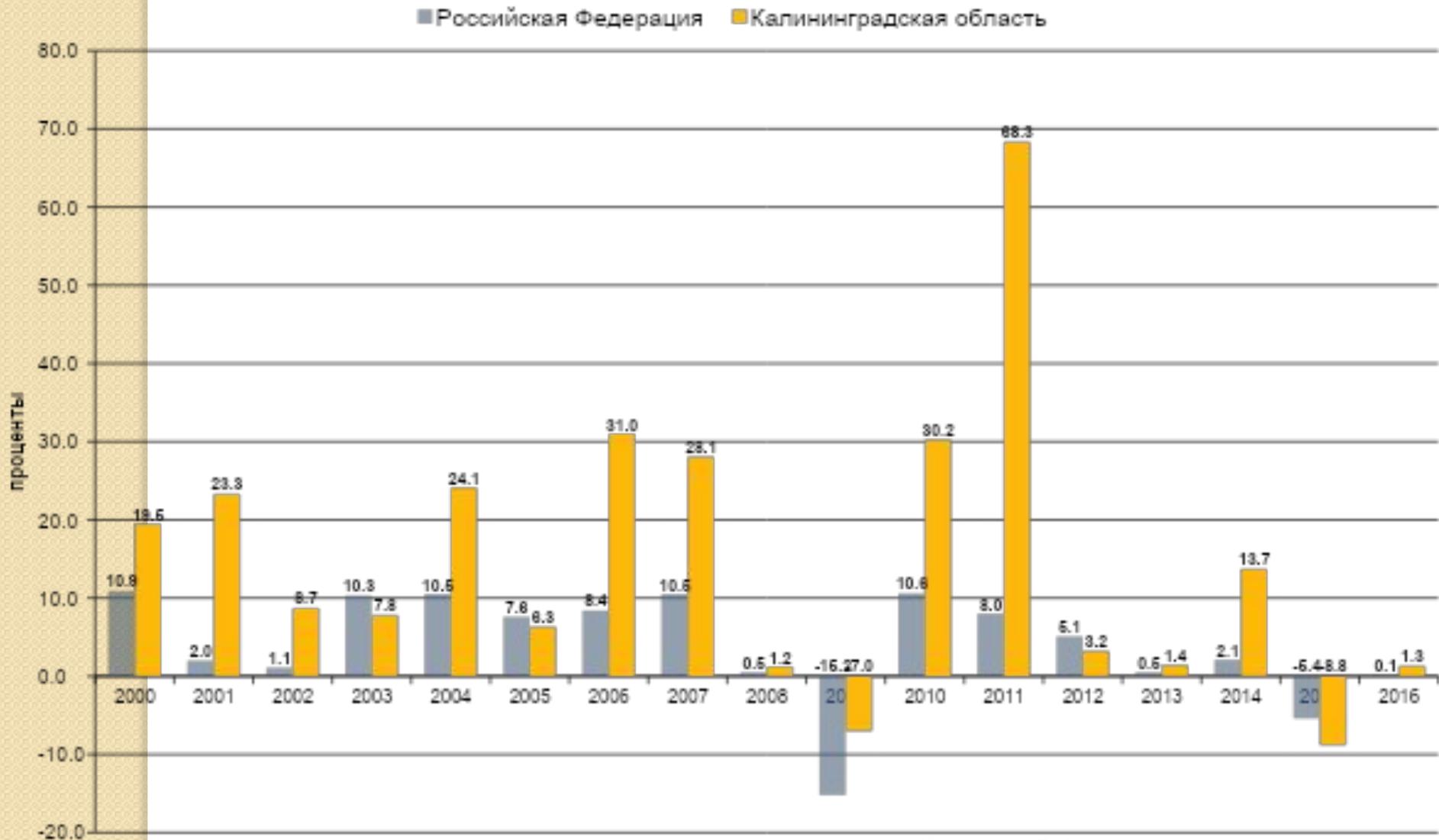
Промышленность составляет основу хозяйства

Калининградской области. На промышленных предприятиях работает около 80 тыс. человек (почти каждый пятый занятый в экономике области). А ее доля в областном производстве товаров и услуг (*ВРП*) еще выше — 1/3.

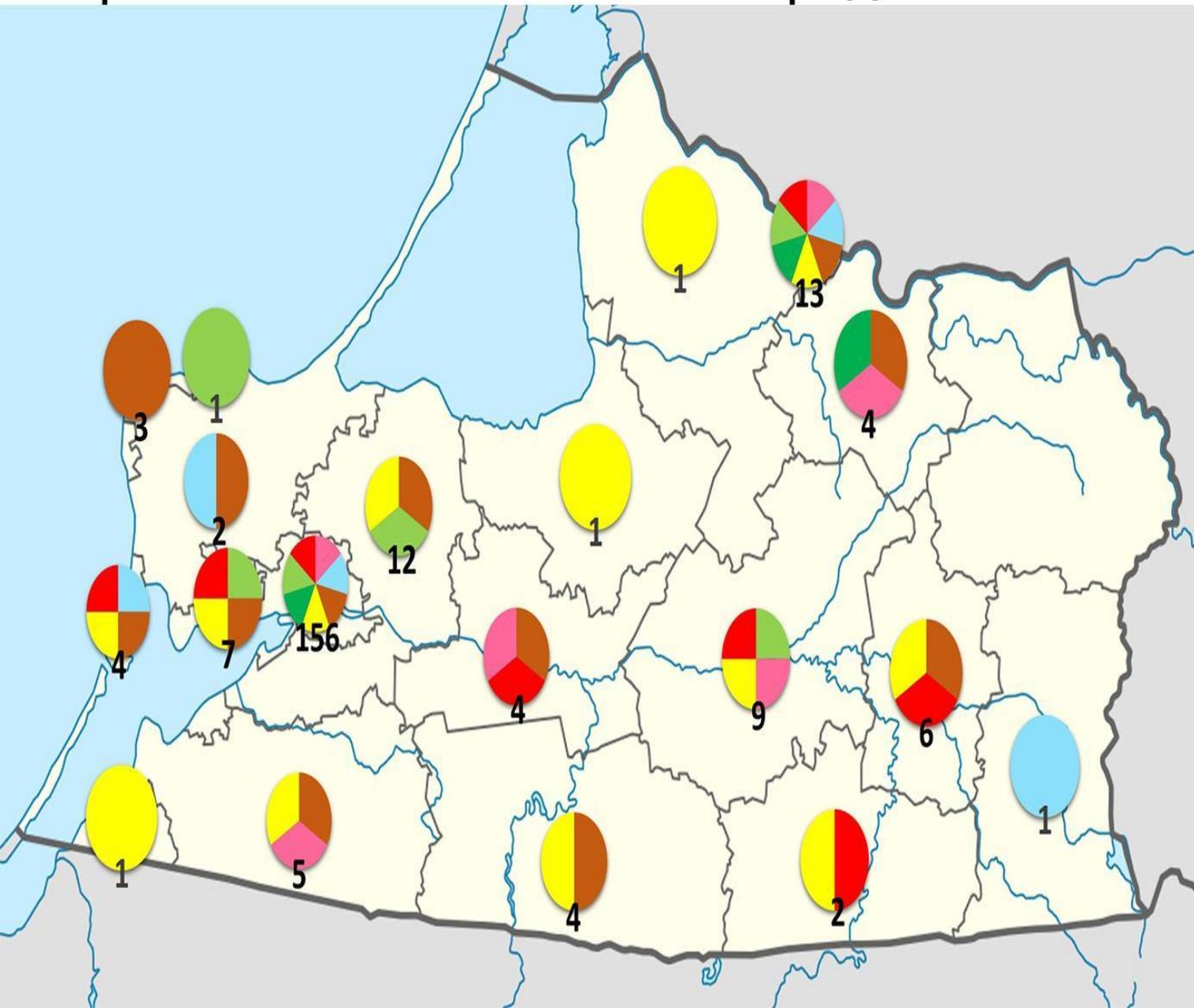
Годовые изменения объемов промышленного производства в Калининградской области и РФ в целом, 1992 – 1999 гг., в процентах к предыдущему году



Годовые изменения объемов промышленного производства в Калининградской области и РФ в целом, 2000 – 2016 гг., в процентах к предыдущему году



Промышленность Калининградской области, 2012 г.



Условные обозначения:

Отрасли промышленности:

 - Машиностроение и металлообработка

 - Химическая

 - Строительных материалов

 - Лесная и деревообрабатывающая

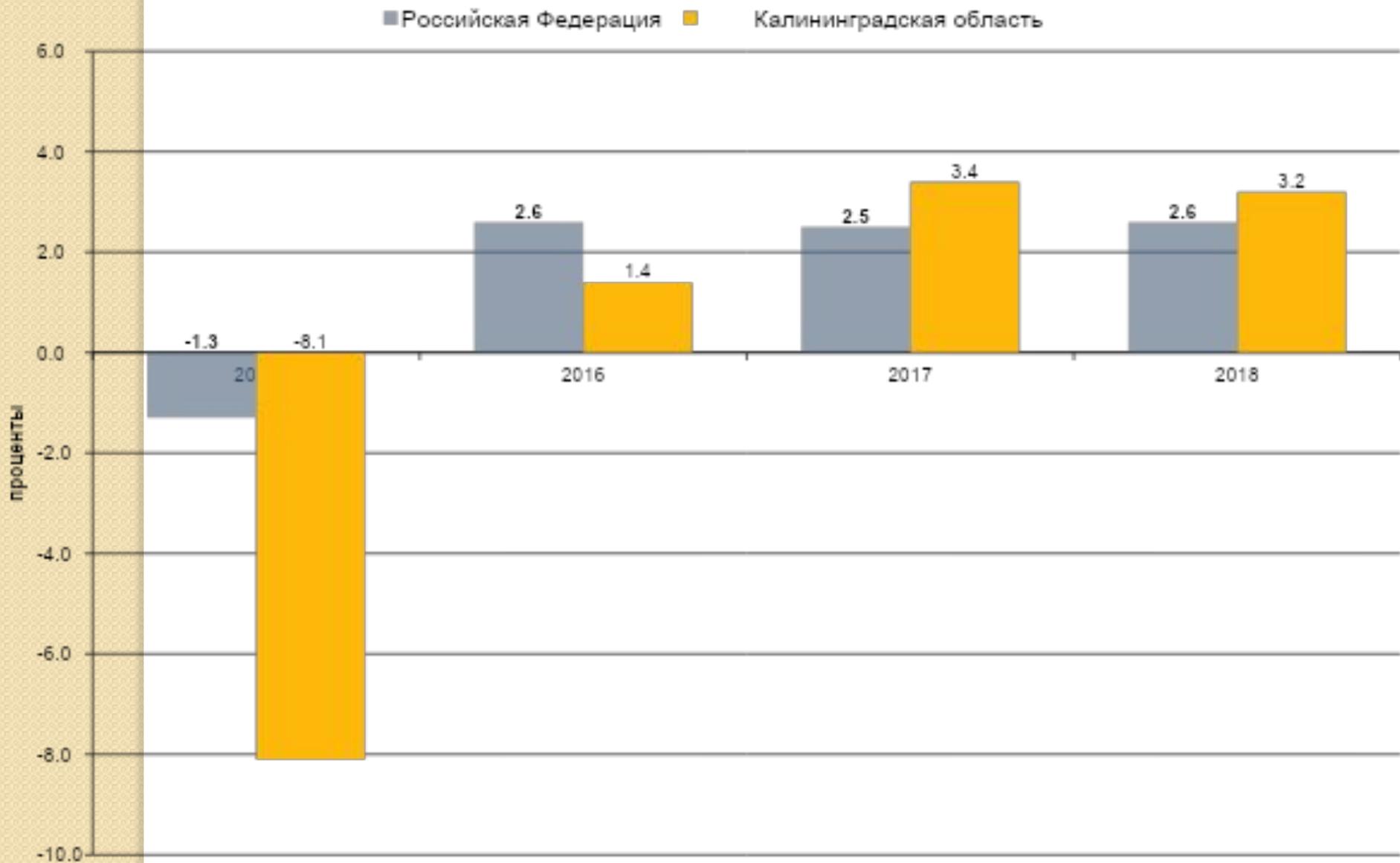
 - Целлюлозно-бумажная

 - Текстильная

 - Пищевая

4 - кол-во предприятий в муниципалитете

Годовые изменения объемов промышленного производства в Калининградской области и РФ в целом, 2000 – 2016 гг., в процентах к предыдущему году



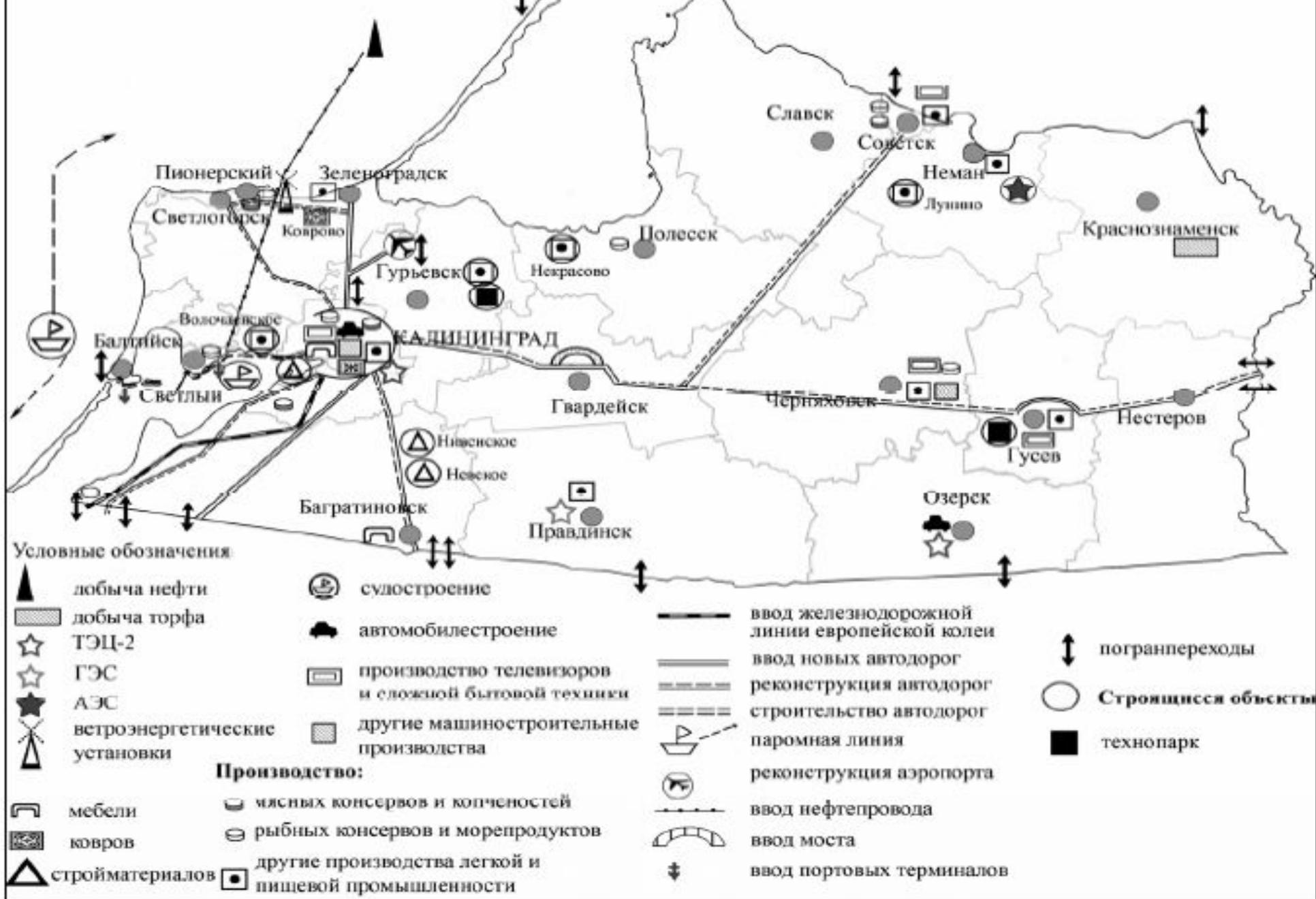


Рис. 4. Промышленность и транспорт Калининградской области

Большая часть промышленной продукции (77%) производится в Калининграде, где размещаются предприятия многих отраслей: машиностроения, целлюлозно-бумажной, мебельной, пищевой, легкой промышленности. Второе место занимает Светлый, город-спутник Калининграда на побережье Калининградского залива, на который приходится 10 % промышленного производства. Уже в 2000-е гг. здесь создан ряд новых предприятий. По 3% продукции выпускают предприятия Советска и Черняховска, а во всей остальной области — только 7%.

В **постсоветский период** создан целый ряд новых отраслей промышленности. Главную роль в **структуре обрабатывающей промышленности** теперь играют такие **новые производства**:

- производство растительных масел;
- производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов;
- производство компьютеров, электронных и оптических изделий.

К **числу новых** относятся также:

- производство табачных изделий;
- производство химических веществ и химических продуктов;
- производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях;
- производство резиновых и пластмассовых изделий.

Сильно обновились:

- переработка и консервирование мяса и мясной пищевой продукции;
- производство мебели;
- ковровое производство;
- кондитерская промышленность.

В то же время целая отрасль – целлюлозно-бумажная промышленность в составе четырех ЦБЗ и бумажной фабрики – **прекратила существование**.

Прекратился выпуск орудий лова и оборудования для рыболовных судов. Сошло на нет производство саморазгружающихся вагонов-думпкаров. Ликвидированы такие крупные приборостроительные предприятия, как «Кварц» и Гусевский завод светотехнической арматуры. **Ликвидированы** крупные рыбодобывающие предприятия с числом занятых более 10 тыс. человек – Калининградское управление тралового флота, 5 – 10 тыс. человек – Пионерская база океанического рыболовного флота, 2 – 5 тыс. занятых – Калининградское управление рефрижераторного и транспортного флота.

Динамика производства товаров в натуральном выражении, 2000 – 2018 гг.

Вид продукции	2000	2010	2013	2014	2015	2018
						142*
Легковые автомобили, тыс. шт.	3	168	243	82	92	*
Думпкары, шт.	13	Нет	нет	нет	нет	нет
Микродвигатели, тыс. шт.	355	12	нет	нет	нет	нет
Телевизоры, тыс. шт.	нет	5597	5362	7780	4594	1804
Холодильники и морозильники, тыс. шт.	нет	Нет	нет	нет	Нет	Нет
						311*
Микроволновые печи, тыс. шт.	нет	1228	925	1262	586	*
Пылесосы, тыс. шт.	нет	224	53	нет	нет	нет
Целлюлоза, тыс. т	196	Нет	нет	нет	нет	нет
Бумага, тыс. т	51	42	нет	нет	нет	нет
Чулочно-носочные изделия, млн пар	0,6	43	35	42	38	24
Ковры и ковровые изделия, млн кв. м	нет	12	9		5*	3
Мясо и субпродукты, тыс. т	8	20	34	43	46	50
Полуфабрикаты мясные, тыс. т	...	...	...	...	...	76
Колбасные изделия, тыс. т	6	33	118	92	76	55
Консервы мясные, млн усл. банок	...	133	222	242	182	100
Кондитерские изделия	8	42	39	56	53	32**
Водка и ликеро-водочные изделия,						1103
тыс. гкл	2765	1275	...	...	...	**
Пиво, тыс. дкл	2142	2357	1896	1399	912	224
						370*
Рыба и рыбопродукты, тыс. т	253	357	370	357	363	*
Консервы и пресервы рыбные, муб	111	233	187	193	209	180

*2016 г.; ** 2017 г.

Удельный вес видов экономической деятельности в народном хозяйстве Калининградской области, процентов, 2017 г.

	Числен	Основ	Инвест	Добавлен
	ность занятых	ные фонды	иции	ная стоимость
добыча полезных ископаемых	0,6	3,2	3,4	3,3
обрабатывающие производства	14,7	11	3,2	22,5
обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха	2,5	8,8	40,2	3,8
водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	1,7	1,5	0,7	1
Итого	19,5	24,5	47,5	30,6
Всего по народному хозяйству	100	100	100	100

Отраслевая структура промышленного производства



Топливо-энергетический комплекс

В Калининградской области можно выделить высокий удельный показатель по добыче нефти: 893 кг/чел. Нет нефтеперерабатывающего завода.

Добыча нефти и естественного газа в Калининградской области

1 Данные не публиковались в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.07 № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1).

		198	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2019
	5								
Нефт ь, включая газовый конденсат, ты. т	3	152	1153	769	747	1217	1222	... ¹	540
Естес твенный газ, млн куб. м		20	29	25	10	17	19	...	...

Расположение и запасы новых нефтяных месторождений на шельфе Калининградской области

Месторождение	D41	D33	D6-южное
Расположение	В 3,2 км от ближайшего берега (Куршская коса), в 5 км от берега в районе НПС «Романово» и в 24 км от ближайшего порта Пионерский	В 32 км к северо-западу от Кравцовского (D6) месторождения, в 57 км от береговой линии (Куршская коса)	Южнее месторождения Кравцовское (D6)
Запасы	Начальные геологические запасы по категории C1 – 3,927 млн т, извлекаемые запасы – 2,003 млн т. Запасы растворенного газа по категории C1 – 98 млн куб. м	Начальные запасы нефти по категории C2 – 21,2 млн т.	Начальные извлекаемые запасы нефти категории C1 – 0,567 млн т, категории C2 – 2,443 млн т нефти. Начальные извлекаемые запасы газа категории C1 – 10 млн куб. м, категории C2 – 44 млн куб. м

Нефтепереработка в Калининградской области отсутствует и нефтепродукты поступают в регион с основной части России. В 1990-х гг. рассматривалась возможность строительства в области собственного НПЗ. Однако расчеты показали, что такой НПЗ начал бы давать прибыль только при переработке не менее 5 млн т сырья в год. А в области нефть в таких объемах никогда не добывалась.

Рассматривалась также возможность и строительства мини-НПЗ, ориентированного на имеющиеся в области объемы сырья. Но проект создания такого завода на территории Калининградской портовой нефтебазы (тоже в 1990-х гг.) вызвал критику со стороны нефтяников. Они посчитали экономически нецелесообразным перерабатывать высококачественную нефть для получения в небольших объемах мазута и низкооктановых бензинов, требующих дальнейшей переработки. Так что этот проект создания НПЗ не был реализован.

Газовая промышленность

На Ладушкинском нефтяном месторождении в небольшом количестве добывают попутный нефтяной газ, который затем подается населению и коммунально-бытовым потребителям г. Ладушкин. Для того, чтобы обеспечить регион альтернативным маршрутом доставки газа 8 января 2019 г. были введены в строй терминал для приема сжиженного природного газ (СПГ) и первая в России плавучая регазификационная установка (ПРГУ) «Маршал Василевский» (емкость резервуаров – 174 тыс. куб. м), которые обеспечивают возможность получения газа по морю в объеме до 3,7 млрд куб. м в год. И хотя в настоящее время поставки газа в область по газопроводу через Литву и Беларусь продолжают, теперь существует и альтернативный вариант. Кроме того, в сентябре 2013 г. около пос. Романово была введена в строй 1-я очередь подземного хранилища газа (ПХГ) для обеспечения региону безопасности в случае пиковых нагрузок и внештатных ситуаций¹. В декабре 2017 г. были введены в эксплуатацию два новых подземных резервуара, что позволило увеличить объем оперативного резерва газа в ПХГ более чем в два раза – с 70 до 156 млн куб. м. К 2025 г. количество резервуаров планируется увеличить до 14. В результате ПХГ выйдет на проектную мощность: объем оперативного резерва газа – 800 млн куб. м, производительность – 12 млн куб. м в сутки

В Калининградской области реализуется собственный малотоннажный проект по производству СПГ, ориентированный, судя по всему, на экспорт. В пос. Кутузово Гурьевского района компания «Криогаз-Калининград» строит малотоннажный комплекс по производству СПГ проектной мощностью 147 тыс. т в год (три очереди по 49 тыс. т в год). Уже завершены работы по строительству первой очереди производительностью 7 т СПГ в час, решение о строительстве следующих предполагается принять по итогам ее эксплуатации в 2019-2020 гг. Но данные объемы даже в случае полной реализации проекта проблему газоснабжения области решить не могут.

Электроэнергетика

Основу электроэнергетики области составляли три тепловые электростанции:

- ТЭЦ-1 в Калининграде (электрогенерирующие источники были демонтированы в 1980-х годах, станция функционировала в только в котельном режиме, производя тепловую энергию для областного центра);
- ГРЭС-2 в Светлом (мощность 114,8 МВт, топливо – мазут);
- ТЭЦ-5 в Гусеве (мощность 15,5 МВт, топливо - мазут) [11].

Большая часть электроэнергетики области был объединена в единую энергосистему «Калининградэнерго» (в 1994 г. преобразована в АО «Янтарьэнерго»).

Кроме станций «Калининградэнерго» в Калининградской области также имелись свои тепловые станции на целлюлозно-бумажных предприятиях:

- Калининградская ТЭЦ-8 (г. Калининград, ЦБК-1, 12 МВт);
- Калининградская ТЭЦ-9 (г. Калининград, ЦБЗ-2, 18 МВт);
- ТЭЦ-10 (г. Советск, Советский ЦБЗ, 36 МВт)

Для решения проблемы обеспечения области электроэнергией в условиях становящегося вполне реальным отделения Прибалтики от СССР было принято решение построить в Калининградской области новую ТЭЦ-2. Постановлением Совмина РСФСР от 23 апреля 1990 г. № 126 была определена мощность станции в 540 МВт (три энергоблока по 180 МВт). Совмин СССР распоряжением от 28 мая 1990 г. обязал Минэнерго СССР приступить к ускоренному строительству ТЭЦ-2, не ожидая завершения разработки ее технико-экономического обоснования (ТЭО). В 1991 г. была выбрана площадка под строительство станции на юго-восточной окраине города Калининграда (пос. Борисово). В 1994 г. было решено было решено построить ТЭЦ-2 на базе парогазовой установки, а также увеличить ее установленную электрическую мощность до 900 МВт (2 энергоблока ПГУ-450) с расчетом экспорта значительного количества электроэнергии.

28 октября 2005 г. ее первый энергоблок мощностью 450 МВт был запущен в опытно-промышленную эксплуатацию. С его вводом доля собственной выработки в общем потреблении электроэнергии в Калининградской области возросла в 2006 г. до 72,8% .

24 декабря 2010 г. на станции был осуществлен пуск второго энергоблока (также мощностью 450 МВт). После этого Калининградская область стала полностью обеспечивать себя электроэнергией. Более того, в связи с выводом из эксплуатации в Литве Игналинской АЭС Калининградская ТЭЦ-2 начала экспортировать в эту страну электроэнергию (в 2015 и 2016 годах поставки составили около 2 млрд. КВт-часов в год). 1 июля 2008 г. ОАО «Калининградская ТЭЦ-2» в рамках реструктуризации РАО «ЕЭС России» присоединено к ОАО «ИНТЕР РАО ЕЭС» и преобразовано в его филиал. 100% акций первого энергетического блока Калининградской ТЭЦ-2 принадлежат филиалу «ИНТЕР РАО ЕЭС» «Калининградская ТЭЦ-2», а блок № 2 станции находится в собственности компании ОАО «Газпром» .

Ввод на полную мощность ТЭЦ-2 позволил в 2012 г. отсоединить генерирующее оборудование ТЭЦ ЗАО «Цепрусс» (ТЭЦ-9) мощностью 18 МВт и МУП «Теплоэлектроцентральный-8» мощностью 6 МВт . Основным недостатком электроэнергетики Калининградской области являлась ее зависимость от одного генерирующего источника – Калининградской ТЭЦ-2, на которую в 2016 г. приходилось 98,9% всей вырабатываемой в области электроэнергии.

До ввода в строй ТЭЦ-2 обеспечение Калининградской области электроэнергией осуществлялось за счет перетоков из объединенной энергосистемы Северо-Запада России через Беларусь и закупок в Литве. Кроме того, было введено в строй несколько **малых ГЭС** (Заозерная малая ГЭС в 1997 г. (0,053 МВт)), Правдинская ГЭС-3 в 1999 г. (1,1 МВт), Озерская ГЭС в 2000 г. (0,5 МВт)).

При помощи Дании в мае 1998 г. в поселке Куликово Зеленоградского района была установлена первая **ветроэнергетическая установка** (ВЭУ-1) мощностью 600 кВт. В июне 2000 г. там же введены в строй первые две ВЭУ (по 225 кВт) ветропарка. После завершения строительства летом 2002 г. он насчитывал уже 21 ВЭУ общей мощностью 5,1 МВт. Тем не менее, этого было явно недостаточно для покрытия нужд региона. В 2000 г. на покупную электроэнергию приходилось 92,8% ее общего потребления в регионе, а на собственное производство – лишь 7,2%.

Обрабатывающая промышленность

Структура производства по отраслям промышленности
Калининградской области в 1990 г. и 1999 г.

Отрасль	1990*	1999**
Рыбная	28,0	15,4
Другие пищевые отрасли	11,4	18,5
Машиностроение	27,5	15,9
Целлюлозно-бумажная	6,8	9,2
Лесная и деревообрабатывающая	3,6	0,9
Электроэнергетика	2,7	1,9
Топливная	1,2	18,7
Черная металлургия	0,9	1,5
Стройматериалов	2,0	1,4
Легкая	4,6	4,8
Прочие	11,3	4,6
Всего	100,0	100,0

Доля производств в объеме отгруженных товаров, численности занятых и размерах инвестиций в структуре обрабатывающих производств, 2017 г.

	Отгру- женные товары	Заня тые	Инве стиции
Обрабатывающие производства – всего	100	100	100
производство пищевых продуктов	33,79	29,44	35,08
переработка и консервирование мяса и мясной пищевой продукции	7,17	10,39	17,28
переработка и консервирование рыбы, ракообразных и моллюсков	4,53	8,87	1,60
производство молочной продукции	1,33	1,95	0,00
производство хлебобулочных и мучных кондитерских изделий	0,80	3,25	0,53
производство напитков	1,01	1,52	1,45
производство растительных масел, табачных изделий и др.	18,95	3,46	14,22
производство текстильных изделий	0,60	2,16	1,95
производство одежды	0,14	1,95	0,00
производство кожи и изделий из кожи	0,05	0,22	0,00

обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения	0,55	3,25	1,82
производство бумаги и бумажных изделий	1,18	3,03	2,59
деятельность полиграфическая и копирование носителей информации	0,19	0,87	0,00
производство химических веществ и химических продуктов	2,91	1,08	0,52
производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях	...	...	...
производство резиновых и пластмассовых изделий	0,95	2,81	0,00
производство прочей неметаллической минеральной продукции	2,73	5,63	2,01
производство металлургическое	0,78	0,87	0,00
производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования	2,53	7,79	5,16
производство компьютеров, электронных и оптических изделий	3,74	5,19	1,78
производство электрического оборудования	0,86	1,52	0,00

производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки		0,72	2,81	1,50
производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	4	38,6	4,55	4
производство прочих транспортных средств и оборудования		2,62	10,1	13,1
		7	0	
производство мебели		3,62	7,14	1,26
производство прочих готовых изделий		0,23	1,52	0,00
ремонт и монтаж машин и оборудования		1,18	5,41	1,22

**Удельный вес обрабатывающих производств в объеме отгруженных товаров
собственного производства, выполненных работ и услуг в Российской Федерации
и Калининградской области, Доля в ВРП, %
%, 2018 г.**

Обрабатывающие производства	Российская Федерация	Калинингра дская область
Обрабатывающие производства – всего	100,0	100,0
производство пищевых продуктов	13,0	29,5
переработка и консервирование мяса и мясной пищевой продукции	...	5,8
переработка и консервирование рыбы, ракообразных и моллюсков	...	3,7
производство молочной продукции	...	1,1
производство хлебобулочных и мучных кондитерских изделий	...	0,6
производство напитков	1,8	0,9
производство табачных изделий	0,0	...
производство текстильных изделий	0,5	0,6
производство одежды	0,4	0,1
производство кожи и изделий из кожи	0,2	0,05
обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения	1,5	0,5

производство бумаги и бумажных изделий	2,1	1,4
деятельность полиграфическая и копирование носителей информации	0,7	0,2
производство кокса и нефтепродуктов	24,4	...
производство химических веществ и химических продуктов	7,4	3,6
производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях	1,2	...
производство резиновых и пластмассовых изделий	2,5	0,9
производство прочей неметаллической минеральной продукции	3,4	1,5
производство металлургическое	13,7	0,5
производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования	5,4	2,2
производство компьютеров, электронных и оптических изделий	3,0	3,3
производство электрического оборудования	2,2	1,3
производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	2,8	0,6
производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	5,8	44,4
производство прочих транспортных средств и оборудования	4,3	3,1
производство мебели	0,5	2,5
производство прочих готовых изделий	0,5	0,2
ремонт и монтаж машин и оборудования	2,1	1,1

Соотношение производств, возникших в советский и постсоветский периоды

Условные обозначения:

- отсутствие производства

0 незначительное производство

+ заметное производство

++ значительное производство

+++ **весьма значительное**
производство

Жирным шрифтом выделены
производства, возникшие в
постсоветский период.

Соотношение производств, возникших в советский и постсоветский периоды

Обрабатывающие производства	Советский период	Постсоветский период
производство пищевых продуктов	+	++
переработка и консервирование мяса и мясной пищевой продукции	+	++
переработка и консервирование рыбы, ракообразных и моллюсков	++	+
производство молочной продукции	+	+
производство хлебобулочных и мучных кондитерских изделий	+	+
производство напитков	+	+
производство растительных масел	-	+++
производство табачных изделий	-	+
производство текстильных изделий	+	0
производство одежды	+	0
производство кожи и изделий из кожи	+	0
обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения	+	+
производство бумаги и бумажных изделий	+	+
деятельность полиграфическая и копирование носителей информации	+	+

производство химических веществ и химических продуктов	-	+
производство лекарственных средств и материалов, применяемых в медицинских целях	-	+
производство резиновых и пластмассовых изделий	-	+
производство прочей неметаллической минеральной продукции	+	+
производство металлургическое	+	+
производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования	+	+
производство компьютеров, электронных и оптических изделий	-	++
производство электрического оборудования	+	+
производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	+	+
производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	-	+++
производство прочих транспортных средств и оборудования	+	+
производство мебели	+	++
производство прочих готовых изделий	+	+
ремонт и монтаж машин и оборудования	+	+

Предприятия пищевой промышленности

Наименование предприятия	Место размещения	Дата основания	Продукция
Масложировое производство			
ЗАО «Содружество-Соя»	г. Светлый	2007 г.	Растительные масла из соевых бобов, рапса и рыжика
ЗАО «АГРОПРОДУКТ»	г. Светлый	2009 г.	кормовой микробиологический белок, кормовые витамины
ООО «Содружество-Протеин»	г. Светлый	2017 г.	Готовые корма для животных
Мясоперерабатывающие производства			
ГК «Продукты питания»	Калининград	1998 г.	Полуфабрикаты и замороженная продукция полной готовности
ООО ТПК «Балтптицепром» (в составе ГК «Продукты питания» с 2012 г.)	Калининград	2005 г.	Полный цикл производства цыплят-бройлеров – от выращивания птицы до глубокой переработки
ООО «Гусевский консервный комбинат» (в составе ГК Продукты питания»)	Г. Гусев	2010	Мясные консервы
ООО «Мираторг Запад»	пос. Невское, Гурьевский ГО	1999 г.	Замороженные мясные полуфабрикаты и готовые блюда
ООО «БалтРыбТех»	Гвардейск	2012 г.	Мясные консервы

Группа компаний «Альмак»	Калининград	1997 г.	Колбасные изделия и копчености
ООО деликатес	Калининградский	Калининград	1997 г. соленое, вареное, запеченое, копченое, вяленое и прочее мясо
Торговый дом «Мушкино»	п. Мушкино, Багратионов-ский ГО	2010 г.	Производство, переработка и консервирование мяса оленя, кролика
Молочное производство			
ОАО «Молоко»	Калининград	1977 г.	Молоко и молочная продукция
ООО «Залесский Фермер»	Полесск	2010 г.	Молоко и молочная продукция
ООО Гусевмолоко	Гурьевск	2002 г.	Молоко и молочная продукция
Производство рыбной продукции			
ООО «Вичюнай-Русь»	Советск	2002 г.	Рыбо- и морепродукты
РК «За Родину»	п. Взморье, Светловский ГО	1947	Рыбо- и морепродукты, рыболовство
ООО «Роскон»мурманск	г. Пионерский	2008	Рыбные консервы
ООО «Барс»	Пос. Родники, Гурьевский ГО	2001 г.	Рыбо- и морепродукты мясоконсервы

Рыбопромышленный комплекс. Рыбопромышленный комплекс включает в себя вылов рыбы, транспортировку и ее переработку. Большая часть выловленной рыбы ранее перерабатывалась на судах, остальная - на рыбоконсервных комбинатах области (АООТ "Калининградская рыбодобывающая компания тралового флота"; АООТ "Пионерская база океанического флота"). В настоящее время значительную часть улова рыбаки области сдают в зарубежные порты, чтобы закупить горючее и произвести судоремонтные работы.





photo by Andrey Rumyantsev

Машиностроительный комплекс



Судостроительный завод "Янтарь"

Предприятия машиностроения

Наименование предприятия		Место размещения	Дата основания	Продукция
ГК Автотор		Калининград	1996 г.	Легковые автомобили KIA, BMW и др.
Технополис General Satellite		г. Гусев	2008 г.	Медиацентры, телевизионные и игровые приставки
АО «Цифровые телевизионные системы»	НПО	г. Гусев	2008 г.	Цифровые телевизионные и игровые приставки
ООО «Пранкор»		г. Гусев	2013 г.	Спутниковые антенны, корпуса для цифровых ТВ-приставок, светодиодные светильники
ООО «Нанюглеродные материалы»		г. Гусев	2011 г.	Производство искусственного графита и полуфабрикатов из него
АО «Янтарь»	ПСЗ	Калининград	1945 г.	Военное кораблестроение и гражданское судостроение
ОАО «Балткран»		Калининград	1945 г.	Подъемные краны
ФГУП «Факел»	«ОКБ»	Калининград	1955 г.	Двигатели для космических аппаратов

ОАО «ЭСВА»	Калининград	1958 г.	Сварочное оборудование
ООО Завод «Калининградгаз- автоматика»	Калининград	1960 г.	Производство приборов для газовой, нефтяной и других отраслей
ООО «Телебалт»	Калининград	1999 г.	Производство электроники, главным образом телевизоров
ООО «Калининградский мотозавод» Балтмоторс	Калининград	2004 г.	Мотоциклы, квадроциклы и мотобуксировщики
ООО Завод «Велобалт»	Калининград	2006 г.	Велосипеды торговых марок Stinger и Novatrack.
ООО «Грюнвальд»	Калининград	2007 г.	Полуприцепы и надстройки на грузовые шасси

Янтарная промышленность

поселок Янтарный - добыча и обработка янтаря

АО «Калининградский янтарный комбинат» образовано 21 июля 1947 года на базе Кёнигсбергской янтарной мануфактуры. До 1993 г. Янтарный комбинат находился в государственной собственности. В процессе приватизации Янтарный комбинат в 1993 году был преобразован в открытое акционерное общество, но в 1996 г. вновь возвращен в собственность государства и преобразован в Государственное унитарное предприятие «Калининградский янтарный комбинат». С начала 2014 г. комбинат находится в ведении Государственной корпорации «Ростех».

На разрабатываемых комбинатом месторождениях, Приморском и Пальмникенском, запасы янтаря оцениваются в 116 тыс. тонн. Объемы добычи варьируют от 250 т до 350 т в год при проектной мощности 450 т. Янтарный комбинат относится к числу наиболее крупных предприятий области. Он насчитывает около 900 работников.

Выручка в 2018 г. составила 2,7 млрд руб. (в 2017 г. – 4 млрд руб.) Комбинат обеспечивает потребности 65% мирового рынка янтаря.



Предприятия других отраслей (кроме пищевой и машиностроительной)

Наименование предприятия	Место размещения	Дата основания	Продукция
АО «Калининградский янтарный комбинат»	п. Янтарный	1947 г.	Добыча и промышленная переработка янтаря
ООО «Аэроблок»	п. Луговое, Гурьевский ГО	2014 г.	Газосиликатные блоки
АО «Экопэт»	Калининград	2007 г.	Полиэтилентерефталат
ООО «Инфамед К»	Багратионовск	2014 г.	Лекарственные препараты

Кузнецова Е. Ф.

ООО «Аэроблок»

Завод «Аэроблок» по производству газосиликатных блоков мощностью 300 тыс. т в год открыт в 2014 г. Это предприятие с высоким уровнем автоматизации производства, работающее на высокопроизводительном оборудовании из Германии.

АО «Экопэт»

АО «Экопэт» создано в 2007 г. для производства полиэтилентерефталата (ПЭТФ), представляющего собой устойчивый к повышенным температурам термопластик, предназначенный для производства пластиковой тары. Численность работников в 2018 г. составила 272 человека, выручка – 1,3 млрд руб. (в 2013 г. 7,3 млрд руб.).

ООО «ИНФАМЕД К»

Созданное в Багратионовске в 2014 г. ООО «ИНФАМЕД К» – первое фармацевтическое предприятие в Калининградской области. Продукция предприятия – инновационный отечественный антисептический препарат Мирамистин и глазные капли Окомистин.

На предприятии насчитывается почти 300 сотрудников, выручка в 2018 г. составила 3,9 млрд руб.

Сельское хозяйство Калининградской области

Приоритетным направлением в развитии АПК в области является **животноводство**, особенно разведение крупного рогатого скота молочного и мясомолочного направления. Одновременно в области развивается свиноводство, птицеводство, звероводство, коневодство.

В **растениеводстве** выращивают зерновые (рожь, пшеница, ячмень, овёс) и кормовые (корнеплоды, кукуруза, травы) культуры. В перспективе возможно садоводство, овцеводство.

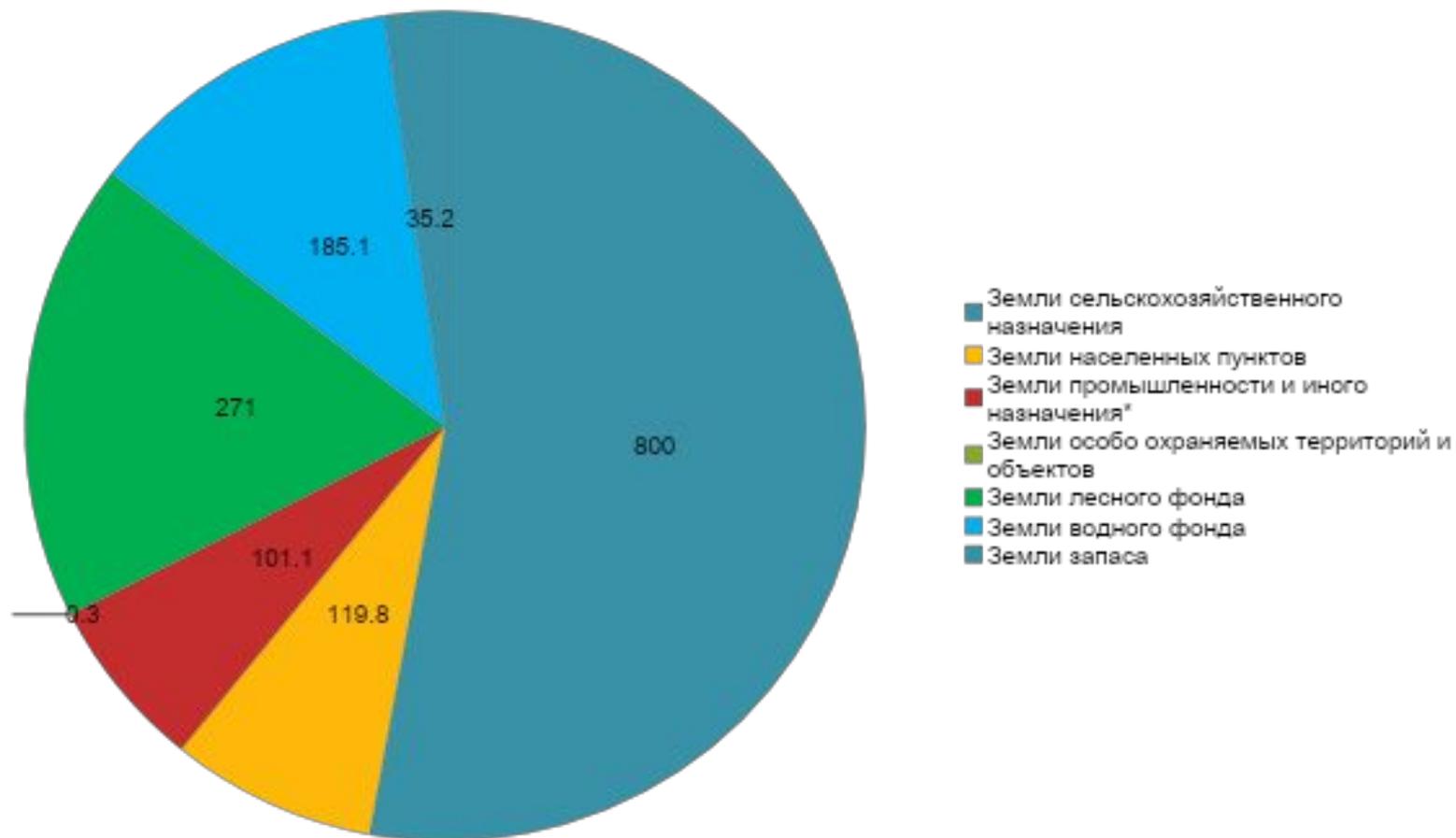


Валовой сбор озимой пшеницы в расчете на 1 га посевной площади

Примечание: РФ – Российская Федерация; КО – Калининградская область.



Распределение земель по категориям, тыс. га (на 1.01.2018)

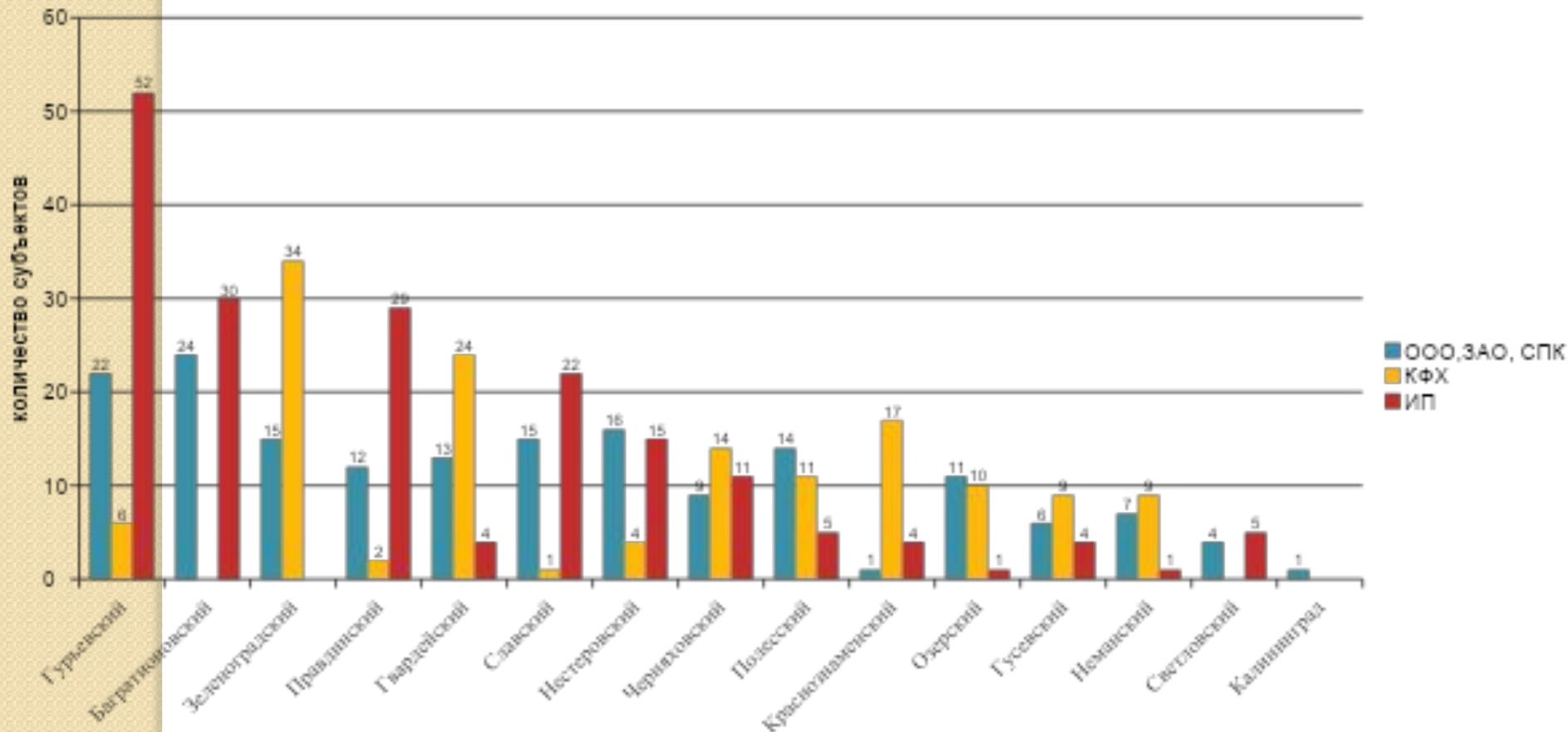


Валовой сбор яровой пшеницы в расчете на 1 га посевной площади.

Примечание: РФ – Российская Федерация; КО – Калининградская область.



Распределение хозяйствующих субъектов сельского хозяйства по муниципальным образованиям Калининградской области, 2018 г.



Условные обозначения:

ООО – общество с ограниченной ответственностью;

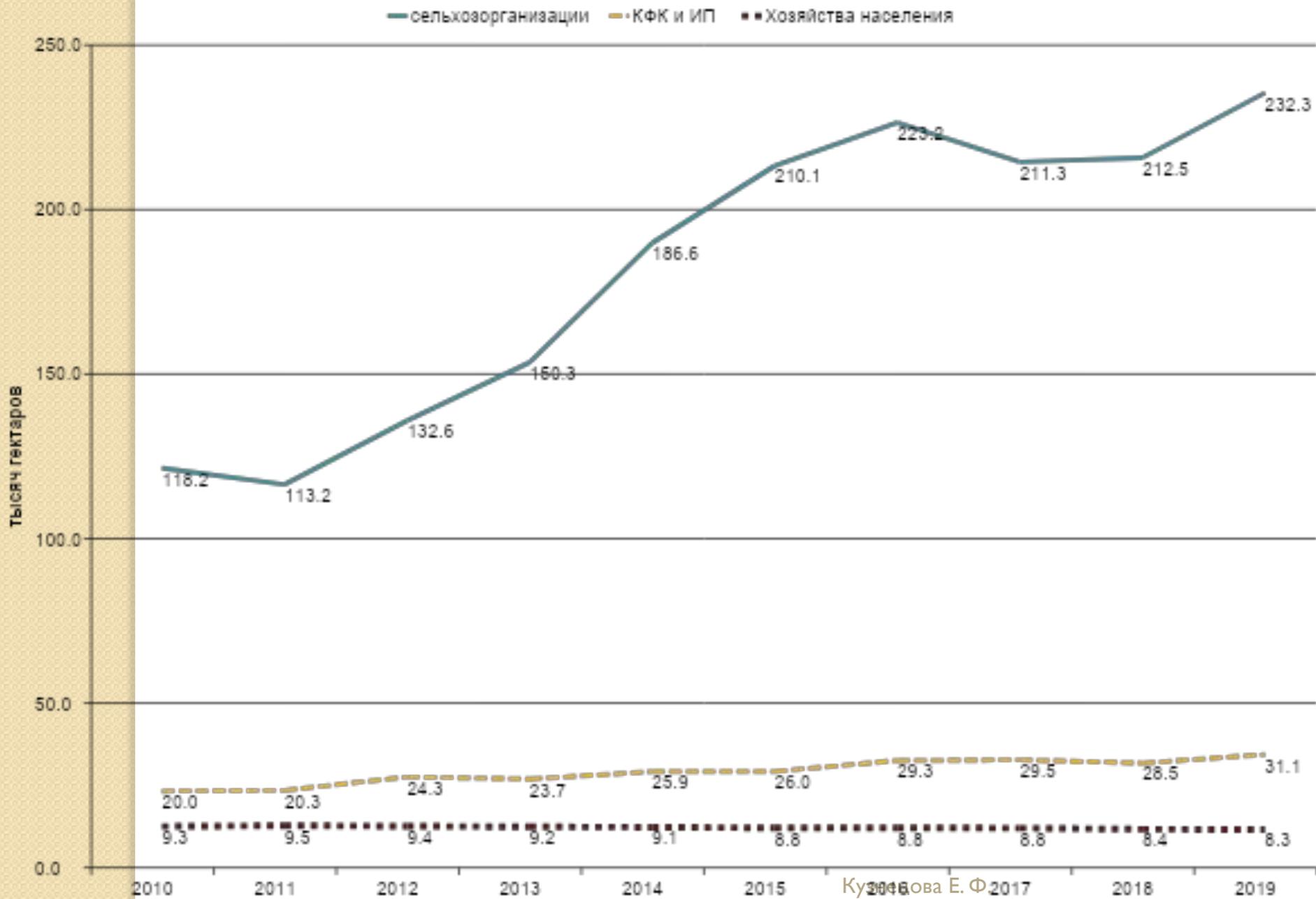
ЗАО – закрытое акционерное общество;

СПК – сельскохозяйственный производственный кооператив.

КФХ – крестьянское (фермерское) хозяйство.

ИП – индивидуальный предприниматель.

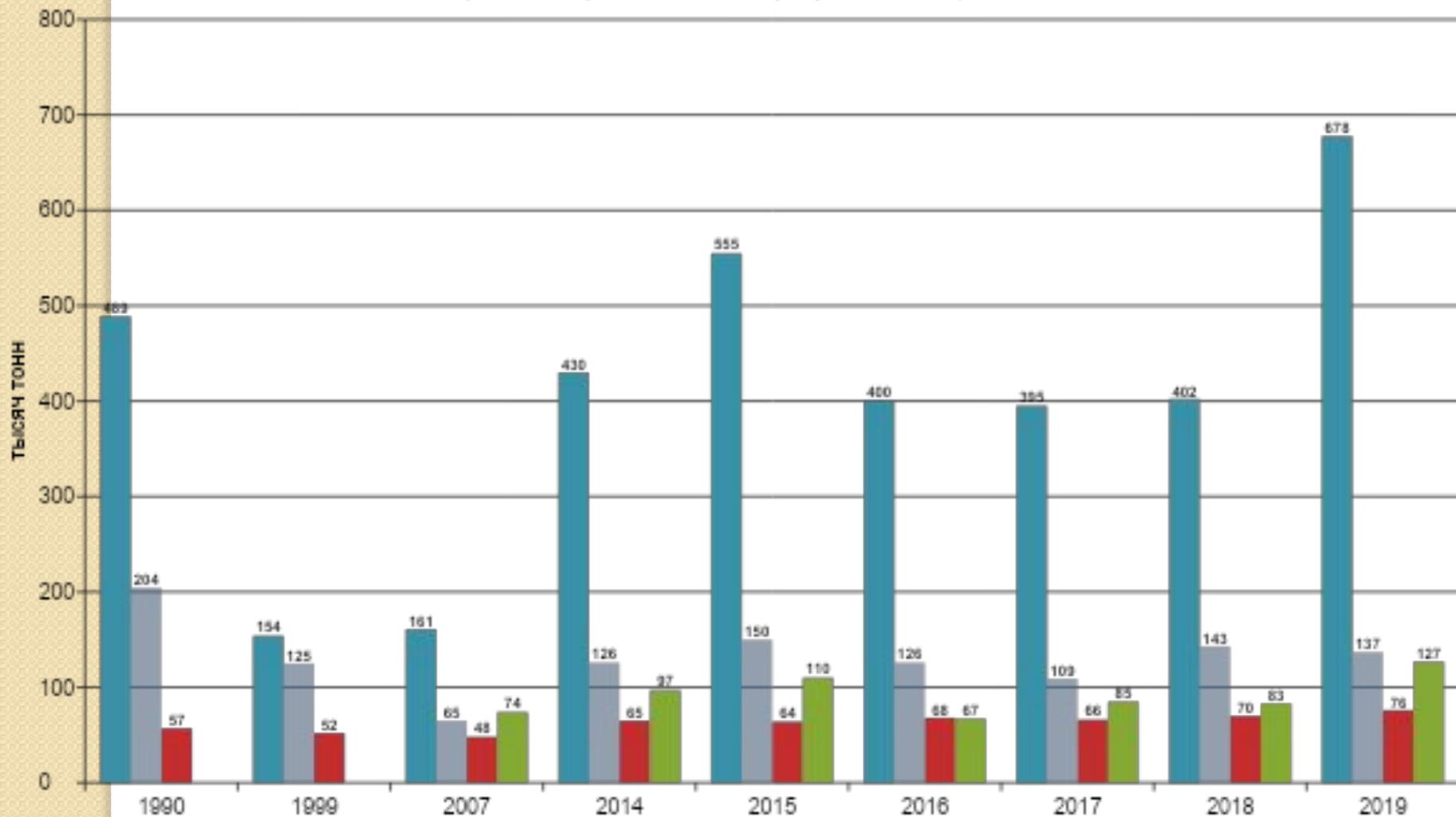
Динамика посевных площадей по категориям субъектов землепользования, 2010 - 2019 гг.



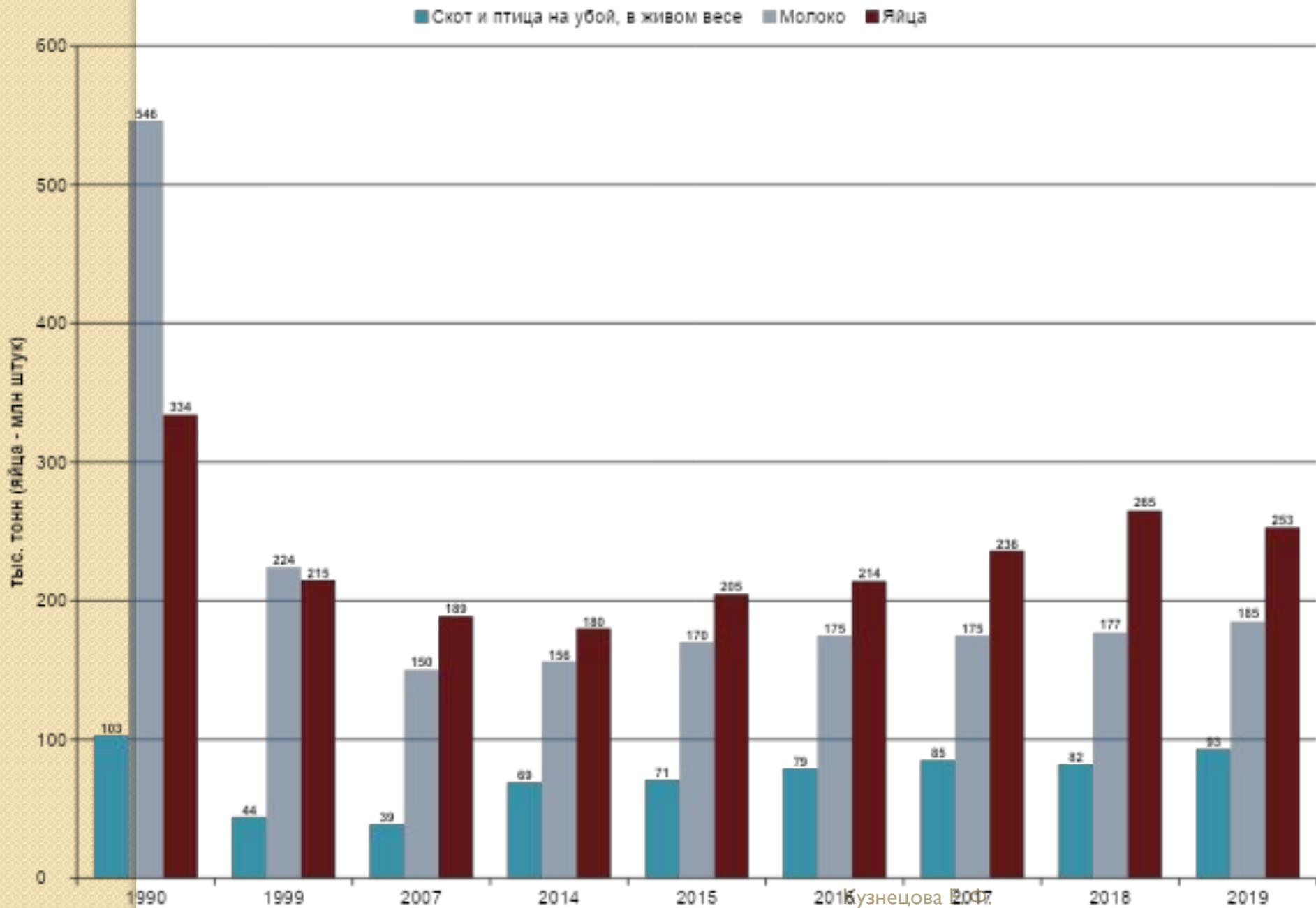
Кузнецова Е. Ф.

Динамика производства основных видов продукции растениеводства, 1990 – 2019 гг.

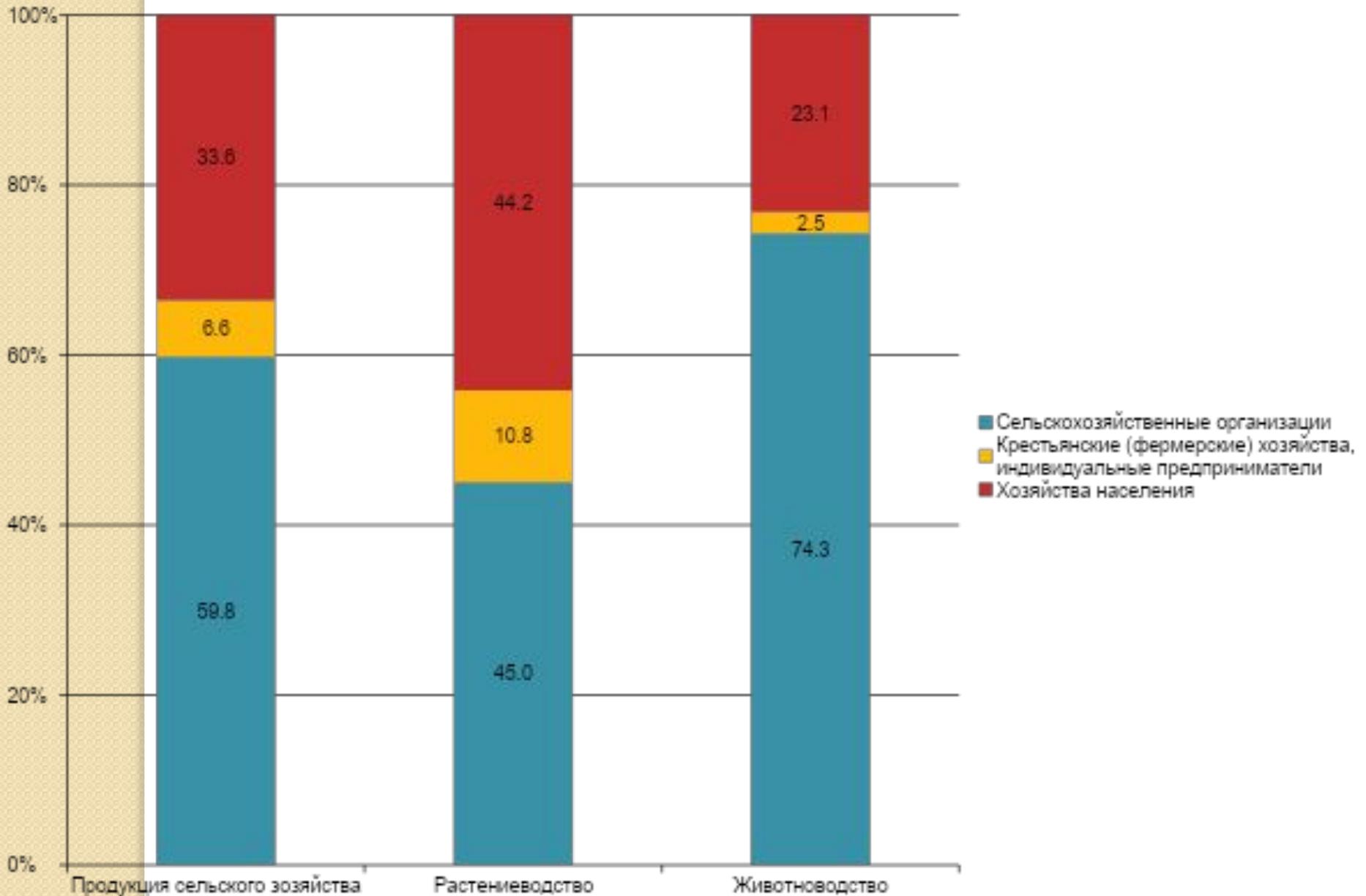
■ Зерновые и зернобобовые ■ Картофель ■ Овощи ■ Ралс



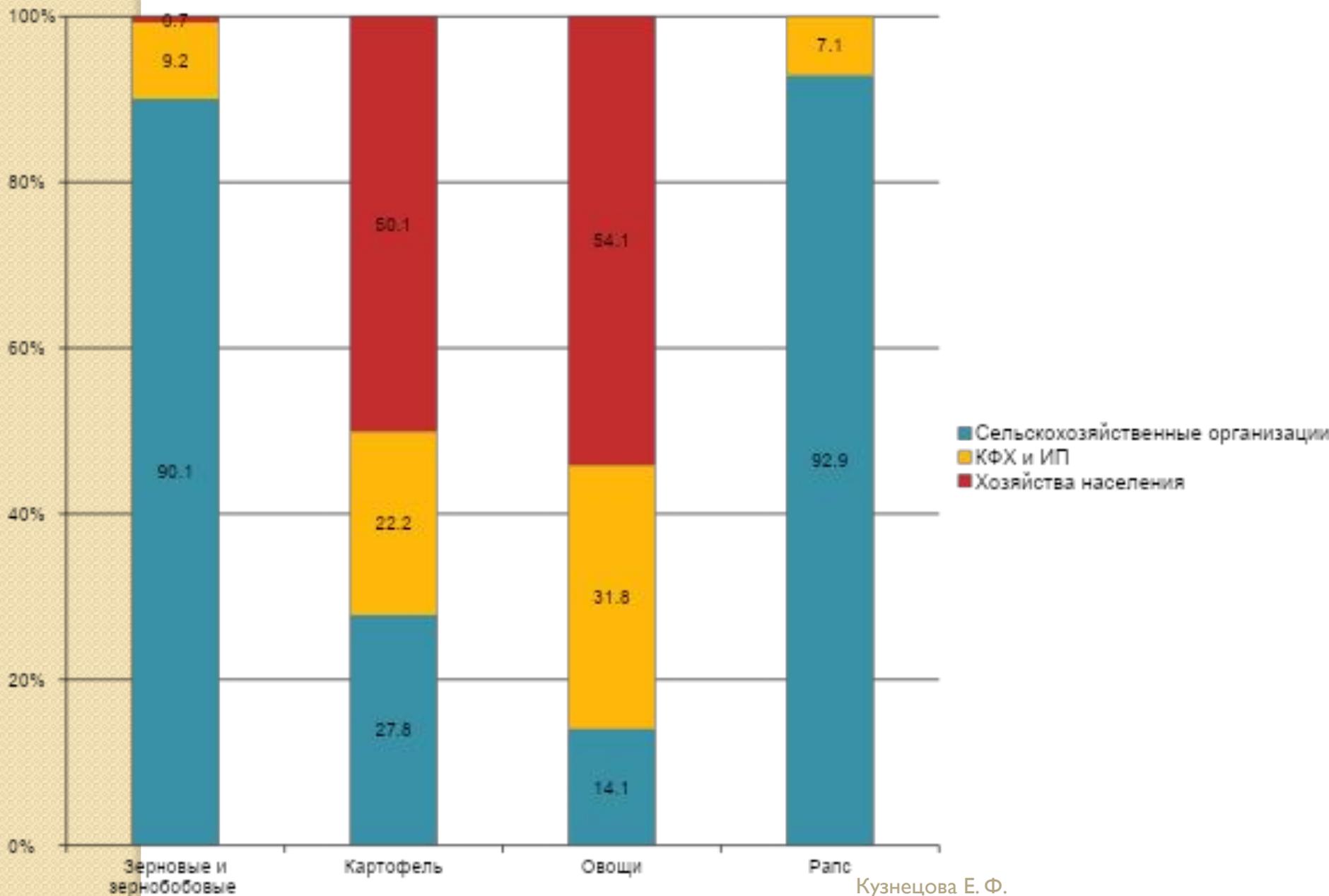
Динамика производства основных видов продукции животноводства, 1990 – 2018 гг.



Структура производства продукции сельского хозяйства по категориям хозяйств (в среднем за 2015 – 2017 гг.)

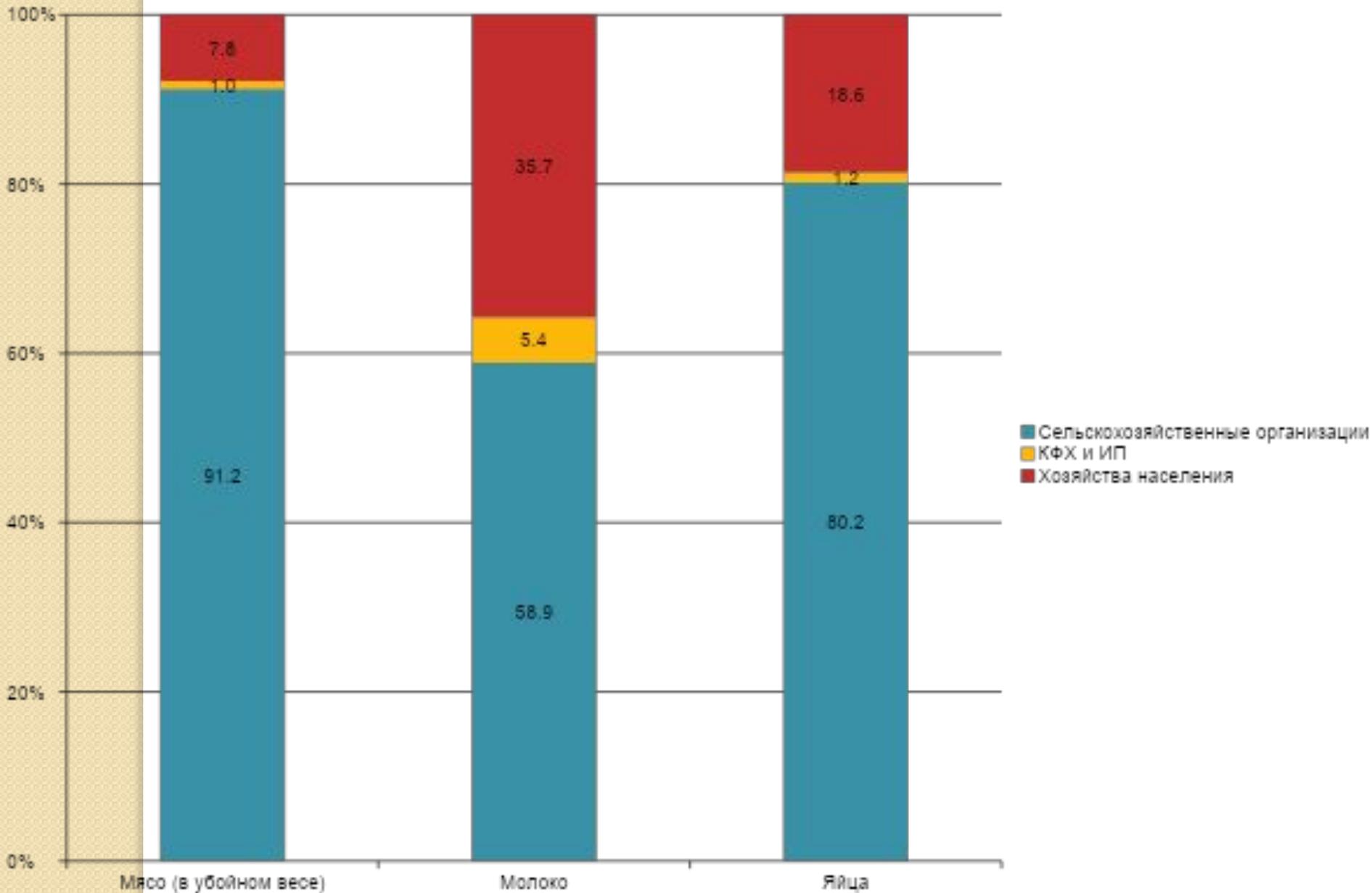


Структура производства продукции растениеводства по видам производителей в процентах к итогу, 2019 г.

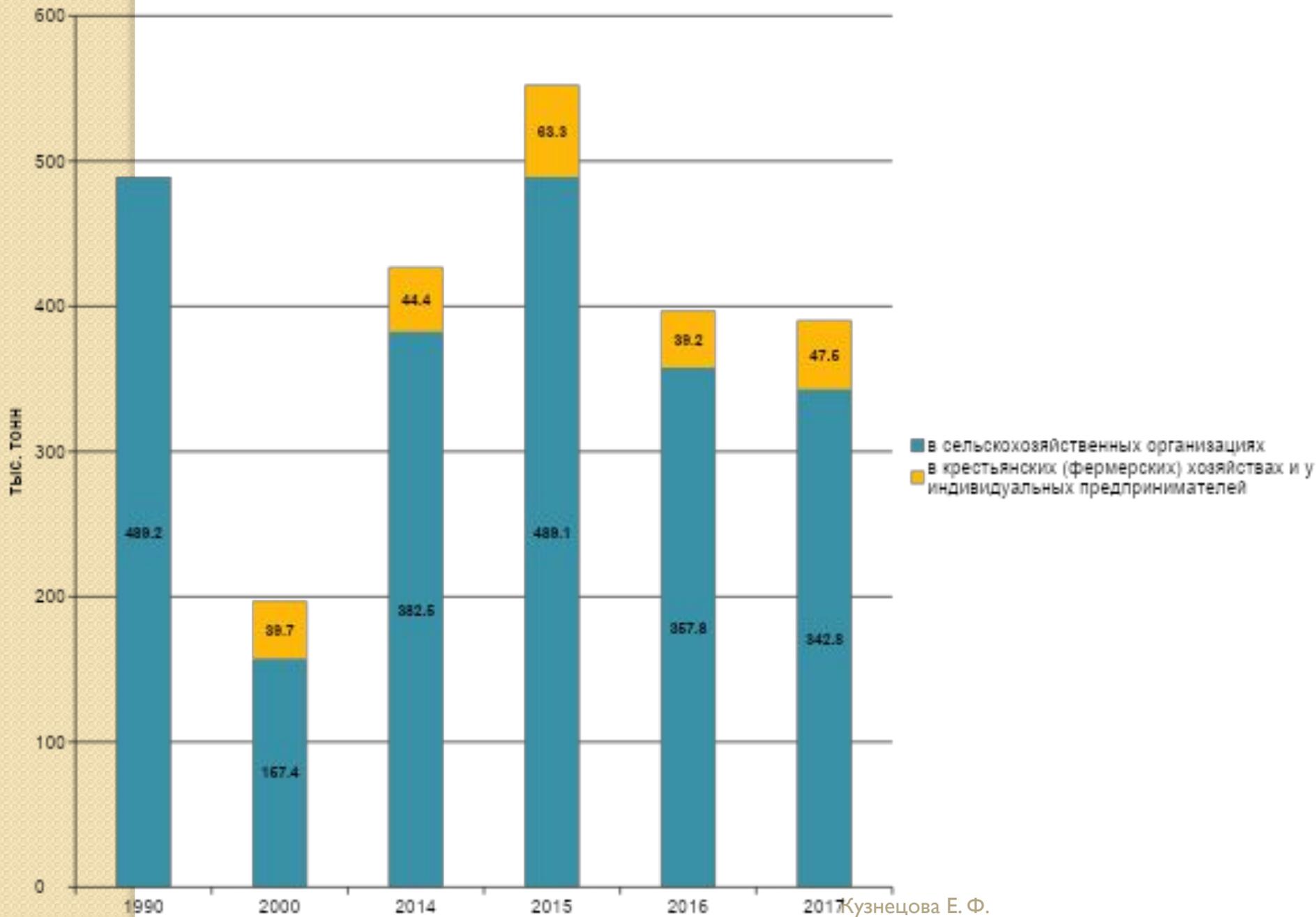


Кузнецова Е. Ф.

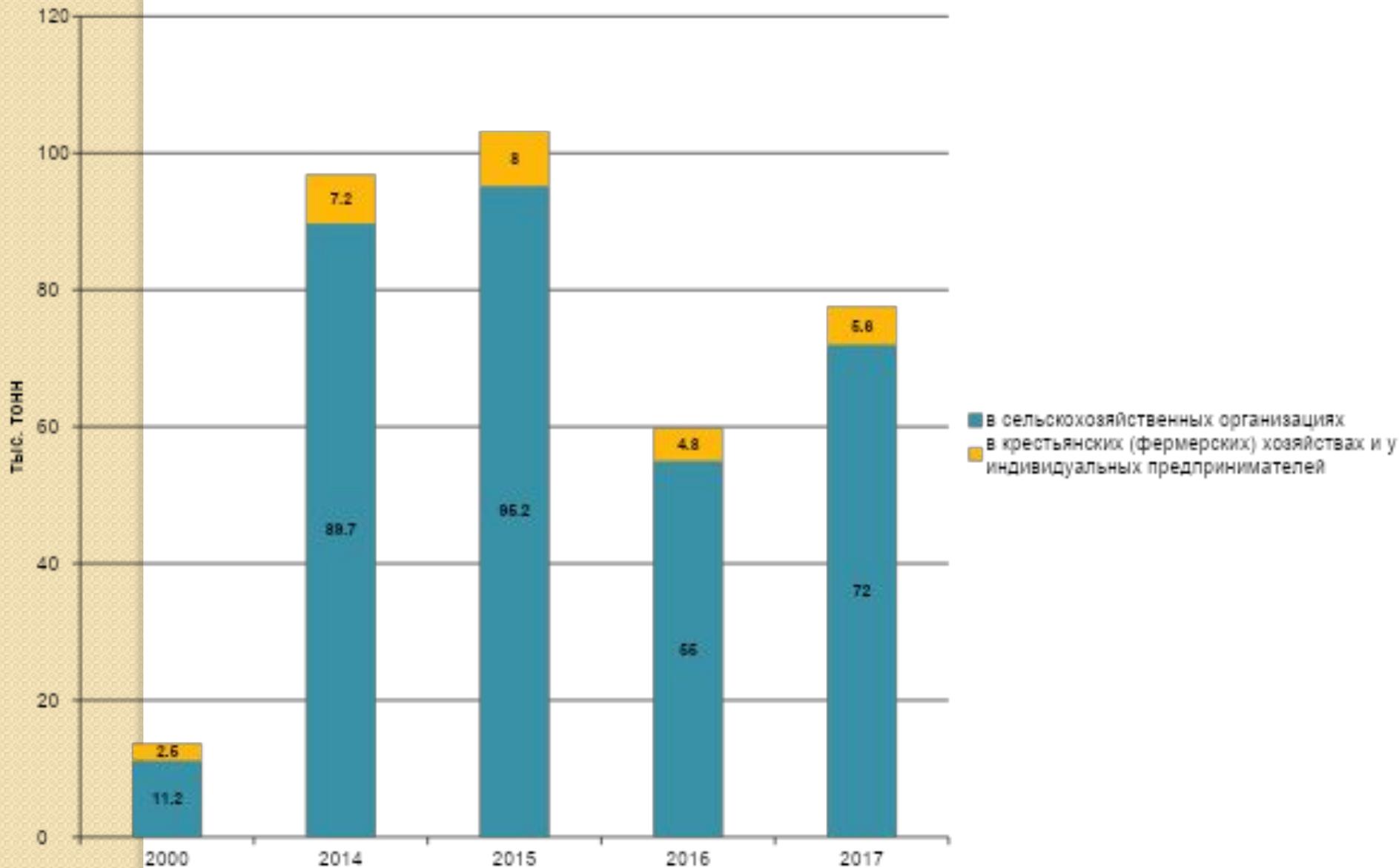
Структура производства продукции животноводства по видам производителей, в процентах к итогу, 2019 г.



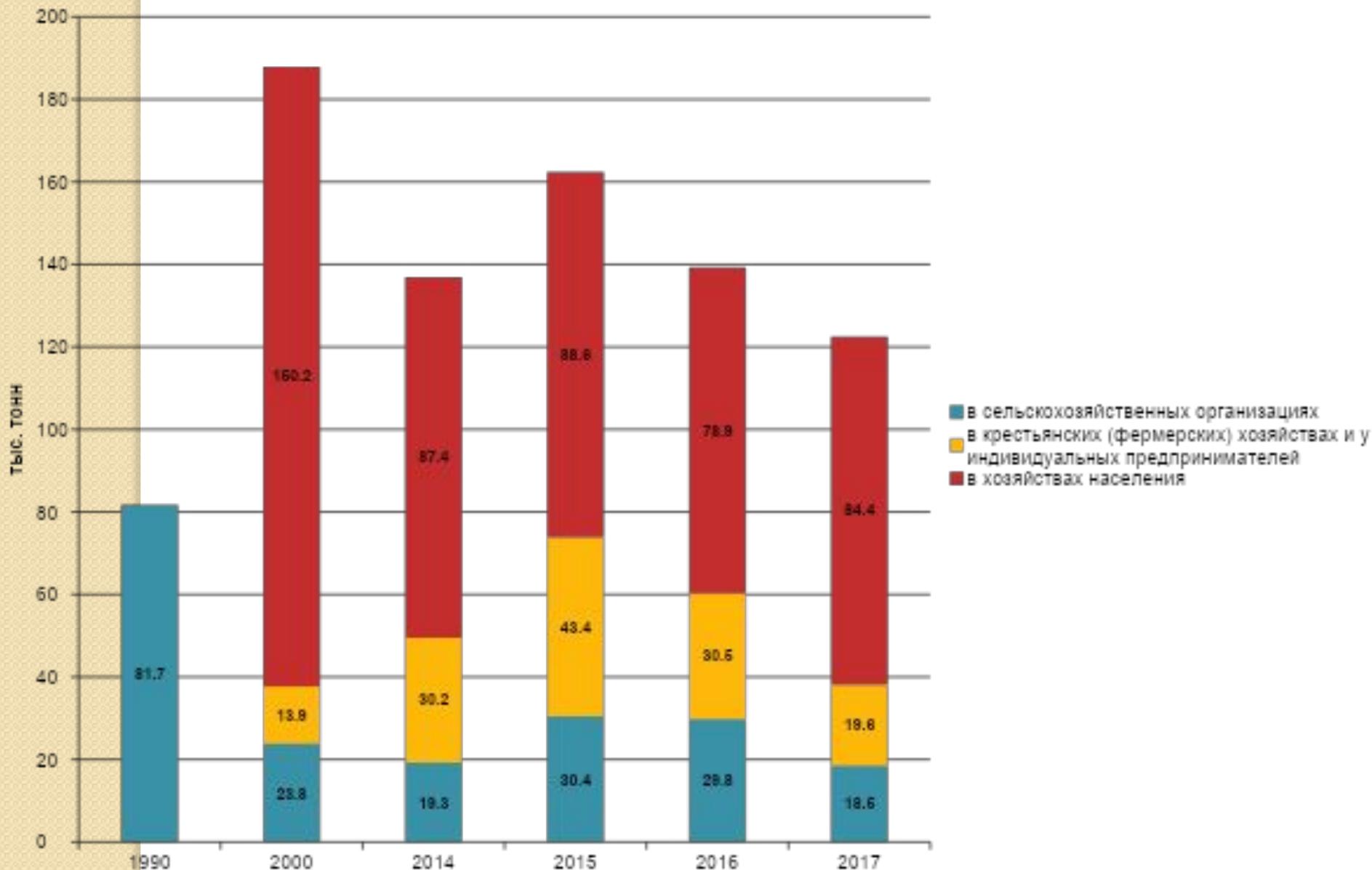
Динамика валового сбора зерна по категориям хозяйств, 1990 – 2017 гг.



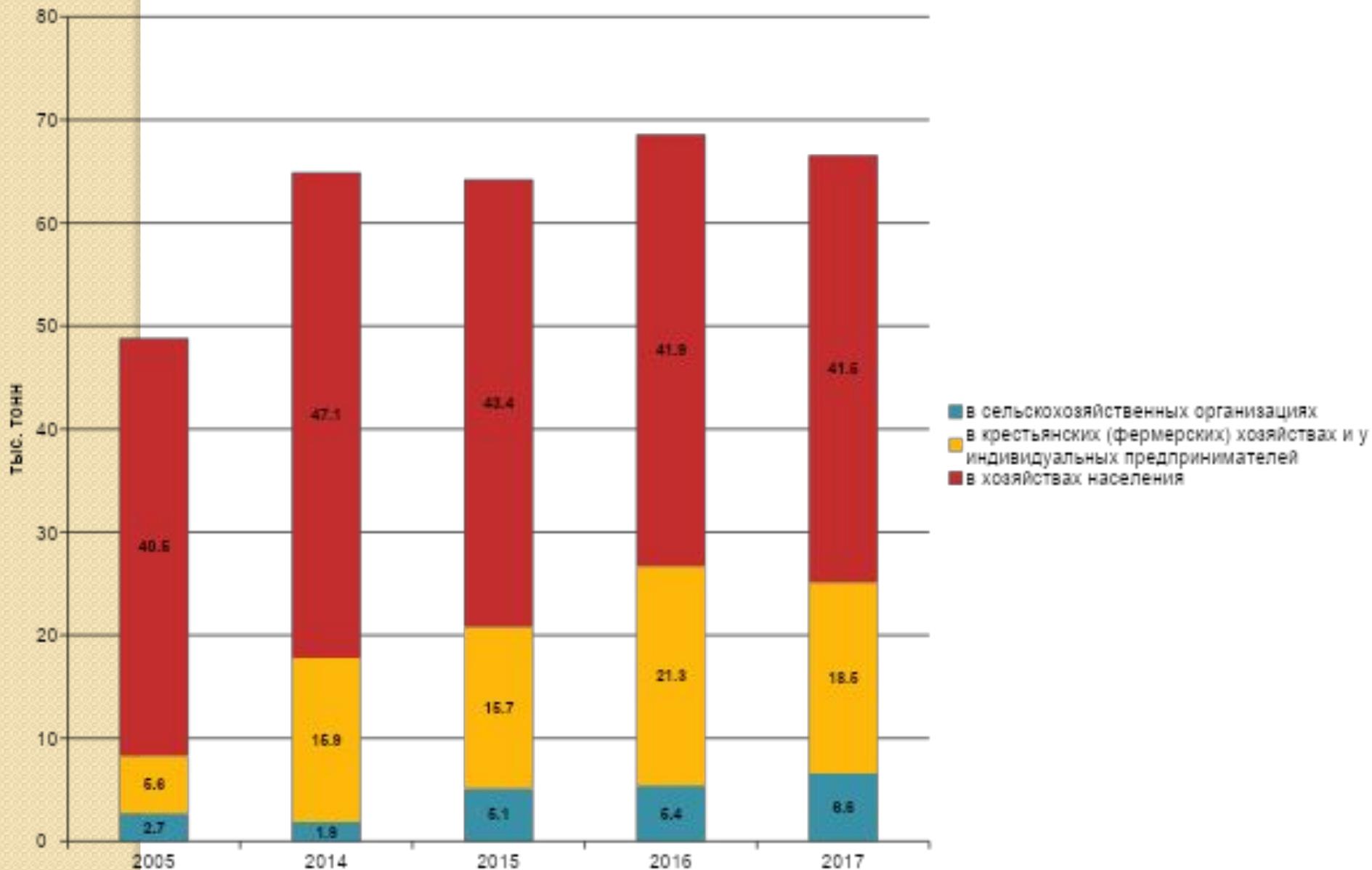
Динамика валового сбора рапса по категориям хозяйств, 2000 – 2017 гг.



Динамика валового сбора картофеля по категориям хозяйств, 2000 – 2017 гг.



Динамика валового сбора овощей по категориям хозяйств, 2005 – 2017 гг.



Транспорт Калининградской области

Одним из приоритетов регионального развития является транспорт, особенно **морской**, нацеленный на обслуживание российских внешнеэкономических связей. Транспортное значение области может возрасти в связи с развитием международной кооперации в регионе Балтийского моря.

В настоящее время разрабатываются проекты сооружения **автомагистралей**, проходящих из Польши в Финляндию через Прибалтику. Один из проектов – «Виа-Балтика» - предполагает прохождение автострады восточнее области.

В Калининграде действует **международный аэропорт**. Организованы авиамаршруты на Запад – в Копенгаген (авиакомпанией «САС») и Ганновер («Аэрофлот»).

Железнодорожная сеть области имеет сопряжения с европейской, отличающейся, как известно, от российской меньшей шириной колеи.

Из Калининграда на Гданьск проложена железная дорога европейской колеи, по которой организовано пассажирское сообщение (Калининград – Гдыня – Берлин).

Газопровод Россия — Беларусь — Польша

Морской транспорт

Основу морского транспорта Калининградской области составляет портовый комплекс.

Морской порт Калининград мощностью 40 млн т грузов, включая 450 тыс. TEU контейнеров, объединяющий все порты и портовые терминалы Калининградской области, с 1 сентября 2014 г. подчиняется филиалу ФГБУ «Администрации морских портов (АМП) Балтийского моря» Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлота) РФ.

К числу несомненных преимуществ порта Калининград можно отнести:

- кратчайшие по сравнению с другими российскими портами на Балтике и портами стран Прибалтики расстояния до основных портов в Западной Европе;
- наличие в Калининградской области пунктов стыковки европейской и российской железнодорожной колеи;
- круглогодичная навигация (единственный незамерзающий российский порт на Балтике).

Морской порт Калининград включает в себя:

- Калининградский грузовой район;
- Светловский грузовой район;
- Балтийский грузовой район;
- Удаленный морской терминал (УМТ) Пионерский;
- Терминал по приему хранению и регазификации сжиженного природного газа (Терминал СПГ).

Общая протяженность причалов порта, расположенных на северной стороне Калининградского морского канала, а также в устьевой части реки Преголи с примыкающими гаванями составляет 17 км .

Основные мощности порта находятся в Калининграде. Здесь расположены причалы АО «Калининградский морской торговый порт» (КМТП) и «Калининградский морской рыбный порт» – Калининградский филиал ФГУП «Нацрыбресурс» (МРП). Граничащие друг с другом акватории этих портов включают в себя три искусственных гавани - Вольную, Индустриальную (КМТП), Лесную (МРП), а также часть реки Преголя.

АО «Калининградский морской торговый порт» располагает 19 причалами общей длиной 2650,75 метров , «Калининградский морской рыбный порт» – 19 причалами общей длиной 2890,65 метров (включая топливно-грузовой комплекс)

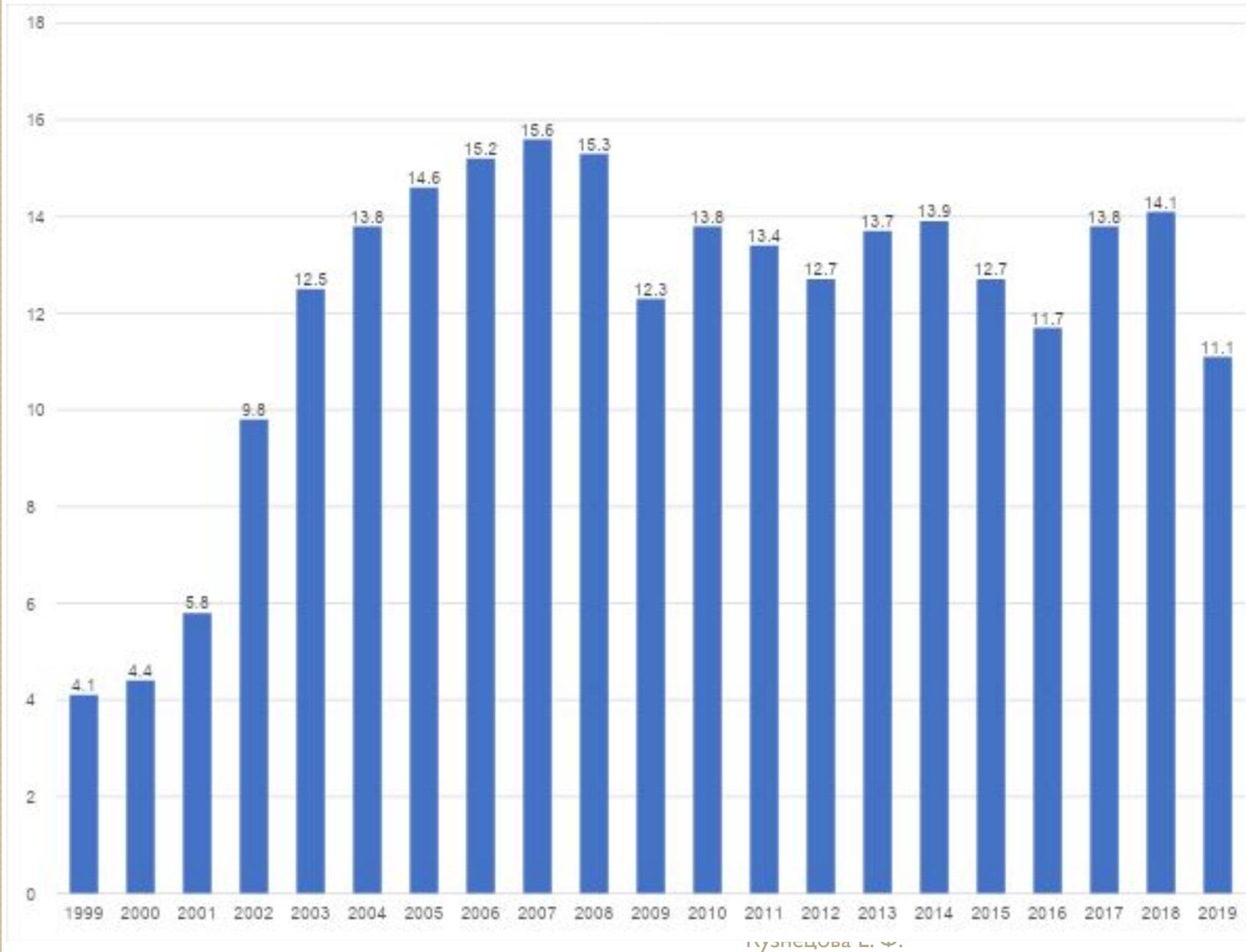
Грузооборот портов и терминалов Морского порта Калининграда в январе-июле 2017 и 2018 гг.

Порты и терминалы (названия по состоянию на 2020 г.)	Место расположения	Грузооборот, тыс. т		2018/2017 в %
		2017 г.	2018 г.	
ЗАО «Содружество-Соя»	Волочаевка	2 388,4	2 962,6	124,0
АО «Калининградский морской торговый порт»	Калининград	2 119,8	1 834,4	86,5
ОАО «ЛУКОЙЛ-Комплексный нефтяной терминал»	Ижевское	672,6	741,9	110,3
КУ СЗБФ ФГУП «Росморпорт» (ЖДП)	Балтийск	809,4	704,0	87,0
«Калининградский морской рыбный порт» – Калининградский филиал ФГУП «Нацрыбресурс»	Калининград	194,7	254,3	130,6
ЗАО «Новобалт Терминал»	Калининграда	151,5	193,1	127,5
ЗАО «Цепрусс»	Калининград	310,6	188,7	60,8
АО «Балтийская нефтеперевалочная компания»	Балтийск	53,5	71,5	133,6
ООО «Союз ТТМ»	Калининград	30,0	Кузнецова Е. Ф. 22,0	73,3

**Грузооборот портов и терминалов Морского порта
Калининграда в январе-июле 2017 и 2018 гг.**

ЗАО «Межколхозная производственная база»	Светлый	17,2	17,1	99,4
С/х производственный кооператив «Рыболовецкий колхоз «За Родину»	Взморье	8,8	9,6	109,1
ООО «Рыбопромышленная компания «За Родину»	Взморье	2,8	3,8	135,7
Калининградский филиал ФГУП «Нацрыбресурс» УМТ Пионерский	Пионерский	4,3	3,3	76,7
ВСЕГО		7 686,6	8 455,7	110,0

Грузооборот морского порта Калининград в 1999-2019 гг. (в млн т)



Структура переработки грузов в Морском порту Калининград в 2019 гг.

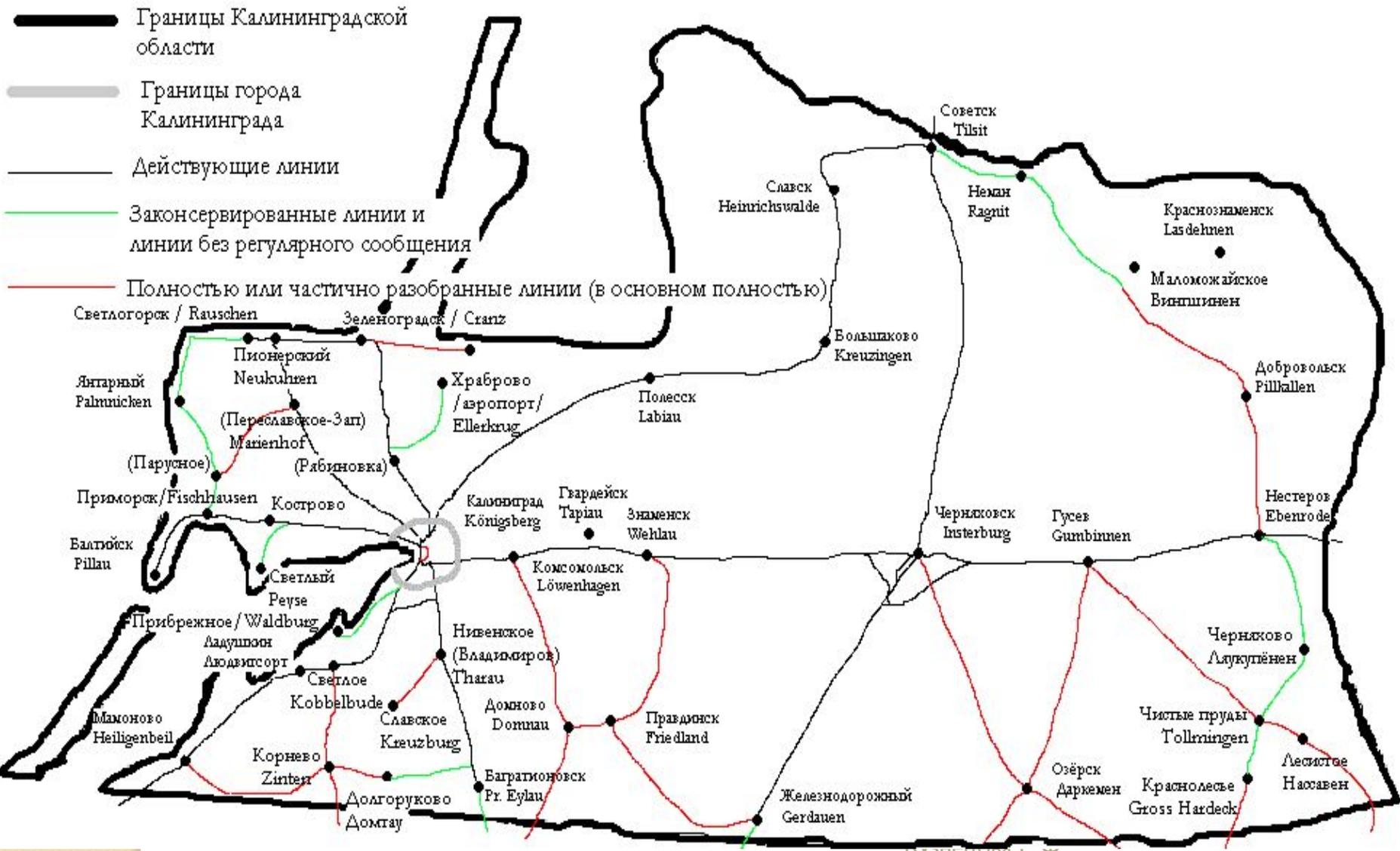
Виды грузов	Тыс. т	В %
НАВАЛОЧНЫЕ, в т.ч.:	1508,1	13,63
Руда	22,1	0,20
Уголь, кокс	851,7	7,70
Минеральные удобрения	6,7	0,06
Прочие	627,6	5,67
НАСЫПНЫЕ, в т.ч.:	3706,6	33,50
Зерно	577,0	5,22
Сахар	15,2	0,14
Прочие	3114,4	28,14
ЛЕСНЫЕ	54,2	0,49
ГЕНЕРАЛЬНЫЕ, в т.ч.:	1267,0	11,45
Черные металлы	704,1	6,36
Цветные металлы	15,5	0,14
Металлолом	163,0	1,47
Тарно-штучные	25,3	0,23
Рефгрузы	59,4	0,54
из них рыба и рыбопродукты	59,4	0,54
Прочие	299,7	2,71
ГРУЗЫ В КОНТЕЙНЕРАХ	1348,1	12,19
Всего TEUs	320 452	
из них рефконтейнеры:	11 502	
ГРУЗЫ НА ПАРОМАХ	702,8	6,35
НАЛИВНЫЕ, в т.ч.:	2476,7	22,39
Нефть	540,7	4,89
Нефтепродукты	1060,8	9,59
Пищевые	808,4	7,31
Химические	66,8	0,60
ВСЕГО	11063,5	100,0

Железнодорожный транспорт

Протяженность железнодорожных путей общего пользования в Калининградской области составляет 667,6 км (2018 г.). Плотность железнодорожных путей общего пользования составляет 442 км на каждые ,

10 000 кв. км территории, что почти в 9 раз выше среднероссийской (51 км). Такая густая сеть сложилась исторически. До 1946 г. густота железнодорожных путей разной ширины колеи превышала существующую более чем в три раза. Уникальной особенностью железнодорожной сети Калининградской области является наличие более 100 км участков с европейской шириной колеи (1435 мм), доставшихся в наследство от бывшей Восточной Пруссии, и терминалов по перевалке грузов между вагонами российской (1520 мм) и европейской колеи (Дзержинская-Новая в Калининграде и Черняховск). Выходы европейской колеи за пределы области осуществляются через пункты Мамоново и Железнодорожный. Через них также есть выходы российской колеи до польских станций Бранево и Скандава соответственно. Ранее существовал также выход европейской колеи до Багратионовска и российской до польского города Бартошице. Но сейчас этот пункт пропуска не функционирует, а пути между Багратионовском и Бартошице демонтированы.

Карта железнодорожных путей



Основной объем грузоперевозок и дальних пассажирских перевозок осуществляется по широтной двухпутной магистрали Калининград – Черняховск – Нестеров. На ней находятся и самые крупные железнодорожные станции по объему перерабатываемых грузов – Калининград и Черняховск. Здесь расположен международный железнодорожный пограничный пункт пропуска Чернышевское – Кибартай, который является основным для всех пассажирских и 90% грузовых поездов на Калининградском направлении, введенный в строй 2 октября 2017 г.

В Калининграде сходятся семь железнодорожных линий. По этому показателю он входит в пятерку лидеров в России (после Москвы, Санкт-Петербурга и Екатеринбурга, наравне с Батайском).

На станции Дзержинская-Новая 15 мая 2017 г. в рамках проекта «Уголь-перегруз» был запущен терминал, на котором кузбасский уголь, доставляемый по железной дороге через Латвию и Литву и далее через погранпереход Пагегяй – Советск по ветке Советск – Калининград перегружается с колеи 1520 мм на подвижный состав колеи 1435 мм. Далее уголь отправляется в Польшу через погранпереход Мамоново – Бранево. Максимальный вес грузовых поездов на Калининградской железной дороге достигает почти 8 тыс. т. Мощности дороги пока используются не полностью – она способна обеспечить перевозку свыше 40 млн т грузов в год

Отправление пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении (тыс. чел)

	2007	2010	2015	2018
Ж/д транспорт общего пользования грузов	5771	2836	3122	4206
Ж/д транспорт общего пользования в пригородном сообщении	...	....	2899	3953

С 1 января 2011 г. перевозку пассажиров в **пригородном железнодорожном сообщении** в Калининградской области осуществляет АО «Калининградская пригородная пассажирская компания» - дочернее общество ОАО «РЖД». Перевозки ведутся по следующим направлениям:

- Калининград – Светлогорск -2 через Зеленоградск;
- Калининград – Светлогорск-2 через Переславское;
- Калининград – Гурьевск Новый;
- Калининград – Балтийск;
- Калининград – Ладушкин – Мамоново;
- Калининград – остановочный пункт (о.п) Стрельня;
- Калининград - Советск через Полесск;
- Калининград - Чернышевское.

Автомобильный транспорт

С начала 1990-х гг. в Калининградской области начало резко увеличиваться число легковых автомобилей (с 61 до 208 на каждую 1000 человек населения в 2000 г.). Это произошло главным образом за счет льготного импорта в ОЭЗ подержанных иномарок с так называемой «растаможкой на область», которая существовала до 1 июля 2006 г.. В дальнейшем росту легкового автопарка, как и в России в целом, способствовали автокредиты.

В 2018 г. по обеспеченности легковыми автомобилями в расчете на душу населения область (380,1 на 1000 жителей) более чем в 1,2 раза превосходила среднероссийский показатель (309,1) и занимала девятое место стране. Всего в 2018 г. в Калининградской области насчитывалось 408,2 тыс. легковых и около 30,3 тыс. грузовых автомобилей, а также около 4,8 тыс. пассажирских автобусов .

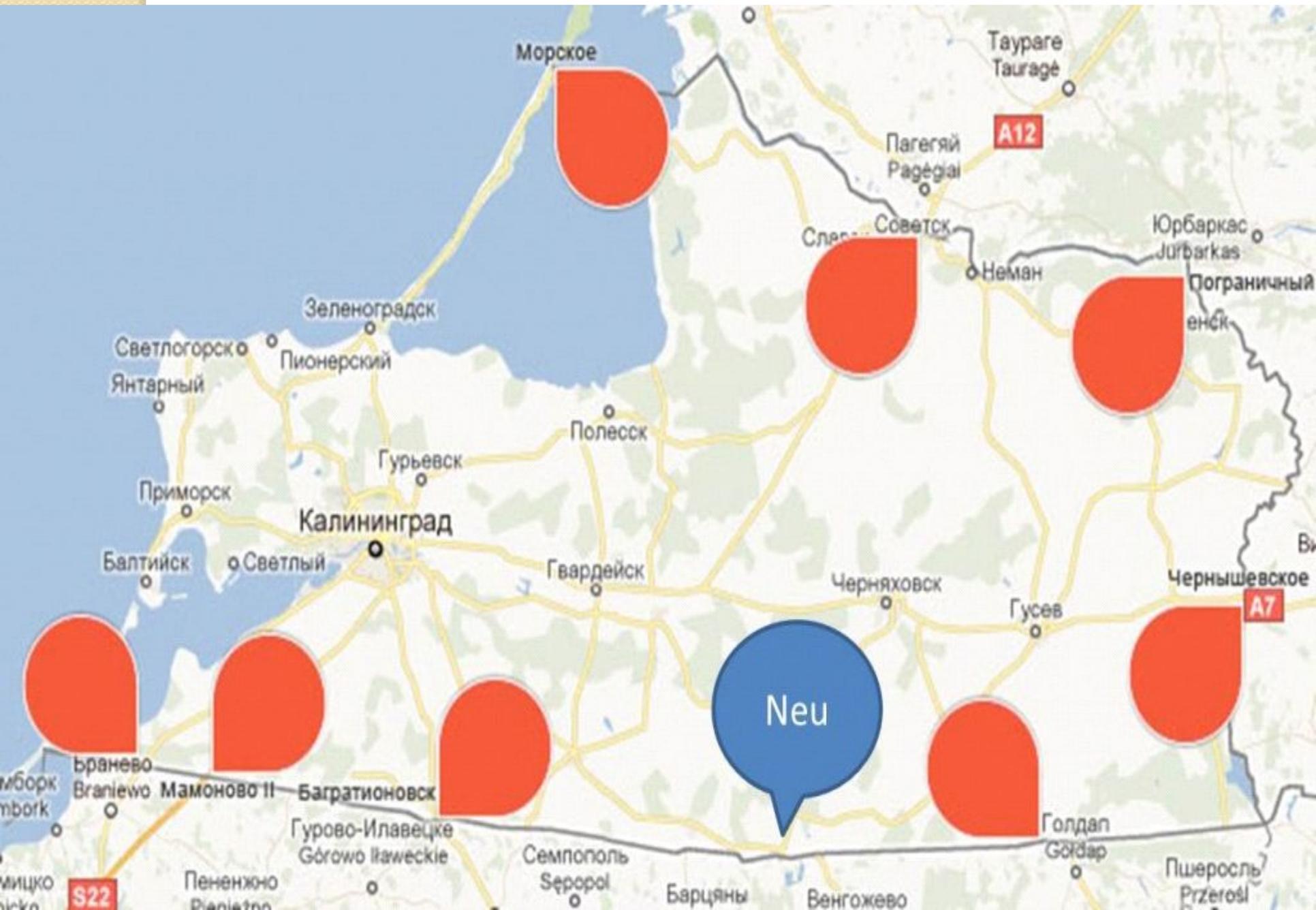
Калининградская область располагает довольно густой сетью автомобильных дорог (521 км автодорог с твердым покрытием общего пользования на каждую тысячу квадратных километров территории – 11-е место среди субъектов Российской Федерации). 86,6% дорог общего пользования Калининградской области имеют твердое покрытие (в среднем по России – 70,3%), доля дорог с усовершенствованным покрытием в протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием общего пользования составляет 71,4% (в среднем по России – 62,2%)

Пассажирскими автобусными перевозками областной центр Калининград связан с 21 центром городских округов Калининградской области, а также с международным аэропортом Калининград (Храброво) имени императрицы Елизаветы Петровны. Существует также прямая автобусная связь Калининграда с некоторыми поселками области – конечными пунктами.

Помимо автовокзала в Калининграде имеется также автовокзал в Советске, автостанция в Черняховске и кассово-диспетчерские пункты в Большаково, Гвардейске, Гусеве, Железнодорожном, Краснознаменске, Немане, Озерске, Правдинске, Славске.

Осуществляются регулярные перевозки в зарубежные государства – Беларусь (Гродно, Барановичи, Минск, Новогрудок, Ошмяны), Литву (Вильнюс, Друскининкай, Каунас, Клайпеда, Мариямполе, Нида, Паланга, Таураге, Шяуляй, Юрбаркас), Латвию (Рига), Польшу (Варшава, Гданьск, Ольштынек, Сопот, Щецин. Эльблонг), Германию (Берлин, Билефельд, Бремерхафен, Гамбург, Ганновер, Карлсруэ, Кассель, Потсдам, Хайльбронн, Штутгарт), Украину (Киев). Помимо этого множество туристических фирм оказывают услуги по доставке индивидуальных или групповых туристов в города ряда стран Европы (включая Прибалтику) и СНГ.

Карта пограничных переходов



По территории Калининградской области проходят два ответвления трансъевропейских транспортных коридоров:

Ответвление Рига – Калининград - Гданьск коридора № 1 «А» Хельсинки – Таллинн – Рига – Каунас – Варшава («Виа Балтика»);
Ответвление Киев – Минск – Вильнюс - Калининград коридора № 9 «Д». Протяженность ответвления коридора № 1 «А» Рига – Калининград – Гданьск по территории Калининградской области составляет 164 км. В его состав входят следующие основные трассы области: Гвардейск – Неман (62 км), Калининград – Черняховск – Нестеров на участке Калининград – Талпаки (53 км), Южный обход г. Калининграда (участок 9 км), Калининград – Мамоново-II (пос. Новоселово) – граница Республики Польша (40 км). По этому направлению осуществляются транспортные связи со странами Прибалтики, Санкт-Петербургом, Финляндией, а также с Польшей, Германией и другими странами.

Одним из узких мест на этой трассе является то, что она проходит по мосту через реку Неман в городе Советске, находящемся непосредственно в городской черте (пограничный переход Советск - Панемуне). Для того чтобы перенести движение за пределы города необходимо было построить новый мост через Неман и новый погранпереход.

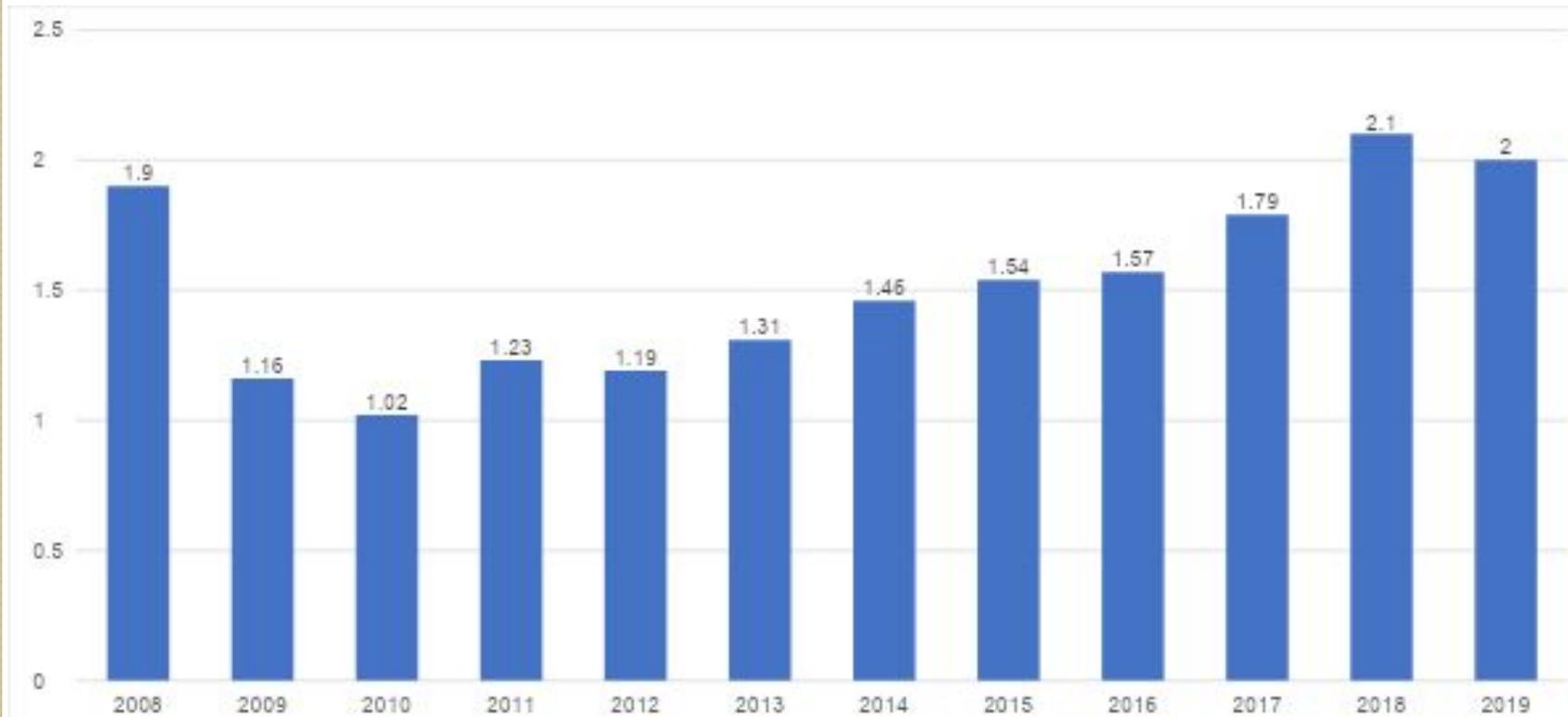
Воздушный транспорт

Авиаперевозки осуществляются через международный аэропорт Калининград (Храброво) имени императрицы Елизаветы Петровны. Он расположен в 20 км к северо-востоку от центра Калининграда рядом с поселком Храброво и связан с областным центром современной автомобильной трассой. Имеет статус аэропорта федерального значения.

Аэропорт рассчитан на пассажиропоток 3 млн человек в год. Максимальная пропускная способность аэропорта – 850 пассажиров в час на внутренних авиарейсах и 400 пассажиров в час на международных авиарейсах.

В июле 2004 г. в аэропорту началось строительство нового пассажирского терминала, первая очередь которого была открыта 15 июня 2007 г. Вторая очередь пассажирского терминала была введена в строй 8 июня 2018 г. Общая площадь пассажирского терминала составляет 39 762 кв. м. Аэропорт оборудован одной взлетно-посадочной полосой (ВПП) класса В(Б) длиной 3350 м и шириной 45 м с асфальтобетонным покрытием. ВПП позволяет принимать воздушных суда типов Boeing 747, Boeing 777, Boeing 737, Ту-204, Ил-96, Як-42, Airbus A330, Airbus A350, Airbus A321, Bombardier CRJ, Embraer E-195, Sukhoi Superjet 100 и многие другие воздушные суда классом ниже.

Объем пассажирских перевозок воздушным транспортом через калининградский аэропорт, млн. чел.



С 2019 г. льготы стали круглогодичными, ранее они действовали согласно весенне-летнему расписанию рейсов. В 2020 г. субсидируются перелеты из Калининграда (и обратно) в Москву («Аэрофлот», S7, «Уральские авиалинии», Smartavia), Санкт-Петербург («Аэрофлот», «Уральские авиалинии»), Екатеринбург («Уральские авиалинии»), Ростов-на-Дону и Краснодар («Азимут»), Сочи, Архангельск и Мурманск (Smartavia), Белгород и Сыктывкар («РусЛайн»), Самару («ИрАэро»), Пермь («ЮВТ Аэро»), Череповец («Северсталь»).

Внутренние водные пути

В состав внутренних водных путей Калининградской области входят реки Матросовка, Дейма, Преголя, Шешупе, Неман, Ржевка, Луговая, Тимбер, Тава, а также Приморский, Полесский, Озерковский и Черняховский каналы и Куршский залив. Калининградский (Вислинский) залив включается в состав внутренних морских вод. Общая длина внутренних водных путей составляет 571 км.

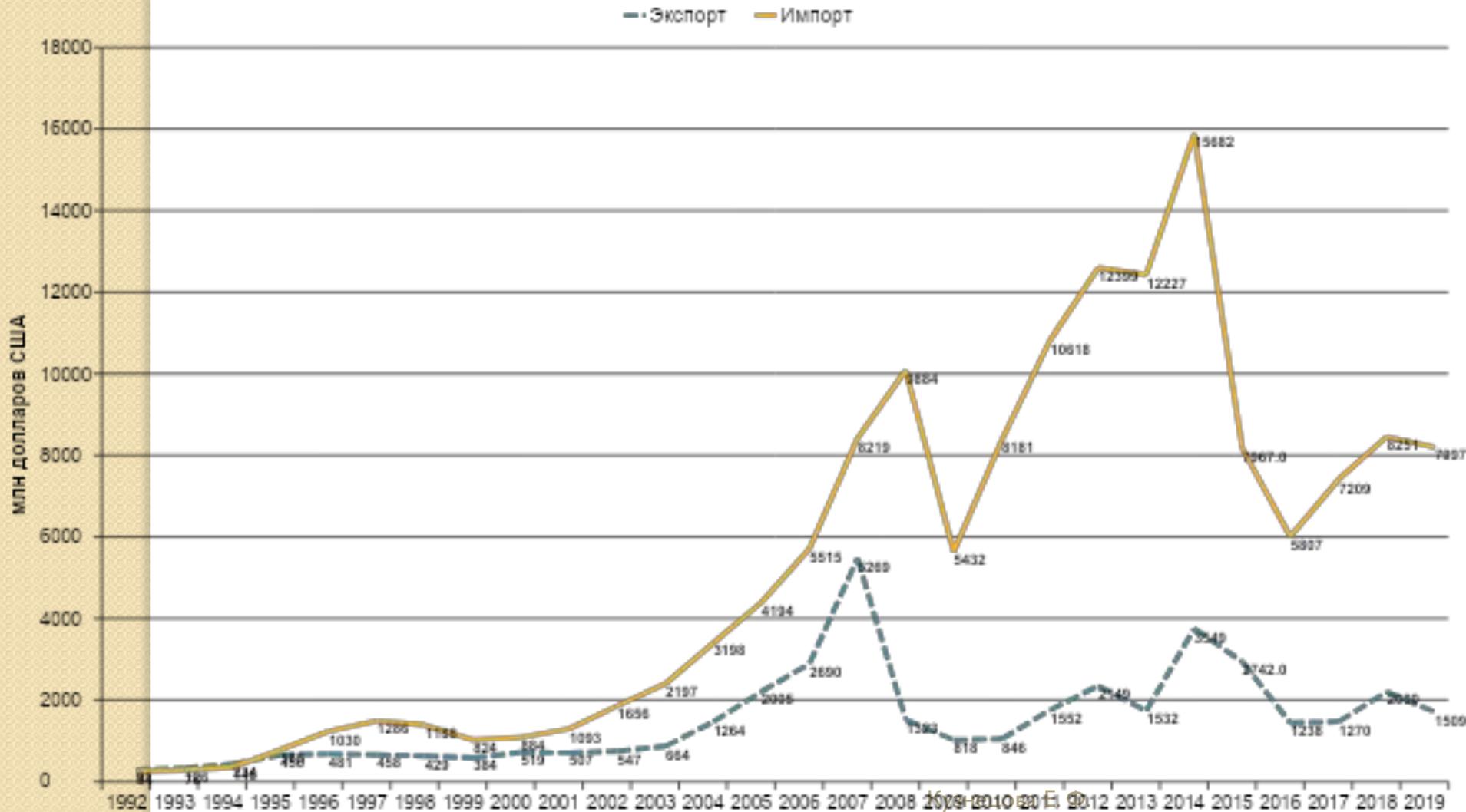
Плотность водных путей почти в 10 раз выше среднероссийского показателя. В то же время из судоходства путей из-за снижения проходных габаритов и невозможности обеспечить из-за этого требуемую безопасность движения судов исключены отдельные участки внутренних водных путей (в 2006 г. гарантированные габариты судовых ходов имели только 299 км, более свежие данные найти, к сожалению, не удалось).

В Калининграде расположен речной порт, включающий в себя три грузовых района (Прегольский, Светловский и Балтийский).

Речные перевозки в области осуществляло созданное в 1956 г. Западное речное пароходство (с 1992 г. – ОАО «Западное пароходство»). В 2012 г. компания имела 11 судов смешанного («река-море») типа плавания. и осуществляла экспортно-импортные перевозки сухих и навалочных грузов в Западную Европу, на северо-запад России, Черноморское побережье и по европейским внутренним водным путям России, Объем перевозок составлял около 900 тыс. т в год. В конце 2012 г. ОАО «Западное пароходство» было присоединено к ОАО (ныне ПАО) «Северо-Западное пароходство» (Санкт-Петербург).

Внешнеэкономические связи

Экспорт и импорт товаров, Калининградская область,
1992 – 2019 гг., млн долларов США



Внешнеэкономические связи

Иностранные инвестиции в экономику Калининградской области осуществляются в различных формах. Среди стран – инвесторов, по числу зарегистрированных предприятий, выделяются: Польша, Германия, Литва, Латвия, Белоруссия, США, Украина, Италия и Швейцария, Казахстан, Эстония .

Сейчас в Калининградской области официально зарегистрировано несколько тысяч предприятий с иностранными инвестициями.

Внешняя торговля (в фактически действовавших ценах; млн долларов США)

2016 2017 2018 2019 2020

Всего:

экспорт 1239,0 1269,8 2000,0 1509,0 1716,1

импорт 5808,6 7208,7 8251,2 7999,1 6759,6

сальдо -4569,6 -5938,9 -6251,2 -6490,1 -5043,5

Со странами дальнего зарубежья:

экспорт 1155,6 1196,7 1779,9 1303,7 1449,9

импорт 5678,0 7074,7 7943,8 7654,9 6372,6

Государства-участники СНГ:

экспорт 83,4 73,1 220,1 205,3 266,2

импорт 130,6 134,0 307,4 344,2 387,0

Товарный состав экспорта и импорта (млн долларов США)

	ЭКСПОРТ				
	2016	2017	2018	2019	2020
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного)	922,1	906,3	1283,8	1192,8	1349,5
Минеральные продукты	33,9	92,3	126,6	82,7	71,7
Продукция химической промышленности, каучук	26,1	36,4	86,6	21,8	31,4
Кожевенное сырье, пушнина и изделия из них	6,4	5,0	3,7	3,4	2,2
Древесина и целлюлознобумажные изделия	41,8	39,1	48,1	53,4	48,2
Текстиль, текстильные изделия и обувь	21,0	22,8	23,8	17,7	17,3
Металлы и изделия из них	72,3	81,7	83,8	76,2	75,4
Машины, оборудование и транспортные средства	100,6	72,3	334,6	49,5	104,7
Другие товары	14,8	13,9	9,0	11,5	15,7

ИМПОРТ

	2016	2017	2018	2019	2020
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (кроме текстильного)	1839,0	1988,6	2118,4	1917,1	2010,0
Минеральные продукты	49,1	97,5	73,4	38,2	33,0
Продукция химической промышленности, каучук	436,2	507,5	561,1	587,4	451,8
Кожевенное сырье, пушнина и изделия из нее	15,0	24,7	27,4	21,6	8,6
Древесина и целлюлознобумажные изделия	158,5	150,6	160,6	143,4	134,7
Текстиль, текстильные изделия и обувь	164,9	210,8	179,1	162,6	160,3
Металлы и изделия из них	295,6	405,6	416,8	396,5	365,8
Машины, оборудование и транспортные средства	2614,2	3501,1	4365,7	4367,6	3284,1
Другие товары	236,1	322,3	348,7	364,7	311,3

Внешняя торговля товарами со странами дальнего зарубежья
(миллионов долларов США)

	2015	2016	2017	2018	2019
Экспорт Всего	2634,9	1155,6	1196,7	1779,9	1303,7
из него:					
Австрия	0,3	0,5	0,9	0,6	0,9
Алжир	137,8	139,3	188,2	121,4	100,1
Бельгия	40,6	20,9	13,7	21,4	24,6
Болгария	0,3	1,1	0,2	0,2	0,3
Бразилия	17,8	4,9	3,7	7,0	19,1
Великобритания	15,2	9,6	17,4	25,2	22,7
Венгрия	5,5	0,3	0,2	0,2	0,
2 Виргинские острова	0,6	0,9	0,9	0,3	0,0
Германия	1458,4	76,0	60,5	110,0	90,6
Греция	1,1	0,0	0,0	-	-
Дания	43,8	45,2	47,0	57,3	65,2
Израиль	5,3	6,7	4,6	3,1	1,3
Индия	50,2	1,6	1,7	11,1	0,6
Ирландия	4,0	3,6	4,1	8,4	7,0
Испания	25,3	30,5	26,2	29,9	5,3
Италия	3,7	4,9	4,4	20,5	2,5

	2015	2016	2017	2018	2019
Канада	1,9	1,1	0,9	1,2	2,7
Кипр	0,1	0,3	0,0	2,1	1,0
Китай	25,1	51,6	115,7	127,6	157,0
Латвия	14,8	13,6	10,5	16,6	14,1
Литва	92,7	75,7	49,0	64,1	74,1
Мавритания	0,2	4,9	-	0,5	0,2
Марокко	6,6	27,3	25,0	24,6	1,1
Намибия	0,1	1,9	0,0	3,4	8,2
Нидерланды	56,9	46,5	44,8	210,7	76,2
Норвегия	129,8	141,5	176,6	213,2	220,8
Объединенные Арабские Эмираты	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Пакистан	2,2	1,6	1,8	2,3	1,0
Польша	116,8	70,1	51,9	101,1	61,4
Словакия	7,1	3,7	6,3	11,5	7,1
США	17,3	13,8	29,7	71,8	13,1
Турция	6,5	11,3	24,7	39,4	37,2
Финляндия	46,7	31,5	25,4	124,7	33,4
Франция	11,0	49,2	32,8	6,0	27,6
Чешская Республика	1,6	1,5	1,3	3,9	2,0
Швейцария	2,0	1,8	1,7	1,4	1,1
Швеция	20,5	23,1	32,8	45,9	49,2
Эстония	1,8	0,9	1,2	4,8	2,9
Япония	2,7	3,0	3,0	3,4	3,4

Импорт Всего**2015 2016 2017 2018 2019**

7857,9 5678,0 7074,7 7943,8 7654,5

из него:

Австрия

27,7 19,9 18,9 18,3 19,6

Аргентина

84,4 42,1 57,3 95,4 74,9

Бельгия

55,8 63,3 53,2 42,4 59,2

Болгария

5,4 6,0 5,2 4,3 6,1

Бразилия

501,2 612,2 727,6 642,1 486,3

Великобритания

142,2 27,4 33,0 35,7 29,3

Венгрия

11,9 5,6 7,2 6,5 9,6

Вьетнам

92,2 53,0 56,4 75,0 70,0

Германия

566,1 552,4 655,3 854,5 706,9

Греция

0,9 1,3 0,9 0,8 0,7

Дания

14,7 21,2 25,7 20,1 15,8

Израиль

1,5 2,1 2,2 2,4 2,0

Индия

44,0 51,4 89,6 61,5 40,4

Индонезия

39,2 19,3 35,1 14,6 18,1

Ирландия

0,6 0,5 0,7 0,5 0,5

Исландия

6,7 0,5 0,5 1,5 0,6

	2015	2016	2017	2018	2019
Испания	37,5	40,3	42,2	42,0	33,5
Италия	106,4	85,4	97,6	87,1	75,0
Канада	3,7	15,7	17,3	3,8	3,4
Кипр	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Китай	2138,5	716,1	741,0	859,3	806,0
Латвия	36,3	32,6	40,4	35,1	24,8
Литва	139,8	112,9	119,1	114,1	119,2
Мавритания	6,3	6,8	4,9	5,3	1,0
Марокко	22,6	15,8	23,2	17,3	12,5
Мексика	2,4	1,5	4,6	7,5	7,1
Нидерланды	92,9	91,3	114,8	127,0	54,6
Норвегия	19,6	13,9	51,9	48,1	9,0
Объединенные Арабские Эмираты	15,3	2,8	2,5	0,8	1,0
Пакистан	1,7	1,3	1,6	2,3	2,3
Перу	5,9	5,2	13,9	10,0	10,9
Польша	434,4	353,1	393,2	387,2	307,7
Португалия	7,1	6,8	9,0	8,5	7,2

	2015	2016	2017	2018	2019
Республика Корея	504,9	623,5	1265,9	1609,7	2087,4
Словакия	582,2	443,9	686,7	802,7	736,0
Словения	2,4	3,1	3,2	3,8	6,7
США	518,9	388,4	371,4	350,4	406,3
Тайвань	70,1	194,1	54,6	68,1	22,2
Тайланд	241,0	- 35,9	33,6	24,2	
Турция	95,4	16,2	30,6	63,0	86,9
Финляндия	16,3	12,3	50,7	52,9	24,0
Франция	91,7	66,3	58,4	60,4	45,3
Чешская Республика	51,3	90,1	244,5	425,5	391,7
Чили	42,9	12,9	26,0	35,4	32,2
Швейцария	13,6	12,5	11,8	10,5	8,3
Швеция	31,3	29,8	34,7	40,7	30,7
Эквадор	20,7	35,5	38,7	37,2	51,3
Эстония	7,5	6,0	5,5	7,2	5,0
Япония	86,1	19,5	22,6	32,8	18,0

Внешняя торговля товарами с государствами-участниками СНГ

(миллионов долларов США)

	2015	2016	2017	2018	2019
Экспорт	107,0	83,4	73,1	220,1	204,8
Импорт	109,0	130,6	134,0	307,4	342,7
в том числе:					
Азербайджан	6,4	7,2	9,7	7,0	5,4
	0,2	0,2	0,4	0,8	1,3
Армения	0,1	0,4	0,7	0,8	1,2
	0,1	7,5	0,0	0,1	1,4
Беларусь	10,9	11,9	23,5	145,7	104,8
	67,1	68,1	85,6	256,3	290,4
Казахстан	10,1	10,2	10,3	17,2	10,3
	2,5	16,6	9,6	16,0	17,6
Киргизия	1,0	0,1	0,5	0,6	0,6
	- 0,1	0,3	0,7	0,2	
Молдавия	2,7	2,9	2,8	2,2	3,8
	0,0	0,2	0,3	1,1	1,1
Таджикистан	4,9	5,9	4,5	5,1	6,3
	0,1	0,0	0,4	0,5	0,3
Туркмения	6,0	0,2	0,3	0,1	0,3
	- 12,9	6,2	2,1	4,1	
Узбекистан	41,7	36,3	16,7	22,5	33,2
	1,8	0,8	0,8	0,8	0,7
Украина	23,2	8,3	4,1	18,9	38,9
	37,2	24,2	30,4	29,0	25,6

- В 2017 году экспортную деятельность в Калининградской области фактически осуществляли 318 региональных компаний, в том числе 243 субъекта малого и среднего предпринимательства (76% от общего числа экспортеров).
- Основные торговые партнеры калининградских организаций-экспортеров находятся в европейских странах. Доля товаров, вывозимых в европейские страны, снижается – с 79% в 2015 году до 49% в 2017 году. В восемь раз в общем объёме экспорта выросла доля товаров, вывозимых в страны Северной и Центральной Америки, в 3 раза – в страны ЕАЭС, в два раза – в страны Африки и Азии.
- Подавляющее большинство Калининградских компаний-производителей несырьевой продукции имеет экспортные поставки или активно работает над выходом на зарубежные рынки. Такие компании не ограничиваются внутренним рынком, они могут и хотят производить востребованную продукцию и готовы бороться за место на глобальном рынке.



- Регулярными стали традиции проведения различных коммерческих выставок с иностранными участниками, международных конференций на территории города и области, тематикой которых являются проблемы и цели развития Калининграда и калининградской области, его сотрудничество с внешним миром.



- Калининград занимает одно из ведущих мест в России по наличию совместных предприятий. Прочные деловые контакты установились со странами ближнего зарубежья, в частности, с Литвой и Беларусью, наиболее интенсивно развиваются деловые отношения с польскими фирмами, есть предприятия, куда вложили свой капитал Франция, Германия, Италия, Австрия, США, Нидерланды, Дания, Норвегия и другие - всего более шестидесяти стран.

- Наличие в области разветвленной сети бизнес - ассоциаций (действуют Ассоциация иностранных инвесторов, Литовский деловой клуб, Бизнес-клуб российских немцев, Польский бизнес-клуб, Балтийский деловой клуб, региональный Союз промышленников и предпринимателей и др.) также позволяет инвесторам решать проблемы сообща.

- Всё большее число иностранных фирм, учреждённых предпринимателями Запада, стран Балтии, России активно участвуют в торговых и финансовых операциях.

В 1997 году первые три места во внешнеторговом обороте занимали Германия, Польша и Литва, и на них приходилось 56% товарооборота). А в 2019 году первое место заняла Республика Корея (22,0% товарооборота), второе – Китай (10,1%). И только на третьем месте находилась Германия (8,4%). Польша заняла 9-е место, Литва 12-е место. А на Германию, Польшу и Литву в совокупности пришлось только 14,3% товарооборота. Значительный удельный вес во внешней торговле области стали играть страны Латинской Америки – на Бразилию и Парагвай пришлось 9,1% товарооборота. Ведущее место в импорте играют комплектующие для сборки автомобилей (Республика Корея, Китай, Словакия, Германия) и соевые бобы (Бразилия, Парагвай). Готовые автомобили поступают на продажу в различные регионы РФ. В экспорте наибольший удельный вес составляют соевое и рапсовое масла, отходы и остатки пищевых производств (Норвегия, Китай, Беларусь, Алжир, Германия и др.)

В настоящее время администрацией города реализуется более 50 соглашений о партнерстве с муниципалитетами Германии, Литвы, Польши, Швеции, Дании, Великобритании, США, Ирландии, Финляндии, КНР, Италии, Белоруссии и др.

Товары и услуги Калининградской области, поставляемые на российский и внешний рынки

Внутренний (российский) рынок	Внешний рынок
Продукты питания (мясные и рыбные консервы, рыба и рыбопродукты) Легковые автомобили (BMW, KIA, Lendrover, Hammer) Мебель Телевизоры Электропылесосы Курортно-рекреационные услуги Портовые услуги	Нефть Обработанные лесоматериалы, целлюлоза, бумага и картон Рыба, филе рыбное Водка Одежда, продукция лёгкой промышленности, мягкая мебель Морские суда Транспортно-экспедиционные услуги Курортно-рекреационные услуги

Проблемы и перспективы развития Калининградской области

Калининградская ОЭЗ пока не стала местом, притягивающим иностранных (да и отечественных) инвесторов

Причины, специфические для Калининградской области:

- эксклавное положение; сложности геополитики.
 - отсутствие значительных минеральных ресурсов (за исключением янтаря);
 - преобладание отраслей рыбопромышленного комплекса, тогда как в мире приоритетными сферами для инвестиций являются отрасли высоких технологий и сфера услуг;
 - сложившееся (и умело культивируемое определенными силами за рубежом) представление о регионе как о чрезмерно милитаризованном;
 - слабая доступность для зарубежных инвесторов объективных и полных данных о ситуации в регионе (хотя за последнее время произошел большой сдвиг в этом направлении);
 - отсутствие у абсолютного большинства предприятий в области бизнес-планов, соответствующих западным стандартам;
 - нестабильность и недоработанность зонального законодательства, случаи внезапной отмены полученных ранее льгот;
- наличие серьезных конкурентов с почти таким же географическим положением (Польша и Литва).**

Перспективы развития

Развитие портового хозяйства и транспортного комплекса в целом, отдельных предприятий машиностроения, увеличение выпуска продовольственных и непродовольственных товаров народного потребления, расширение рекреационной деятельности.

Важнейшими задачами развития региона является повышение инновационности экономики. Для этого намечена реализация инновационного проекта «Балтийская долина - Хьюмантек», предполагается более эффективное использование научного потенциала калининградских университетов и научных организаций, внедрение новых технологий и цифровизация.

Рассматривая будущее туризма в области, нужно иметь в виду не только благоприятные потенциальные условия его развития – своеобразие природной среды, наличие культурно-исторических памятников, разветвленность транспортной инфраструктуры и прочее, но и выгоды географического положения Калининграда, через который могут быть проложены различные международные маршруты с посещением Польши, государств Прибалтики, Белоруссии, многих областей Российской Федерации. Поэтому иностранный туризм может стать гораздо более важной чем сейчас статьей доходов и одной из отраслей специализации области.

Развитие международного и межрегионального сотрудничества:

- Реализация проекта «Евровело – Балтика» (Создание велодорожки по старому почтовому тракту на Куршской косе.)
- Реализация проекта «По готическим замкам в регионе Балтийского моря».
- Реализация проекта по созданию регионального туристического центра.

Конкурентные преимущества и недостатки Калининградской области

Фактор влияния	Сильные стороны и возможности развития	Слабые стороны и угрозы развитию
Выгодное территориальное расположение	Близость к рынкам сбыта продукции и «полюсам роста международного уровня» (Санкт-Петербург, Копенгаген, Стокгольм), что открывает возможности для развития экономики региона.	Неурегулированность статуса Калининградской области во взаимоотношениях Российской Федерации и Европейского Союза, энергодефицитность региона

Конкурентные преимущества и недостатки Калининградской области

<p>Развитая транспортная система области</p>	<p>Наличие железнодорожных путей европейского стандарта, связывающие область с европейской системой железных дорог. Регион пересекают два трансъевропейских транспортных коридора «Виа Балтика» и «Виа Ганзеатика».</p>	<p>Отставание развития транспортной инфраструктуры от соседних государств и неравномерное развитие транспортной инфраструктуры по территории области.</p>
--	---	---

Высокий
экономический
потенциал региона

Значительную долю в
промышленности
занимают отрасли,
производящие
высокотехнологичную,
наукоемкую продукцию.

Существование
ограничений по
дальнейшему развитию
отраслей-лидеров:
*достигнутые параметры
загрузки производственных
мощностей,
*обеспеченность
разведанными запасами
природных ресурсов
(нефтяные месторождения),
*ограниченность рынков
сбыта продукции,
*общий технологический
уровень производств и
другие.

Конкурентные преимущества и недостатки Калининградской области

<p>Высокий интеллектуальный потенциал региона</p>	<p>Наличие мощной образовательной и научной базы – сети высших учебных заведений, богатого историко-культурного наследия, высокоразвитой сети культурных учреждений.</p>	<p>Старение и убыль населения и низкая продолжительность жизни, несоответствие структуры рабочих мест и специализации рабочей силы, наличие диспропорций в территориальном развитии по уровню социально-экономического развития.</p>
---	--	--

Конкурентные преимущества и недостатки Калининградской области

<p>Режим особой экономической зоны на территории области</p>	<p>Стимулирование инвестиций. Иностранные товары ввозятся и используются на территории области без уплаты таможенных пошлин и налогов, применения запретов и ограничений экономического характера, установленных в России.</p>	
--	--	--

Источники информации

1. [<http://worldgeo.ru/russia/reg39/>]
2. [https://ru.wikipedia.org/wiki/Население_Калининградской_области]
3. [[https://kaliningrad.gks.ru/storage/mediabank/2020\(краткий\)\(1\).pdf](https://kaliningrad.gks.ru/storage/mediabank/2020(краткий)(1).pdf)]



**Спасибо
за
внимание!**