

Электрооборудование автомобиля

Устройство и работа

Электрооборудование автомобиля -

предназначено для выработки электрической энергии и передачи ее потребителям различных систем и устройств автомобиля.

Электрооборудование автомобиля включает в себя **источники электрического тока и потребители.**

К источникам тока относятся

аккумуляторная батарея и генератор.

К потребителям тока относятся:

- система зажигания;**
- система пуска двигателя;**
- система освещения и сигнализации;**
- контрольно-измерительные приборы;**
- дополнительное оборудование.**

- **Схема электрооборудования**

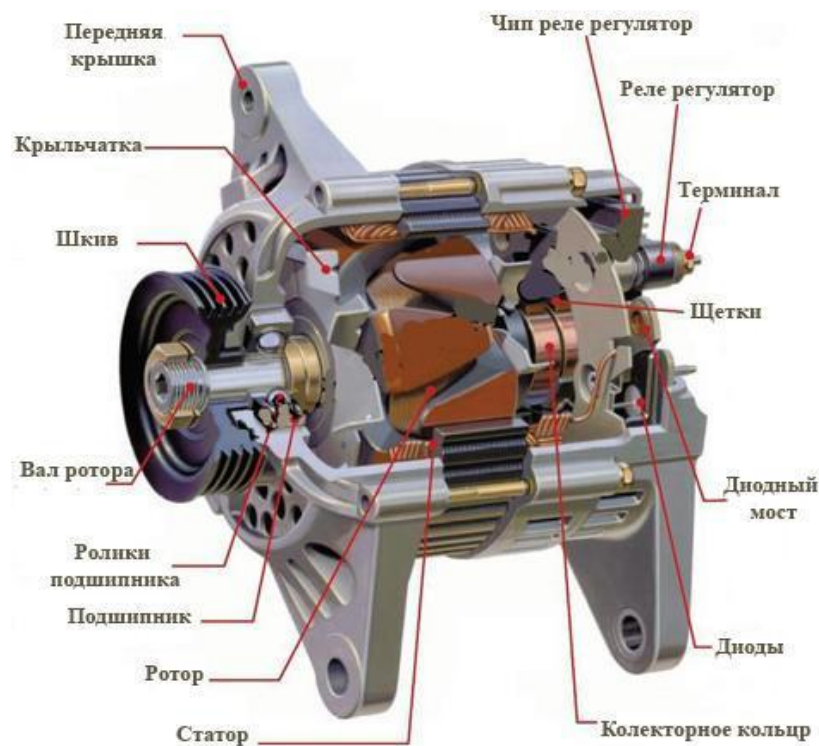


Источники электрического тока

Аккумуляторная батарея



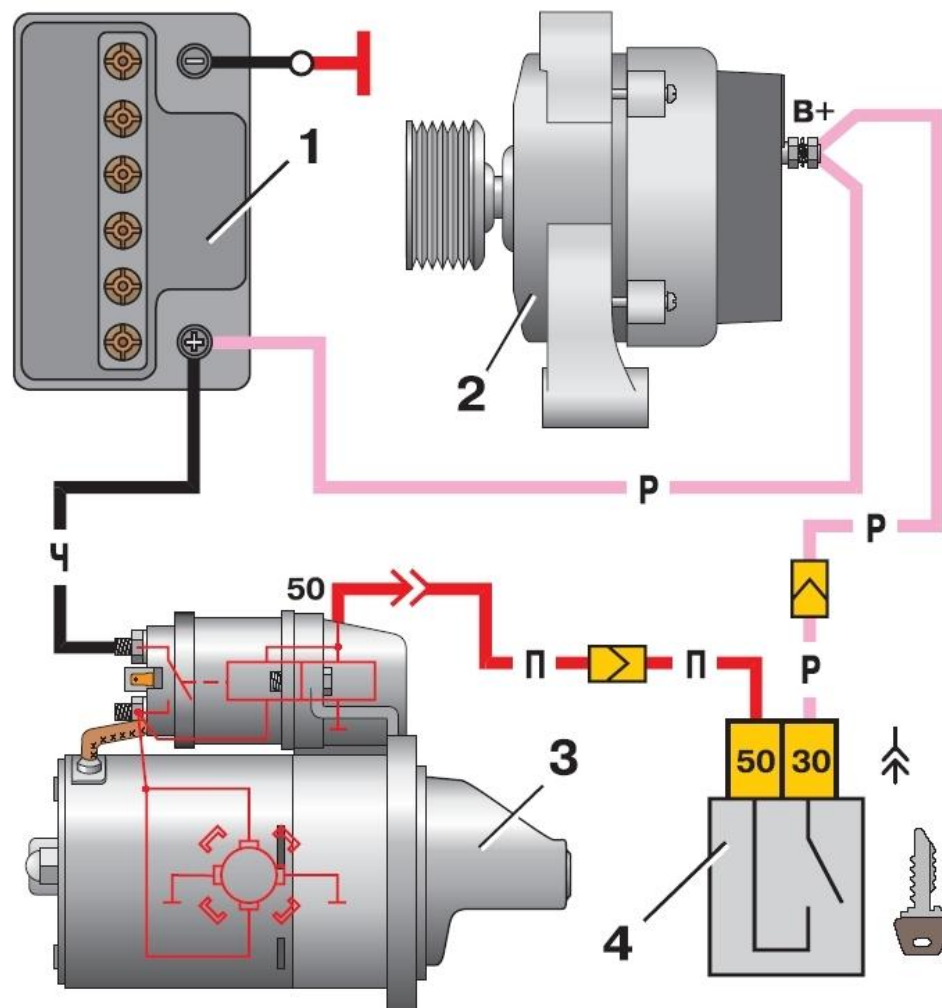
Генератор



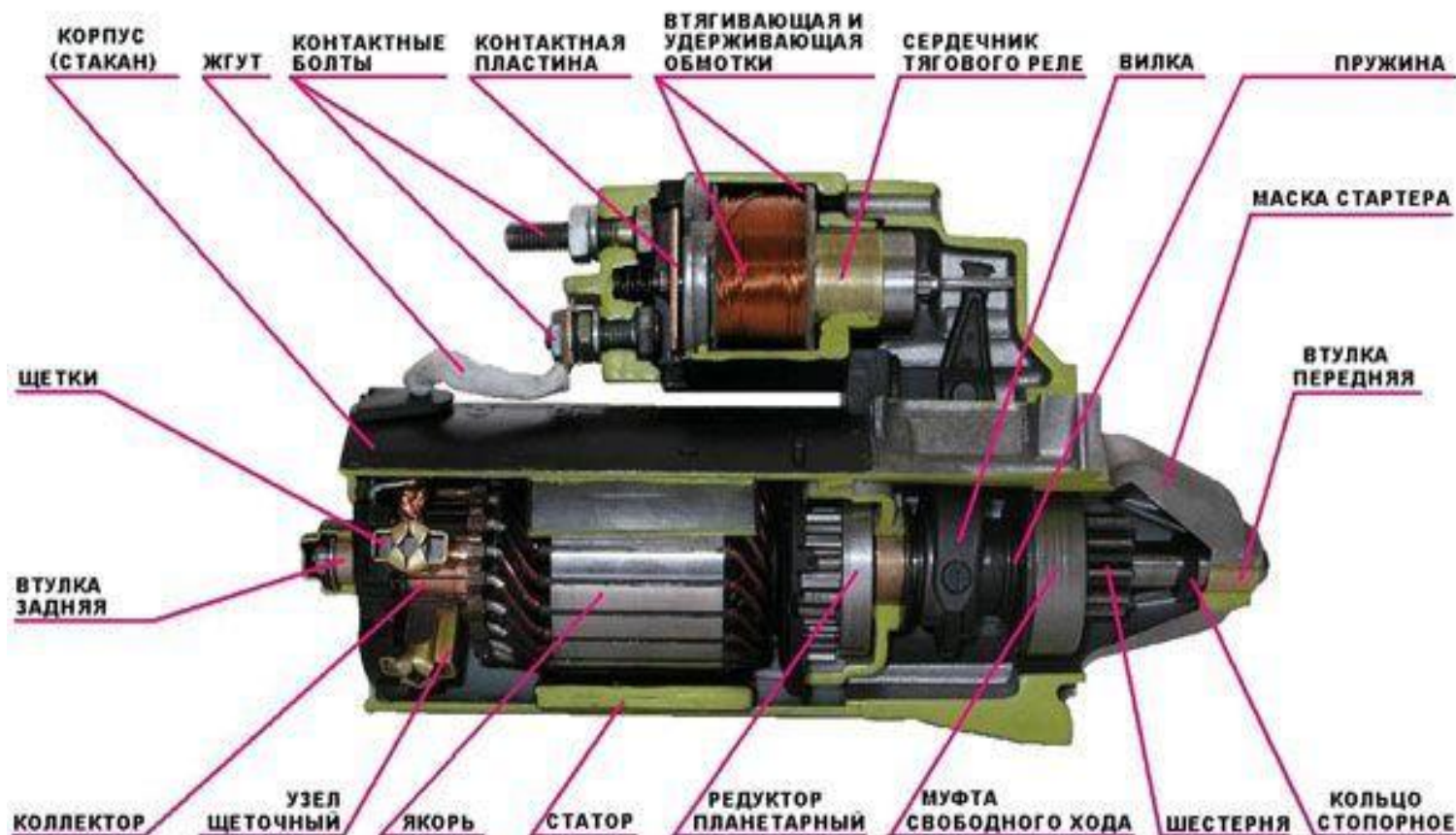
- **Аккумуляторная батарея** служит для питания цепей управления и бортовой сети, когда двигатель не работает или когда работает на малых оборотах, а также для запуска двигателя.
- **Генератор** предназначен для подзарядки аккумуляторной батареи и питания всех приборов электричеством во время движения автомобиля. Поэтому генератор является основным источником электрического тока на автомобиле.

Потребители электрического тока

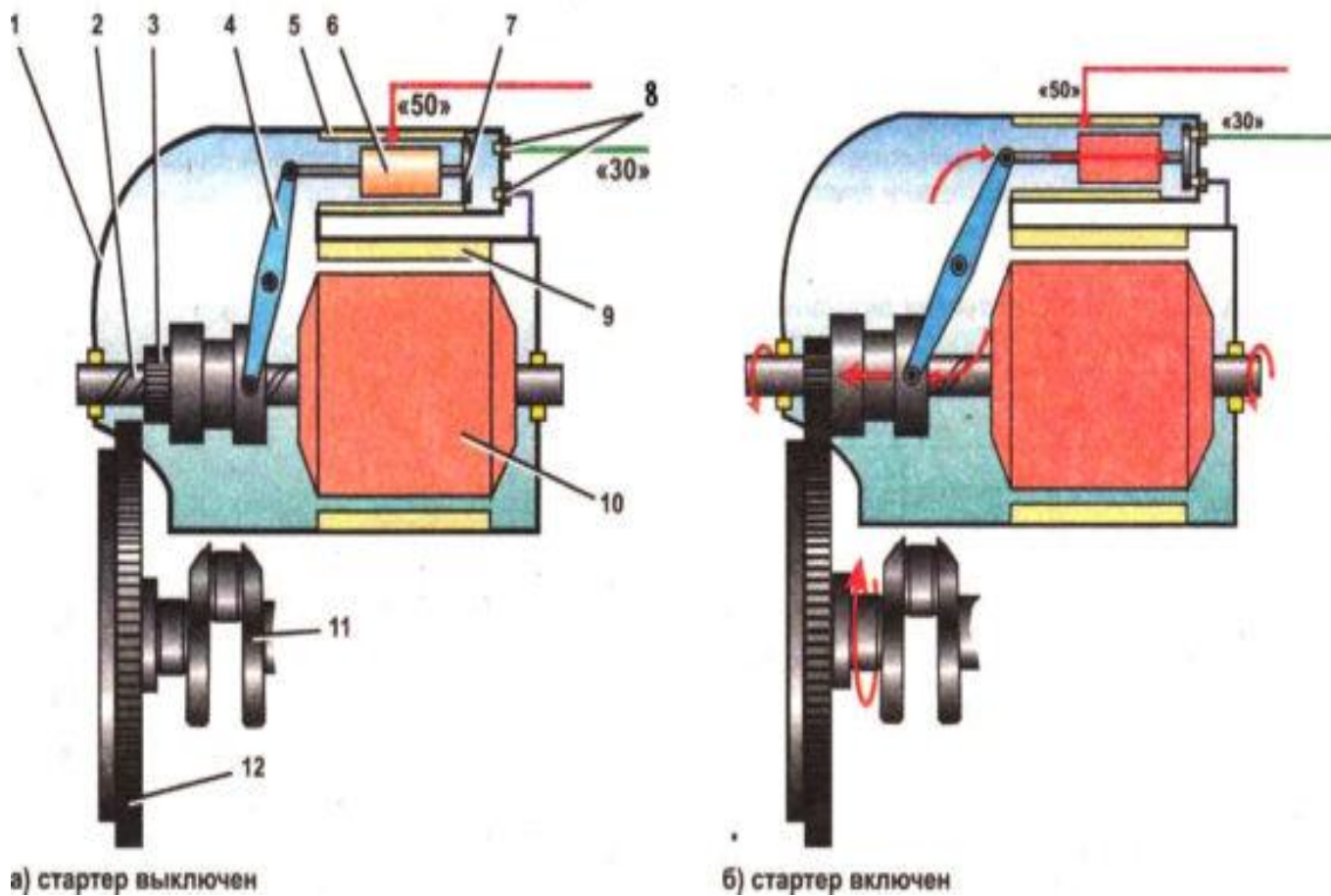
Система пуска



Стартер



- Работа стартера

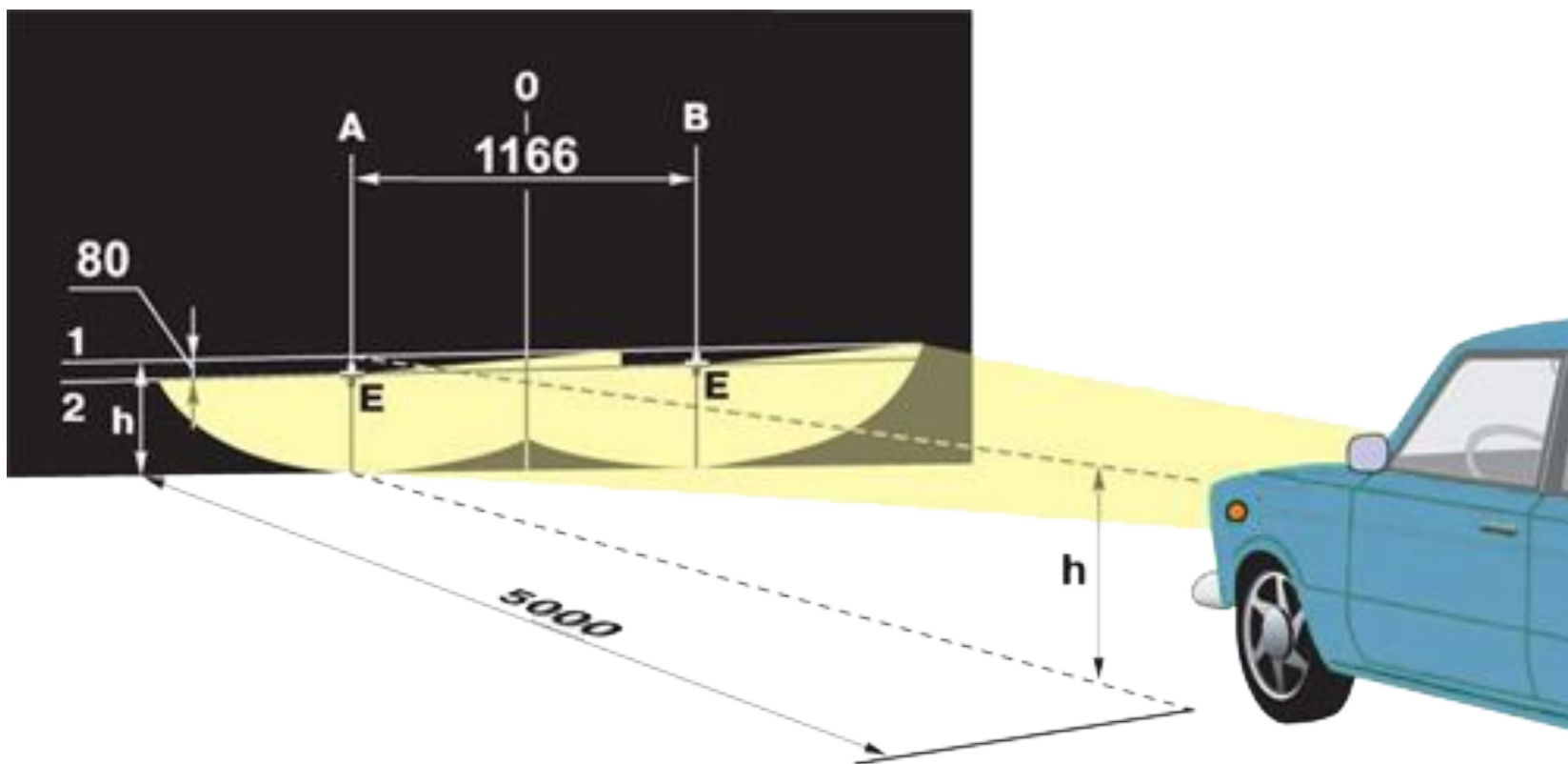


<https://vk.com/prepodpdd>

Внешние световые приборы



- Регулировка фар



- **Контрольно-измерительные приборы автомобиля** — измерительные приборы, которые показывают параметры работы автомобиля. Они состоят из датчиков, которые расположены в разных местах, и указателей, которые объединены в щиток приборов. В нём бывают:
 - Амперметр показывает заряд и разряд аккумуляторной батареи.
 - Спидометр показывает скорость движения автомобиля.
 - Тахометр показывает частоту вращения коленчатого вала двигателя.
 - Топливомер показывает уровень топлива в топливном баке.
 - Термометр охлаждающей жидкости показывает температуру охлаждающей жидкости в системе охлаждения.
 - Указатель давления масла показывает давление масла в системе смазки двигателя