

IX ОСЕННИЙ СБОР УЧАЩИХСЯ КАДЕТСКИХ КЛАССОВ «КРЫЛЬЯ РОДИНЫ»

*85-летию ЧВВАКУШ
посвящается...*



МАОУ «Многопрофильный лицей №148 г.
Челябинска»

2021 г.

Торжественное открытие сбора



Художественные произведения об авиации



Художественные произведения об авиации

Познакомились с книгами школьной библиотеки: Покрышкин А. И. «Небо войны», Полевой Б.Н. «Повесть о настоящем человеке».

Прочитали самостоятельно дома произведение Ершова В.В. «Таёжный пилот». Никита Загоскин и Матвей Бахарев сделали презентацию об авторе и произведении, а также устроили анкетирование среди одноклассников.



Василий Васильевич Ершов родился 2 сентября 1944 года в Харьковской области. Родители будущего летчика были учителями. Главными увлечениями его в школьные годы были чтение и авиамоделизм. Кроме этого, он занимался музыкой: играл на кларнете. Школу Василий Ершов окончил с золотой медалью. После получения аттестата зрелости поступил в Харьковский институт авиации. Обучение он совмещал с работой на авиационном заводе, где выполнял обязанности слесаря-сборщика. Здесь писатель составил себе представление о будущей профессии.

В училище Василий Васильевич Ершов стал не только круглым отличником, но и смог проявить творческие способности. В годы учебы он увлекался художественной самодеятельностью, играл в музыкальном ансамбле. Училище будущий автор книг об авиации окончил в 1967 году. После получения диплома отправился в Красноярский край, а в конце шестидесятых стал летать на «Ан-2».

С 1972 году Василий Ершов в качестве второго пилота перешёл на «Ил-14». Он имел 35 лет летного стажа, когда решил закончить карьеру пилота и уйти на пенсию, где занялся писательской работой, в основу которой легли его собственные дневники и заметки, которые он вел во время своих перелетов.

Василий Васильевич – писатель, который начал свою деятельность с публикаций в Сети интернет. Первая книга писателя вышла в свет в 2005 году. Прочсть её можно было бесплатно. Книга, которая называлась «Ездовой пес Неба», и стала первой в творчестве Ершова. Его творчеством заинтересовались пользователи сайтов и форумов, посвященных авиации. Именно при их поддержке и на собранные деньги была опубликована первая книга в бумажном формате. Вскоре в Интернете появились и другие произведения опытного летчика.

Проза Василия Ершова рассказывала о работе, которая напрямую связана с гражданской авиацией.

4. Понравилось ли тебе описание северной природы? Что именно?

5. Что тебе показалось самым тяжелым в быту людей, живущих на севере?

6. Придумай и опиши как сложилась дальнейшая судьба героя?

7. Появилось ли у тебя после прочтения книги желание в будущем посвятить себя профессии лётчика?

1. Увлекла ли тебя книга так, что ты прочитал(а) её за один день?
2. Возникало ли у тебя в воображении, в процессе чтения мемуара, образное представление описанных ситуаций в тайге?
3. Соотносишь ли ты читаемое описание устройства самолета со своим личным опытом после посещения экскурсии в ЧВВАКУШ?

«Легкие мемуары «Таёжный пилот» написаны по пожеланиям читателей, которым мои первые книги показались тяготными и слишком пафосными. Мемуары охватывают периоды моих полетов на разных типах самолетов: на «кукурузнике» Ан-2, на лайнере местных линий Ил-14, на тяжелом лайнере Ил-18. Читайте и оценивайте, удалось ли мне сделать воспоминания увлекательными.» – вот что говорит сам автор о своем произведении.



Пока мы очень далеки от авиации. Летя в самолете, мы просто пассажиры и о работе пилотов знаем только то, что они за штурвал держатся. Но эта книга воображает проткрыла дверь в кабину пилотов. Многие даже не подозревают, что летчикам надо знать так много! И принимать такие важные решения!

По нашему мнению автор пишет простым русским литературным языком, почти в разговорной манере, которая напоминает беседу старого, много повидавшего человека с внимательным и доброжелательным слушателем.



Жизнь лётчиков особенно богата на всякого рода приключения, особенно если это лётчик совсем небольшого самолёта, работающего в бескрайних просторах тайги, на затерянных лесных аэродромах. У автора, оказывающегося не только первоклассный пилот, но и превосходным рассказчиком, получилась замечательная небольшая подборка ярких, весёлых воспоминаний, к тому же рассказанная им очень увлекательно.



Теперь после прочтения книги, когда мы будем пассажирами самолета, то всегда станем аплодировать после посадки. Из уважения к знаниям, опыту и ответственности летчиков.

Кинематография об авиации

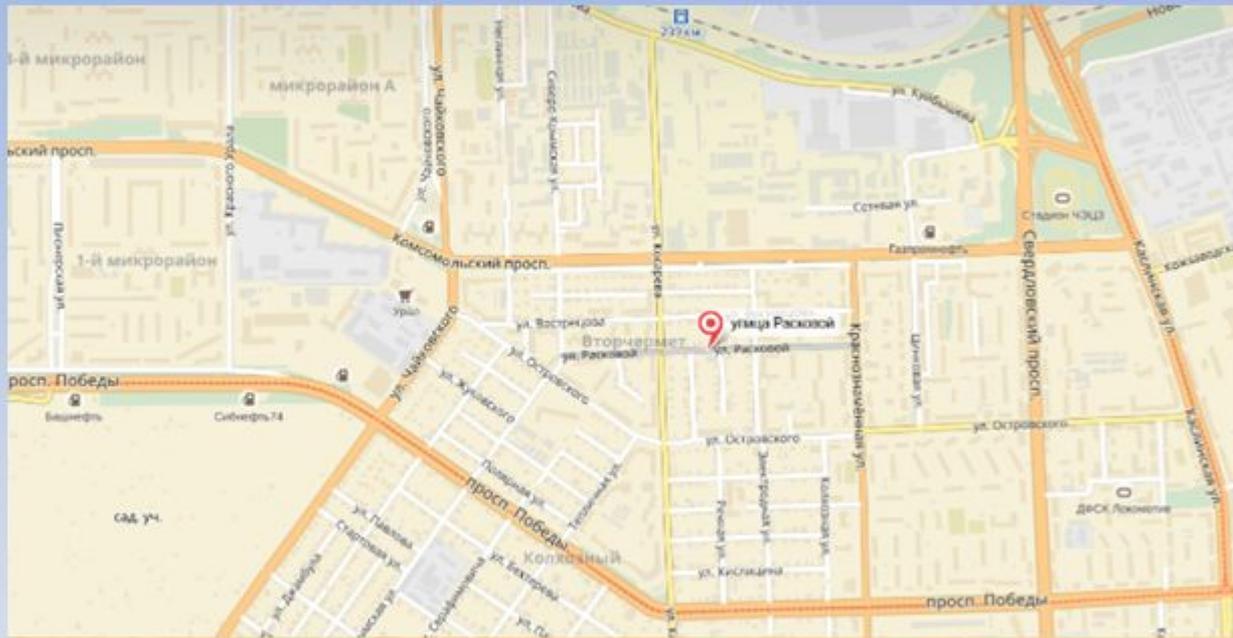


Наша команда выбрала для просмотра кинофильм «В небе ночные ведьмы». Этот фильм о событиях второй мировой войны. «Ночными ведьмами» называли бесстрашных советских летчиц фашисты. Они воевали на «ночных» бомбардировщиках ПО-2. Для девушек это прозвище было самой высшей оценкой их



Памятные места в Челябинске, связанные с историей авиации

Мы помним Марину Михайловну Раскову



Улица в городе Челябинске расположена в пос. Колхозном Курчатовского района. Проходит от ул. Краснознамённой до ул. Северо-Крымской. из-за близости к первому челябинскому аэродрому.

Владислав Батыров подготовил проект «Улица имени Марины Расковой» и выступил с ним на конференции. Остальные члены нашей команды, благодаря этой работе, совершили заочную экскурсию по улице Марины Расковой и узнали много интересного о героических подвигах этой летчицы. Она являлась «крестной матерью» тех самых «ночных ведьм», о которых мы посмотрели фильм.

Памятные места в Челябинске, связанные с историей авиации

М.М. Раскова – героическая женщина великой страны! Она училась в Московской консерватории и работала в лаборатории по производству органических красителей, но настоящее призвание ожидало её в небе. Не один мировой авиационный рекорд был побит этой отважной женщиной, организовавшей во время войны женскую воздушную авиагруппу «Ночные ведьмы».

«Ночные ведьмы».



Мы помним Марину Михайловну Раскову

В честь Марины Расковой названы:

- Поселок в Саратовском районе Саратовской области;
- Площадь в Москве (САО);
- Тамбовское высшее военное авиационное училище лётчиков (там же установлен бюст героини);
- 125-й гвардейский Борисовский орденов Суворова и Кутузова пикировочно-бомбардировочный авиаполк;
- Грузопассажирский пароход «Марина Раскова» (июнь 1943-август 1944);
- Самолёт для тренировок штурманов дальней и фронтовой бомбардировочной авиации типа Ту-134Ш;
- Пассажирский теплоход «Проекта 305» на Волге (с 1996 года под именем «Бригантина»).

Важные этапы биографии

- 1912 год.** Родилась в семье оперного певца.
- 1934 год.** Получила инженерное образование, стала штурманом.
- 1938 год.** Участвовала в установлении ряда авиационных рекордов, получила звание Героя СССР.
- 1941 год.** Получила должность старшего лейтенанта НКВД^[1], сформировала женскую авиагруппу «Ночные ведьмы».
- 1943 год.** Погибла в авиакатастрофе в сложных метеоусловиях.



Гитис С.И. «Ночные ведьмы»



^[1] НКВД – Народный комиссар внутренних дел.

Тематический день

Один из дней кадетских сборов "Крылья Родины" проходил в формате тематического дня. К нам приходили курсанты специального факультета и офицер лётного училища. Данное мероприятие состояло из трех частей. Первая - утреннее построение, во время которого как обычно проверили внешний вид и огласили программу предстоящего мероприятия. Вторая часть проходила в актовом зале. Нам рассказали историю авиации. А курсанты, прилетевшие из Вьетнама, презентовали нам свою страну и даже спели песню на родном языке. В заключительной части нас научили основным правилам выживания, а также показали содержимое индивидуального рациона военнослужащего. Завершилось



Тематический день



Викторина «Военный аэродром Шагол»

Вопрос:

- ▶ В каком году был создан аэропорт Шагол?
- ▶ Ответ: 1936 году



Вопрос:

- ▶ Где раньше располагался гражданский аэропорт г. Челябинск?
- ▶ Ответ: в аэропорту Шагол.

Один из участников команды, Даниил Лукьянов, подготовил тематическую викторину для одноклассников.

Вопрос:

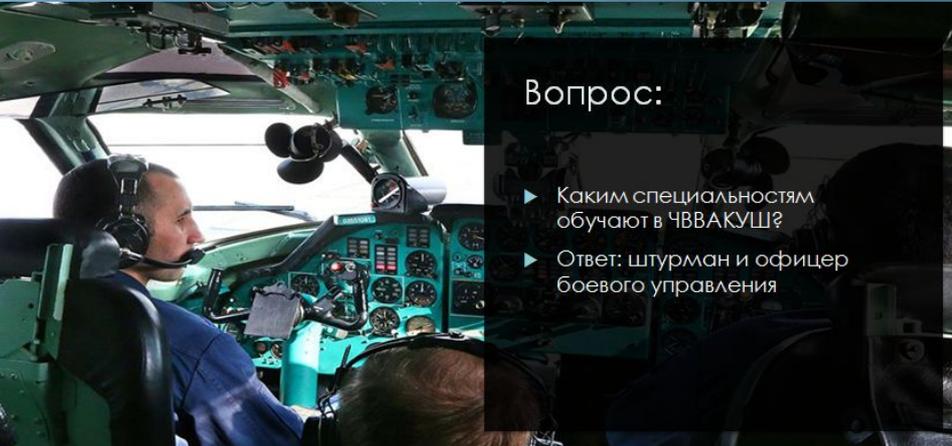
- ▶ Для какой техники пригоден аэропорт Шагол?
- ▶ Ответ: Пригоден для самолетов типа Ил-76, Ан-22, Ту-134 и всех более лёгких, а также вертолетов всех типов.

Вопрос:

- ▶ Каким специальностям обучают в ЧВВАКУШ?
- ▶ Ответ: штурман и офицер боевого управления

Вопрос:

- ▶ В каком году был создан ЧВВАКУШ?
- ▶ Ответ: 1936 год



Экскурсия в ЧВВАКУШ

В рамках Осеннего сбора учащихся кадетских классов команда 148 лицея побывала на экскурсии в летном училище. Познакомились с историей училища в музее, окунулись в будни курсантов и, конечно, посидели в настоящем самолете, в кресле пилота.



Сборка МИГ-31

Трудоемкий процесс сборки занял больше 4х часов. При этом команда сборщиков состояла из 5 ребят и профессионала, который помог организовать процесс работы и предоставил необходимые инструменты. Валерий Брониславович Сидорович, майор ЧВВАКУШа, не только помогал собирать модель, но и рассказал учащимся много интересных фактов об этом самолете. Результатом работы сборщики остались довольны. Для многих такой опыт был



Книга памяти выпускников ЧВВАКУШ

Валерия Гильманова и Владислав Батыров создавали страницу, посвящённую Опрокидневу Борису Константиновичу, которому в этом году исполнилось 100 лет со дня Рождения. Ребята искали и изучали информацию о герое, выбирали самое интересное для печати, подбирали фотографии и изображения наград героя.



Церемония закрытия IX Осеннего сбора учащихся кадетских классов «Крылья Родины»

Церемония закрытия сбора, которая состоялась 3 декабря, стала итоговым мероприятием, отчетом о проделанной работе. Команды каждой школы выступили с рассказом о тематическом дне и продемонстрировали модель самолета. Мария Топольницкая и Владислав Батыров справились с этой задачей. Организаторы показали нам фотографии с экскурсии и книгу памяти, которая в результате получилась. Завершилось мероприятие песнями об авиации, которые мы исполнили все вместе.



Итоги и результаты

Очень много интересного и полезного кадетские сборы принесли каждому из нас. Мы узнали много нового о военной авиации. Читали книги и смотрели фильмы о «воздушных героях». Побывали на экскурсии в ЧВВАКУШе, посидели в кресле штурмана в военном самолете. Собрали модель самолета и изготовили страницу книги памяти выпускников летного училища для музея. Массу впечатлений принесли новые знакомства с курсантами и офицерами, а также с кадетами других образовательных организаций. Мы испытали чувства гордости и патриотизма, заинтересовались профессией штурмана военной авиации. Выражаем огромную благодарность за организацию данного мероприятия!

8 кадетский класс

148 лицея города Челябинска,

классный руководитель – Аллаярова В.