

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА  
(МАГИСТЕРСКАЯ ДИССЕРТАЦИЯ)**

**«ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СТРАХОВАНИЯ  
АВТОГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ»**

Направление магистерской подготовки «Правовое регулирование гражданского оборота и защита предпринимательства»

**Научный руководитель:**

д.ю.н., заведующая кафедрой гражданского права и процесса  
Сиземова Ольга Борисовна

**Рецензент:**

Заместитель председателя Нижегородского областного суда  
Полухин Владимир Михайлович

**Магистрант:**

3 курс, заочная форма обучения,  
группа №1119М33  
Ванюшина Алена Алексеевна

Нижний Новгород  
2021 год

**Целью** исследования является проведение теоретико-правового анализа института страхования автогражданской ответственности, характеристика специфики данного института на базе современного законодательства, а также внесение предложений по совершенствованию его правового регулирования.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие основные задачи:

- Выявить основные цели, сущность и задачи института страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- Рассмотреть основные подходы к правовому регулированию страхования ответственности владельцев транспортных средств в России и в развитых странах;
- Определить специфические признаки и особенности договора страхования;
- Рассмотреть особенности правового статуса субъектов договора страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- Определить все имеющиеся проблемы правового регулирования института гражданской ответственности автовладельцев в Российской Федерации, а также найти различные пути их решения.

# Основные результаты исследования

1

Установлено, что актуальной является проблема наличия на дорогах транспортных средств, водители которых не имеют полиса ОСАГО.

**Для решения проблемы необходимо:**

1. Внедрить механизм автоматической пролонгации;

2. Повысить размеры финансовых санкций за отсутствие у владельцев транспортных средств полисов ОСАГО;

3. Ввести меры, позволяющих исключить возможность использования средства транспорта до заключения его владельцем договора ОСАГО. (направление средства транспорта на штрафную стоянку, его блокирование, снятие номерных знаков).

# Основные результаты исследования

2

Выявлена проблема страховых выплат по ОСАГО при наступлении страхового случая

**Для решения проблемы необходимо:**

1. Увеличить лимиты страховых сумм в части возмещения вреда, причиненного имуществу с 400 тыс. рублей до 600 тыс. рублей.

## Основные результаты исследования

3

Установлено, что одной из актуальных проблем является проблема неправомерного отказа страховщика в организации и оплате ремонта транспортного средства в натуре.

### Для решения проблемы необходимо:

Дополнить статью 12 Закона об ОСАГО пунктом 16.2. следующего содержания: «В случае неправомерного отказа страховщика в осуществление восстановительного ремонта и (или) одностороннего изменения условий исполнения обязательства на выплату страхового возмещения в денежной форме в отсутствие оснований, предусмотренных п. 16<sup>1</sup> ст. 12, потерпевший вправе требовать полного возмещения убытков в виде стоимости такого ремонта без учета износа транспортного средства».

## Основные результаты исследования

4

Установлено, что при проведении восстановительного ремонта СТОА и её сотрудниками нарушаются нормы технологии и методы ремонта автотранспортных средств

### Для решения проблемы необходимо:

1. Внести изменения в абзац 3 пункта 15 статьи 12 Закона об ОСАГО путем исключения следующих положений «Иное может быть определено соглашением страховщика и потерпевшего».
2. Существенно повышать требования к квалификации персонала СТОА, а также производить контроль над используемыми запасными частями, необходимыми для восстановительного ремонта транспортных средств.

## Основные результаты исследования

5

Выявлена проблема сохранения гарантийных обязательств при восстановительном ремонте транспортных средств.

**Для решения проблемы необходимо:**

1. Внести изменения в пункт 15.2 статьи 12 Закона об ОСАГО, а именно вместо «...восстановительный ремонт транспортного средства, с года выпуска которого прошло менее двух лет, должен осуществляться станцией технического обслуживания...» следует указать «...восстановительный ремонт транспортного средства, в течение срока действия гарантии завода-изготовителя, должен осуществляться станцией технического обслуживания...»;

2. Введение обязательной сертификации сотрудников СТОА для

выполне

## Основные результаты исследования

6

Выяснено, что один из насущных вопросов, возникающих в практике досудебного урегулирования споров, касается последствий, которые наступают в случае пропуска потребителем установленного законом срока для обращения в суд с требованиями к страховой организации.

**Для решения проблемы необходимо:**

Срок для обжалования решения финуполномоченного со стороны потребителей услуг либо приравнять к сроку исковой давности, либо вообще исключить как институт права, чтобы не вызывать ухудшение положения потерпевшей стороны и для облегчения рассмотрения споров по ОСАГО в суде.





Спасибо за внимание!