



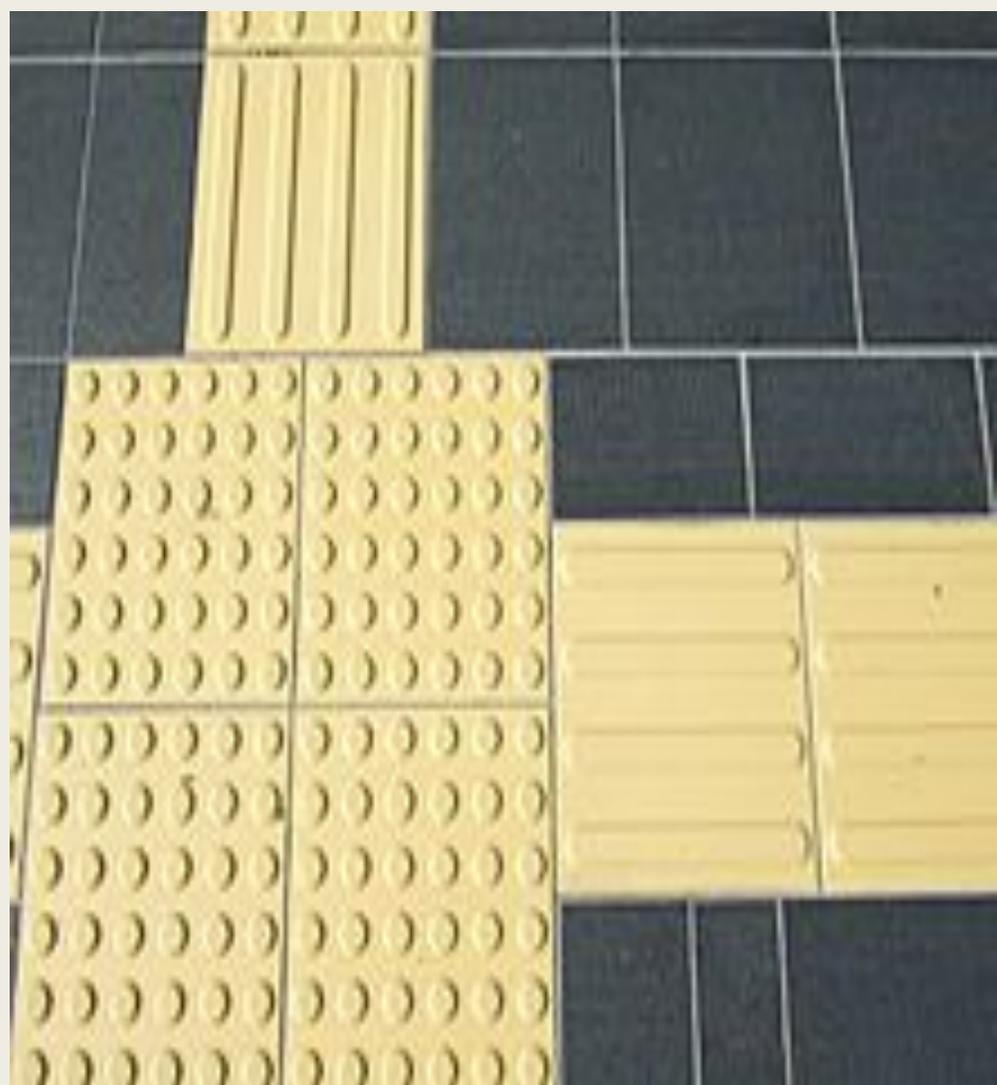
# ТАКТИЛЬНОЕ ПОКРЫТИЕ

Андреева Влада 321



# Тактильное покрытие (также называемое Тактильное мощение, Блоки Брайля, Тактильная плитка, Плитка для

**слабовидящих, Блоки Тэндои)** представляет собой систему [текстурированного индикатора](#) поверхности земли, расположенного на [тротуарах](#), [пешеходных переходах](#), [лестницах](#), [платформах железнодорожных станций](#) и [остановочных пунктов](#), для помощи ориентации в пространстве пешеходам с [нарушением зрения](#)



- Тактильные предупреждения обеспечивают характерный рисунок поверхности в виде либо выпуклых параллельно идущих линий, либо в виде выпуклых точек, которые обнаруживаются человеком страдающим нарушением зрения с помощью [длинной трости](#) или ногами. Данная система используется для оповещения слабовидящих о приближающихся улицах и опасных изменениях поверхности или уклонов.
- В сообществе разработчиков и пользователей существует разногласие относительно того, может ли установка этой системы внутри зданий вызвать опасность споткнуться о неё.
- Система тактильного покрытия была изобретена и впервые введена в Японии на [пешеходных переходах](#) и в других опасных дорожных местах. В Великобритании, Австралии и Соединенных Штатах стали вводить данную систему в начале 1990-х годов. Канада начала включать её в свою транспортную систему сначала в 1990-х годах, а затем расширила её использование в начале 2000-х годов.

- Тактильное покрытие было разработано японским инженером и изобретателем [Мияке Сээ](#) (яп. 三宅精一) в 1965 году и названо им «блоком Брайля»<sup>[1][2][3]</sup>. Два года спустя, 18 марта 1967 года, на улице в городе [Окаяма](#) перед государственной школой для слепых префектуры [Окаяма](#) расположенной по адресу район Нака, 4-16-53 Хараосима, возле [японской дороги национального значения](#) № 250 были впервые в мире установлены «блоки Брайля» для помощи ориентации в пространстве людям с нарушениями зрения<sup>1</sup>. Яркий цвет «блоков Брайля» виден людям с плохим зрением и когнитивными нарушениями

- Это система используется для пешеходных переходов. Назначение выпуклых точек на поверхности состоит в том, чтобы предупредить людей с нарушениями зрения о начале пешеходного перехода, которые в противном случае, при отсутствии изменения высоты > 25 мм, не могли бы различить, где заканчивается пешеходная дорожка и начинается проезжая часть. Таким образом, эта поверхность является важным элементом безопасности для этой группы участников дорожного движения в пешеходных переходах, где пешеходная дорожка находится на одном уровне с проезжей частью, чтобы маломобильные люди в инвалидных колясках могли беспрепятственно пересекать дорогу. Профиль точечных предупреждающих блоков состоит из рядов плоских выпуклых точек<sup>[13]</sup>. Так же система точечного предупреждающего блока используется на краю железнодорожных платформ для информирования людей страдающих нарушением зрения, о том, что они приближаются к краю платформы. Точечные предупреждающие блоки могут быть изготовлены из любого подходящего материала для дорожного покрытия и могут быть любого цвета, обеспечивающего хороший контраст с окружающим фоном, чтобы помочь слабовидящим людям ориентироваться на платформе. Систему точечных предупреждающих блоков следует устанавливать на железнодорожных станциях параллельно краю платформы и на расстоянии не менее 500 мм от края платформы. Она никогда не должна устанавливаться ближе к краю платформы чем 500 мм, потому что люди с нарушениями зрения могут не иметь достаточно времени, чтобы остановиться, когда они обнаружили точечные предупреждающие блоки<sup>[13]</sup>. Так же система точечного блока используется, чтобы предупредить людей с нарушениями зрения о наличии определенных опасностей: ступеней, железнодорожных переездов или приближения к краю платформы. Чаще всего система точечных предупреждающих блоков сообщает людям с нарушениями зрения «опасность, стоп, действуйте с осторожностью». Там, где на железнодорожных станциях установлена система [горизонтального лифта](#), точечные предупреждающие блоки устанавливаются на платформах, только в зонах доступа к поездам.
- В России для обозначения регулируемого или нерегулируемого пешеходного перехода применяется линейный направляющий блок, устанавливаемый перед началом перехода на всю его ширину. При этом продольные рифы должны быть ориентированы на противоположную сторону перехода

# Линейный направляющий блок



Старое тактильное покрытие, не соответствующее современному стандарту JIS.





Спасибо за внимание