

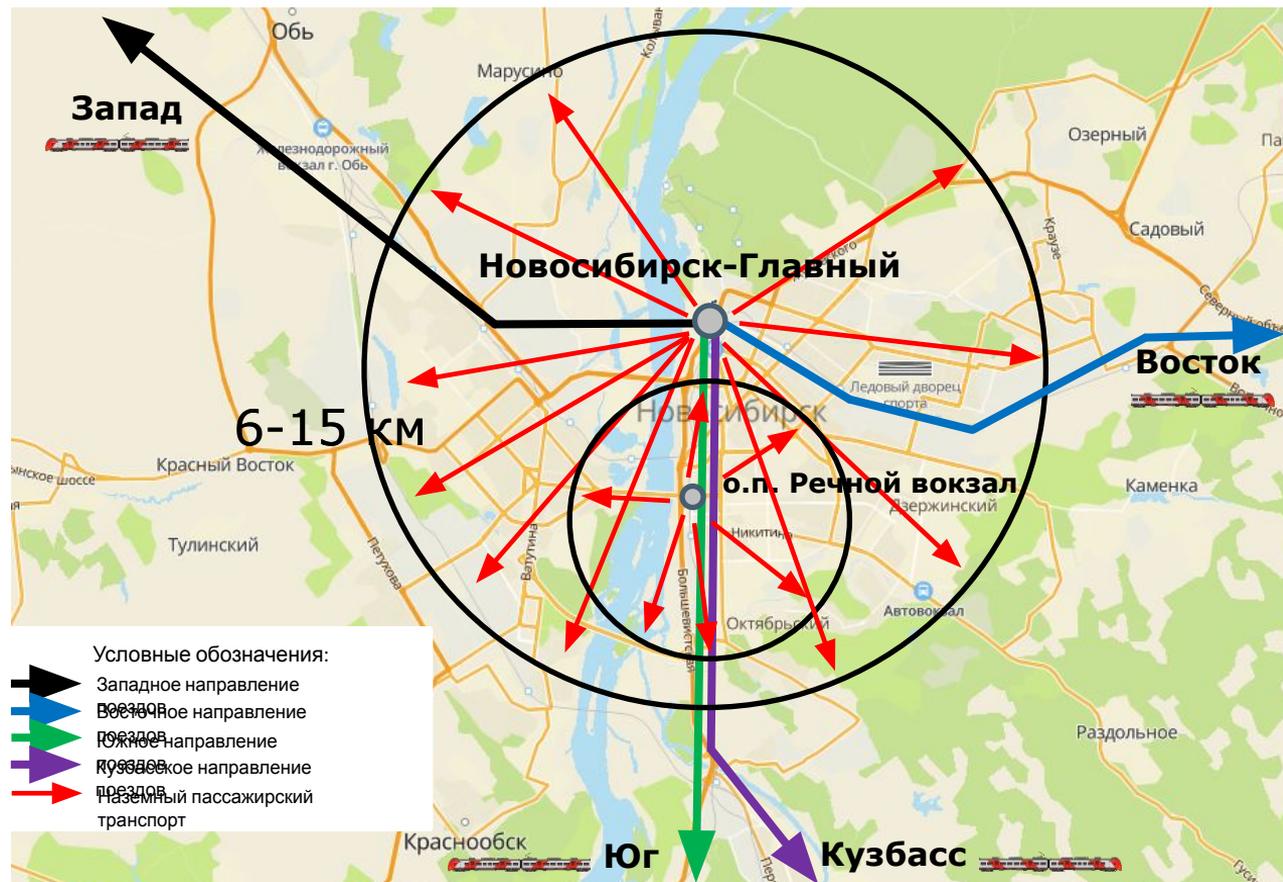
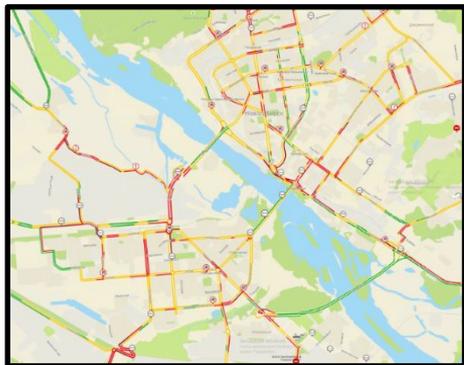


# Текущая транспортная обстановка

## РЕЙТИНГ ЗАГРУЖЕННОСТИ

По данным исследования нидерландской компании TomTom, в 2020 году Новосибирск занял девятое место в рейтинге загруженности городских улиц по всему миру.

Загруженность улиц в «часы пик» по данным 2ГИС



# Городская железная дорога

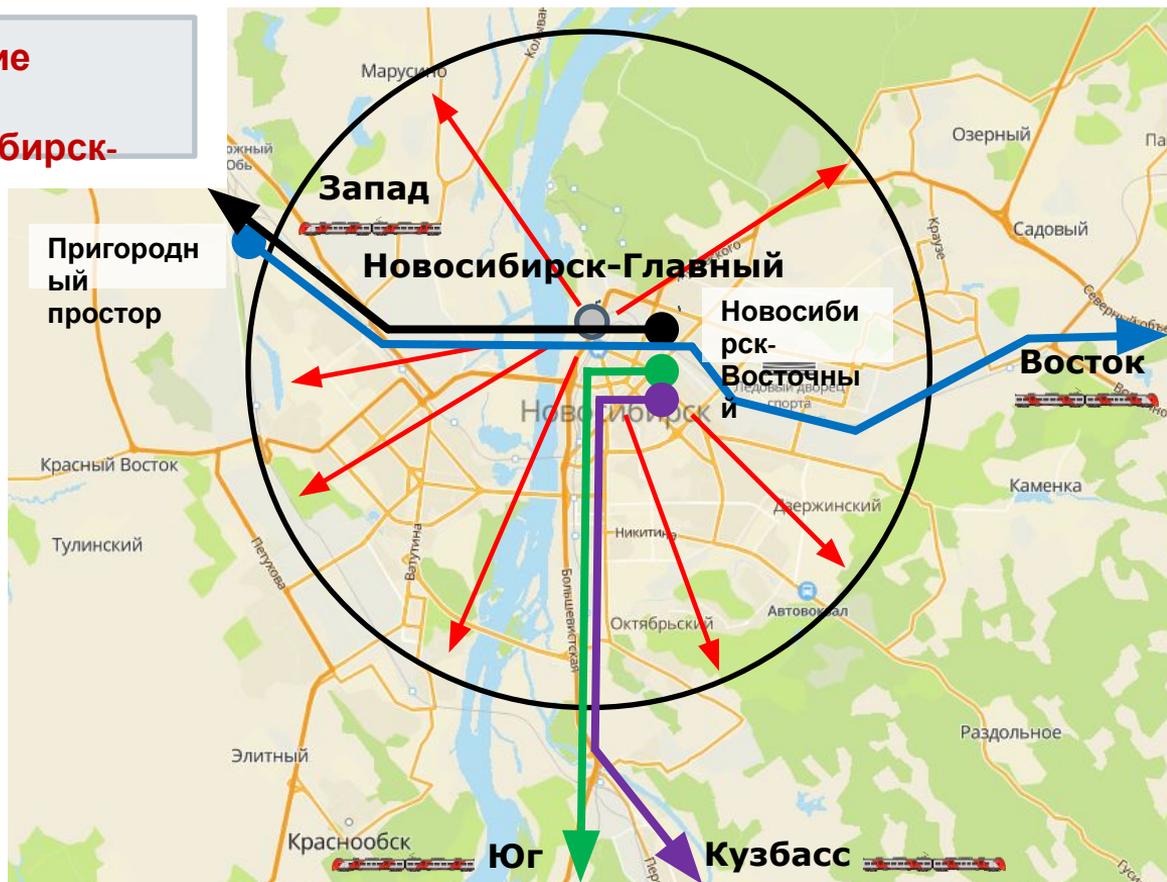
**Частично-тактовое движение  
электропоездов  
Новосибирск-Главный – Новосибирск-  
Восточный**

**25%**

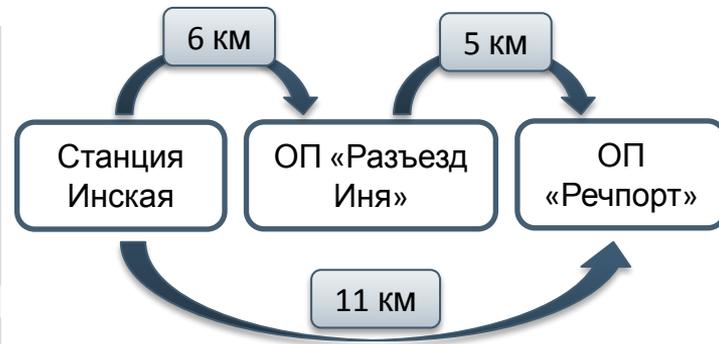
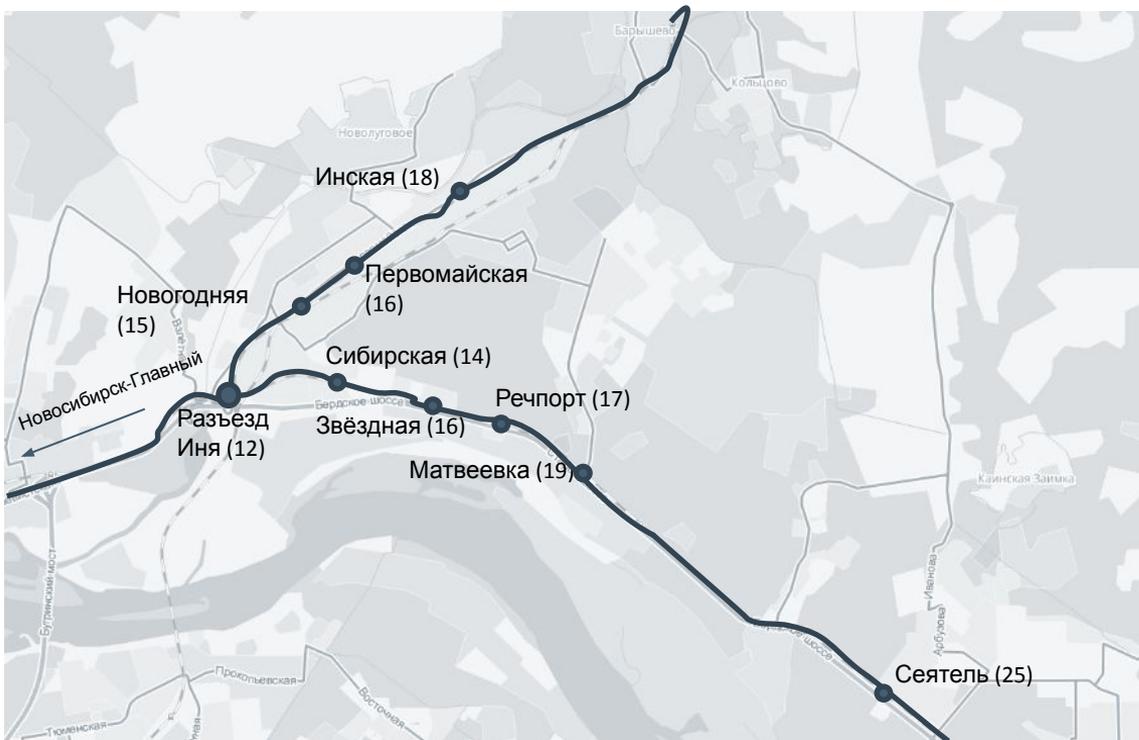
*Снижение загруженности  
маршрутов городского  
транспорта*

**Обеспечена транспортная  
доступность для жителей девяти  
районов города**

- Ленинский р-н
- Октябрьский р-н
- Заельцовский р-н
- Советский р-н
- Дзержинский р-н
- Железнодорожный р-н
- Центральный р-н



# Формирование пересадочного тарифа



26 руб. (6 км)



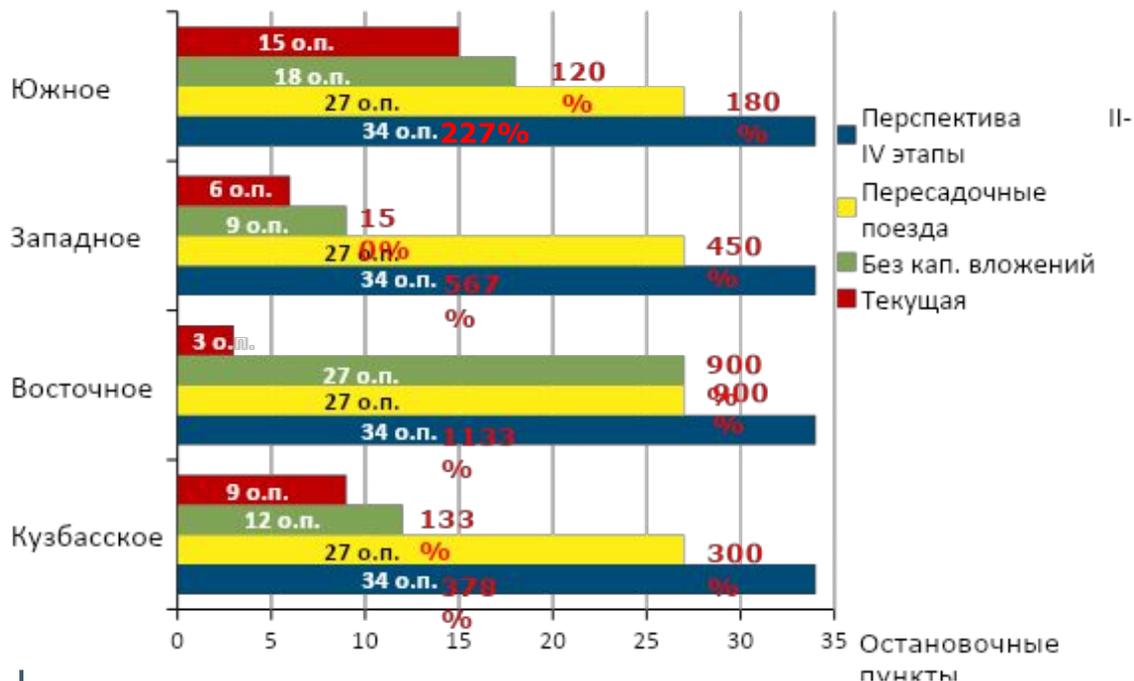
26 руб. (5 км)



26 руб. (11 км)



# Расширение географии возможностей Городской железной дор



## Расходы, млн. руб.



Увеличение бюджета НСО на 18 млн.руб. (на 2,6%) повысит транспортную доступность Городской железной дороги

в среднем на 457% (по Восточному направлению на 900%)

\* Без учета аренды подвижного состава

Для обеспечения транспортной доступности 7 новых остановочных платформ по предварительным расчетам ОАО «РЖД» необходимо 10 млрд.руб., что увеличит транспортную доступность Городской железной дороги на 26%



