

ТЕХНИЧЕСКО- распорядительный акта станции.



- ТРА - Техническо-распорядительный акт - это нормативный документ, который устанавливает порядок использования технических средств станции и регламентирует безопасный и беспрепятственный прием, отправление и проследование поездов по станции, безопасность внутростанционной маневровой работы и соблюдение требований охраны труда и его требования являются обязательными для работников всех служб железных дорог.

- Основной нормативный документ, устанавливающий порядок разработки, согласования и утверждения ТРА и приложений к ним, а также их форму и содержание, порядок внесения изменений и дополнений, выверки, хранения и ознакомления причастных работников - Инструкция по составлению техническо-распорядительных актов железнодорожных станций ОАО "РЖД"



- Общие сведения, положения и требования, касающиеся конкретной станции, излагаются в ТРА по утвержденным формам: ДУ-41 – для сортировочных, пассажирских, пассажирских технических, грузовых и участковых станций

ТЕХНИЧЕСКО-РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ АКТстанции **Тестовая станция** (Форма ДУ-41)

1. Раздел - Общие сведения

1.3. перечень подъездных путей и места их примыкания:

 формализованное описание

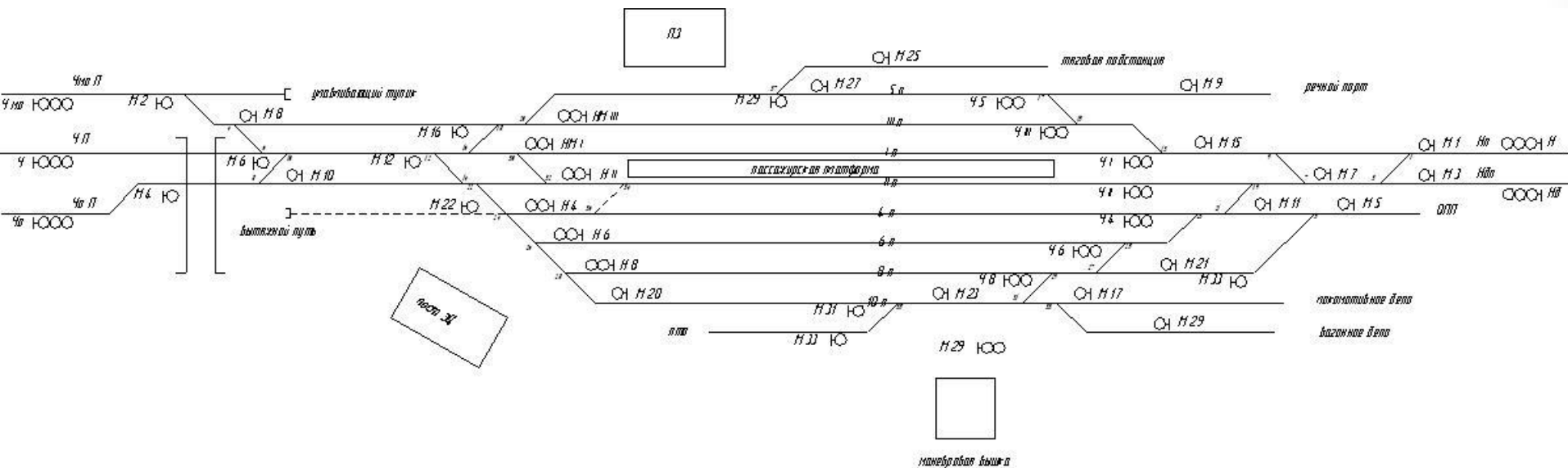
№№ п/п	1
Наименование предприятия	Комбинат
Принадлежность п/пути	ветвевладелец
Место примыкания и граница п/пути	Место примыкания: <input checked="" type="radio"/> на продолжении пути № 2 <input type="radio"/> на продолжении пути № за стрелкой № <input type="radio"/> стрелка(и) № к пути № <input type="radio"/> стрелка(и) № к пути №
	Граница п/пути: стык рамного рельса стрелки № 3
Наличие предохранительных устройств	предохранительный тупик

 неформализованное описание

№№ п/п	
Наименование предприятия	
Принадлежность	

- ДУ-41а - для промежуточных станций. Как исключение, для отдельных промежуточных станций по решению начальника службы перевозок железной дороги допускается составление ТРА по форме ДУ-41

- ТРА составляется и подписывается начальником станции, проверяется ревизором движения (ДНЧ) и утверждается:
- для станций сортировочных, пассажирских, грузовых и участковых, в соответствии с перечнем устанавливаемым начальником железной дороги, - заместителем начальника железной дороги по перевозкам (НЗД) или начальником службы перевозок (Д)



- для станций, не вошедших в этот перечень (в том числе и тех, ТРА которых составлен по форме ДУ-41), - начальником отдела перевозок отделения железной дороги (НОДН), а при отсутствии отделений в составе железной дороги - заместителем начальника службы перевозок (зам. Д)

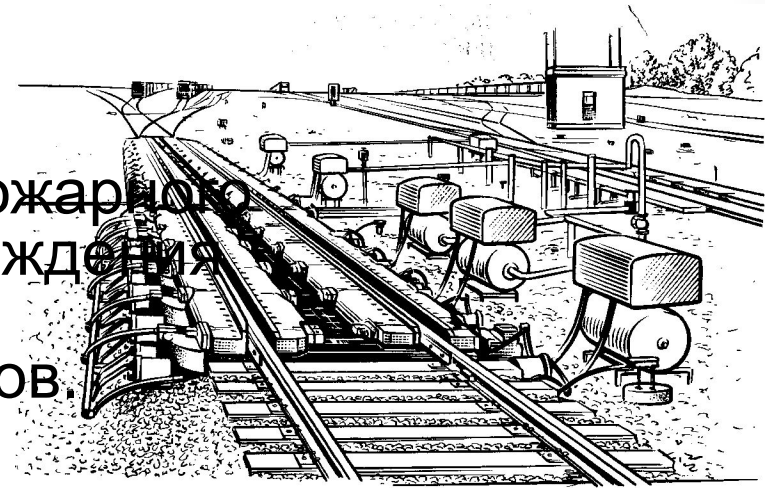
- Изменения и дополнения в ТРА могут вноситься на основании требований ревизоров, зафиксированных в Книге ревизорских указаний (формы РБУ-8), но только по вышеуказанным основаниям с обязательной ссылкой на них в соответствующей записи в книге формы РБУ-8.

Приложение
к распоряжению ОАО «РЖД»
от 2 февраля 2011 г. № 205р
Форма ГУ-75 0362848
Утверждена ОАО «РЖД»
в 2011 году

КНИГА
ревизорских указаний по коммерческой работе
и деятельности в сфере грузовых перевозок

ТРА станции состоит из 4х разделов:

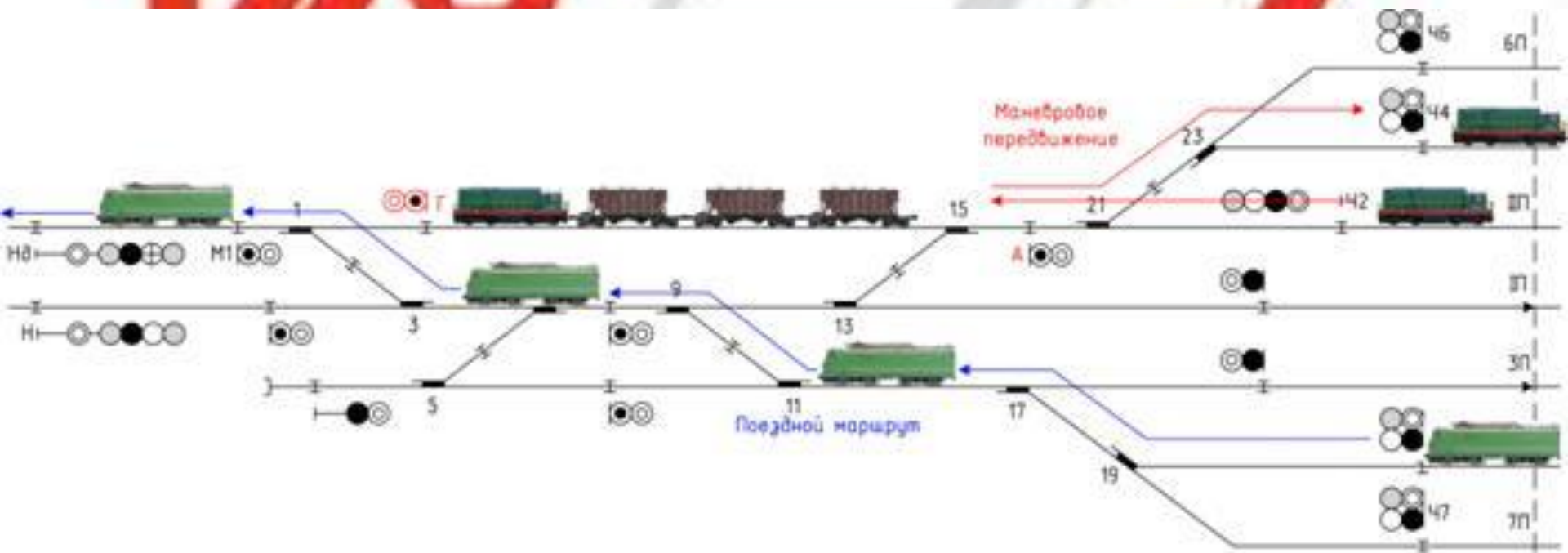
- Раздел 1 – Общие сведения о станции.
- Содержится краткая характеристика станции, указаны тип и класс станции, приведены сведения об устройствах сигнализации и связи, путевом развитии, примыкающих подъездных путях, вместимости станционных путей, наличии контактной сети и др. Там же приводится характеристика технических устройств: сортировочных путей, грузовых фронтов, освещения территории, устройств автоматики и телемеханики на прилегающих перегонах. Здесь определяются места дислокации пожарного и восстановительных поездов, нахождения аварийно-спасательных бригад, медицинских и ветеринарных пунктов.



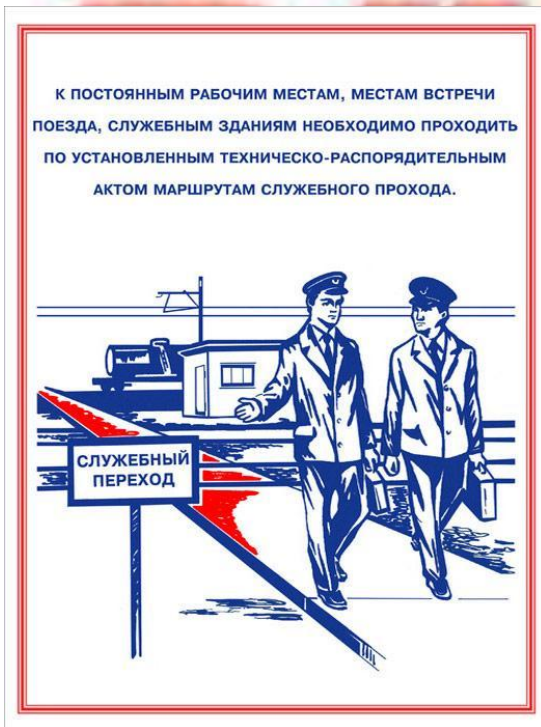
- Раздел 2 – Приём и отправление поездов.
- Определяются обязанности работников по обеспечению безопасности движения поездов и маневровой работы. Устанавливается порядок проверки свободности путей и правильности приготовления маршрутов приема и отправления, порядок оповещения о проследовании поездов и маневровых передвижениях, а также о том, где и кто встречает поезда, как ДСП убеждается в прибытии поезда в полном составе и в его установке в пределах полезной длины путей.



- Раздел 3 – Организация маневровой работы.
- Приводятся сведения о районах работы маневровых локомотивов, особенностях маневровых передвижений в каждом районе станции, порядке использования радиосвязи при маневрах; указывается, кто является руководителем маневров; определяются меры по предупреждению выхода подвижного состава за предельные столбики в противоположных горловинах парков, где проводятся маневры, порядок закрепления вагонов на путях станции и грузовых фронтах.



- Раздел 4 – Техника безопасности.
- Излагаются меры по обеспечению техники личной безопасности работников станции. Перечисляются негабаритные места, указываются маршруты служебных проходов по путям станции.



- Все пункты в разделах ТРА излагаются в полном соответствии с требованиями ПТЭ и ИДП. Особенно четко определяются обязанности работников и последовательность их действий в случаях нарушения нормальной работы устройств сигнализации и связи при приеме и отправлении поездов.

Спасибо за внимание!

ТМ