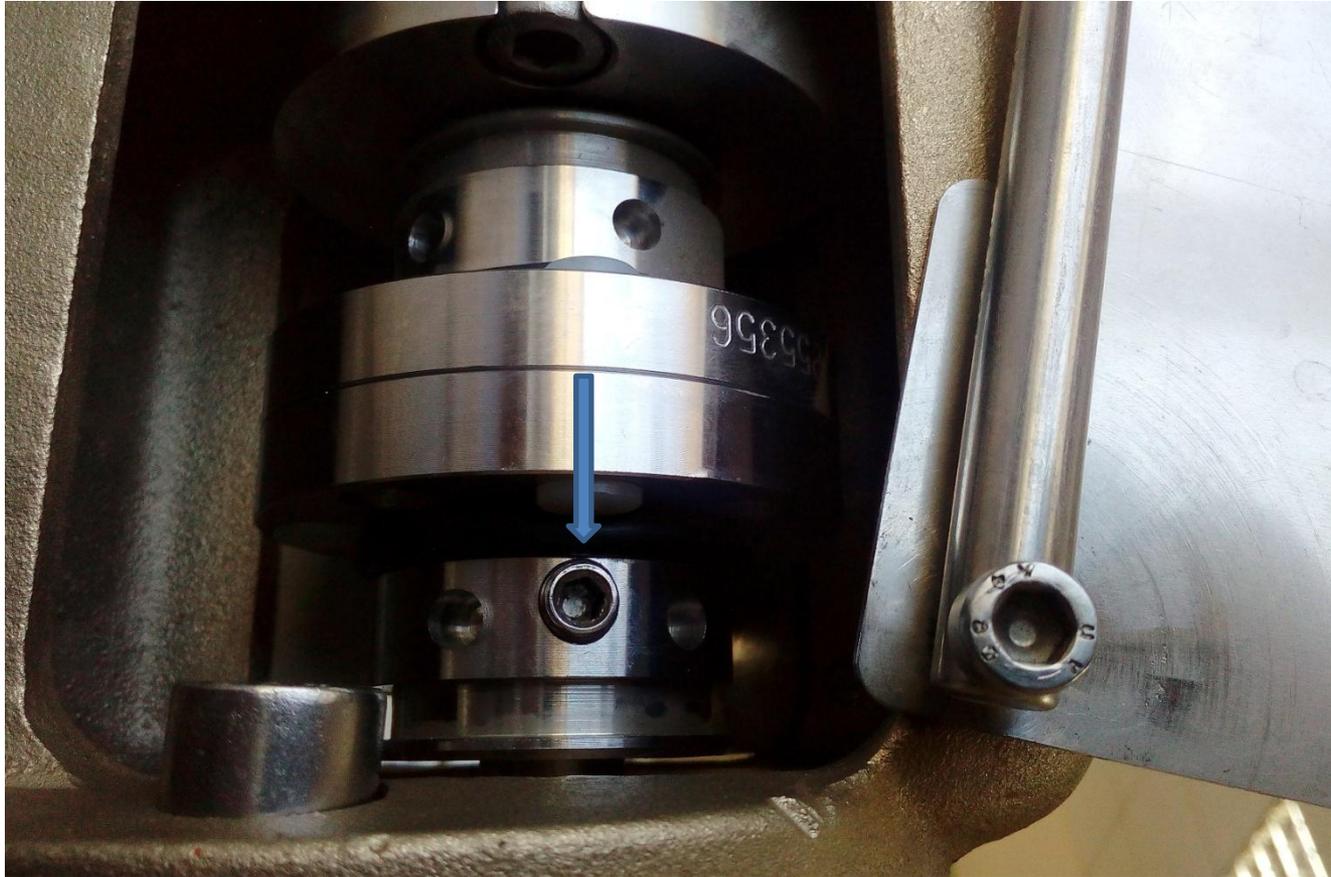


1. Открыть крышку лючка для обслуживания и вывернуть шестигранным ключом стопорный ВИНТ.



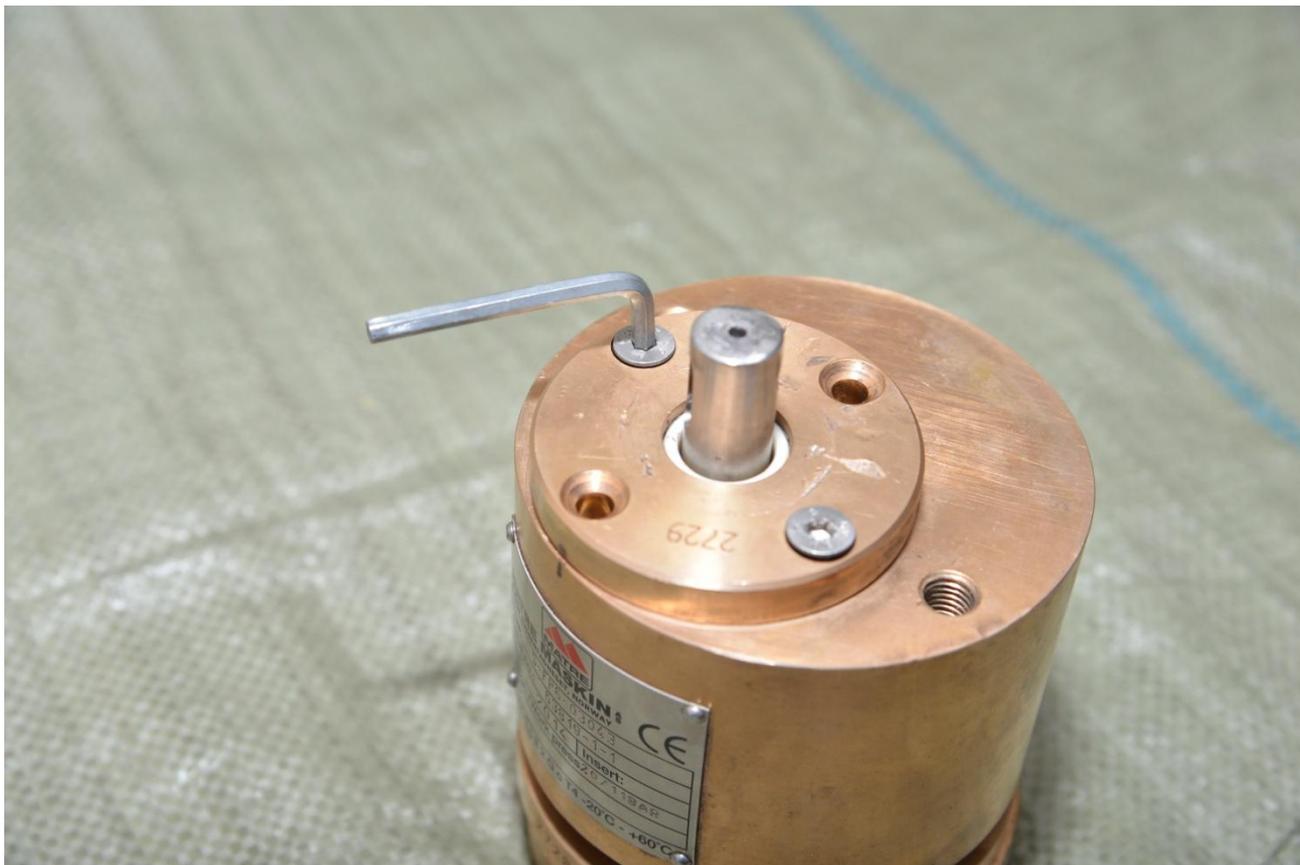
2. Ослабить гаечным ключом болт-штуцер магистрали пенообразователя. Открутить шестигранным ключом выходной патрубков и сдвинуть его в сторону.



3. Открутить, шестигранным ключом, входной патрубок пенообразователя.



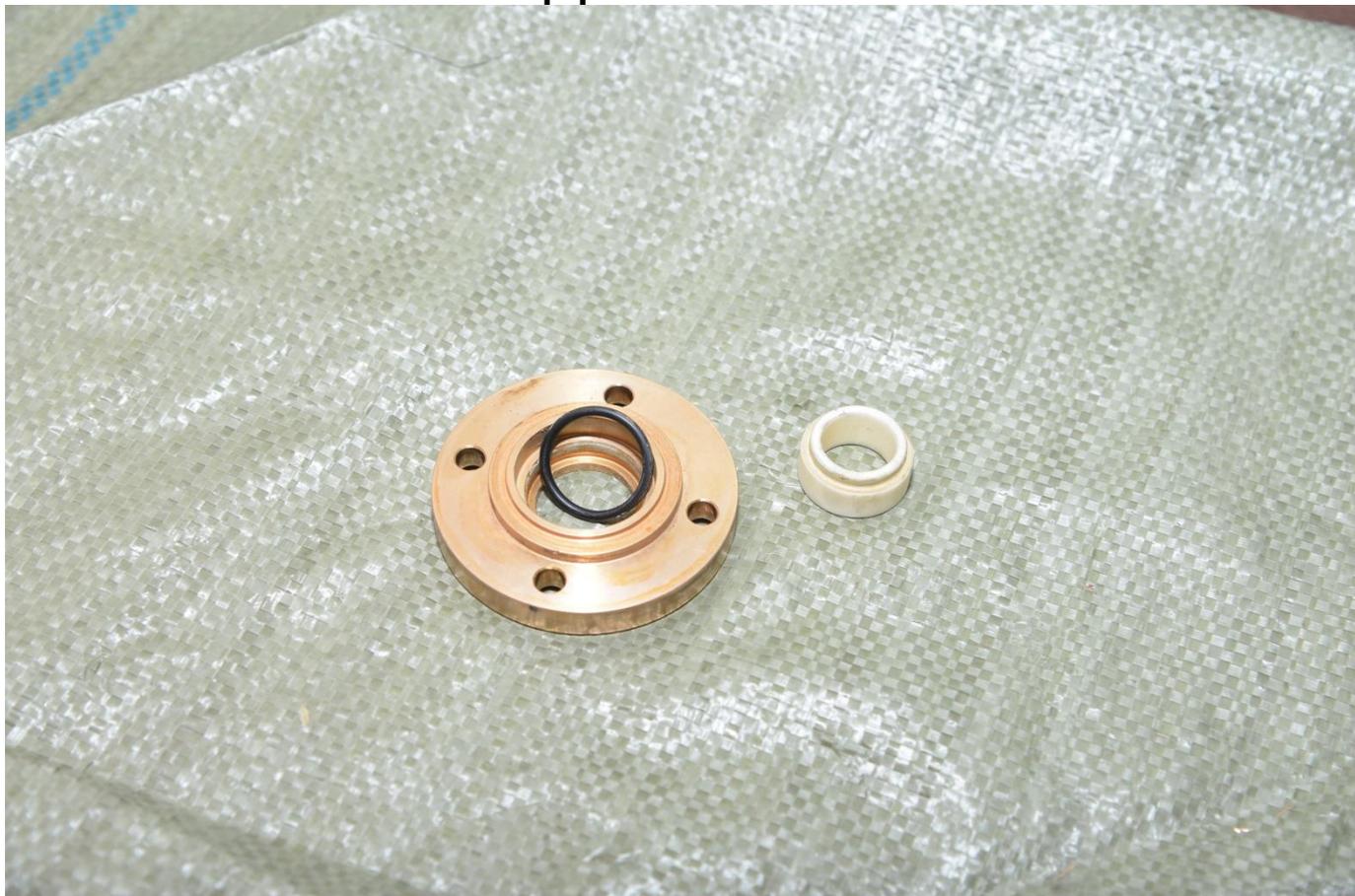
8. Шестигранным ключом открутить четыре винта крышки подшипника.



9. Снять крышку подшипника с подшипником, уплотнительным кольцом и наружным сальником.



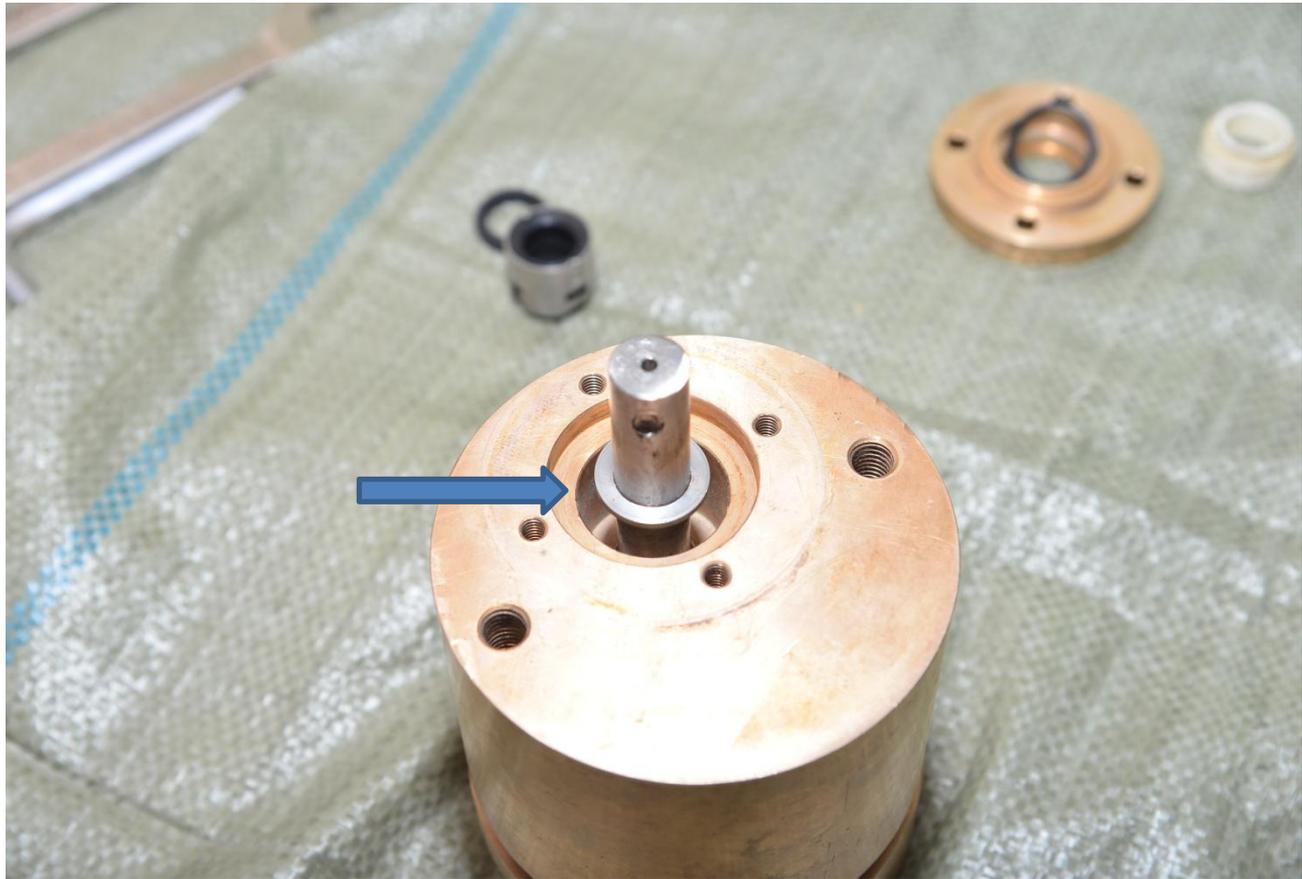
10. Извлечь подшипник, наружный сальник и уплотнительное кольцо из крышки подшипника.



11. Двумя отвертками поддеть и извлечь внутренний сальник в металлическом корпусе из корпуса насоса.



12. Снять пинцетом упорную шайбу с первичного вала.



13. Съёмником для стопорных колец, снять стопорное кольцо, с первичного вала.



14. Перевернуть насос задней крышкой
вверх и открутить её шестигранным
ключом от корпуса насоса.



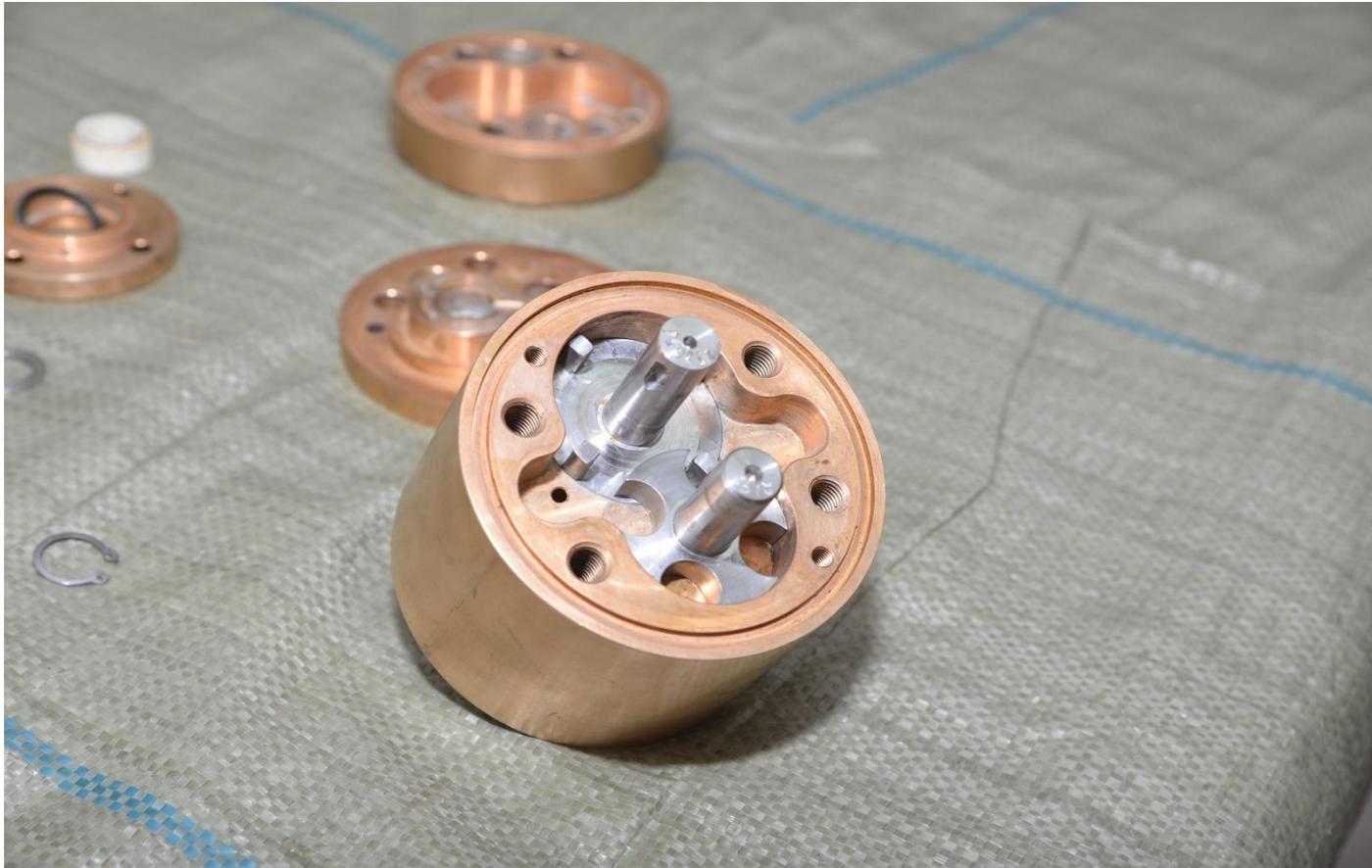
15. Пометив расположение задней крышки корпуса относительно основного корпуса, снять заднюю крышку с уплотнительным КОЛЬЦОМ.



16. Запомнить по меткам расположение шестерен относительно друг друга. Если нет меток – пометить! Снять шестерни и шпонки с валов.



17. Пометив положение относительно корпуса, снять заднюю крышку насоса и уплотнительное кольцо.



18. Извлечь вторичный, а затем первичный валы.

