

04.02.2022.г.

Группа ДП-38

Кардашин А.Е.

Отчет по практической работе №2

Тема: «Контроль работы устройств на железнодорожном переезде»

Цель: Изучить назначение кнопок и светодиодов на щитке переездной сигнализации и щитке УЗП.

Трудовые функции:

1. Выявить на щитке переездной сигнализации выход из строя оповестительной сигнализации (назначение и показания используемых при этом светодиодов).
2. Выявить на щитке переездной сигнализации выход из строя светофорной сигнализации (назначение и показания используемых при этом светодиодов).
3. Выявить на щитке переездной сигнализации выход из строя заградительной сигнализации (назначение и показания используемых при этом светодиодов).
4. Правила пользования кнопкой «Аварийное открытие».
5. Изменение показаний на щитках переездной сигнализации и УЗП при нажатии кнопки «Закрытие».
6. Изменение показаний на щитках переездной сигнализации и УЗП при нажатии кнопки «КЗК».

1. Выявить на щитке переездной сигнализации выход из строя оповестительной сигнализации (назначение и показания используемых при этом светодиодов).

Для контроля участков приближения к переезду служат две пары светодиодов «Приближение нечетное», «Приближение четное».



Нормально при свободных участках приближения четного и нечетного направления горят зеленые светодиоды, при занятых - красные.

Оба погасших светодиодов одного направления оповещают дежурного по переезду о неисправности контрольных устройств.

2. Выявить на щитке переездной сигнализации выход из строя светофорной сигнализации (назначение и показания используемых при этом светодиодов).

Два контрольных светодиода «Светофоры» (зеленый и красный) контролируют исправность светодиодных головок переездных светофоров.

При открытом переезде и исправных светодиодных головках зеленый светодиод горит ровным светом.

При закрытом переезде и исправных светодиодных головках красный светодиод горит ровным светом.

Зеленый и красный светодиоды «Светофоры» мигают - при неисправности хотя бы одной светодиодной головки.



3. Выявить на щитке переездной сигнализации выход из строя заградительной сигнализации (назначение и показания используемых при этом светодиодов).

Светодиоды «Включение заградительных светофоров 31» (зеленый и красный) контролируют включение и исправность заградительных светофоров 31.

Нормально при не нажатой кнопке «Включение заградительной сигнализации» горит зеленый светодиод.

После нажатия кнопки «Включение заградительной сигнализации» гаснет зеленый и загорается красный светодиод.

При перегорании нити красного огня заградительных светофоров мигает красный светодиод

Светодиоды «Включение заградительных светофоров 32» (зеленый и красный) контролируют включение и исправность заградительных светофоров 32.

Нормально при не нажатой кнопке «Включение заградительной сигнализации» горит зеленый светодиод.

После нажатия кнопки «Включение заградительной сигнализации» гаснет зеленый и загорается красный светодиод.

При перегорании нити красного огня заградительных светофоров мигает красный светодиод



4.Правило пользования кнопкой «Аварийное открытие»



Кнопка «Аварийное открытие» шлагбаумов - двухпозиционная, без фиксации, пломбируемая. Нажимается для открытия шлагбаумов в случае неисправности автоматической цепи извещения о приближении поезда, когда есть необходимость освобождения переезда автогужевым транспортом. (Например: Если при нажатии кнопки «Открытие» полуавтоматические шлагбаумы не переводятся в открытое положение, а автоматические шлагбаумы не переводятся в открытое положение, автоматически).

При открытии переезда кнопкой «Открытие аварийное» сначала нажимается кнопка «Включение заграждения».

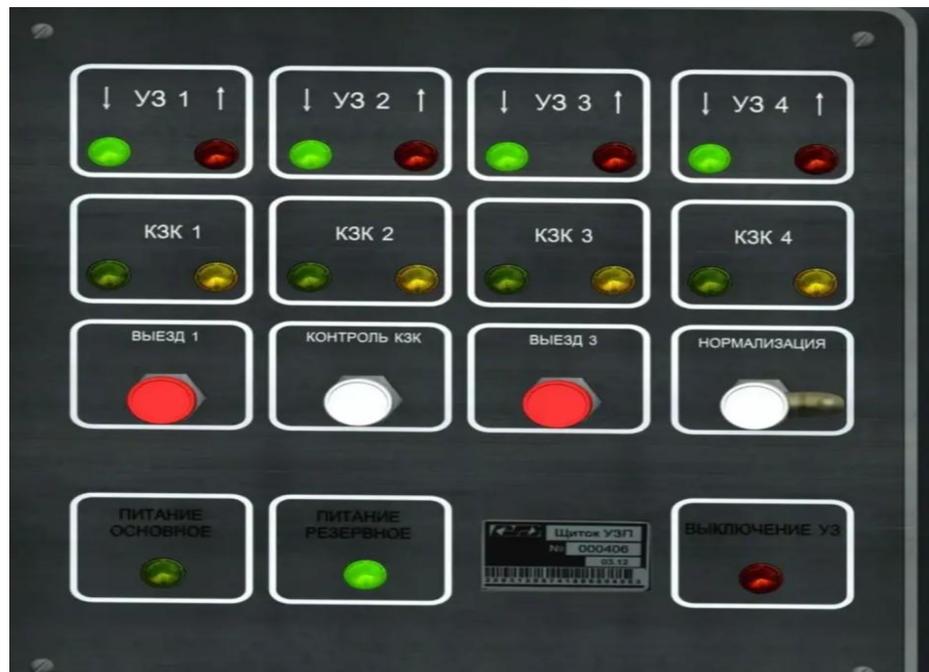
Первое действие - дежурный по переезду обязан снять пломбу с кнопки «Включение заградительной сигнализации» и нажать ее. (При этом загорается красный светодиод «Включение заграждения» и мигающим светом зеленый светодиод «Выдержка времени», который после выдержки времени 180сек. загорится ровным светом). Убедившись в отсутствии на подходах к переезду поездов, дежурный по переезду должен оформить запись в Книге формы ПУ-67 о неисправности устройств автоматики и немедленно сообщить об этом ДСП (ДНЦ), а по возможности электромеханику СЦБ.

5. Изменение показаний на щитках переездной сигнализации и УЗП при нажатии кнопки «Заккрытие»

От нажатия кнопки «Заккрытие» должны включаться светофорная и звуковая сигнализация и закрываться шлагбаумы.



Лампочки (светодиоды) УЗ1, УЗ2, УЗ3, УЗ4. Лампочки (светодиоды) зеленого свечения сигнализируют о нижнем положении крышек УЗ, а лампочки (светодиоды) красного свечения справа сигнализируют о поднятом положении крышек УЗ.



6. Изменение показаний на щитках переездной сигнализации и УЗП при нажатии кнопки «КЗК».

- четыре светодиода зеленого свечения слева от надписи **КЗК1**, **КЗК2**, **КЗК3**, **КЗК4** (нормально негорящие) **загораются при** появлении поезда на участке приближения или **при нажатии кнопки «Контроль КЗК»** ровным светом **светодиоды** сигнализируют об исправности датчиков КЗК и мигающим светом - о неисправности этих датчиков.

