



JAPAN AIRLINES

ЖИНДАЕВА ДАРЬЯ

Б1119-43.03.02

- JAPAN AIRLINES БЫЛА СОЗДАНА 1 ОКТЯБРЯ 1953 ГОДА
- В 1954 ГОДУ НОВОСОЗДАННАЯ АВИАКОМПАНИЯ СОВЕРШИЛА ПЕРВЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕЙС В США.
- АВИАКОМПАНИЯ БЫЛА ПОЛНОСТЬЮ ПРИВАТИЗИРОВАНА В 1987 ГОДУ.
- В 2002 ГОДУ JAPAN AIRLINES СЛИЛАСЬ С JAPAN AIR SYSTEM



JAPAN AIRLINES

В ГРУППУ КОМПАНИЙ JAL ВХОДЯТ JAPAN AIRLINES , J-AIR , JAPAN AIR COMMUTER , JAPAN TRANSOCEAN AIR И RYUKYU AIR COMMUTER ДЛЯ ВНУТРЕННИХ ФИДЕРНЫХ УСЛУГ И JAL CARGO ДЛЯ ГРУЗОВЫХ И ПОЧТОВЫХ УСЛУГ.



Бортпроводники Japan Airlines по случаю первого полета авиакомпании



Первый самолет JAL

КАРТА ПЕРЕЛЕТОВ



- БАЗИРУЕТСЯ В ТОКИЙСКИХ АЭРОПОРТАХ НАРИТА (МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕЙСЫ) И ХАНЭДА (ВНУТРЕННИЕ РЕЙСЫ)
- АЭРОПОРТЫ JAPAN AIRLINES ОСУЩЕСТВЛЯЕТ РЕГУЛЯРНЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ И ВНУТРЕННИЕ ПЕРЕВОЗКИ В 125 АЭРОПОРТОВ ПО ВСЕМУ МИРУ.



УСИЛЕНИЕ КОНКУРЕНЦИИ ПРИВЕЛО
К ГЛОБАЛЬНЫМ ИЗМЕНЕНИЯМ В
КОРПОРАТИВНОЙ СТРУКТУРЕ
АВИАКОМПАНИИ.



СТРУКТУРА СТАЛА ЧЕТКО
РАЗДЕЛЯТЬСЯ НА ТРИ ДИВИЗИОНА:
МЕЖДУНАРОДНОГО
ПАССАЖИРСКОГО СЕРВИСА,
БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ПАССАЖИРОВ И АВИАЦИОННЫХ
ГРУЗОПЕРЕВОЗОК.

АЭРОПОРТ НАРИТА СЛУЖИТ БАЗОЙ ДЛЯ МНОГИХ АВИАКОМПАНИЙ. В ИХ ЧИСЛЕ JAPAN AIRLINES, ALL NIPPON AIRWAYS И ДВЕ АМЕРИКАНСКИЕ АВИАКОМПАНИИ — DELTA AIR LINES И UNITED AIRLINES.

У АЭРОУЗЛА ТРИ САМОСТОЯТЕЛЬНЫХ ТЕРМИНАЛА, У ДВУХ ИЗ НИХ ЕСТЬ СВОЙ ПОДЗЕМНЫЙ ВОКЗАЛ. СВЯЗЬ МЕЖДУ НИМИ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ С ПОМОЩЬЮ ШАТТЛОВ И ПОЕЗДОВ.

The image shows the Narita Airport Terminal 1 building at dusk. The sky is a mix of pink and purple. The terminal's facade is a light grey color. A prominent sign on the building displays the name in green characters: '成田国際空港' (Narita International Airport) and 'Narita Airport Terminal 1'. To the right, there is a large, modern structure with a curved roof and a glass facade, likely a train station or transit hub, with some lights visible inside. The overall scene is a wide-angle shot of the airport's main terminal and its connection to the rail system.

成田国際空港
Narita Airport Terminal 1



ХАНЭДА — ГЛАВНАЯ БАЗА ДЛЯ «ЯПОНСКИХ АВИАЛИНИЙ» И «ОЛЛ НИППОН ЭЙРВЕЙС», СЮДА ЛЕТАЮТ «ЭЙР КАНАДА», «КАТАРСКИЕ АВИАЛИНИИ», «ЛЮФТГАНЗА», «АМЕРИКАН ЭЙРЛАЙНС».

4 ВЗЛЕТНО-ПОСАДОЧНЫХ ПОЛОСЫ СПОСОБНЫ ПРИНИМАТЬ ВСЕ ТИПЫ ЛАЙНЕРОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ И ДАЛЬНЕМАГИСТРАЛЬНЫЕ «ЭЙРБАС А-380» И «БОИНГ 747».

ФОРМА БОРТПРОВОДНИКОВ



АВИАПАРК JAPAN AIRLINE

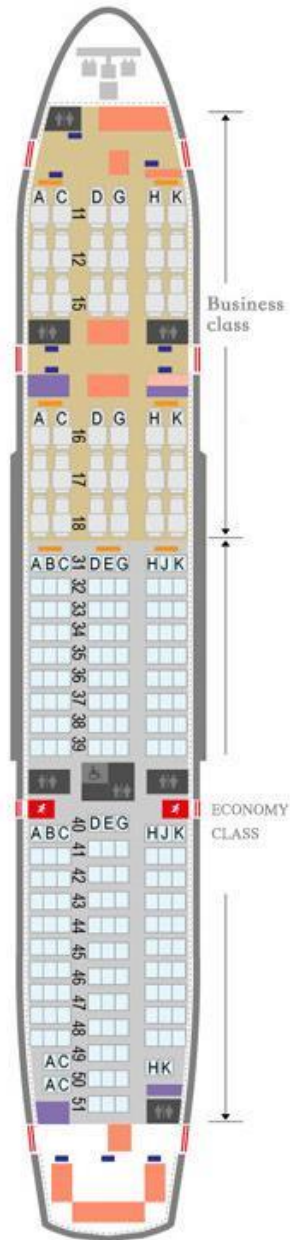
Boeing 787-8 (15)



199 до 261 креслами.



• Seating Configuration Plan of Boeing



• Seat Map Legends

	Lavatory		Closet
	Accessible lavatory		Flight attendant seat
	Baby bassinet		Emergency exit
	Bar		Aircraft door
	Gallery		

Глоссарий:

- Lavatory – туалет
- Accessible lavatory – туалет для инвалидов
- Baby bassinet – детская люлька
- Bar – бар
- Closet – шкаф
- Flight attendant – сиденье бортпроводника
- Emergency exit – эвакуационный выход
- Aircraft door – дверь самолета

BOEING 787-8, СХЕМА САЛОНА

КЛАССЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

- ЭКОНОМ
- УЛУЧШЕННЫЙ ЭКОНОМ
- БИЗНЕС-КЛАСС
- ПЕРВЫЙ КЛАСС



ЭКОНОМ-КЛАСС



Кресла от WEGARO

ЕДА В ЭКОНОМ-КЛАССЕ



Образцы меню

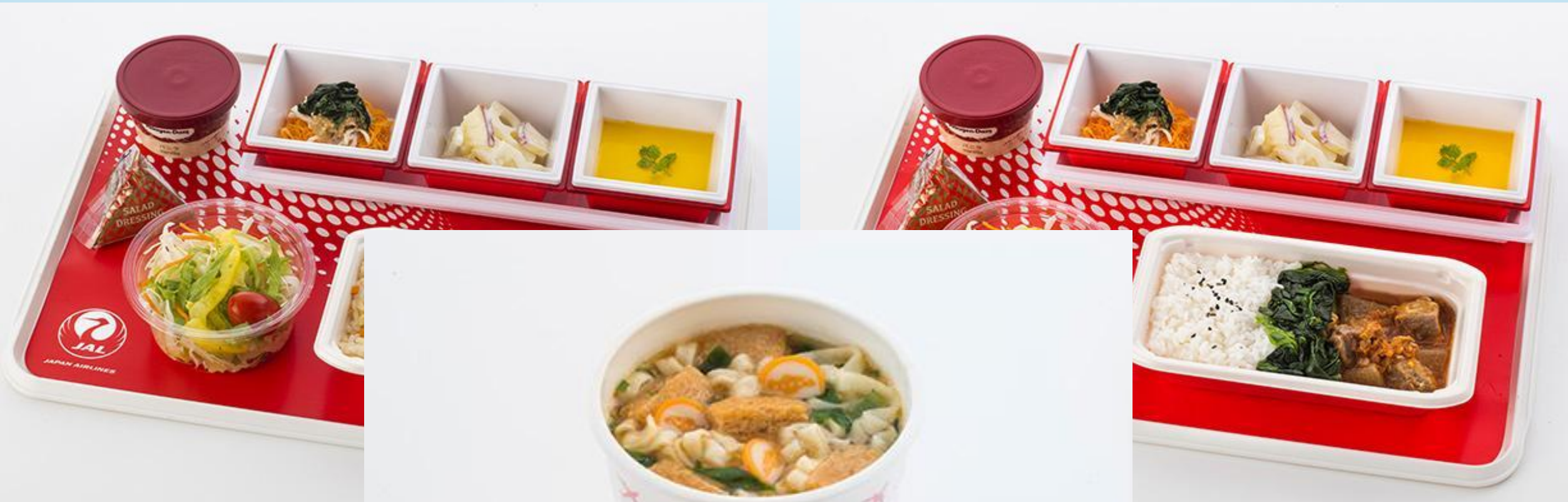
УЛУЧШЕННЫЙ ЭКОНОМ



КРЕСЛА ПРЕМИУМ-КЛАССА
ДЛЯ ЦЕНИТЕЛЕЙ УДОБСТВА И
ЛИЧНОГО ПРОСТРАНСТВА.
СПИНКА КРЕСЛА НЕ
ОТКЛОНЯЕТСЯ НАЗАД,
ОБЕСПЕЧИВАЯ СПОКОЙНЫЙ
И КОМФОРТНЫЙ ОТДЫХ.

JAL SKY PREMIUM

MEHЮ



БИЗНЕС-КЛАСС

Кресла в бизнес-классе



▶ JAL SKY SUITE



▶ JAL SKY SUITE II



▶ JAL SKY SUITE III



▶ JAL SHELL FLAT NEO



▶ JAL SKYRECLINER



▶ JAL SKYLUXE SEAT

МЕНЮ



Пассажиры, летающие первым или бизнес-классом на рейсах из Европы, могут выбрать из оригинальных рисовых чаш, уникальных для разных регионов, включая France Bowl, London Bowl, Finland Bowl, Frankfurt Pork Bowl.



ВТОРЫЕ БЛЮДА

ПЕРВЫЙ КЛАСС



Расположитесь в кресле первого класса особого дизайна и почувствуйте себя как дома. В этом безмятежном пристанище вы забудете, что находитесь высоко над землей.

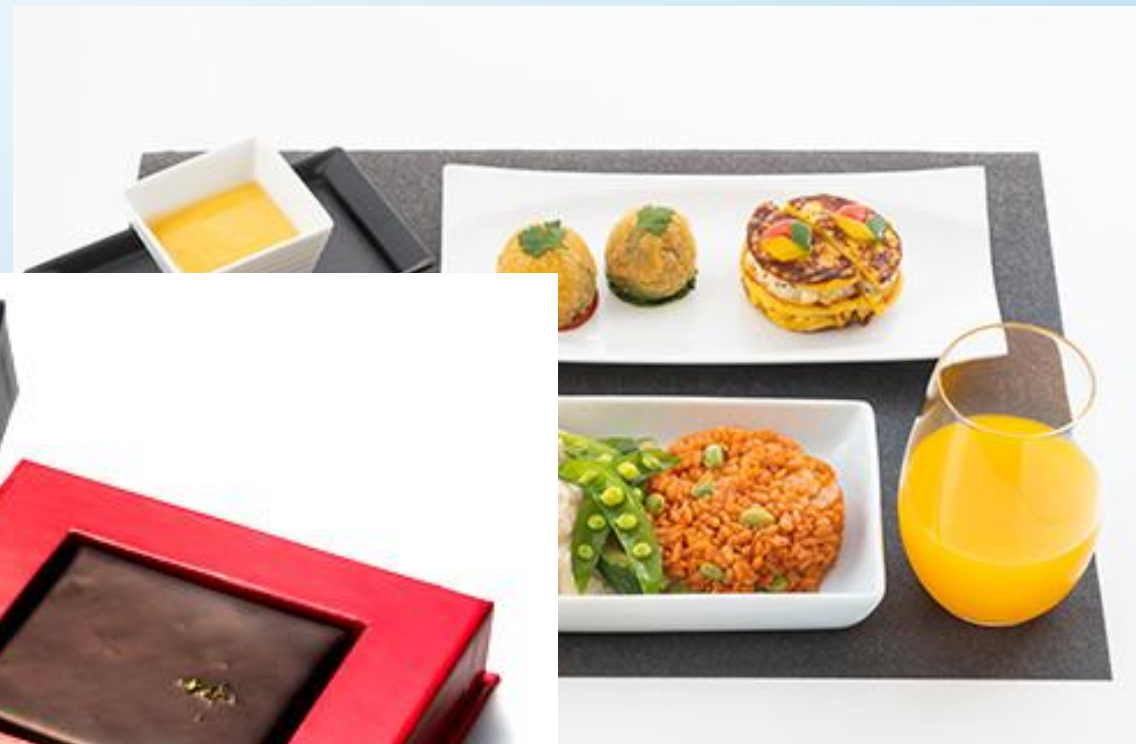
JAL SUITE

МЕНЮ



Пассажиры первого класса могут забронировать питание на борту. Выбрать блюда японской или западной кухни.

ДЕТСКОЕ МЕНЮ



Departure	Arrival	Flight	Duration	Economy Standard	Economy Flex	Premium Economy Standard
13:20 Boston (Edward L Logan International)	16:15 +1 Tokyo (Narita International)	JL007 789 SS SKY SUITE 787	13h55m	\$ 990.40	\$ 4,606.40	\$ 2,815.40
05:00 Boston (Edward L Logan International)	08:20 Dallas Fort Worth (Dallas Ft Worth International)	AA2527 321	20h20m	\$ 774.90	\$ 4,610.90	\$ 2,819.90
10:55 Dallas Fort Worth (Dallas Ft Worth International)	14:20 +1 Tokyo (Narita International)	JL8011 789 SS SKY SUITE 787				
05:00 Boston (Edward L Logan International)	08:20 Dallas Fort Worth (Dallas Ft Worth International)	AA2527 321	21h00m	\$ 774.90	\$ 4,610.90	\$ 2,819.90
11:20 Dallas Fort Worth	15:00 +1 Tokyo	JL7011 789				

СТОИМОСТЬ ПЕРЕЛЕТОВ

BOSTON => TOKYO

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И УСЛУГИ В СФЕРЕ АВИАПЕРЕВОЗОК

- ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПАССАЖИРОВ АЭРОПОРТА
- НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ
- ГРУЗ
- ПЕРИФЕРИЙНЫЕ
ПРЕДПРИЯТИЯ АЭРОПОРТА
- ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПАССАЖИРОВ



ИСТОЧНИКИ

- [HTTPS://WWW.JAL.CO.JP/AR/EN/](https://www.jal.co.jp/ar/en/)
- [HTTPS://AVIATRAP.RU/AVIACOMPANY/JAL-JAPAN-AIRLINES/172-JAPAN-AIRLINES-AIRCRAFTS](https://aviatrap.ru/aviacompany/jal-japan-airlines/172-japan-airlines-aircrafts)
- [HTTPS://WWW.JAL.CO.JP/RU/RU/EXPERIENCEJAL/#ANC_SUPPORT](https://www.jal.co.jp/ru/ru/experiencejal/#anc_support)
- [HTTPS://WWW.JAL.COM/EN/OUTLINE/CORPORATE/?_GL=1*1KI4319*_GA*MTM2NZK3NJM3MC4XNJM0MDKWMJGX*_GA_M78X2NBYF0*MTYZNDEWOTM0OC4YLJEUMTYZNINDEXNTE2OC4YMG..](https://www.jal.com/en/outline/corporate/?_gl=1*1ki4319*_ga*mtm2nzk3njm3mc4xnjm0mdkwmjgx*_ga_m78x2nbyf0*mtyzndewotm0oc4yljeumtyznindexnte2oc4ymg..)