

# История строительства Беломорско-Балтийского канала

Презентацию выполнил: Уляшев Дмитрий, студент 511Б группы.

# Беломорско-Балтийский канал



Это судоходный торгово-промышленный путь, проходящий от Онежского озера до Белого моря.

# Идея создания канала



В 1702 году в сопровождении батальонов гвардии император Петр первый протащил через болота волоком три фрегата в Онежское озеро.

В 1931 году Сталин начал строительство канала.



По каналу легко можно будет перевозить товары первой необходимости и природные ресурсы, он будет важным узлом, связующим дороги к Белорусской и Украинской ССР и другим окраинам страны.

# Инженеры Белморстроя



Инженер К. А. Вержбицкий, бывший вредитель, а затем один из авторов проекта Беломорстроя. Награжден орденом Ленина



Инженер О. В. Власовский, бывший вредитель, автор проекта Маткожненской плотины. Награжден орденом Трудового красного знамени



# Инженеры Белморстроя



Создателей первого  
Советского блюминга  
звали Неймаер,  
Тихомиров, Зиле и Тиле.

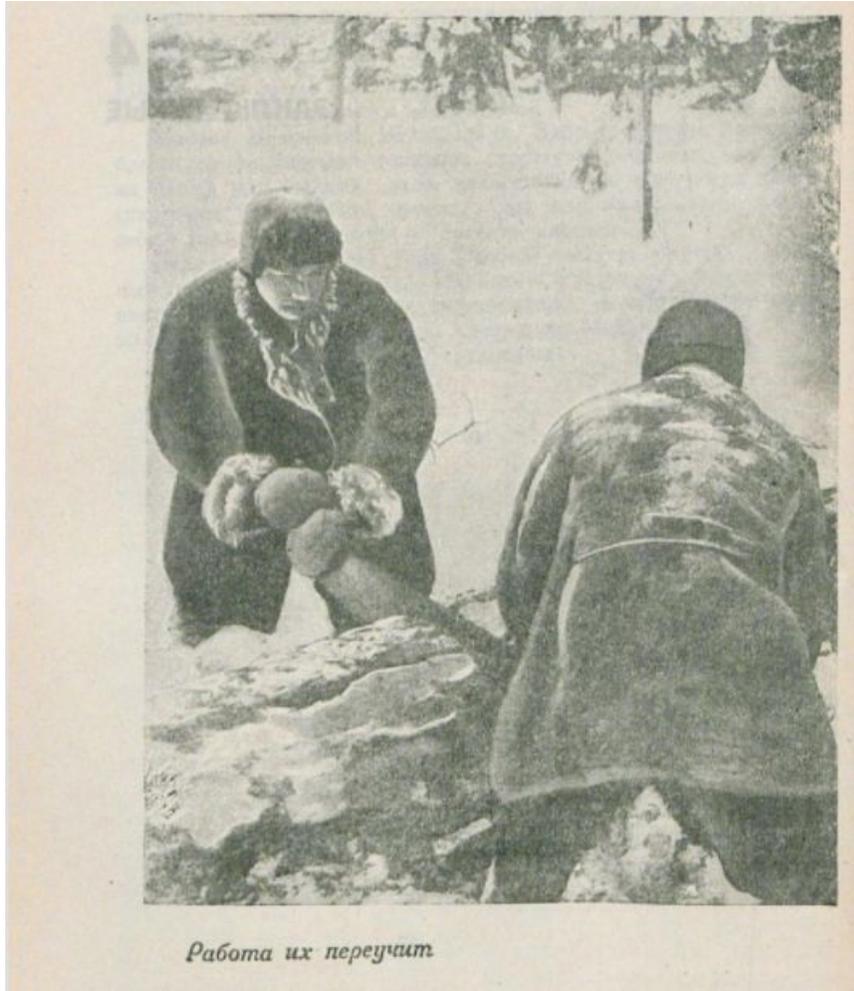


# Эксплуатация заключённых в трудовом лагере «БелБалтЛаг»



Их называли «Каналоармейцами». В общей сложности в ГУЛАГе работало около 280 тысяч человек, по разным данным, от 50 до 200 тысяч из них погибли.

# Эксплуатация заключённых в трудовом лагере «БелБалтЛаг»



Рабочим приходилось выполнять все задачи ручными орудиями труда. Рабочий день длился от 15 до 20 часов в сутки, жилые помещения плохо отапливались, у многих не было хорошей тёплой одежды.

# Стройка была завершена в июне 1933 года.



Канал имеет:

- 19 шлюзов,
- 13 плотин
- 41 дамбы,
- 13 водоспусков
- 5 ГЭС





2 августа 1933 года Балтийско-Беломорский водный путь был принят в эксплуатацию с присвоением ему наименования «Беломорско-Балтийский канал имени тов. Сталина»

спасибі за увагу

