

Северный морской путь



2021 г.

Кирьянов Тимур гр. **229/230**

Руководитель: Белова Т.Н.

Актуальность

Данная тема является актуальной в наше время из-за активного развития Россией Северного Флота и нефтяной промышленности в северных морях. При этом северный морской путь является безопасным торговым и транспортным путём, который может приносить России прибыль.

URA.
RU

СМИ: Северный морской путь поставит западные компании в зависимость от Москвы

URA.
RU

На развитие Севморпути потратят почти триллион рублей

Россия ограничит проход по Севморпути иностранным военным кораблям.

vladimirkrym

Северный морской путь
Американцы заявили претензию на русский северный морской путь

ЗАПИСКИ ГРАЖДАНИНА



Цели:

- 1) Изучить понятие Северный морской путь.
- 2) Рассмотреть его географическое положение.
- 3) Узнать его значение в истории России.**
- 4) Понять его значение.**



Что такое Север?

Кра́йний Се́вер — часть территории Земли, расположенная главным образом к северу от Северного полярного круга. Климат в некоторых районах чрезвычайно суровый. Территория Крайнего Севера — это арктическая зона, тундра, лесотундра и районы северной тайги.



На Крайнем Севере России живёт чуть больше **11,5** миллионов человек (**8 %** населения России) на площади около **12** миллионов квадратных километров (примерно **70 %** от общей территории России), что даёт плотность населения **1** чел./**1** кв. км. Коренное население — народы Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, как малочисленные (менее **50** тыс. чел.), так и более крупные (Якуты, Буряты, Тувинцы, Коми, Карелы). К коренному населению относятся потомки русских переселенцев — Якутяне, Походчане и Марковцы.

Се́верный морско́й путь — кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком.

Проходит по морям Северного Ледовитого океана (Баренцеву, Карскому, Лаптевых, Восточно-Сибирскому, Чукотскому) и частично Тихого океана (Берингову, Охотскому). Административно Северный морской путь (СевМорПуть) на западе ограничен западными входами в новоземельские проливы и меридианом, проходящим на север от мыса Желания, а на востоке, в Беринговом проливе, — параллелью **66° с. ш.** и меридианом **168°58'37" з. д.**

Длина Северного морского пути от Карских Ворот до бухты Провидения — около **5600 км**. Расстояние от Санкт-Петербурга до Владивостока по Северному морскому пути составляет свыше **14 тыс. км** (для сравнения, через Суэцкий канал — свыше **23 тыс. км**).

СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ



История Северного морского пути

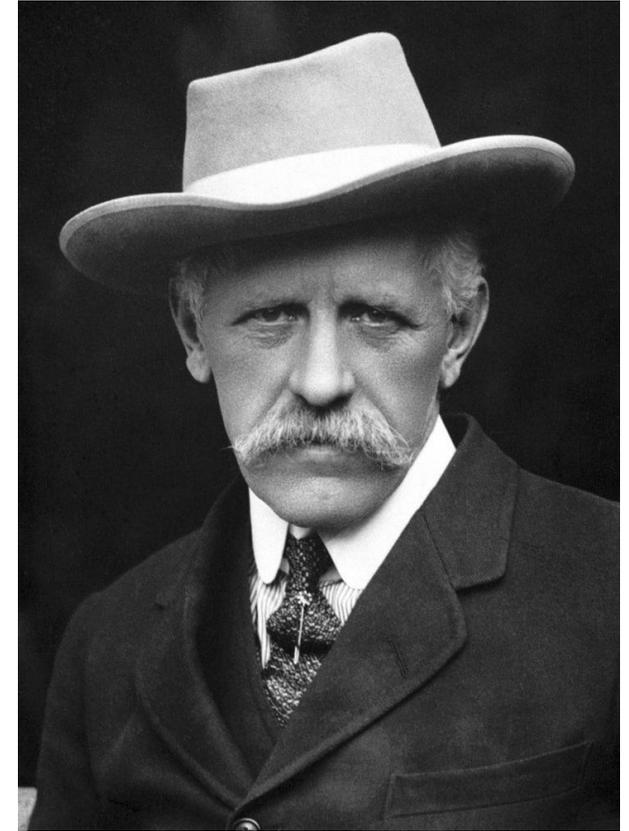
- О возможности практического использования **Северо-Восточного прохода** (так до начала **XX** века называли Северный морской путь) впервые было высказано русским дипломатом [Дмитрием Герасимовым](#) в **1525** году.
- В середине **XVI** века англичане ([Хью Уиллоби](#), [Ричард Ченслор](#)) предпринимали ряд попыток пройти Северо-Восточным проходом, но дальше [Новой Земли](#) им проникнуть не удалось.
- Разработкой и теоретическим обоснованием такой экспедиции занимался [М. В. Ломоносов](#), связывавший свои планы с экспедицией В. Я. Чичагова (**1764—1766**), и считавшего возможным плаванье через полюс к странам Дальнего Востока.
- Поиски Северо-восточного прохода возобновились в середине **XIX** века, и в **1878** году швед [Эрик Норденшельд](#) неожиданно прошел в одну навигацию почти весь путь, обогнув северную оконечность Евразии — мыс Челюскин (первое достоверное плаванье мимо него) и зазимовал у берегов Чукотки. Вторым мимо Челюскина прошел в **1893** году норвежец [Фритьоф Нансен](#), а третьим был в **1901** году русский исследователь [Эдуард Толль](#).
- Специалисты и власти отлично понимали, как могла бы преобразить экономическую жизнь отдалённых районов страны прокладка Северного морского пути, связывающего [Мурманск](#) с [Владивостоком](#). Первые шаги освоения Северного морского пути воспринимались как русским народом, так и за рубежом как подвиг, а возвращавшиеся из экспедиций полярники были окружены ореолом восхищения.



Ричард
Ченслер



Эдуард
Толль

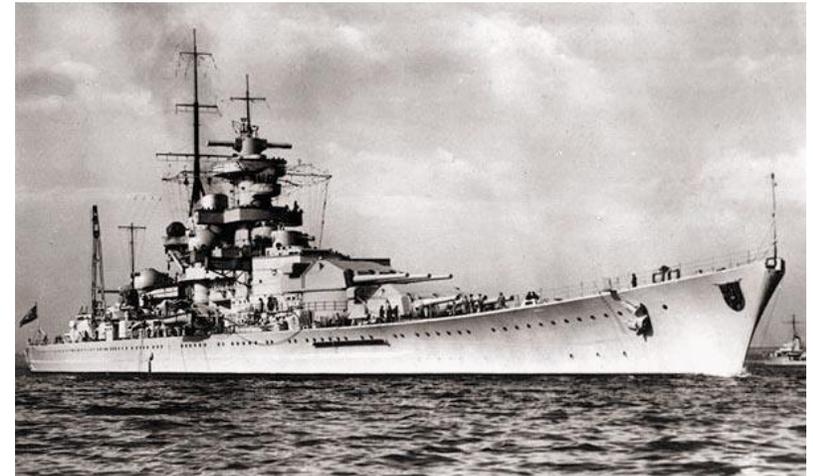


Фритъоф
Нансен

Северный морской путь в годы ВОВ (1941-1945)

В годы Великой Отечественной войны Северный морской путь — важнейшая транспортная магистраль Советского Севера. По Северному морскому пути осуществлялась проводка боевых кораблей Тихоокеанского флота в Баренцево море. За четыре военных года судами Главсевморпути выполнен большой объём воинских и народно-хозяйственных перевозок. Через арктические порты Нарьян-Мар, Игарка, Дудинка, Диксон, Тикси флот снабжался каменным углём (Печорского и других арктических бассейнов), военная промышленность — никелем, медью, лесом. Перевозки нередко осуществлялись при противодействии авиации, подводных и надводных кораблей противника, в минированных прибрежных водах. Защиту арктических коммуникаций осуществлял Северный флот, судоходство обеспечивалось системой морских конвоев.

В августе **1942** года ледокольные пароходы «Сибиряков», «Дежнёв» и береговая артиллерия порта Диксон дали героический отпор тяжёлому крейсеру «Адмирал Шеер»



Admiral Scheer (1933)

Современный Северный морской путь

Россия сегодня продолжает освоение и использование Северного морского пути. Основными пользователями в России сегодня являются [«Норникель»](#), [«Газпром»](#), [«Лукойл»](#), [«Роснефть»](#), [«Росшельф»](#), [Красноярский край](#), [Саха—Якутия](#), [Чукотка](#).

Помимо добычи полезных ископаемых по Северному морскому пути идет [Северный завоз](#) для **20** миллионов человек на [Крайнем Севере](#).

В **2018** году в России действовало четыре атомных ледокола — [«Ямал»](#), [«50 лет Победы»](#), [«Таймыр»](#) и [«Вайгач»](#). Также у России есть единственный в мире [атомный лихтеровоз «Севморпуть»](#).

В **1991** году, после распада СССР, Северный морской путь был открыт для международного судоходства. Однако лишь спустя **15** лет, вследствие таяния льдов Арктики, этот маршрут стал привлекать иностранные компании.

Выгоды использования СМП для транзитных перевозок:

1. Экономия на топливе.
2. Уменьшение продолжительности рейса.
3. Отсутствует платеж за проход судна (в отличие от Суэцкого канала).
4. Отсутствуют очереди (как в случае с Суэцким каналом).
5. Отсутствует риск [нападения пиратов](#).



Задачи Северного морского пути:

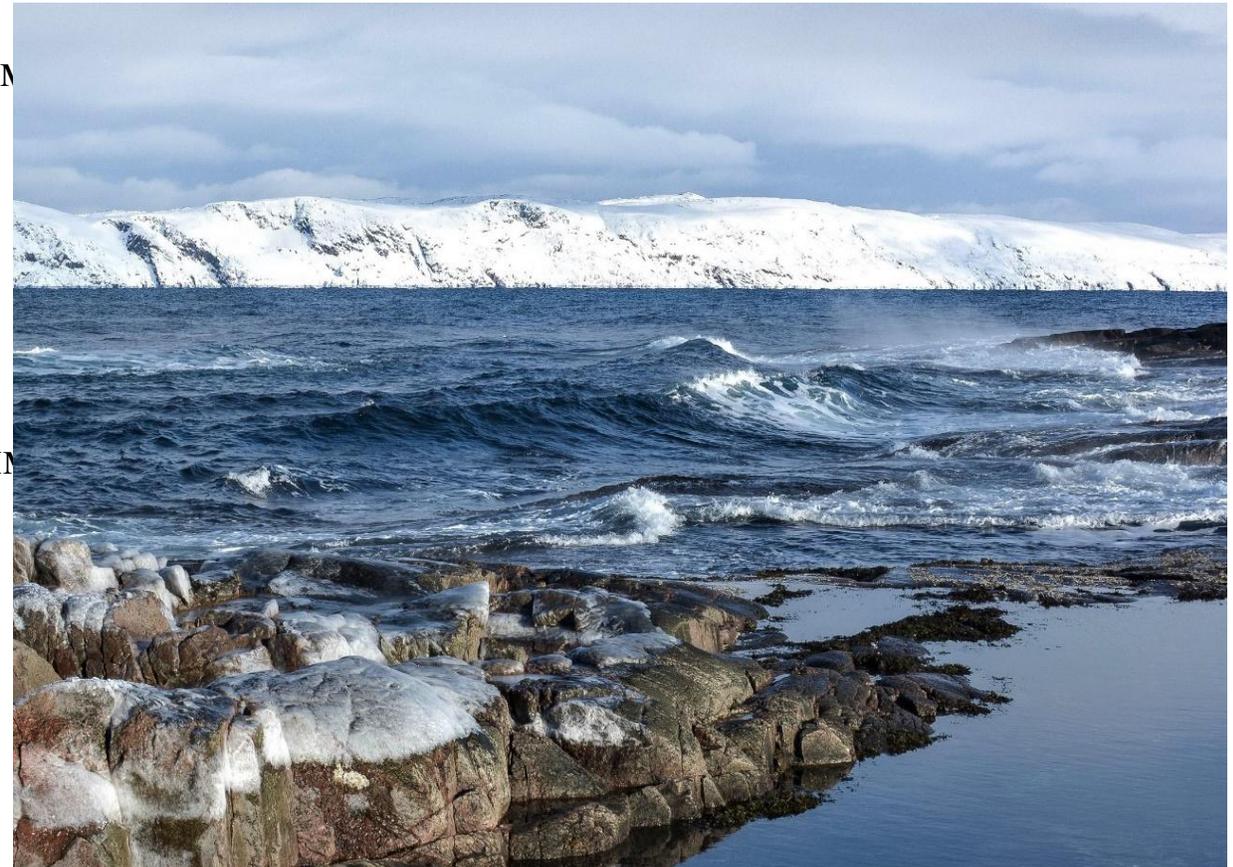
- ✓ укрепление национальной безопасности в Арктике
- ✓ транспортное обеспечение освоения арктических месторождений, в том числе и на шельфе
- ✓ развитие потенциальных крупномасштабных экспортных, транзитных перевозок, а также северного завоза социально значимых грузов
- ✓ формирование самокупаемой, приносящей доходы арктической морской транспортной системы.

Сегодня **СевМорПуть** - это реальный путь к природным запасам российского Севера, Сибири и Дальнего Востока, которые по некоторым оценкам уже в **21** веке станут едва ли не основой ресурсно-сырьевой базы России.

Для Российской Федерации — северный морской путь является одним из ключевых моментов развития взаимоотношений с другими странами, заинтересованными в быстрой доставке грузов и в разработке полезных ископаемых.

Недостатки Северного морского пути

- **Суровые природные условия:** навигация продолжается **2-4** месяца в году; на Западном и Восточном участках. Круглогодичная навигация возможна при обеспечении ее атомными ледоколами.
- Кроме того, сдерживающим фактором развития Северного морского пути являются **слишком малые глубины** на традиционных маршрутах для крупнотоннажных судов.
- **Недостаток хороших портов**, коммуникационных систем и навигационных пособий.
- **Обязательное** наличие специализированных судов с **«ледовым»** классом.
- **Сложность** в проведении поисково-спасательных работ
- Необходимость **постоянно** следить за ледовой обстановкой, чтобы судно не осталось заблокированным льдами.
- **Плохая связь** вблизи Северного полюса



Наше Северное Машиностроительное Предприятие также вносит свой вклад в развитие Северного морского пути.



АПЛ «Юрий Долгорукий»

Атомный ледокол «**50** лет Победы»



(МЛСП) «Приразломная»

Выводы:

Подводя итоги вышесказанного, могу заключить, что развитие Северного морского пути для нашей страны — это разработка передовых технологий и разработка инфраструктуры в экстремальном климате. Это обновление или даже новое строительство экономики в сотрудничестве в Китае и Южной Кореей. Что, безусловно, ведет к укреплению позиций нашей страны в мировом сообществе.



Список литературы:

- [https://ru.wikipedia.org/wiki/Северный морской путь](https://ru.wikipedia.org/wiki/Северный_морской_путь)
- Дмитриев В. Лед тронулся. // Российская газета (спецвыпуск). № **6092** от **31** мая **2013** года. **URL: <http://www.rg.ru/2013/05/31/led.html>**. (Дата обращения: **14.06.2014**).
- Киселенко А.Н., Сундуков Е.Ю., Малащук П.А., Тарабукина Н.А. Транспортное сообщение европейского северо-востока с акваториями северных портов и путей. // Региональная экономика: теория и практика. **2013**. № **13**, стр. **2-9**
- Киселенко А.Н., Сундуков Е.Ю., Малащук П.А. Пути сообщения европейского северо-востока и приуральского Севера к портам северных морей // Корпоративное управление и инновационное развитие Севера: Вестник Научноисследовательского центра корпоративного права, управления и венчурного инвестирования Сыктывкарского государственного университета. **2013**. № **2**. С. **124-132**.

Спасибо за внимание!

