

# Железнодорожные станции.

Цель занятия: Познакомить юных железнодорожников с общими понятиями и сведениями о железнодорожных станциях.



Преподаватель: Тенишева Гузелия  
Шакуровна



# Что же такое станция?

**Железнодорожная станция** — отдельный пункт железных дорог, имеющий путевое развитие и позволяющий производить операции по приёму, отправке, скрещению и обгону поездов, операции по приёму, выдаче грузов, багажа и грузобагажа и обслуживанию пассажиров, а при развитых путевых устройствах — маневровую работу по формированию и расформированию поездов и технические операции с поездами.



Вокзал Панкрас, Лондон (Великобритания)

## Железнодорожные станции ОАО «РЖД»

На сети железных дорог ОАО «РЖД» 4500 станций

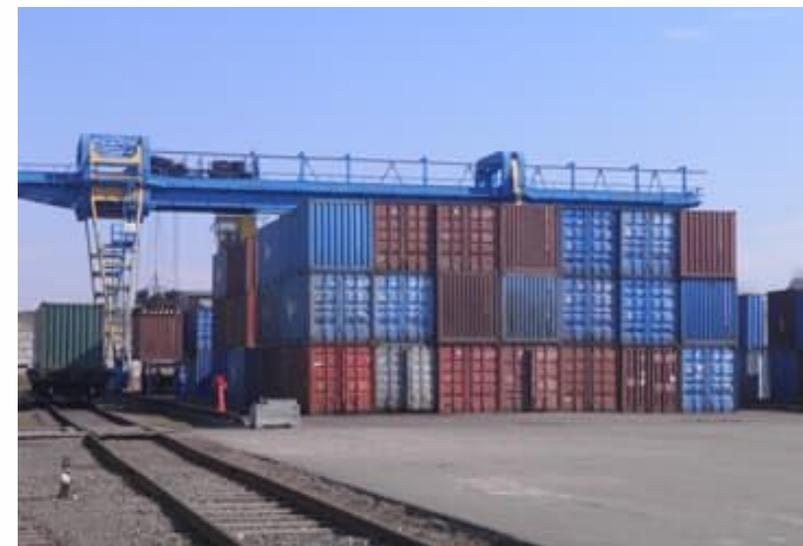
Пассажирские	Сортировочные	Участковые	Грузовые	Промежуточные
51 станция	39 станций, в т.ч. 26 важнейших	302 станции, в т.ч. 44 важнейшие	593 станции, в т.ч. 37 важнейших	3515 станций
				
Формирование пассажирских и багажных поездов	Переработка вагонопотоков	Смена локомотивов и локомотивных бригад	Погрузка, выгрузка грузов	Прием, отправление и пропуск поездов

## Железнодорожные станции по характеру работы делятся на:

Пассажирские станции предназначены для осуществления операций по обслуживанию пассажиров и организации движения пассажирских поездов, в том числе операции с багажом, билетами, почтой. Строятся обычно в крупных населённых пунктах с большим транзитным, местным или пригородным пассажирским движением. **Пассажирские технические** станции предназначены для технической обработки, переформирования, экипировки и подготовки пассажирских составов в рейс.



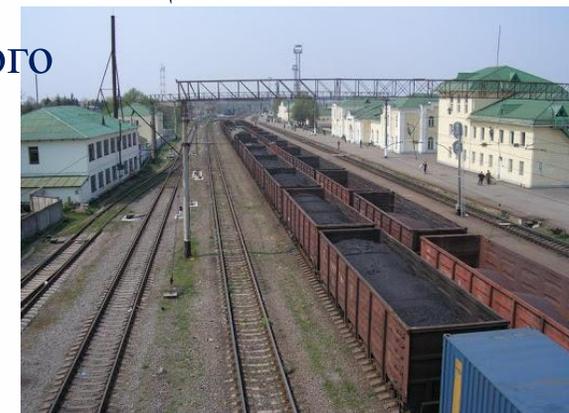
Грузовые станции предназначены для выполнения грузовых и коммерческих операций с грузами и грузовыми вагонами. Строятся в крупных промышленных и административных центрах, в пунктах расположения морских и речных портов, в местах массовой погрузки и выгрузки грузов. В зависимости от рода перерабатываемого груза и места расположения делятся на обычные грузовые, предназначенные для переработки разных грузов, наливные, углепогрузочные, портовые и др. К грузовым станциям общего пользования примыкают подъездные пути промышленных предприятий. Многие грузовые станции, расположенные в населенных пунктах, также являются пассажирскими: имеют отдельные приемо-отправочные пути и пассажирские здания (вокзалы).



Сортировочные станции предназначены для массовой переработки вагонов и формирования—расформирования составов. Находятся в пунктах слияния или пересечения железнодорожных линий, в крупных транзитных узлах. Кроме того, на них происходит обработка транзитных поездов. На сортировочных станциях имеется несколько специализированных парков, а на самых крупных парки объединяют в систему чётного и нечётного направления, каждое из которых обрабатывает вагонопотоки только своего направления. Кроме того, на сортировочных станциях осуществляют также грузовые операции, подготовку вагонов под погрузку, обслуживание подъездных путей промышленных предприятий.



Участковые станции располагаются на границах участков железнодорожных линий. На таких станциях производится смена локомотивов и локомотивных бригад, техническое обслуживание подвижного состава, расформирование и формирование участковых и сборных поездов, обслуживания подъездных путей, грузовые и пассажирские операции. Расстояние между участковыми станциями обусловлено сменой локомотивов и локомотивных бригад, обычно они располагаются на расстоянии 150—300 км друг от друга. На участковых станциях имеются обычно 2—3 парка, устройства для экипировки локомотивов и технического обслуживания вагонов, локомотивные депо, часто вагонные депо.



- **Предпортовые станции** служат для накопления вагонов для обслуживания морского порта. На них осуществляется работы по подборке вагонов для судовых партий, приёму, расформированию и формированию поездов.

## По расположению станции делятся на:

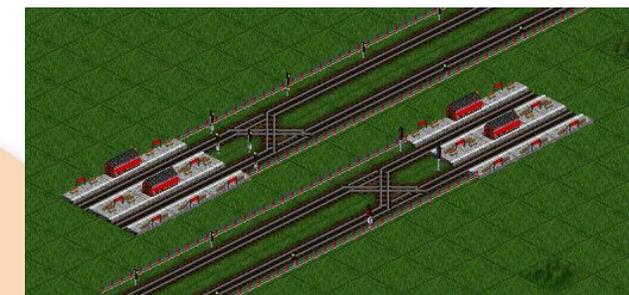


**Промежуточные станции** — предназначены в основном для выполнения технических операций по приёму, отправлению, обгону, скрещению и пропуску грузовых и пассажирских поездов, посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки грузов и багажа, маневровых операций по прицепке/отцепке вагонов к сборным поездам. Это самый распространенный вид станции, их устраивают на всех линиях железных дорог, располагаются обычно между участковыми станциями на расстоянии 15—20 км друг от друга. К промежуточным относят также разъезды, обгонные и остановочные пункты.

• **Узловые станции** — промежуточная станция, участковая станция или сортировочная станция, к которой примыкает не менее трёх железнодорожных направлений.



• **Тупиковые станции** — такие станции используются в качестве конца железнодорожной линии. Поезда отходят от тупиковых станций с той же стороны, с какой и приходят.



## Также, станции могут быть следующих типов:

- **Межгосударственная станция** имеет необходимое путевое развитие, технические обустройства и персонал, обеспечивающие работу по передаче транспортных средств между государствами в техническом и коммерческом отношении с выполнением пограничного контроля.



- **Станция стыковая** — соединяет направления, электрифицированные разными родами тока. В секции контактной сети контактной таких станций можно подавать ток любой системы с помощью переключателей.



В зависимости от объема работы станции подразделяются на внеклассные, I, II, III, IV и V класса.

**Класс станции** устанавливается на основе показателей, характеризующих ее работу в условных единицах. Классностью станций определяются штат и должностные оклады станционных работников. К внеклассным и станциям I класса относятся крупные сортировочные, грузовые и пассажирские станции. Промежуточные, как правило, относятся к IV классу. Участковым и небольшим грузовым станциям присваиваются II и III класс. Классность станций устанавливается по шкале баллов, начисляемых на выполняемые объемные показатели работы (погрузка, выгрузка вагонов; прием, отправление поездов; отправление пассажиров и др.).



