

*Институт экономики, отраслей бизнеса
и администрирования*

*Михаил Александрович
Гурин*

2015г.

**Внеэкономические
логистические системы
или
Международные транспортные
операции**

Список литературы:

- 1. Проектирование логистических систем: Ю.М. Неруш, С.А. Панов, А.Ю. Неруш, М. Юрайт. 2014.
- 2. Структурный анализ систем: IDEF-технологии. С.В. Черемных, И.О.Семенов, В. С. Ручкин. М.: Финансы и статистика, 2003.
- 3. Международные транспортные операции: А.В. Зимовец, Конспект лекций, Таганрог: Издательство ТИУиЭ, 2008.
- 4. В.Ф. Горшенин. Логистика. Челябинский государственный университет, 2014.
- 5. М.А. Цыганенко. Логистика внешнеэкономической деятельности. Учебное пособие. Издательство Челябинского государственного университета, 2016.

- В соответствии с законодательством РФ под определением **внешнеэкономическая деятельность** понимается внешнеторговая, инвестиционная и иная деятельность, включая производственную кооперацию, в области международного обмена товарами, информацией, работами, услугами, результатами интеллектуальной деятельности (правами на них).

Об изучаемой дисциплине и ее связях с другими предметами

Международные перевозки грузов, пассажиров и багажа занимают особое место на международном рынке услуг.

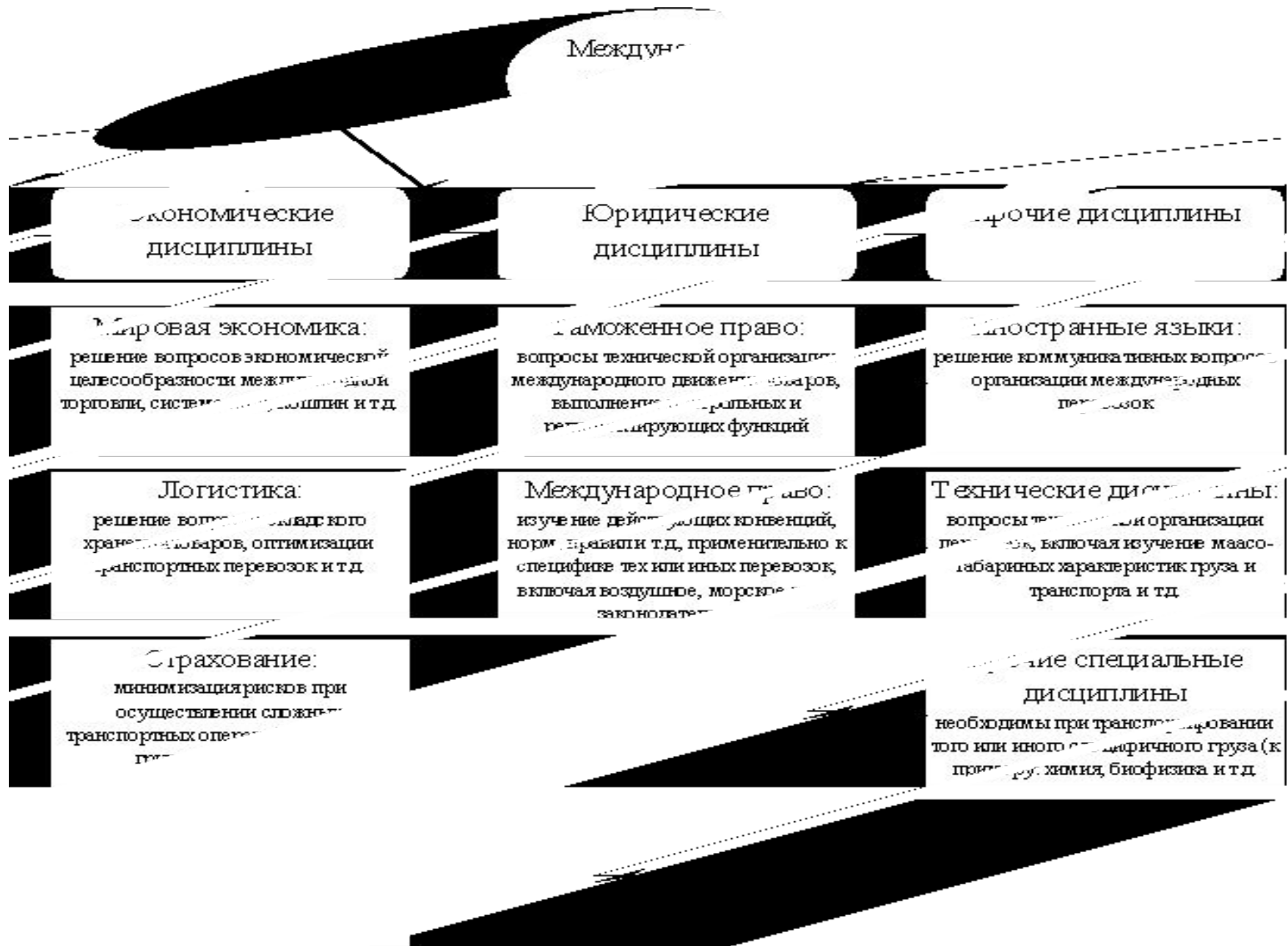
Сегодня, как никогда встают вопросы оптимизации транспортных процессов с целью повышения качества перевозок и снижения транспортных издержек в конечной стоимости товаров, что в свою очередь влечет создание условий для снижения тарифов на перевозки пассажиров и грузов.

В равной степени таможенная деятельность влияет на эффективность логистических систем.

Решение вопросов организации транспортных потоков призвано способствовать:

- **содействию освоения новых территорий, освоению новых внутренних и международных рынков, - повышению мобильности населения и улучшению транспортной доступности регионов;**
- **повышению привлекательности инвестиционных проектов.**
- **развитию международного туризма и культурных связей, и т.д.**

Изучаемая дисциплина тесно связана с другими дисциплинами, что можно отобразить в виде следующей схемы:



Место и роль международных перевозок в экономике.

Классификация видов перевозок

При осуществлении международных экономических связей транспорт обеспечивает перемещение предмета транспортной операции между двумя или более странами.

Виды перевозок различаются в зависимости от:

1. вида транспорта:

- водный (морской и речной);
- наземный (железнодорожный и автомобильный);
- воздушный (авиационный);
- трубопроводный;
- смешанный.

2. предмета транспортной операции:
 - груз;
 - пассажир;
 - багаж.
3. транспортной характеристики товара:
 - сухой навалочный (уголь, руда, зерно, цемент, фосфаты), генеральные (штучные);
 - наливной (нефть и продукты ее переработки, растительные масла, вино и др.).
4. периодичности перевозки
 - регулярные
 - нерегулярные;
5. порядка прохождения границы
 - перегрузочные
 - бесперегрузочные;
6. вида транспортно-технологической системы
 - контейнерная;
 - паромная;
 - лихтерная [\[1\]](#) и др.;
7. вида сообщения
 - прямое;
 - не прямое и др.

В соответствии с законодательством РФ к видам ВЭД относятся:

- внешнеторговую деятельность;
- международное инвестиционное сотрудничество;
- международную производственную кооперацию;
- валютно-финансовые и кредитные операции;
- международное научно-техническое сотрудничество.

Внешнеторговая деятельность –

предпринимательство в области международного обмена товарами, работами, услугами, результатами интеллектуальной деятельности.

Формы внешнеторговой деятельности:

- экспорт;
- импорт;
- резэкспорт;
- Реимпорт.

Процесс доставки товара в международной торговле включает:

1. его перевозку от внутреннего пункта производства до пограничного пункта (порта) страны-экспортера;
2. международную транзитную или морскую перевозку от пункта страны-экспортера до пограничного пункта (порта) страны-импортера (если между данными странами не установлена общая сухопутная граница);
3. транспортировку от пограничного пункта страны-импортера до внутреннего пункта потребления товара.

Транспортные операции считаются международными, если они связаны с перемещением внешнеторговых грузов на внешних относительно страны-продавца и страны-покупателя участках маршрута перевозки (т.е. присутствует участок В-С)

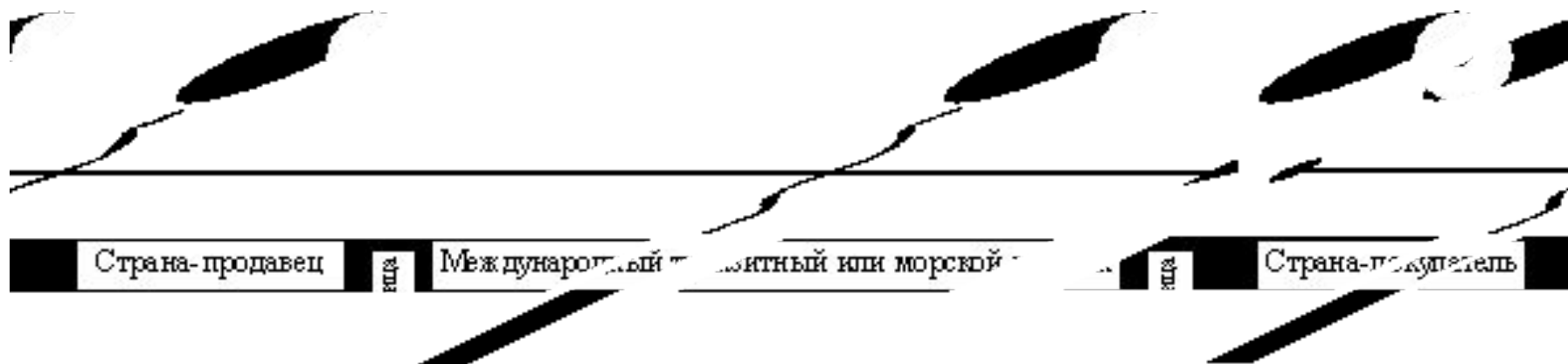


Рис. 1.2. Схема процесса доставки товара в международной торговле

Международные перевозки обслуживаются **национальными перевозчиками** различных стран, использующими для этого свой подвижной состав (морские и речные суда, самолеты, вагоны, автомобили), а также **транспортные сети** (железнодорожные, автомобильные, речные, воздушные) и **транспортные узлы** (морские и речные порты, аэропорты, железнодорожные станции, автостанции, грузовые и пассажирские терминалы), относящиеся к транспортным системам отдельных стран.

[Найти материалы по теме «Место и роль международных перевозок в экономике. Классификация видов перевозок»](#)

2.1. Объемы перевозок, грузооборот. Грузы, классификация

Мировая торговля генерирует большие потоки товарных масс между странами, регионами и континентами.

Морской транспорт обеспечивает перевозки более 80 % объема международной торговли.

Грузовладельцы оплачивают судовладельцам в виде фрахта за перевозки грузов в международных морских сообщениях 105 - 110 млрд \$ ежегодно, что равно приблизительно 7 % стоимости мирового экспорта.

Конкурентом морскому транспорту в межконтинентальных перевозках ценных грузов является **воздушный транспорт**.

Железнодорожный, речной и автомобильный транспорт широко используются во внутриконтинентальной внешней торговле, а также при перевозках экспортных и импортных грузов по территории стран-продавцов и стран-покупателей.

В международной торговле нефтью и газом важную роль играют **трубопроводные системы**.

В международных пассажирских сообщениях воздушный транспорт, имея преимущество перед другими видами транспорта в скорости доставки пассажиров на дальних маршрутах, занял лидирующее положение.

Во внутриконтинентальных международных перевозках пассажиров широко используется автомобильный и железнодорожный транспорт.

Морские и речные пассажирские сообщения наиболее популярны в виде международных туристических круизов.

Классификация особых грузов в международных перевозках

К особым категориям, помимо обычных грузов, относятся:

Крупногабаритные грузы - грузы, которые с учетом габаритов транспортного средства превышает установленные на территории Российской Федерации габариты для движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

Тяжеловесные грузы - грузы, вес которых с учетом массы транспортного средства превышает установленные на территории Российской Федерации вес транспортного средства или нагрузку на ось транспортного средства.

Международные перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов осуществляются в соответствии со специальными разрешениями по заранее определенным маршрутам.

Опасные грузы — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Скорпортящиеся грузы — грузы, которые для обеспечения сохранности качества при перевозке требуют соблюдения температурного режима, определенной влажности и строгого выполнения санитарно-гигиенических требований.

Устанавливаются предельные **сроки хранения скоропортящихся грузов**, например:

- 6 часов - цветы живые срезанные;
- 12 часов - овощи свежие, ... Фрукты и ягоды свежие;
- одни сутки - икра осетровых, лососевых и других видов рыб, готовая к употреблению, в упаковке...
- двое суток - все скоропортящиеся грузы, прибывшие в рефрижераторных вагонах, рефрижераторных контейнерах.
- трое суток - минеральные удобрения в упаковке. Изделия из камыша, лозы, лыка, мочала, прутьев, соломы ...;
- пять суток - остальные скоропортящиеся грузы, кроме грузов для личных (бытовых) нужд.

Инструкция по перевозке **крупногабаритных и тяжеловесных** грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации (утв. Минтрансом РФ, МВД РФ и Федеральной автомобильно-дорожной службой РФ 27 мая 1996 г.) (с изменениями от 22 января 2004 г.)

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке **опасных грузов** (ДОПОГ) (Женева, 30 сентября 1957 г.), а так же Приказ Минтранса РФ от 8 августа 1995 г. N 73 "Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (с изменениями от 11 июня, 14 октября 1999 г.)

Общие правила перевозок грузов автомобильным транспортом. Раздел 13. «Правила перевозок **скоропортящихся грузов** автомобильным транспортом в междугородном сообщении» (ст.ст.35, 66, 67, 72 Устава автомобильного транспорта РСФСР) (Утв. Минавтотрансом РСФСР 25 октября 1974 г. по согласованию с Госпланом РСФСР и Госарбитражем РСФСР)

Конвенции и соглашения, регламентирующие международные перевозки

Российская Федерация является участницей следующих международных конвенций и соглашений в области транспорта:

- Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА, 1975 г.);
- Конвенции о дорожном движении (1968 г.);
- Протокола о дорожных знаках и сигналах (1949 г.);
- Конвенции о дорожных знаках и сигналах (1968 г.);
- Протокола о разметке дорог к Европейскому Соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1973 г.);
- Соглашения о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств (1958 г.);

- Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, 1970 г.);
- Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, 1956 г.);
- Таможенной конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств, подписанной в Нью-Йорке 4 июня 1954 г.;
- Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.);
- Таможенной конвенции, касающейся контейнеров (1972 г.);
- Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 г.);

- Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ, 1957 г.);
- Соглашения о международной перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС, 1970 г.);
- Таможенной Конвенции о карнете АТА для временного ввоза товаров (06.12.1961 г.);
- Конвенции о временном ввозе (26.06.1990 г.);
- Конвенции о международной автомобильной перевозке пассажиров и багажа (КМАПП) между государствами СНГ (9.10.1997 г.).

[Найти все материалы по теме «Конвенции и соглашения, регламентирующие международные перевозки»](#)

Конвенции и соглашения, регламентирующие международные перевозки

(восемь конвенций/соглашений по каждому из которых нужно уметь показать цель документа и краткое его содержание)

- 1 - Соглашения о международной перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС, 1970 г.);
- 2- Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.);
- 3- Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА, 1975 г.);
- 4- Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, 1970 г.);
- 5- Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 г.);
- 6- Соглашения о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств (1958 г.);
- 7- Таможенной конвенции, касающейся контейнеров (1972 г.);
- 8- Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, 1956 г.).