

# Сдача электроподвижного состава на линии

Машинист при следовании к месту расстановки докладывает ДЦХ с уточнением места расстановки, указанном в расписании.

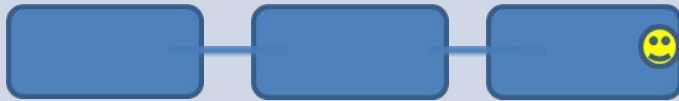
Проезд светофоров с запрещающим показанием производит порядком, установленным Правилами технической эксплуатации на Метрополитенах РФ, в зависимости от назначения и способа управления.

При наличии сигнала абсолютной остановки на указатели АЛС, докладывает ДЦХ и затребует отключение САО.

Остановку производит точно у указателя, указанного в расписании, после остановки докладывает ДЦХ о прибытии на ночную расстановку.



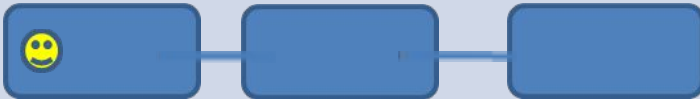
# МАШИНИСТ



В головной кабине производит ПСТ, закрывает разобщительный кран и кран ЭПВ. Затормаживает головной вагон стояночным тормозом, опускает табличку «Отпусти стояночный тормоз». Отключает автоматы А-53, А-49 и другие автоматы в соответствии с Местной инструкцией. Запирает боковую дверь кабины, выходит в салон, запирает торцевую дверь.

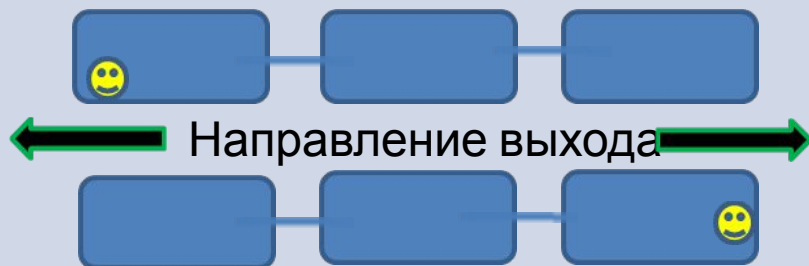


Следует к хвостовой кабине. В каждом вагоне проверяет величину давления в ТЦ, (2,5-2,7 атм для головных вагонов и 2,4-2,6 для промежуточных) крепление диванов, состояние огнетушителей. В каждом вагоне отключает АКБ. Каждый вагон затормаживает стояночным тормозом.



В хвостовой кабине отключает автоматы А-53, А-49 и другие автоматы в соответствии с требованиями Местной инструкции. Хвостовой вагон затормаживает стояночным тормозом, опускает табличку «Отпусти стояночный тормоз». Закрывает кран ЭПВ, открывает разобщительный кран, отпускает пневмотормоз, убеждается в отсутствии скатывания. Закрывает разобщительный кран, докладывает ДЦХ о готовности выхода на станцию. Выключает АКБ, убеждается в отсутствии

# МАШИНИСТ



Одевает сигнальный жилет, головной убор, включает сигнальный фонарь. Запирает двери кабины на трехгранный замок. Осуществляет выход на станцию в строгом соответствии со схемой безопасного прохода.

В комнате ДСП докладывает ДЦХ о фактическом выходе. Установленным порядком оформляет выход из тоннеля. В соответствующих журналах производит запись о фактическом взятии состава на стояночные тормоза и о результатах проверки закрепления диванов. Порядок сдачи и хранения реверсивных ручек и поездных фонарей определяется Местной инструкцией электродепо.

Примечание 1. Если за сдаваемым составом предусмотрена расстановка других составов, машинист двери кабины не запирает на трехгранный замок. Запирание дверей производит машинист, осуществляющий расстановку и сдачу последнего состава.

Примечание 2. При расстановке состава на главном станционном пути машинист запирает на трехгранный замок все боковые и торцевые двери состава.