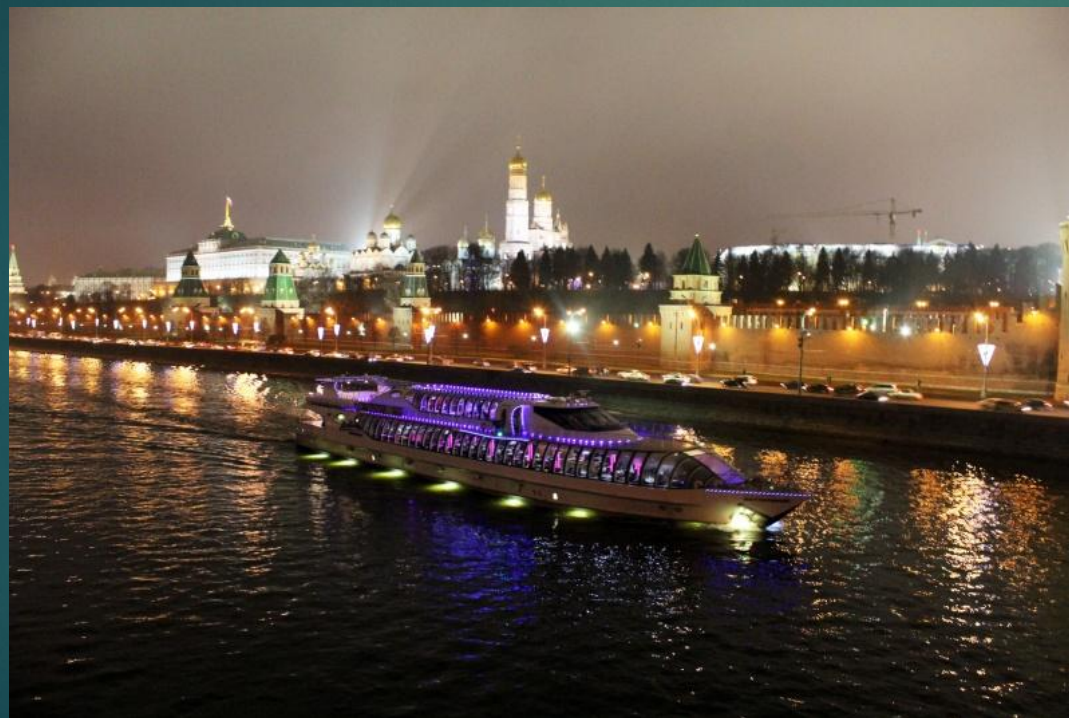


Презентация на тему “Паромы”

ВЫПОЛНИЛИ СТУДЕНТЫ 2-ГО КУРСА ЧИОНОВ АРТЕМ И СЕЛЯКОВ ЕГОР.

Паром – что это такое?

- ▶ **Паро́м** — плоскодонное плавсредство для переправы пассажиров и транспортных средств через реку, озеро, или пролив.



- ▶ В туризме паром популярный способ путешествий

История и классификация

- ▶ Паромы по своей функции сходны с мостами. Впрочем, некоторые морские паромы курсируют вдоль берега, беря на себя таким образом функцию грузопассажирских лайнеров. Путешествие на таком пароме длится дольше, чем на наземном транспорте, однако для путешественников-автомобилистов большим преимуществом является возможность взять с собой легковой автомобиль. К тому же иногда такие паромы помогают избежать формальностей, связанных с транзитом через территорию третьих стран (например паром Калининград — Санкт-Петербург).
- ▶ В некоторых странах, например в Нидерландах, эксплуатацию паромов осуществляет служба автомобильных дорог. Паромы через реки часто бесплатны (но перевозка автомобилей и крупных грузов платная). Например, бесплатным является ню-йоркский паром Манхэттен — Статен-Айленд, пользующийся особой популярностью у туристов, желающих посмотреть с водной глади на Статую Свободы и на вид ню-йоркского центра.

- ▶ История парома насчитывает не одну сотню лет! И автор этого изобретения останется скорей всего неизвестным нам человеком! Но одно можно сказать точно-это человек, который непосредственно жил на реке с достаточно быстрым течением! Для преодоления водных преград (рек, озёр, ручьёв, морей) человек издревна использовал различные подручные средства, будь то бревно, лодка или просто мех животного надутый воздухом. Но когда встал вопрос о перевозе через полноводные реки (не имеющие брода) имущества - появилось решение как ЭТО сделать! Так появился ПЛОТ - соединённые между собой несколько брёвен, управляемые при помощи шеста или весла! Более удобное сооружение-это пантонный мост - настил из досок или брёвен настеленных на лодки скреплённые между собой и стоящие на якоре! Но к сожалению данная конструкция мешает прохождению по реке лодок или даже кораблей, а так же нуждается в постоянном присмотре и ремонте! В местах, где течение рек было достаточно быстрым использование плотов имело тот недостаток, что причаливание в непосредственно удобном месте для схода с плота ставилось под соинение, да и глубина не всегда позволяла использовать шест для управления этим плавсредством! Вот тогда - то кто то умный и догадался, что если перекинуть верёвку между двумя берегами, то это сократит усилия при переправе и повысит точность причаливания, что давало в свою очередь устраивать пристани и прилегающие к ним дороги, а так же развитие поселений в таких местах. На вопрос : "И что вперед появилось мост или паром? " можно однозначно ответить-МОСТ! Ибо перекинутое или самопроизвольно упавшее дерево через водную преграду можно назвать МОСТ!



Несамоходные и самоходные паромы

- ▶ Существует 2 типа паромов самоходные и несамоходными. Самоходные паромы приводятся в движение собственным двигателем и движителем и никак не связаны с берегом (в отличие от паромов канатных).
- ▶ К несамоходным паромам относятся канатные паромы. Существует два основных типа таких паромов:
- ▶ Самый распространённый — паром, перемещающийся вдоль троса (или цепи), протянутого между двумя берегами водной преграды. В качестве источника энергии используется двигатель внутреннего сгорания, электродвигатель или (на небольших паромках) мускульная сила человека. Существуют небольшие канатные паромы самообслуживания. Иногда для пользования ими взимается плата: пассажир не сможет отчалить до тех пор, пока не кинет в щель монету (принцип торговых автоматов). В случае использования электродвигателя паром получает электроэнергию с берега: над рекой натягивается несущий трос, по нему на скользящих кольцах подвешивается собирающийся «змейкой» электрический кабель (подобно оконной занавеске).
- ▶ Паромы другого, более редкого, типа (т. н. реакционный паром) в качестве источника энергии используют силу течения реки. В таком случае канат закрепляется одним концом посередине реки (например, закоревается), другим — на пароме. Располагая паром при помощи руля под определённым углом к течению реки, паромщик проводит своё судно с одного берега на другой (паром перемещается от одного берега к другому подобно маятнику).

Проект 723 (железнодорожные паромы)

- ▶ **Проект 723** (тип «Волга») — проект железнодорожного парома, разработанный в СССР в середине 1940-х годов. По проекту 723 было построено 4 парома, работавших на переправе через реку Амур в Комсомольске-на-Амуре. По модификациям 723-бис (тип «Надым») и 723-у (тип «Северный») было построено ещё 4 парома, эксплуатировавшихся на Керченской паромной переправе в Керчи.
- ▶ Разработкой проекта 723 занималось ЦКБ-51 (в настоящее время — ОАО КБ «Вымпел», Нижний Новгород), главный конструктор — А. С. Рачков. Паромы проекта 723 строились на Заводе № 199 (ныне — Амурский судостроительный завод, Комсомольск-на-Амуре), проектов 723-бис и 723-у — на Заводе № 402 (в настоящее время — ОАО «ПО „Севмаш“», Северодвинск).



Паромная переправа в Комсомольске-на-Амуре

Предварительные работы по проекту [моста через реку Амур](#) велись с [1939 года](#), однако, начавшаяся [Вторая мировая война](#) вынудила отказаться от строительства моста и заменить его более дешёвой альтернативой — паромной переправой.

Первые два парома проекта 723 — «Волга» (до 1952 года — «Паром № 1») и «Дон» (до 1952 года — «Паром № 2») — были построены в [1945 году](#) на Амурском судостроительном заводе, и 31 июля того же года переправа через Амур была открыта. Протяжённость переправы составила 7 км. В зимнее время поезда пересекали Амур по проложенным через замёрзшую реку рельсам. В [1951 году](#) к работе на переправе подключились ещё два парома — «Амур» и «Комсомольск».

Интересные факты о паромах

- ▶ На пароме могут быть несколько палуб, лифты, рестораны, бары, центры для развлечений, бассейн. В нем есть все необходимое, чтобы комфортно добраться до места прибытия.
- ▶ В среднем паром может перевозить груз до 55-60 тысяч тонн. Приблизительно на нем могут быть 200 автомобилей и 1000 человек. А если паром железнодорожный (предназначенный для перевозок вагонов), на нем поместится 45-50 вагонов
- ▶ Автомобильно-железнодорожные паромы развивают скорость 10-20 километров в час. А пассажирские 35-70 километров в час.
- ▶ «Petersburg» - в 1986 году был сооружен железнодорожно-автомобильно-пассажирский паром. Он считался на момент выхода наиболее большим двухпалубным паром с грузоперевозкой.

