

«История веселого трамвайчика»



Кавказъ. Пятигорскъ. Царская улица.



Самый первый
трамвай – Конка
(1930 годы)

Трамвай является
старейшим видом
городского пассажирского
общественного транспорта
и возник в первой половине
XIX века — первоначально
на конной тяге.

В России конка появилась в 1854 в окрестностях Санкт-Петербурга, близ Смоленской слободы, инженером Полежаевым была устроена конная дорога из продольных деревянных брусьев, обитых железом. В 1860 году инженер Домантович построил конно-железную дорогу на улицах Санкт-Петербурга.

Владельцы конок, частные и акционерные общества, получившие в своё время права на устройство «конно-железных дорог», долго не хотели возвращать эти права обратно. Закон Российской империи стоял на их стороне, а в выданных правах говорилось, что городская управа в течение пятидесяти лет не может без согласия «коночных» хозяев использовать на улицах какой-либо другой вид транспорта.



Несмотря на невысокую скорость (не более 8 км/ч), новый вид транспорта вскоре распространился и прижился во многих крупных городах и губернских центрах.

Паровой трамвай



Паровая конка
Малоизвестно, но факт, кроме традиционной конки, были в Питере еще две линии паровой конки. Первая линия парового трамвая или в простонародье — паровика, была проложена в 1886 году по Большому Сампсониевскому проспекту и Второму Муринскому проспекту, хотя официально эта линия называлась «линия паровой конно-железной дороги».

Паровик имел ряд преимуществ перед конкой: более высокая скорость, большая мощность. Из-за сопротивления владельцев конок и появления электрического трамвая, паровик не получил развития — линия парового трамвая от площади Восстания до села Рыбацкого по нынешнему проспекту Обуховской обороны стала последней.

Это интересно!

Старые электрические трамваи были совсем непохожи на современные. Они были поменьше размерами и менее совершенны. Не имели автоматически закрывающихся дверей, передняя и задняя площадки отделялись от внутреннего салона задвигающимися дверями. На передней площадке сидел на высокой табуретке с металлическими ножками и толстым круглым деревянным сидением сам вагоновожатый. Перед ним высокий черный двигатель. С надписью "Динамо" на крышке.

Внутри вагонов были деревянные сидения. В некоторых они были в виде диванов для двух пассажиров с общими спинками на одной стороне вагона и кресел, рассчитанных на одного человека, на другой. В конце каждого вагона было место для кондуктора. Специальная табличка предупреждала об этом, чтобы, не дай бог, кто-нибудь не сел бы на это место. Кондуктор (чаще - кондукторша) часто был в служебной форменной шинели, а то и просто в пальто или шубе. Через плечо у него висела огромная кожаная сумка для денег, а на ремне была укреплена дощечка с билетами. Билеты были разного достоинства, в зависимости от расстояния поездки и количества расчетных станций. Билеты стоили очень дешево. Потом стоимость стала одинаковой, и у кондуктора на ремне теперь висел ролик билетов. От кондуктора к вагоновожатому через весь вагон под потолком протянута была толстая веревка. Когда посадка заканчивалась, кондуктор дергал за эту веревку, и у вагоновожатого на передней площадке громко звенел звонок. Электрических сигналов тогда еще не было. Из второго вагона таким же образом подавался вторым кондуктором сигнал на заднюю площадку первого вагона. Только дождавшись его и проконтролировав посадку в свой вагон, кондуктор первого вагона мог сигнализировать вагоновожатому об окончании посадки.

Появление и развитие электрических трамваев в Российской империи

Договорные обязательства с владельцами конок в некоторых городах, задержали развитие в них электрических трамваев. Где то пути трамвая прокладывали параллельно путям конки, чтоб ее обанкротить. Иногда городские власти просто выкупали хозяйство конных дорог с целью превращения конки в трамвай. Таким образом первый электрический трамвай в России впервые был пущен не в Петербурге, как многие ошибочно считают, а в Киеве.

Затем он появился в Нижнем

Новгороде, Екатеринославе, Елисаветграде, Витебске, Курске, Одессе, Казани, Твери, Екатеринода
ре. На Северном Кавказе первые трамвайные линии появились в Пятигорске (1903 г.) и
во Владикавказе (1904 г.). В азиатской части России первая трамвайная линия была открыта 9
октября 1912 во Владивостоке. В столичных же городах — Петербурге, Москве — ему пришлось
выдержать борьбу с конкурентами — конками (в Киеве такой борьбы практически не было из-за
сложного рельефа — лошади не справлялись с крутыми подъёмами).



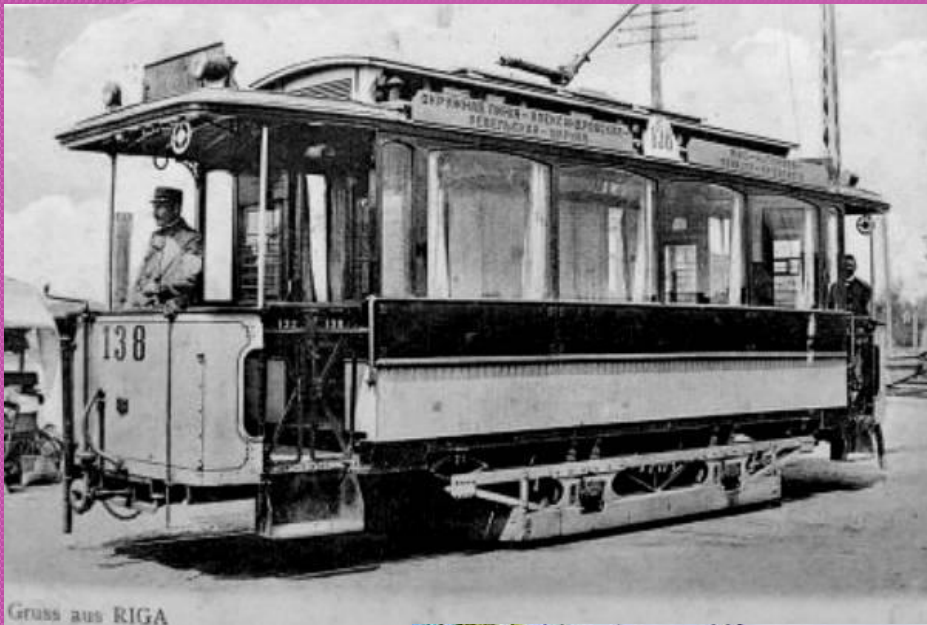
Ледовый трамвай Санкт-Петербурга

В Санкт-Петербурге по договору с владельцами конок(он был заключен на 50 лет) никакой другой общественный транспорт не должен был быть. Чтобы формально не нарушать этот договор, в 1885 году первый электрический трамвай курсировал по льду замерзшей Невы.



Первый московский трамвай, 1899

В Москве трамвай пошёл только (26 марта) 7 апреля 1899 год и повёл первый трамвай Осип Васильевич Конов , а в Петербурге — лишь (16) 29 сентября 1907 года, несмотря на то, что первая трамвайная линия там была проложена ещё в 1894 году прямо по льду Невы.



Grass aus RIGA



Спешу, спешу,
соединяя
День с ночью,
с мигом -
целый мир...



Судьба
великого
трамвая
Звучит,
как арфа
неземная -
Жаль, про
трамвай
не знал
Шекспир!

О.Столяров