



Белая птица России

ПОДГОТОВИЛ:
ПРЕПОДАВАТЕЛЬ-ОРГАНИЗАТОР ОБЖ»
МАОУ СОШ №33 Г. ТАМБОВА
ПАВЛОВ В.В.

2017

Заводское обозначение: «изделие 70», по кодификации НАТО: *Blackjack* — «Блэджек» — сверхзвуковой стратегический бомбардировщик-ракетоносец с крылом изменяемой стреловидности, разработанный в ОКБ Туполева в 1970-х годах.

Является самым крупным и самым мощным в истории военной авиации сверхзвуковым самолётом и самолётом с изменяемой геометрией крыла, а также самым тяжёлым боевым самолётом в мире, имеющим наибольшую среди бомбардировщиков максимальную взлётную массу. Это также самый скоростной бомбардировщик из находящихся на вооружении.

Ту-160 - «Белый лебедь».



Считается, что толчком для разработки нового советского бомбардировщика послужило решение США разработать в рамках проекта *AMSA* новейший стратегический бомбардировщик — будущий B-1. В 1967 году Совет Министров СССР постановил начать работы над новым многорежимным стратегическим межконтинентальным самолётом.

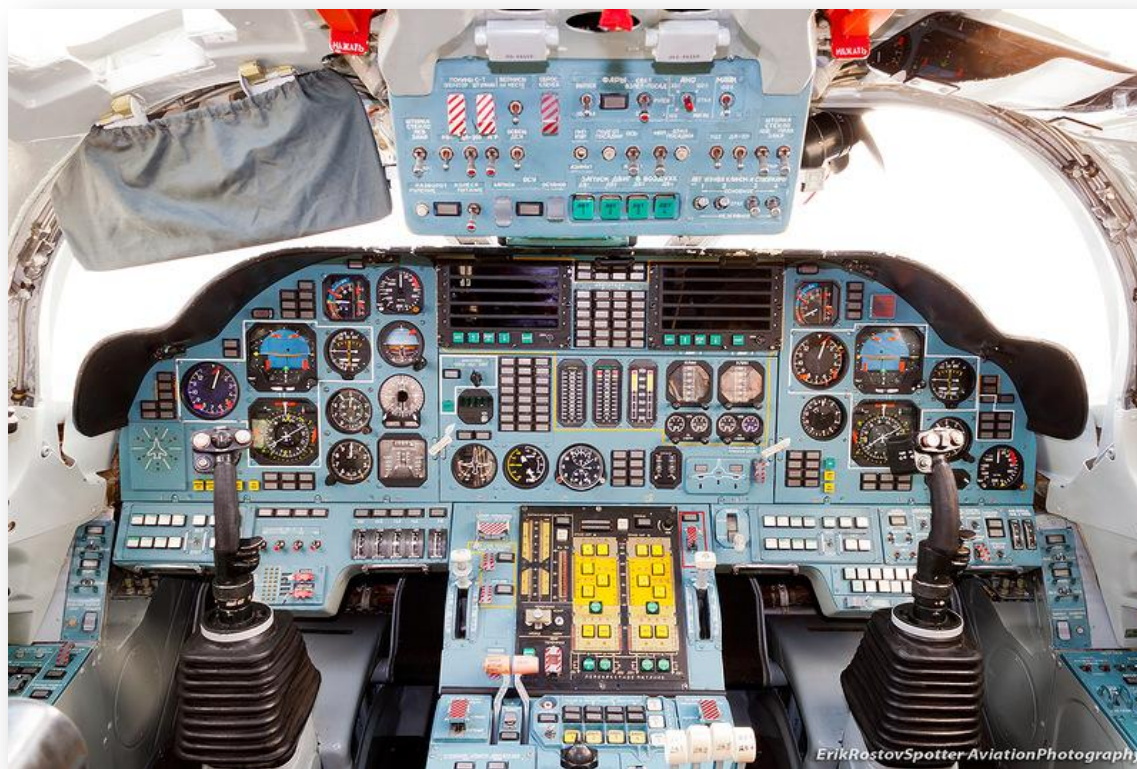
К нему предъявлялись следующие основные требования:

- дальность полёта на скорости 2200—2500 км/ч на высоте 18 тыс. метров — в пределах 11—13 тыс. км;
- самолёт должен был приближаться к цели на крейсерской дозвуковой скорости, а преодолевать ПВО противника — в сверхзвуковом высотном режиме или на крейсерской скорости у земли;
- суммарная масса боевой нагрузки — до 45 тонн.

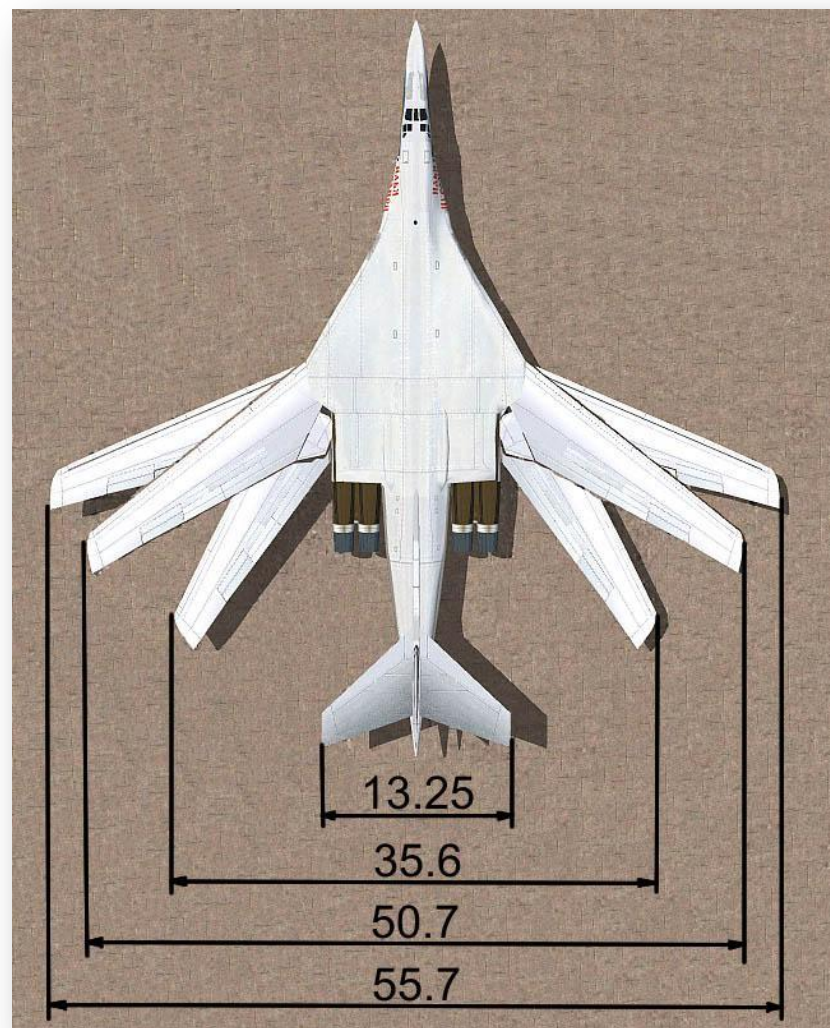


Первый полёт опытного образца (под обозначением «70-01») состоялся 18 декабря 1981 года на аэродроме «Раменское». Полёт выполнял экипаж во главе с лётчиком-испытателем Борисом Веремеем.

Ту-160 стал первым отечественным серийным тяжелым самолетом, на котором применена электродистанционная система управления, позволившая реализовать «электронную устойчивость» с полетной центровкой, близкой к нейтральной. В результате возросла дальность полета, улучшилась управляемость, снизились нагрузки на экипаж в сложных ситуациях. Другим элементом новизны при проектировании планера и силовой установки «Белого лебедя» стало значительное внимание, уделявшееся снижению радиолокационной и инфракрасной заметности самолета.



Главной «фишкой» конструкции бомбардировщика можно считать изменяемую стреловидность крыла. Такое решение, с одной стороны, позволяет добиться минимальных значений взлетной и посадочной скорости. Во время этих маневров стреловидность минимальна – крылья самолета разведены в стороны – и он, при всей своей массе, не требует чересчур протяженных взлетно-посадочных полос (ему достаточно «всего-то» 2,2 км на взлет и 1,8 км на посадку). С другой же стороны, увеличение стреловидности – крылья прижаты к фюзеляжу – снижает аэродинамическое сопротивление и позволяет достичь максимальной скорости и выполнять сверхзвуковой полет.



Вооружение

В двух внутрифюзеляжных грузоотсеках может размещаться различная целевая нагрузка общей массой до 40 000 кг. Она включает стратегические крылатые ракеты Х-55 (12 единиц на двух многопозиционных ПУ барабанного типа) и аэробаллистические гиперзвуковые ракеты Х-15 (24 единицы на четырех пусковых установках).

В перспективе состав вооружения бомбардировщика планируется существенно усилить за счет введения в его состав высокоточных крылатых ракет нового поколения, имеющих увеличенную дальность и предназначенных для поражения как стратегических, так и тактических наземных и морских целей практически всех классов.





Характеристики бомбардировщика Ту-160:

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ СВЕРХЗВУКОВОЙ РАКЕТОНОСЕЦ - БОМБАРДИРОВЩИК Ту-160

www.tvzvezda.ru



В СТРОЮ

Всего в строю 16 машин, каждому из которых присвоено уникальное имя



Белый лебедь

Ту-160 самый большой и самый тяжелый сверхзвуковой боевой самолет в истории военной авиации. За цвет и грациозность линий получил прозвище «Белый лебедь»



Место базирования:
г. Энгельс (Саратовская область)

Всепогодность

Прицельно-навигационный комплекс «Обзор-К» обеспечивает автоматический полет и боевое применение в любое время суток при любой погоде



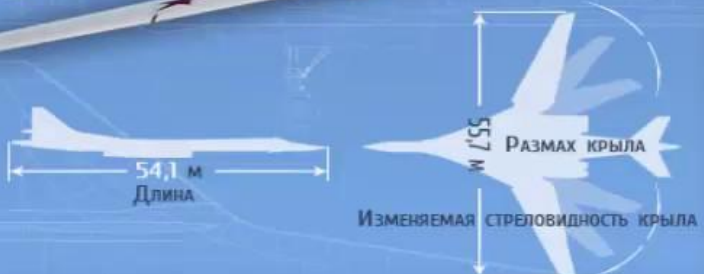
Вооружение ракетносеца расположено во внутренних отсеках



Основное вооружение

Стратегическая крылатая ракета большой дальности Х-555

Стартовый вес, кг	1 700
Масса боевой части, кг	410
Мощность боевой части, кт	200
Дальность полета, км	> 2 500
Скорость полета, км/ч	920
Точность попадания, м	20



Масса:
110 000 кг (пустой)
275 000 кг (полный)

Скорость:
максимальная, км/ч .. 2 230
крейсерская, км/ч 917

Фюзеляж:
AI + Ti
выполнен из алюминиевых сплавов с применением титана

Практический потолок: ~15 000 м
Максимальная дальность: 13 950 км

Экипаж: 4 чел.
При выполнении полетов в стратосфере экипаж надевает специальные скафандры

Современное положение

Впервые Ту-160 были задействованы во время военной операции России в Сирии. Первое боевое применение в период с 17 ноября 2015 года по 20 ноября 2015 года, удары наносились крылатыми ракетами Х-555 (модификацией Х-55 с неядерной БЧ) и Х-101 по объектам Исламского государства. Затем, в ходе сирийской кампании бомбардировщик применялся неоднократно.

В ноябре 2016 года на Казанском авиационном заводе начали восстанавливать ключевые технологии для производства стратегического бомбардировщика-ракетоносца Ту-160. Ранее заместитель министра обороны России Юрий Борисов заявлял, что серийное производство машин должно начаться с 2023 года.

На 2017 год в составе ВКС России состоит 16 самолётов. Принято решение об их полной модернизации.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

