



**Предмет «Организация работы железнодорожных станций»**

**Тема Закрепление подвижного состава**



# Нормы закрепления подвижного состава

## Дополнительные требования

1. На станционных путях с сильно замасленными поверхностями рельсов - нормы закрепления увеличиваются в 1,5 раза
2. При сильном (более 15 м/с) ветре норма закрепления увеличиваются на 3 тормозных башмака, при штормовом ветре – на 7 тормозных башмаков (на каждые 200 осей)

# Нормы закрепления подвижного состава

3. При отсутствии достаточного количества тормозных башмаков, могут быть использованы ручные тормоза подвижного состава из расчета: 5 тормозных осей заменяют 1 тормозной башмак

# Учет тормозных башмаков



Ответственный работник лично проверяет наличие и исправность тормозных башмаков, их маркировку (клеймение) и фактическое место их нахождения на соответствие инвентарным описям, делает запись в журнале учета тормозных башмаков



# Хранение тормозных башмаков



Пирамида для хранения  
тормозных башмаков

**Хранятся в запертом состоянии**

Ящик для хранения тормозных  
башмаков



Требования предъявляемые ПТЭ при  
закреплении подвижного состава.

# Требования предъявляемые ПТЭ

При закреплении составов поездов -руководство и контроль за закреплением подвижного ж.д. состава осуществляет только один работник станции (дежурный по станции, а в отдельных маневровых районах - маневровый диспетчер);

-ДСП может разрешить отцепку локомотива только после убеждения в правильности закрепления состава по докладу исполнителя этой операции или лично;

# Требования предъявляемые ПТЭ

- машинисту поездного локомотива запрещается отцеплять локомотив от состава без разрешения ДСП;
- изъятие тормозных башмаков из-под состава разрешается только по указанию ДСП;
- ДСП может дать указание об изъятии тормозных башмаков только после убеждения в фактической прицепке локомотива к составу по докладу машиниста по радиосвязи или через работника станции



# Требования предъявляемые ПТЭ

При маневровой работе

- при производстве маневров ответственность за закрепление подвижного состава несет руководитель маневров;
- руководитель маневров во всех случаях перед отцепкой локомотива (одиночного или с вагонами) обязан сообщить машинисту о закреплении оставляемых на пути вагонов, с указанием их количества и с какой стороны они уложены;

# Требования предъявляемые ПТЭ

-дежурный по станции убеждается по этим сообщениям в правильности закрепления вагонов и дает разрешение на выезд локомотива (маневрового состава) с пути

Подробный регламент выполнения операций по закреплению подвижного состава устанавливается технико-распорядительным актом станции (ТРА)

# Устройство тормозного башмака



# Технические неисправности тормозных башмаков

