

# Сергей Павлович Королёв

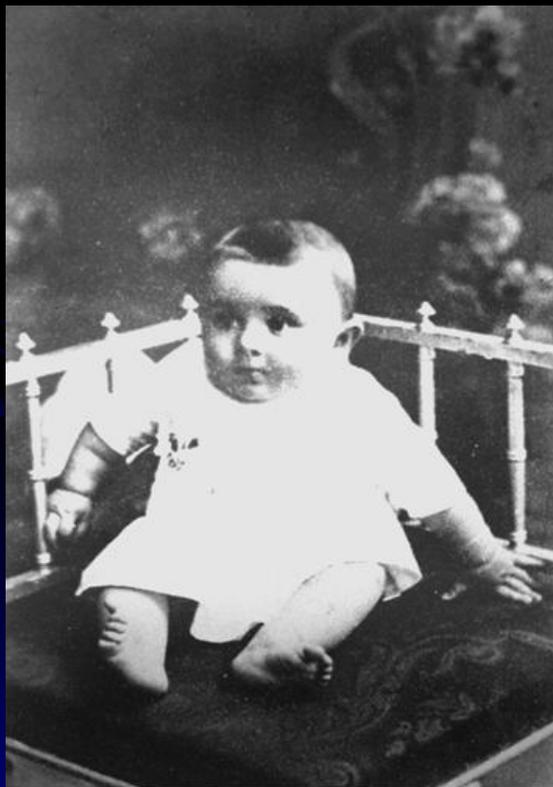
Войтова Варвара Артёмовна  
10 А



**Королёв Сергей Павлович** (30 декабря 1906 – 16 января 1966 г.) - советский учёный, конструктор, главный организатор производства ракетно-космической техники и ракетного оружия СССР, основоположник практической космонавтики

## Сергей Павлович Королёв

родился 30 декабря 1906 (12 января 1907) года в городе Житомире в семье учителя русской словесности Павла Яковлевича Королёва и дочери нежинского купца Марии Николаевны Москаленко



Сереза Королев. Первая фотография.  
г. Житомир  
Июль 1907 г.  
РГАНТД. 1-11018.



Дом в Житомире,  
где родился С.П.Королёв

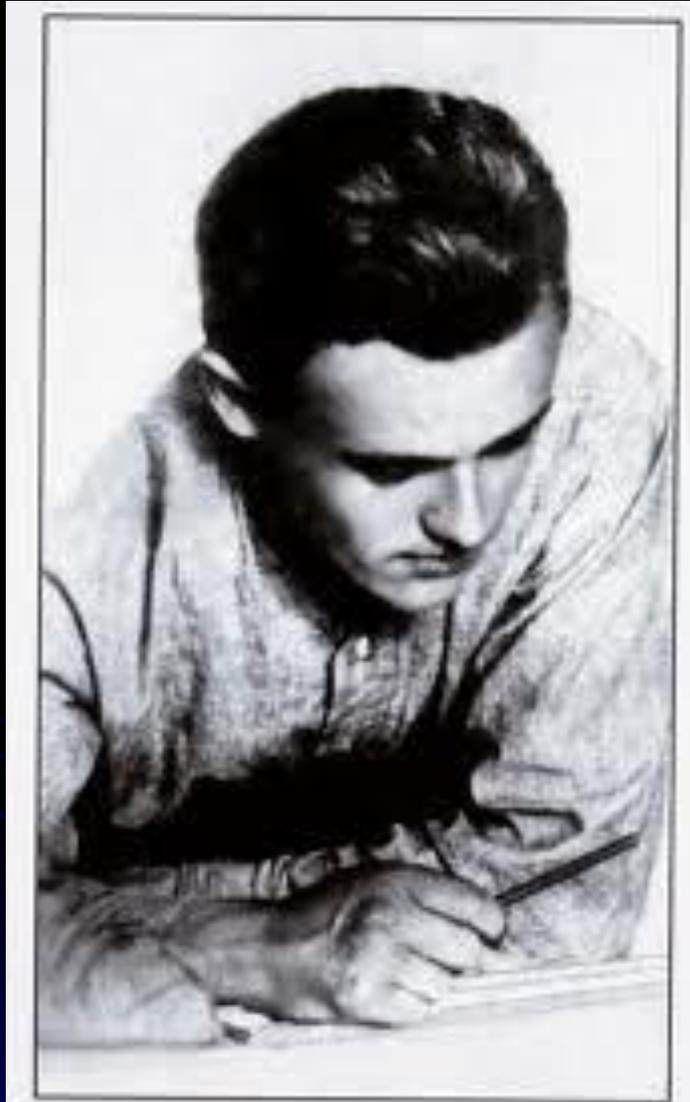


**С. Королев с дедом Н.Я. Москаленко  
и бабушкой М.М. Москаленко.**  
[1913 г.]  
РГАНТД. 1-11024.

**С 3 лет Сережа жил с бабушкой и дедушкой. В 1917 году пошёл в первый класс гимназии в Одессе, куда переехали мать и отчим — Григорий Михайлович Баланин. В гимназии учился недолго — её закрыли. Потом были четыре месяца единой трудовой школы. Далее получал образование дома. Ещё в школьные годы Сергей интересовался новой тогда авиационной техникой, и проявил к ней исключительные способности.**

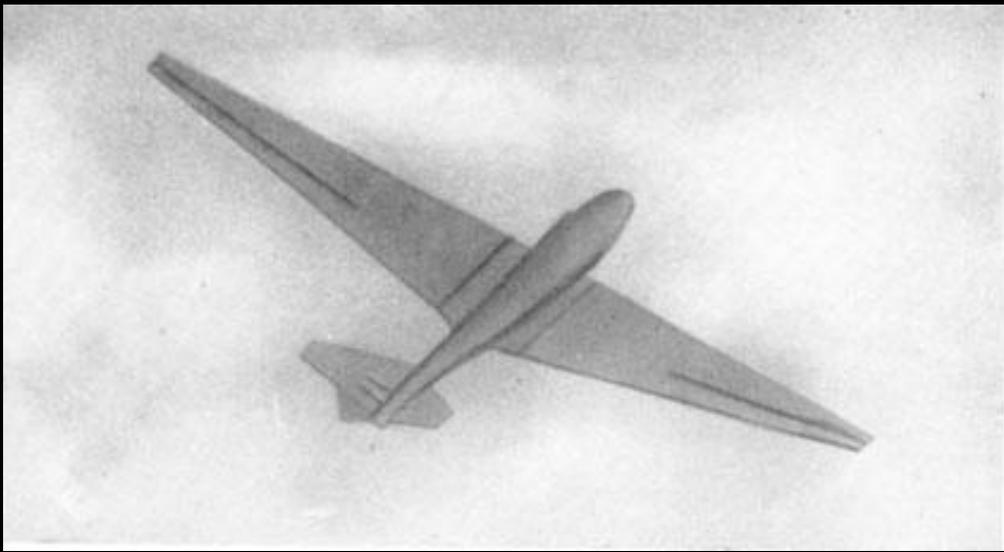


В 1922—1924 учился в строительной профессиональной школе, занимаясь во многих кружках и на разных курсах. В 1921 году познакомился с лётчиками Одесского гидроотряда и активно участвовал в авиационной общественной жизни: с 16 лет — как лектор по ликвидации авиабезграмотности, а с 17 — как автор проекта безмоторного самолёта К-5, официально защищённого перед компетентной комиссией и рекомендованного к постройке.



Сергей Королёв во время учёбы в МВТУ, Москва, 1929 г.

Сергей Королёв за время учёбы в МВТУ уже получил известность как молодой способный авиаконструктор и опытный планерист. 2 ноября 1929 года на планёре «Жар-птица» Королёв сдал экзамены на звание «пилот-паритель», а в декабре защитил дипломную работу



## Планер «Коктебель» в полёте

Спроектированные им и построенные летательные аппараты — планёры «Коктебель», «Красная Звезда» и лёгкий самолёт СК-4, предназначенный для достижения рекордной дальности полёта, показали способности Королёва как авиационного конструктора. Так, планер СК-3 «Красная Звезда» впервые в СССР был специально спроектирован для выполнения фигур высшего пилотажа, а в частности, мёртвой петли



Август 1929 - встреча с К.Э. Циолковским. Королёва увлекли мысли о полётах в стратосферу и принципы реактивного движения.



**Цандер  
Фридрих  
Артурович**  
(1887- 1933)

В 1930 год - знакомство с Ф.А. Цандером и начало работы в группе изучения реактивного движения (ГИРД). В апреле 1932 года она стала по существу государственной научно-конструкторской лабораторией по разработке ракетных летательных аппаратов.



Цель работы ГИРДа - доказать на практике возможность осуществления реактивного принципа движения



Апрель 1933 года – запуск ракет ГИРД-09 и ГИРД-10 – предвестников освоения космоса



Ноябрь 1933 года – успешный старт Ракеты ГИРД-Х А.Ф. Цандера



С февраля 1936 года С.П. Королёв – начальник отдела реактивных летательных аппаратов в реактивном НИИ.



**Ракетоплан РП-318-1. Москва.**

1940 г.

РГАНТД. 1-19927.

# 1937-1944 – годы тяжких испытаний.

Сергей Королёв был арестован 27 июня 1938 года по обвинению во вредительстве, после ареста Ивана Терентьевича Клеймёнова и других работников Реактивного института. Приговор: 10 лет ИТЛ, 5 лет поражения в правах. 10.06.1940 года срок сокращён до 8 лет ИТЛ (Севжелдорлаг), освобождён в 1944 году. По его заявлению в Военную прокуратуру от 30 мая 1955 года реабилитирован «за отсутствием состава преступления» 18 апреля 1957 года.

*Королёв*

## АНКЕТА АРЕСТОВАННОГО

1. Фамилия *Королёв*  
2. Имя и отчество *Сергей Терентьевич*  
3. Год рождения *1916*  
4. Место рождения *г. Феодосия*  
5. Место жительства (адрес) *Москва 62, Коммунальный ул. 25 № 6, Тел. Д-2-311*  
6. Социальность *инженер-авиационник и изобретатель*  
7. Место последней работы, занимаемая должность, звание *Научно-исследователь Ин-т ВЗ НКВД*  
*Сектор авиационной техники*  
8. К какой общественной группе принадлежит в момент ареста (в группе рабочих, служащих, колхозников, единоличников, кулаков, людей свободных профессий, специалистов культуры) *Инженеры - ИТР*  
9. Паспорт *Королёв С. Терентьевич*  
(номер и дата выдачи паспорта, серия, № ареста в год ареста)  
10. Политичность (в прошлом и настоящем) *Безпартийный*  
(укажите дату, когда вступили)  
11. Национальность *русский*  
12. Гражданство (подданство) *СССР*  
13. Какие репрессии подвергались при Совласте: судимость, арест и другие (годы, каковы арестован и за что) *никогда не подвергался*  
14. Состав семьи (близкие родственники, их имена, фамилии, адреса и род занятий)  
1. Жена *Варвара Ивановна Королёва*  
2. Дети *Татьяна Сергеевна Королёва*  
3. Дети *Сергей Сергеевич Королёв*  
4. Дети *Александр Сергеевич Королёв*  
Подпись арестованного *Королёв*  
1. Имя и когда арестован  
2. Контактные №  
*Д.В.И.*  
Подпись сотрудника милиции *Курбанов*  
ИЗ ОТДЕЛА В ОБЛАСТНОМ ЦУП  
СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ ИВАНОВ  
1938



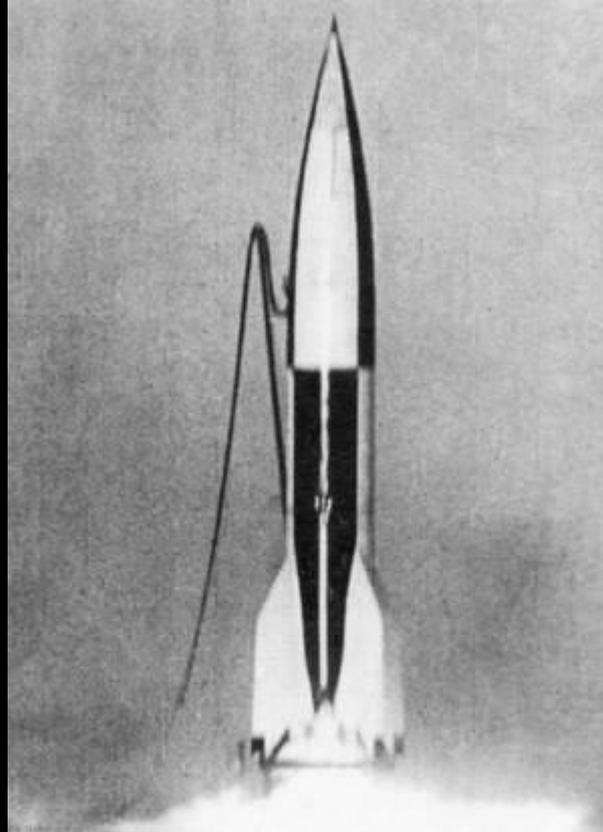
Сергей Королёв прошёл Бутырку в Москве, пересыльную тюрьму в Новочеркасске. 21 апреля 1939 года попал на Колыму, где находился на золотом прииске Мальдяк Западного горнопромышленного управления и был занят на «общих работах». 23 декабря 1939 года направлен в распоряжение Владлага. В Москву прибыл 2 марта 1940 года, где спустя четыре месяца был судим вторично Особым совещанием, приговорён к 8 годам заключения и направлен в московскую спецтюрьму НКВД ЦКБ-29, где под руководством А. Н. Туполева, также заключённого, принимал активное участие в создании бомбардировщиков Пе-2 и Ту-2 и одновременно инициативно разрабатывал проекты управляемой аэроторпеды и нового варианта ракетного перехватчика.



1941 год создание бомбардировщика  
ТУ-2



Это послужило причиной для перевода С. П. Королёва в 1942 году в другое КБ тюремного типа — ОКБ-16 при Казанском авиазаводе № 16 (шарашка), где велись работы над ракетными двигателями новых типов с целью применения их в авиации. Здесь С. П. Королёв со свойственным ему энтузиазмом отдаётся идее практического использования ракетных двигателей для усовершенствования авиации: сокращения длины разбега самолёта при взлёте и повышения скоростных и динамических характеристик самолётов во время воздушного боя.



**R-1**

1947-1960 – разработка новых баллистических ракет на основе немецких ФАУ



В 1956 году под руководством С. П. Королёва была создана двухступенчатая межконтинентальная баллистическая ракета Р-7 с отделяющейся головной частью массой 3 тонны и дальностью полёта 8 тыс. км. Ракета была успешно испытана в 1957 году на построенном для этой цели полигоне № 5 в Казахстане (нынешний космодром Байконур). Для боевого дежурства этих ракет в 1958—1959 годах была построена боевая стартовая станция (объект «Ангара») в районе посёлка Плесецк (Архангельская область, нынешний космодром Плесецк).



4 октября 1957 года запущен первый искусственный  
спутник Земли

# Первые в космосе



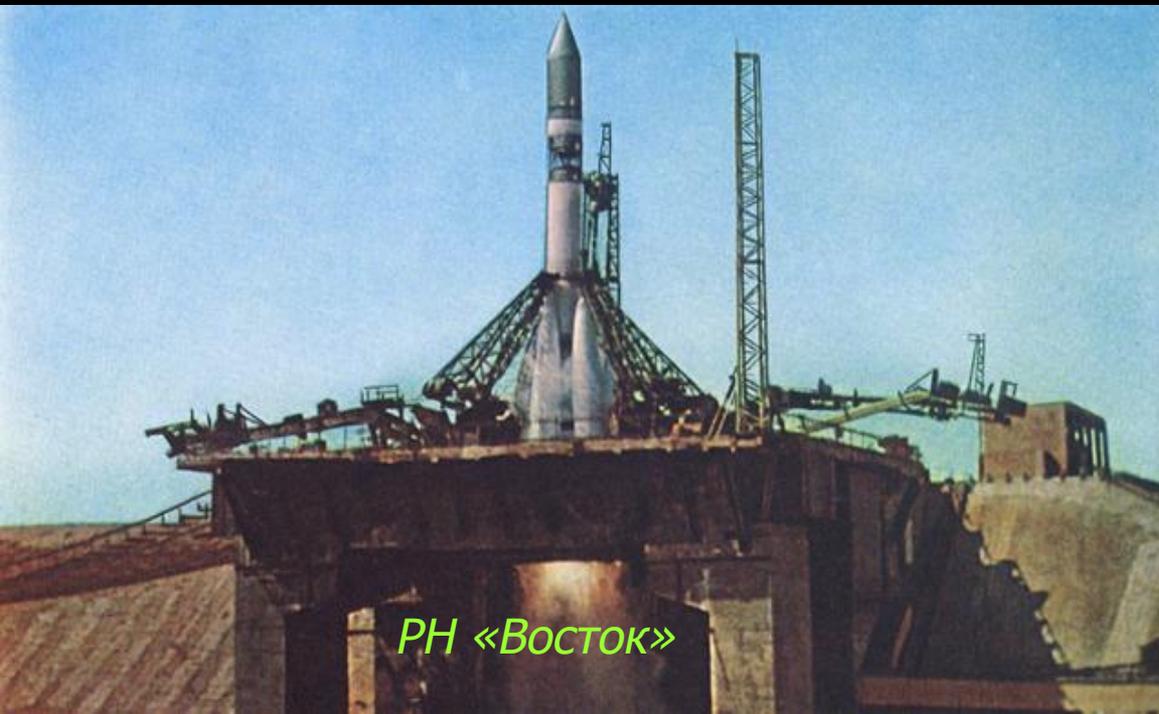
БЕЛКА  
И  
СТРЕЛКА



Первый отряд космонавтов (1960)



*12 апреля 1961*  
года – первый  
полёт человека в  
КОСМОС



*РН «Восток»*



**Встреча Ю.А. Гагарина на Красной площади.**

Москва, 14 апреля 1961 г.

РГАНТД. 1-16412.



108 минут, которые потрясли страну



... и весь мир.



16 июня 1963 года – первая женщина в космосе.



**18 марта 1965 г.- первый в мире выход  
человека в открытый космос**

Фото из архива ТАСС



Сергей Павлович Королёв похоронен в  
Москве у Кремлёвской стены

**«...То, что казалось несбыточным  
на протяжении веков, что еще  
вчера было лишь дерзновенной  
мечтой, сегодня становится  
реальной задачей, завтра –  
свершением.**

**Нет преград человеческой  
мысли!»**

**С.П. Королёв**

Спасибо за внимание

