

Сергей Павлович Королёв

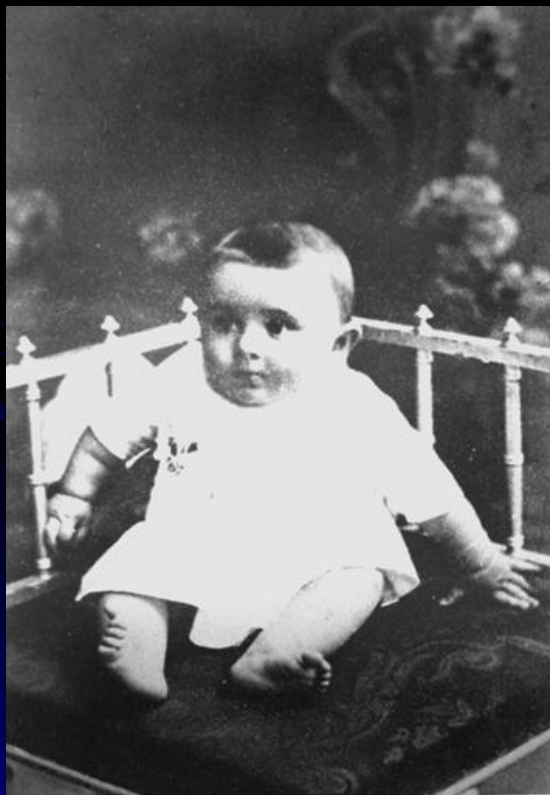
Войтова Варвара Артёмовна
10 А



Королёв Сергей Павлович (30 декабря 1906 – 16 января 1966 г.) - советский учёный, конструктор, главный организатор производства ракетно-космической техники и ракетного оружия СССР, основоположник практической космонавтики

Сергей Павлович Королёв

родился 30 декабря 1906 (12 января 1907) года в городе Житомире в семье учителя русской словесности Павла Яковлевича Королёва и дочери нежинского купца Марии Николаевны Москаленко



Сереза Королев. Первая фотография.
г. Житомир
Июль 1907 г.
РГАНТД. 1-11018.



Дом в Житомире,
где родился С.П.Королёв

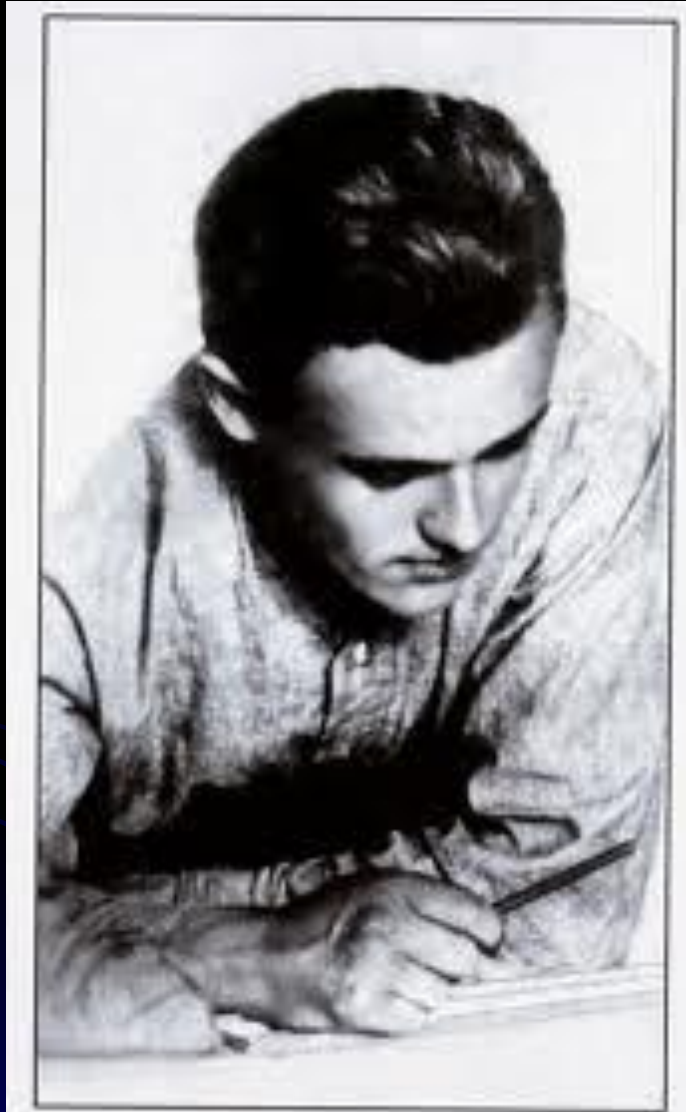


**С. Королев с дедом Н.Я. Москаленко
и бабушкой М.М. Москаленко.**
[1913 г.]
РГАНТД. 1-11024.

С 3 лет Сережа жил с бабушкой и дедушкой. В 1917 году пошёл в первый класс гимназии в Одессе, куда переехали мать и отчим — Григорий Михайлович Баланин. В гимназии учился недолго — её закрыли. Потом были четыре месяца единой трудовой школы. Далее получал образование дома. Ещё в школьные годы Сергей интересовался новой тогда авиационной техникой, и проявил к ней исключительные способности.

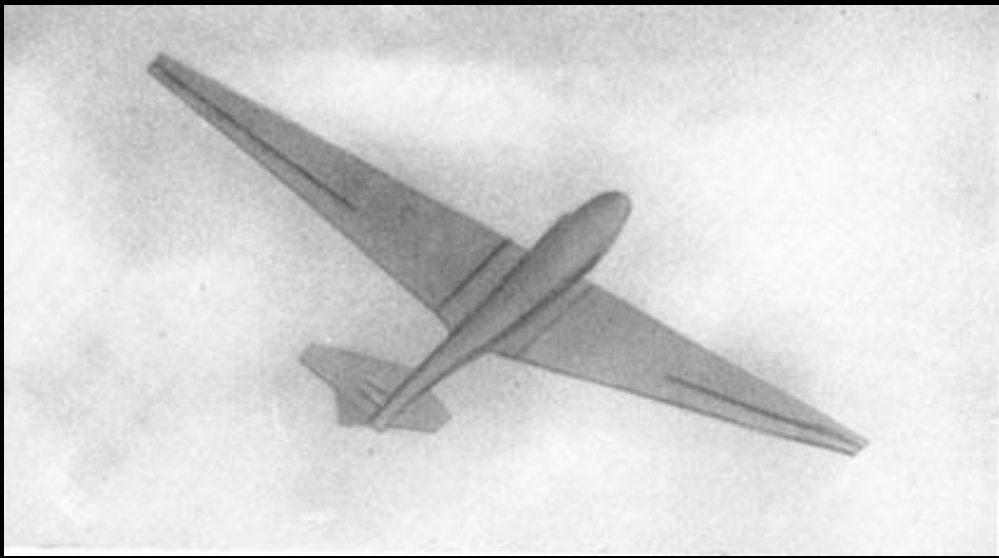


В 1922—1924 учился в строительной профессиональной школе, занимаясь во многих кружках и на разных курсах. В 1921 году познакомился с лётчиками Одесского гидроотряда и активно участвовал в авиационной общественной жизни: с 16 лет — как лектор по ликвидации авиабезграмотности, а с 17 — как автор проекта безмоторного самолёта К-5, официально защищённого перед компетентной комиссией и рекомендованного к постройке.



Сергей Королёв по прему учёбы в МВТУ, Москва, 1929 г.

Сергей Королёв за время учёбы в МВТУ уже получил известность как молодой способный авиаконструктор и опытный планерист. 2 ноября 1929 года на планёре «Жар-птица» Королёв сдал экзамены на звание «пилот-паритель», а в декабре защитил дипломную работу



Планер «Коктебель» в полёте

Спроектированные им и построенные летательные аппараты — планёры «Коктебель», «Красная Звезда» и лёгкий самолёт СК-4, предназначенный для достижения рекордной дальности полёта, показали способности Королёва как авиационного конструктора. Так, планер СК-3 «Красная Звезда» впервые в СССР был специально спроектирован для выполнения фигур высшего пилотажа, а в частности, мёртвой петли



Август 1929 - встреча с К.Э. Циолковским. Королёва увлекли мысли о полётах в стратосферу и принципы реактивного движения.



**Цандер
Фридрих
Артурович**
(1887- 1933)

В 1930 год - знакомство с Ф.А. Цандером и начало работы в группе изучения реактивного движения (ГИРД). В апреле 1932 года она стала по существу государственной научно-конструкторской лабораторией по разработке ракетных летательных аппаратов.



Цель работы ГИРДа - доказать на практике возможность осуществления реактивного принципа движения



Апрель 1933 года – запуск ракет ГИРД-09 и ГИРД-10 – предвестников освоения космоса



Ноябрь 1933 года – успешный старт Ракеты ГИРД-Х А.Ф. Цандера



С февраля 1936 года С.П. Королёв – начальник отдела реактивных летательных аппаратов в реактивном НИИ.



Ракетоплан РП-318-1. Москва.

1940 г.

РГАНТД. 1-19927.

1937-1944 – годы тяжких испытаний.

Сергей Королёв был арестован 27 июня 1938 года по обвинению во вредительстве, после ареста Ивана Терентьевича Клеймёнова и других работников Реактивного института. Приговор: 10 лет ИТЛ, 5 лет поражения в правах. 10.06.1940 года срок сокращён до 8 лет ИТЛ (Севжелдорлаг), освобождён в 1944 году. По его заявлению в Военную прокуратуру от 30 мая 1955 года реабилитирован «за отсутствием состава преступления» 18 апреля 1957 года.

Королёв

АНКЕТА АРЕСТОВАННОГО

- Фамилия *Королёв*
- Имя и отчество *Сергей Терентьевич*
- Год рождения *1916*
- Место рождения *г. Фоминск*
- Место жительства (адрес) *Москва 69, Коммунальный ул. 25 кв. 6, Тел. Д-2 311*
- Специальность *инженер-механик в инж.*
- Место последней работы, занимаемая должность, звание *Научно-исслед. Ин-т ВЗ НКВД
Сектор инж. 20 22*
- К какой общественной группе принадлежит в момент ареста (в группе рабочих, служащих, колхозника, единоличника, кустаря, людей свободных профессий, служащих культуры) *Инженеры - НКВД*
- Паспорт *серия 69, Москва от 5 мая 1938 года № 1111111111*
(номер и дата выдачи паспорта, серия, № паспорта и год выдачи)
- Политичность (в прошлом и настоящем) *Безпартийный, Советский Союзник*
(укажите дату, когда вступили)
- Национальность *русский*
- Гражданство (подданство) *СССР*
- Какие репрессии подвергались при Совласте: судимость, арест и другие (указать, какому аресту и за что) *никогда не подвергался*
- Состав семьи (близкие родственники, их имена, фамилии, адреса и род занятий)
 - Жена *Варвара Ивановна Королёва*, урожд. *Сидорова*, *Москва*
 - Дети *Сергей*, *Владимир*, *Виктор*, *Вера*, *Людмила*
 - Сестры *Мария*, *Александра*, *Анна*

Подпись арестованного *Королёв*

- Имя и дата ареста
- Возраст в момент ареста *22 года*

Подпись сотрудника *Королёв*

ПРИМЕЧАНИЕ. Анкета заполняется в 1-й раз, разборочно и разборчиво. До 10.06.1940 года в анкете указывался номер паспорта.

ОБЪЕДИНЕННЫЙ РЕАКТИВНЫЙ ИНСТИТУТ
Сектор инж. 20 22



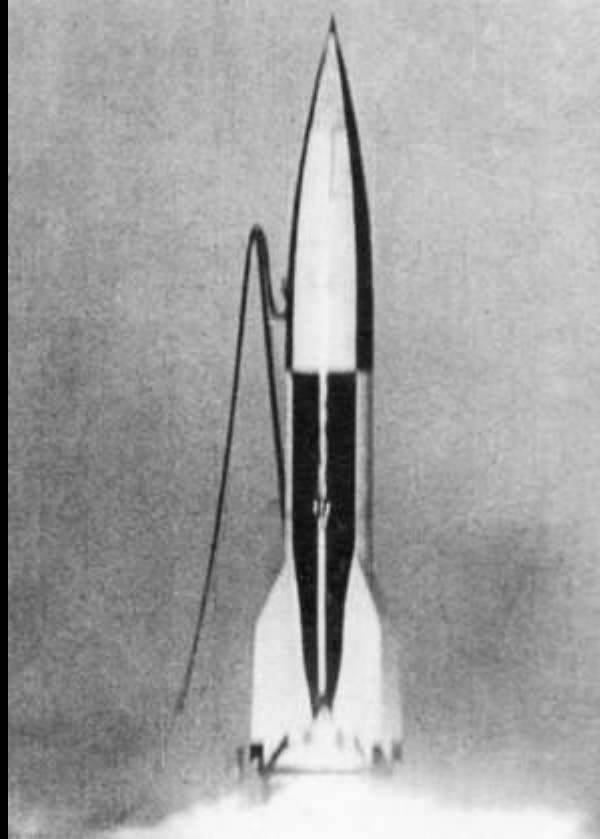
Сергей Королёв прошёл Бутырку в Москве, пересыльную тюрьму в Новочеркасске. 21 апреля 1939 года попал на Колыму, где находился на золотом прииске Мальдяк Западного горнопромышленного управления и был занят на «общих работах». 23 декабря 1939 года направлен в распоряжение Владлага. В Москву прибыл 2 марта 1940 года, где спустя четыре месяца был судим вторично Особым совещанием, приговорён к 8 годам заключения и направлен в московскую спецтюрьму НКВД ЦКБ-29, где под руководством А. Н. Туполева, также заключённого, принимал активное участие в создании бомбардировщиков Пе-2 и Ту-2 и одновременно инициативно разрабатывал проекты управляемой аэроторпеды и нового варианта ракетного перехватчика.



1941 год создание бомбардировщика
ТУ-2



Это послужило причиной для перевода С. П. Королёва в 1942 году в другое КБ тюремного типа — ОКБ-16 при Казанском авиазаводе № 16 (шарашка), где велись работы над ракетными двигателями новых типов с целью применения их в авиации. Здесь С. П. Королёв со свойственным ему энтузиазмом отдаётся идее практического использования ракетных двигателей для усовершенствования авиации: сокращения длины разбега самолёта при взлёте и повышения скоростных и динамических характеристик самолётов во время воздушного боя.



R-1

1947-1960 – разработка новых баллистических ракет на основе немецких ФАУ



В 1956 году под руководством С. П. Королёва была создана двухступенчатая межконтинентальная баллистическая ракета Р-7 с отделяющейся головной частью массой 3 тонны и дальностью полёта 8 тыс. км. Ракета была успешно испытана в 1957 году на построенном для этой цели полигоне № 5 в Казахстане (нынешний космодром Байконур). Для боевого дежурства этих ракет в 1958—1959 годах была построена боевая стартовая станция (объект «Ангара») в районе посёлка Плесецк (Архангельская область, нынешний космодром Плесецк).



4 октября 1957 года запущен первый искусственный
спутник Земли

Первые в космосе



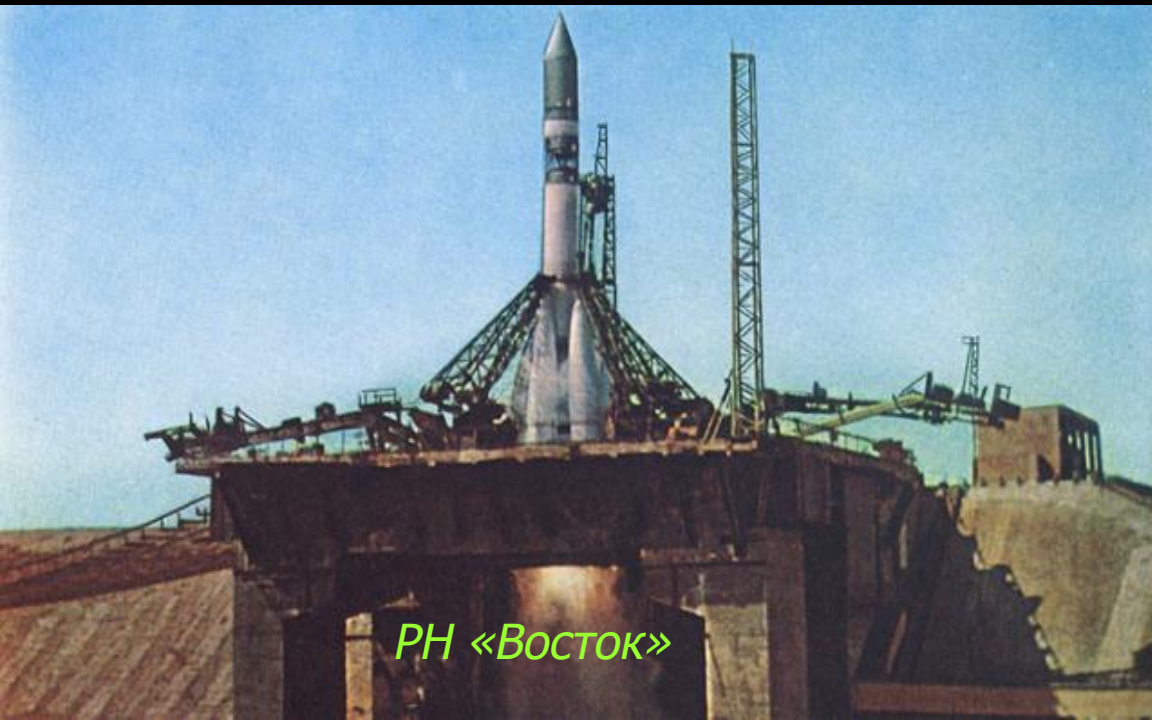
БЕЛКА
И
СТРЕЛКА



Первый отряд космонавтов (1960)



12 апреля 1961
года – первый
полёт человека в
КОСМОС



РН «Восток»



Встреча Ю.А. Гагарина на Красной площади.

Москва, 14 апреля 1961 г.

РГАНТД. 1-16412.



108 минут, которые потрясли страну



... и весь мир.



16 июня 1963 года – первая женщина в космосе.



18 марта 1965 г. - первый в мире выход
человека в открытый космос

Фото из архива ТАСС



Сергей Павлович Королёв похоронен в
Москве у Кремлёвской стены

**«...То, что казалось несбыточным
на протяжении веков, что еще
вчера было лишь дерзновенной
мечтой, сегодня становится
реальной задачей, завтра –
свершением.**

**Нет преград человеческой
мысли!»**

С.П. Королёв

Спасибо за внимание

