An aerial photograph of an ancient city, likely Tyre or Sidon in Phoenicia, built on a rocky island or peninsula. The city features numerous small, light-colored buildings with dark roofs, clustered together. The foreground shows a deep blue sea with some rocky outcrops. The overall scene is captured from a high angle, showing the layout of the city and its proximity to the water.

Древняя Финикия

Список литературы

1. Иосиф Флавий – Иудейские древности. Пер. с греч. Г. Г. Генкеля/Подгот. текста, предисл. и примеч. Г. И. Довгяло, К. А. Ревяко, В. А. Фе-досика.— Мн.: Беларусь, 1994.— 606 с.
2. Хирам // Энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона : в 86 т. (82 т. и 4 доп.). — СПб., 1890—1907.
3. Ветхий Завет. Книга Царств. 2Цар. 5:11; 1Пар. 14:1
4. А. В. Волков. Загадки Финикии / — М.: Вече, 2004. — 315 с.
5. Циркин Ю. Б. Карфаген и его культура. — М.: Наука, 1986.
6. Шифман И. Ш. Баал-Хаммон // Мифы народов мира. Том 1. А-К. — М.: Советская Энциклопедия, 1991.
7. Харден Дональд. Финикийцы. Основатели Карфагена. М.: Центрполиграф, 2004 г.
8. Циркин Ю. Б. От Ханаана до Карфагена. М., 2001.

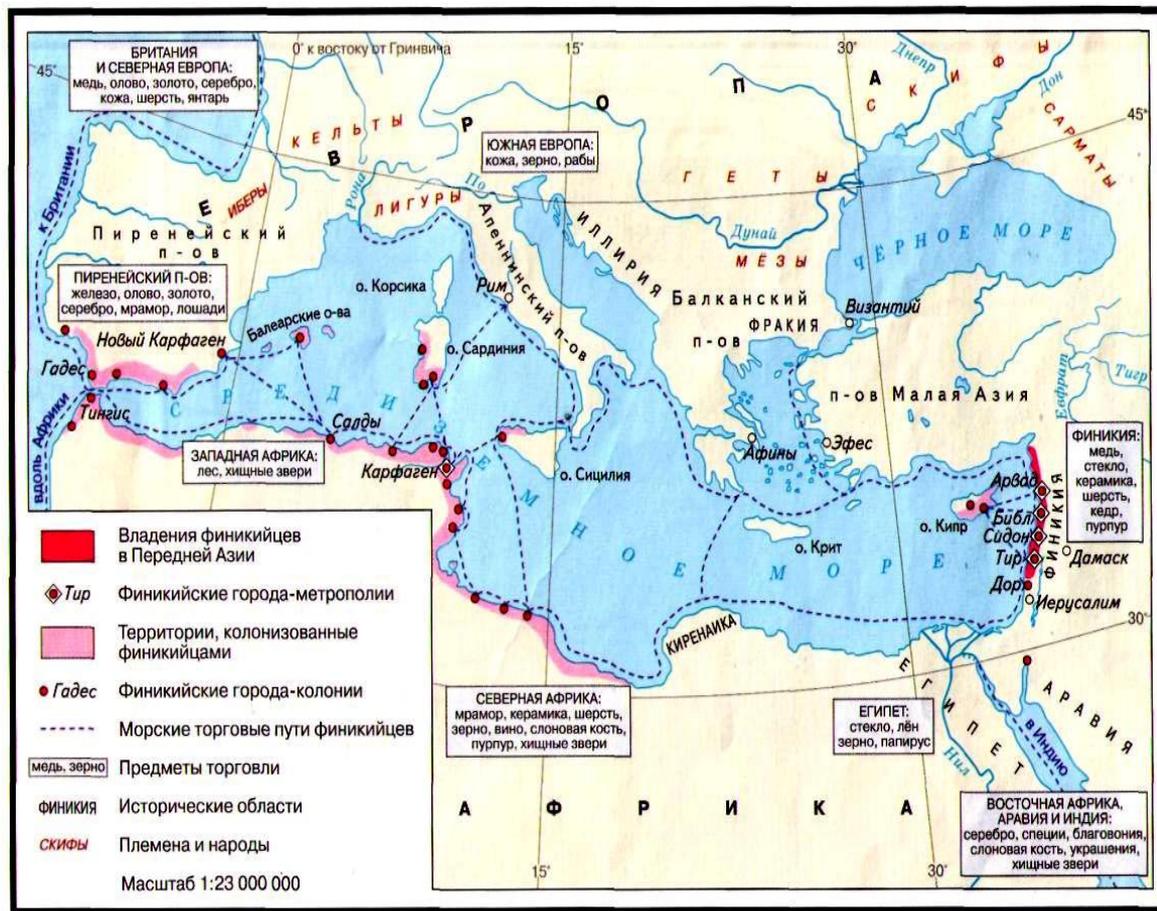
Актуальность темы

Финикийское наследие до сих пор ярко ощущается во всей Европе и Средиземноморье. И ощущается оно как неосвязаемо – благодаря культуре и вкладу в письменность, так и вполне непосредственно – многие города, заложенные финикийцами, существуют и по сей день. Более всего, абсолютно закономерно отдать дань уважения тем, кто заложил базовый принцип самого письма, которым мы сейчас пользуемся. И символичнее всего будет использовать письмо, коим мы им обязаны в его современной форме, чтобы освежить память о них путем письма. Многие вопросы о истории и быте финикии все еще ждут своего исследователя, тем целесообразнее будет затронуть основные моменты и особенности этого небольшого, но храброго народа.

Финикия, общая характеристика

Финикия (от греч. Φοίνικες, фойникес, буквально «страна пурпура») — древнее государство, находившееся на восточном побережье Средиземного моря с центром в современном Ливане. Крайней северной точкой Финикии было устье реки Оронт, а южной — гора Кармель. Древнейшие поселения финикийцев возникли на побережье в V—IV тыс. до н. э. В результате некоторые из них со временем выросли в крупные ремесленные и портовые центры. Во II-м тысячелетии Финикия была конгломератом городов-государств, владевших прилегающими аграрными районами. Финикийцев как народ невозможно выделить из общей массы ханаанеев где-то до второй половины 2-го тысячелетия до н. э. Финикия достигла расцвета в начале 1-го тысячелетия до н. э., когда торговлей и колонизацией стала расширять свое влияние на все Средиземноморье и за его пределы.

ФИНИКИЙСКАЯ КОЛОНИЗАЦИЯ И ТОРГОВЛЯ, 800—600 гг. до н. э.



Основные товары

Ливанский кедр-Превосходный материал для строительства кораблей, с древнейших времен являлся одним из наиболее высококлассных строительных материалов всего средиземноморья.

Пурпур (от лат. *purpura* — пурпур, греч. *порфύра*), также в античных источниках тирский пурпур — краситель различных оттенков от чёрного до тёмно-фиолетового цвета, извлекавшийся из морских брюхоногих моллюсков — Иглянок.

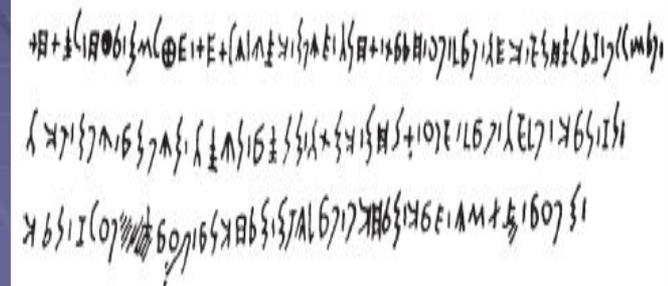
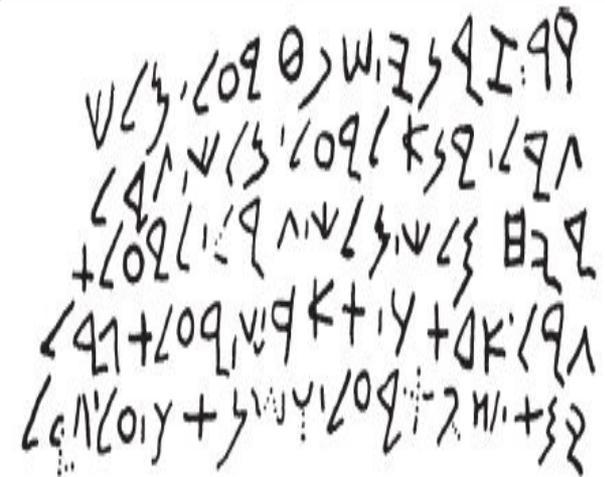
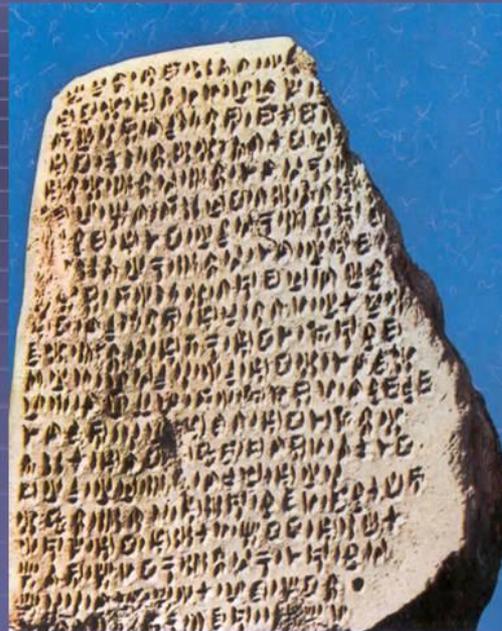


Финикийский алфавит

Письменность

Древнейший финикийский алфавит (ок. 1500 г. до н.э.)		Некоторые знаки библского слогового письма				Древнейший финикийский алфавит (ок. 1500 г. до н.э.)		Некоторые знаки библского слогового письма			
Прозно-шение	Буквы	Знак	Содержит слог с согласным		Прозно-шение	Буквы	Знак	Содержит слог с согласным			
			по Догану	по Дорму				по Догану	по Дорму		
а	𐤀	𐤁 𐤂	-	-	а	𐤃	𐤄	а-	-		
б	𐤅	𐤆	б-	в-	м	𐤇	𐤈	м-	-		
г	𐤉	𐤊	г-		н	𐤋	𐤌	н-			
д	𐤍	𐤎	д-		с	𐤏	𐤐	с-	л-		
при-дых.	𐤑				о	𐤒	𐤓	о-	с		
в	𐤔	𐤕	в-	т-	л	𐤖	𐤗	л-	л-		
з	𐤘	𐤙	з-	з-	ц	𐤚	𐤛	ц-	н-		
х	𐤜				н	𐤝					
т	𐤟	𐤠	т-	т-	р	𐤡	𐤢	р-	р-		
й	𐤣	𐤤	й-	ц-	ш	𐤥	𐤦	ш-	к-		
к	𐤧	𐤨	к-	б-	т	𐤩	𐤪	т-	т-		

Финикийский алфавит



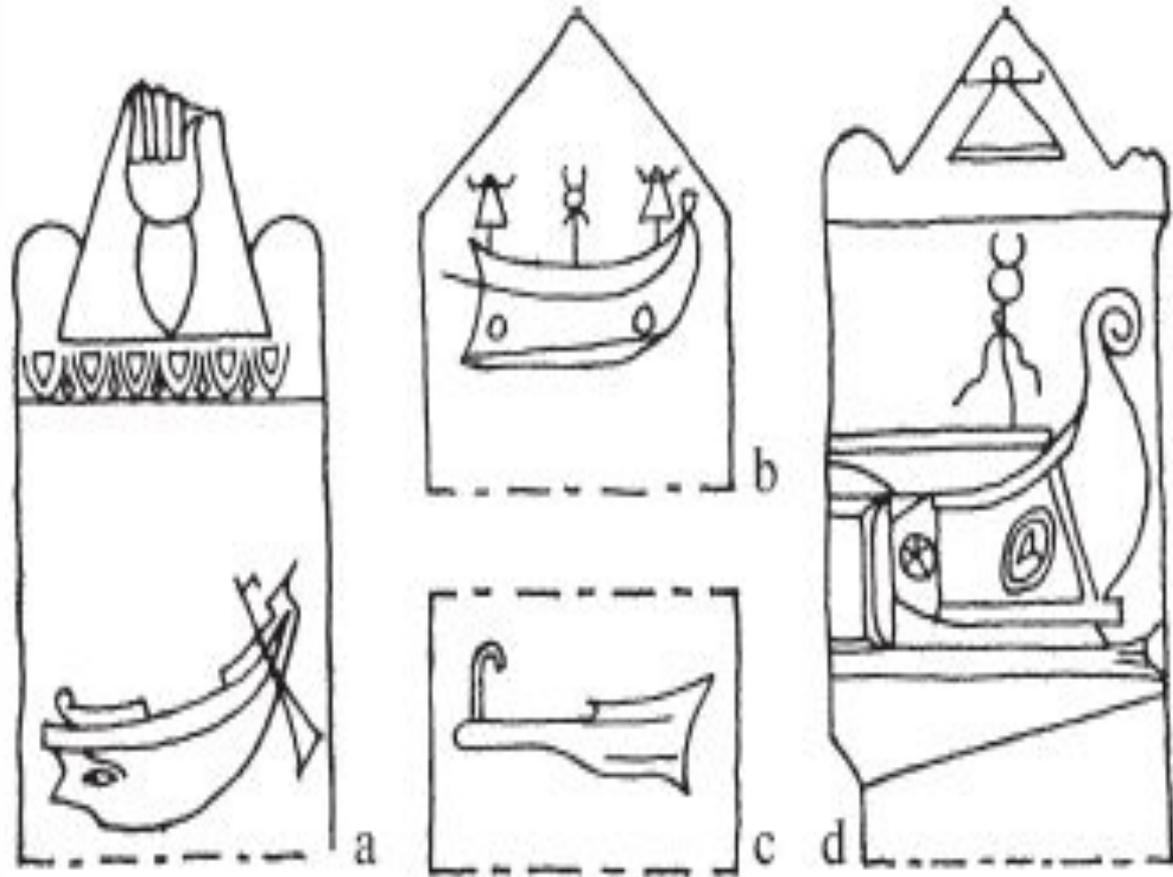
Финикийский алфавит

Финикийские надписи Шипитбаала (конец X века до н. э.) и Ахирама (начало X века до н. э.)

Корабельное дело

В древнем Средиземноморье периода финикийской независимости существовало два основных типа морских кораблей: «длинный» корабль для военных действий, для торговли с дальними странами и для географических исследований и «круглый» корабль – для повседневной торговли. Как мы видим из Ниневийского рельефа, изображающего побег Лули из Тира в 701 году до н. э., финикийцы использовали оба типа.

«Длинные» корабли, изображенные на этом рельефе, развились из пентеконтора, «длинного» корабля с пятью десятками весел в один ряд, встречающегося на ранних геометрических греческих вазах. В нашем распоряжении нет подобных финикийских изображений. Несомненно, такие корабли плавали по Средиземноморью в начале 1-го тысячелетия до н. э. и использовались как для войны, так и в мирных целях. Если верить греческому тексту «Перипла» Ганнона, где описываются именно такие корабли, то они использовались для далеких путешествий вплоть до V века до н. э. или дольше.



Пуническая стела с изображением кораблей и рулевым веслом. Святилище Тиннит, Карфаген. IV или III век до н. э. Различный масштаб

Религия



Э
л



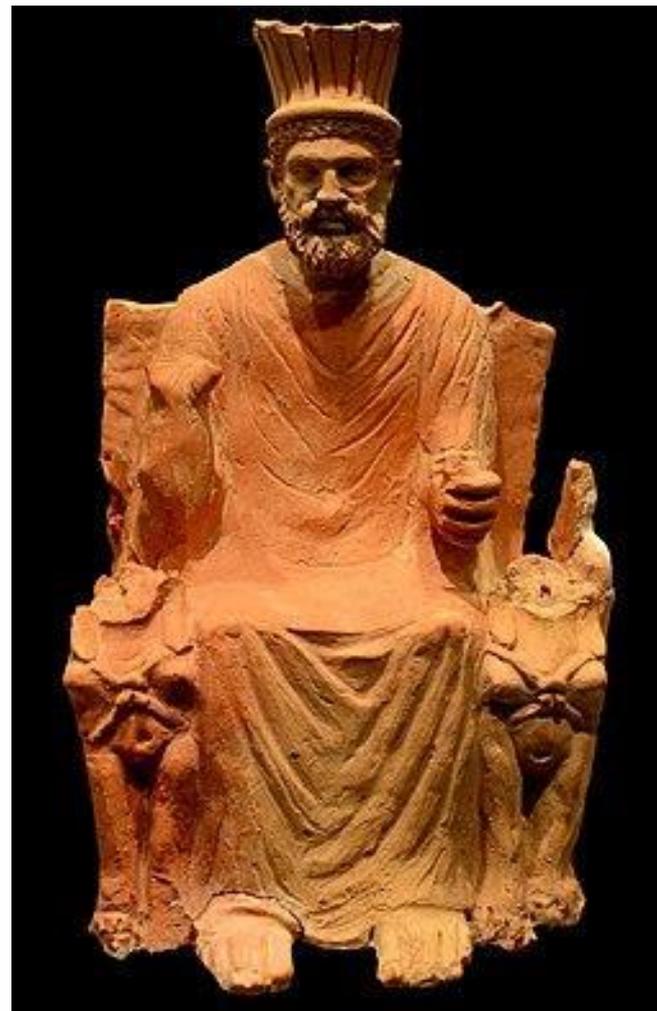
Мелькар
т



Астарт
а

Баал-Хаммон

Атрибуты свидетельствуют о Баал-Хаммоне как о божестве плодородия и солярном божестве; сосновая шишка — давний символ бессмертия и мужской плодовитости. На гемме VII или VI века до н. э. трон бога стоит на ладье, плывущей по водам подземного океана, на что указывают стебли растений, растущие вниз, следовательно, он может рассматриваться как владыка небесного, земного и подземного мира



Статуя Баал-Хаммона. Музей Бардо, Тунис

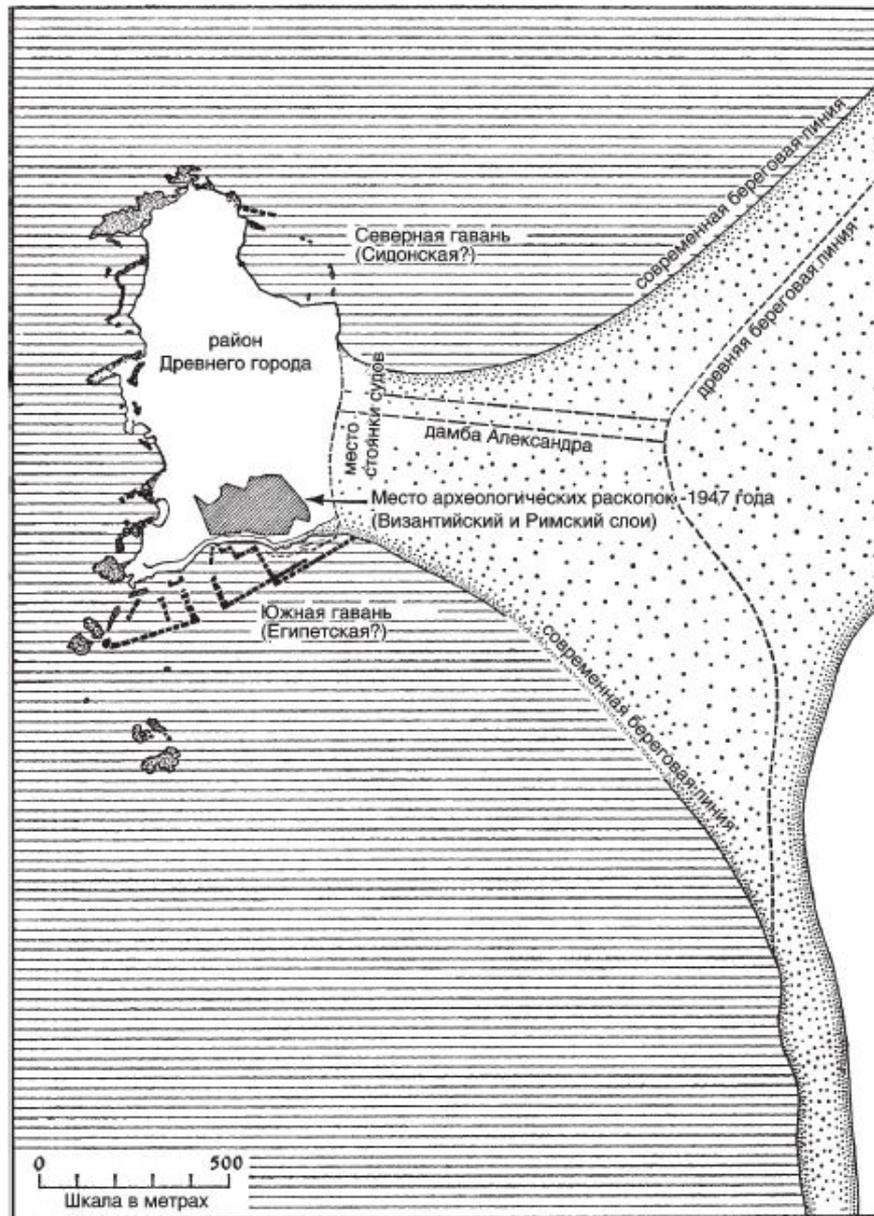


Царь Хирам и тирская колонизация

Хирам (около 969-936 до и. э.) — царь финикийского города Тира, который в начале I тыс. до н. э., стал ведущим городом Финикии и в последующие 300 лет доминировал над городами южной Финикии. В правление Давида между Израильским царством и Финикией существовал союз и тесное торгово-политическое сотрудничество, закрепленное династическими браками. Преемник Давида Соломон заключил союз с тирским царем, В обмен на сельскохозяйственные продукты Хирам поставлял Соломону древесину и посылал квалифицированных ремесленников для строительства Храма и царского дворца в Иерусалиме, а также снаряжал совместные торговые морские экспедиции из израильского порта на Красном море Эцион-Гевера в Офир. О тесном сотрудничестве Финикии с Израильским царством свидетельствуют как Библия, так и финикийские источники этого периода.

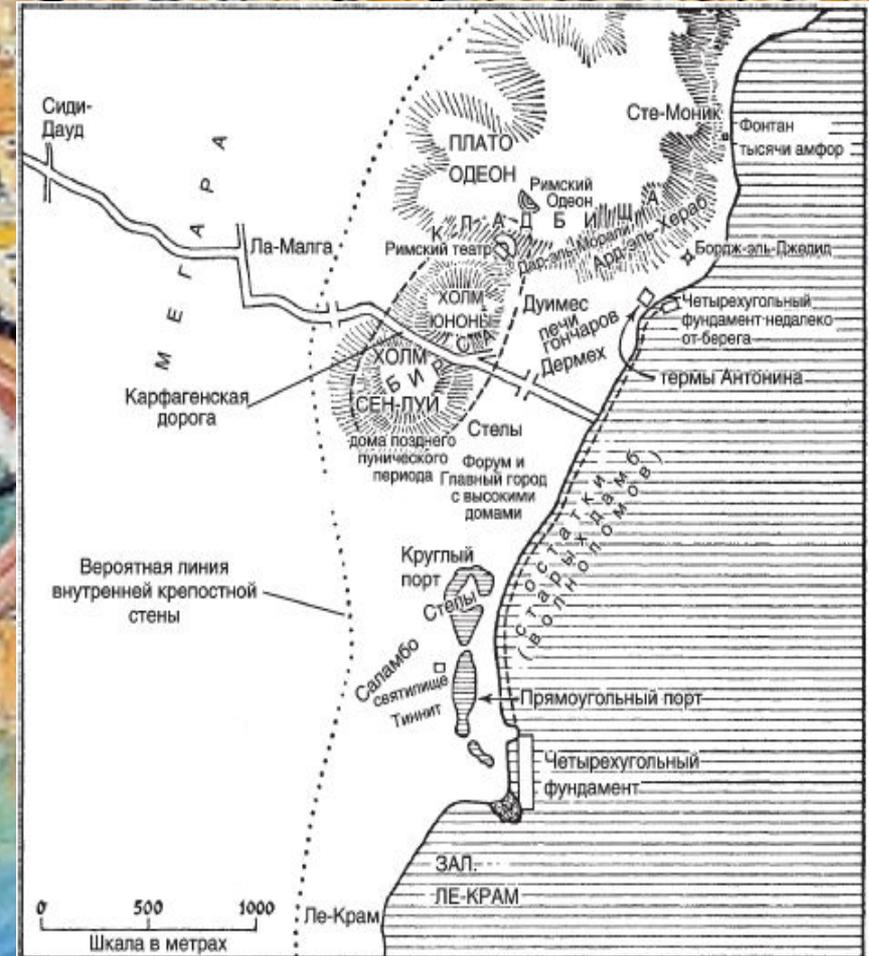
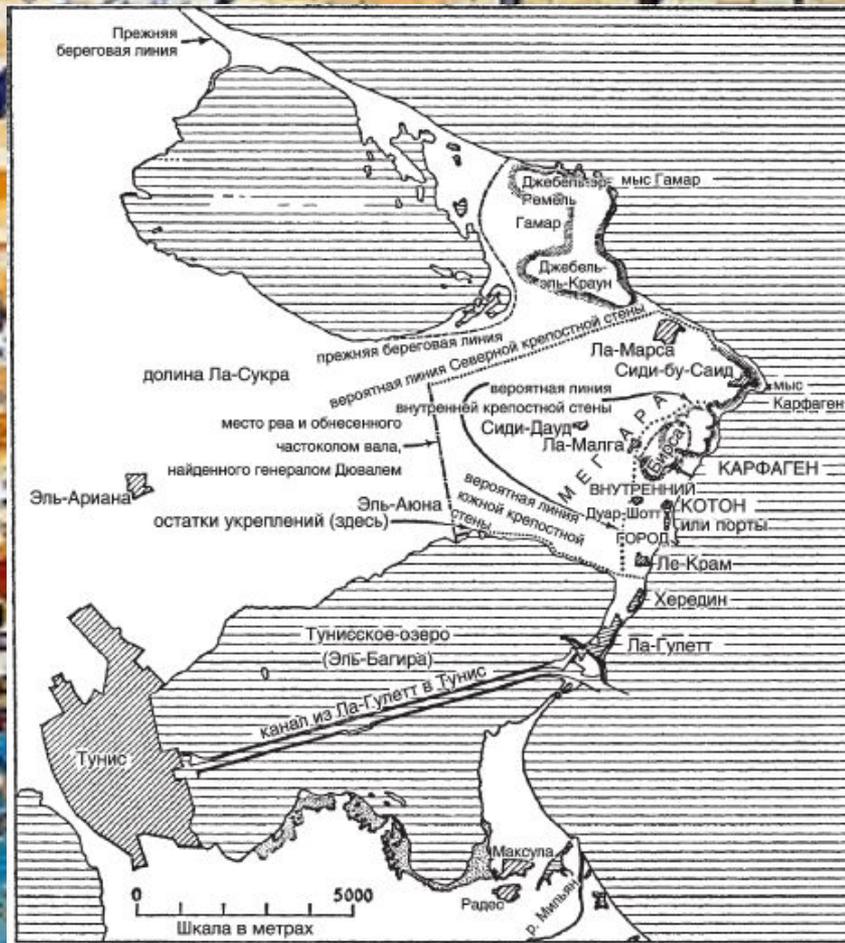
Тир

О Тире известно, пожалуй, больше, чем о любом другом городе на территории самой Финикии, но даже в этом случае мы можем лишь обозначить общие контуры. Тир занимает два из самых больших в цепи каменистых островков, расположенных рядом с материком, и в древности добраться до материка можно было лишь на лодке. При осаде Тира Александр Великий построил дамбу, и древний остров превратился в современный полуостров. Однако, как и в Араде, остров, хоть и плотно застроенный многоэтажными зданиями, не мог вместить город размеров Тира и, вероятно, постройки занимали и прибрежную часть материка. Топография была хорошо изучена с помощью аэрофотосъемки. Как в Сидоне, порт находился по обе стороны города. На севере природа предоставила естественную гавань, дополненную волноломом, и прекрасный рейд, защищенный цепью островков; на юге или юго-востоке сам остров и дамбы защищали вторую гавань. Поскольку современный Тир находится на том же месте, вряд ли мы узнаем больше о внутренних деталях города. Крупномасштабные раскопки на застроенном юго-востоке древнего острова пока не дали достаточно свидетельств о поселениях доалександровского периода.



План Тира с древними гаванями и дамбой Александра, соединившей остров с материком

Карфаген



Карта полуострова Карфаген и вероятной линии позднепунических укреплений

План внутреннего города Карфагена

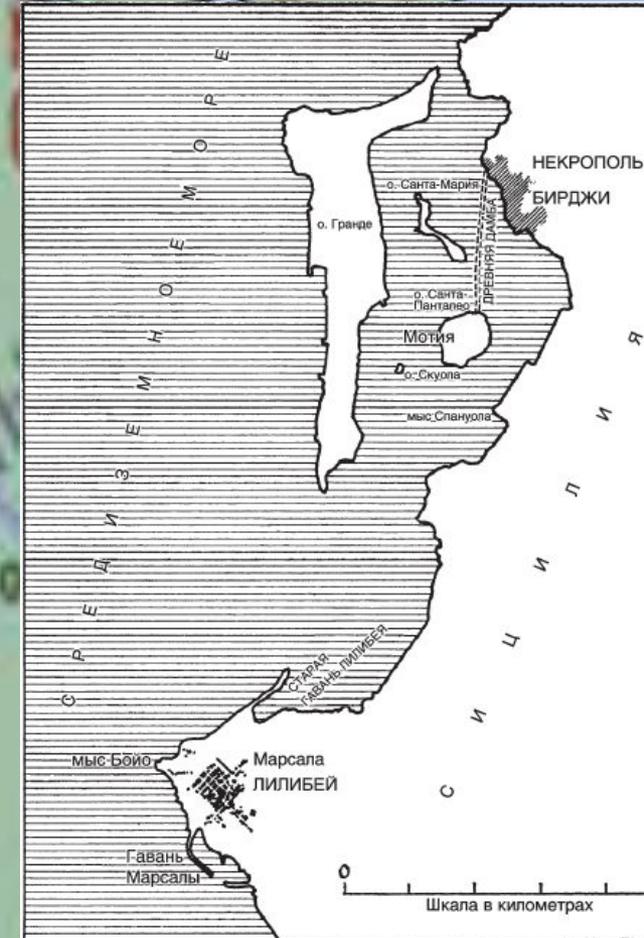
Мотия

Мотия оставалась главной базой Карфагена для ведения Сицилийских войн до ее осады и разрушения Дионисием Сиракузским в 398 году. И здесь город находился на маленьком, близком к берегу островке с равнинным ландшафтом (рис. 6, 7). С VI века до н. э. город был окружен мощной крепостной стеной длиной около 2,5 километра и занимал площадь 50 гектаров, или около 125 акров.



Лилибей

- Лилибей (лат. Lilybaeum, др.-греч. Λιλύβαϊον) — древний пунийский город на западном окончании Сицилии, на месте современного города Марсала провинции Трапани. Основан после потери карфагенянами в 397 году до н. э. Мотии в войне с Сиракузами. В IV—III веках до н. э. главный пунийский город Сицилии. С трёх сторон он был окружен морем и лишь с одной, на протяжении примерно 400 м, был открыт с суши. Имел мощные укрепления: стены и башни. В Лилибее размещался значительный контингент карфагенских военных сил и флота. Во время Пирровой войны город успешно выдерживал в течение нескольких месяцев осаду эпирской армии, а во время Первой Пунической войны — римлян, установивших блокаду с суши и с моря. Сдан римлянам по условиям



Гадес

- Кадис был основан финикийцами около 1100 года до н. э. и претендует на звание старейшего города Западной Европы. Финикийцы называли его Гадир или Гадер, греки — Гадира или Гадейра, римляне — Гадес. В древности город торговал с близлежащим Тартессом.

- У финикийян Агадир был отнят карфагенянами. Именно отсюда начинали свои знаменитые плаванья Ганнон и Гимилькон. После Второй пунической войны (206 год до н. э.) Гадес перешёл к римлянам. Цезарь дал городу муниципальные права. В конце I века до н. э. географ Страбон ошибочно считал Гадес вторым по численности населения городом в Римской империи[1]. Позже Агадир подпал под власть вандалов, вестготов и арабов.

