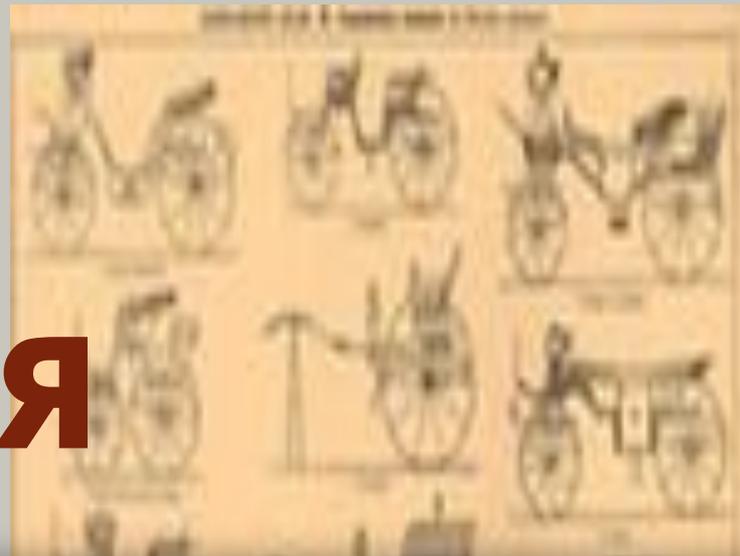
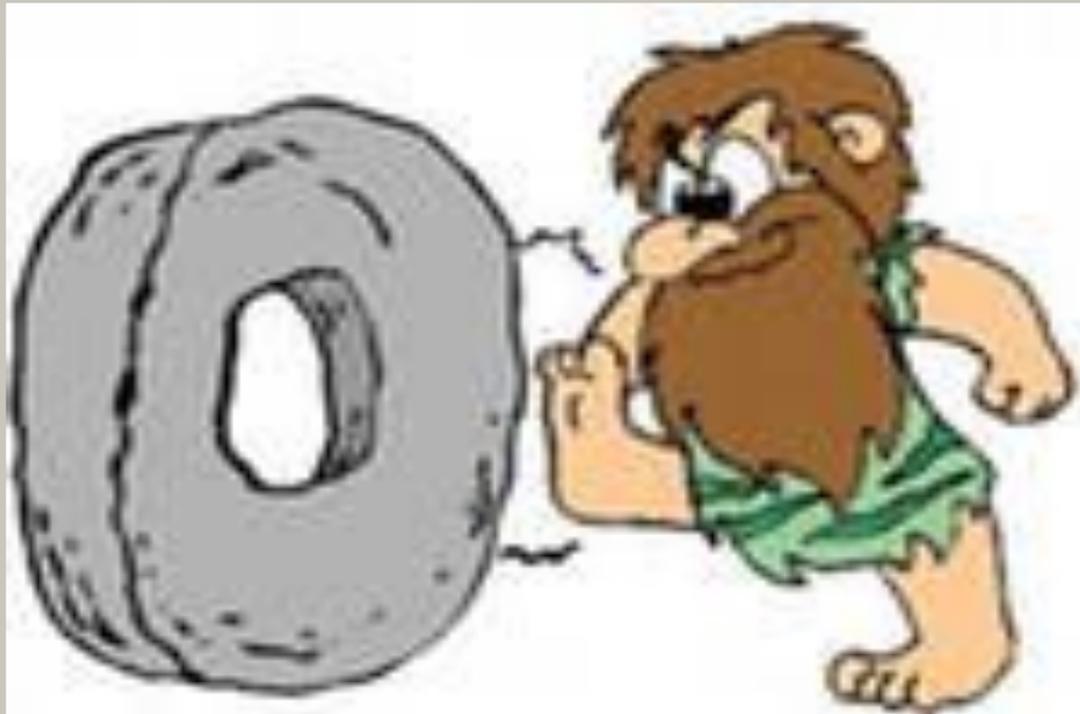




# История колеса



Известно, что первые колеса были сделаны в Месопотамии (современный Ирак) в **8500 - 8000** годах до нашей эры.



**Они были двух видов:  
гончарный круг и колесо для телеги. Гончарный круг был предком наших шкивов, водяных колес, шестерен часового механизма.**



В 2000 году до н.э. конструкция колеса совершенствуется: появляются спицы, ступицы и гнутый обод.

Во втором тысячелетии до нашей эры в Юго-Западной Азии изобрели колесо со спицами.



# Колёса в нашей экспозиции



Позднее, в 1-м тысячелетии до н.э. кельтами для увеличения прочности колёс своих колесниц стали применять металлический обод, который затем в транспортных машинах был заменен резиновыми шинами для амортизации.



**Изображения салазок с колесиками 3000 г. до н.э. найдены в Междуречье в шумерском городе Урук.**



**Лишь 2000 лет назад изобрели переднюю управляемую ось, с помощью которой экипаж мог поворачивать влево и вправо.**



**Первыми экипажами были крестьянские телеги, военные колесницы, царские катафалки и священные телеги богов. Ранние повозки и колесницы были 2-х или 4-х колёсными. Передняя и задняя оси крепились к корпусу, оси не могли двигаться, экипаж не мог делать крутых поворотов.**





**Колесо современного автомобиля состоит из двух основных компонентов: резиновой шины и металлического диска, на который она надевается.**



На современных автомобилях используются бескамерные шины. Воздух в них накачивается в пространство между покрышкой и колесным диском. Бескамерные шины более удобны и надежны в эксплуатации.



Колесо является одним из основных составляющих частей автомобиля и оказывает большое влияние на такие эксплуатационные свойства автомобиля, как устойчивость, безопасность, комфортабельность, экономичность, управляемость.