

Немного об Северном Кавказе

- ▶ Северный Кавказ на сегодняшний день остается местом с нераскрытым туристическим потенциалом. Почему-то о кавказских красотах мало пишут. Хотя здесь есть много красивых природных мест, которым позавидуют европейские Альпы.
- ▶ В этом маршруте подобран не просто список главных достопримечательностей Северного Кавказа, а полноценный путеводитель на все дни отпуска с готовым маршрутом, полезными советами и достопримечательностями.

Перемещение



Вот что что, а инфраструктура практически полностью отсутствует на Северном Кавказе. Здесь не стоит рассчитывать на общественный транспорт, а в большинстве мест даже на такси. Перемещения возможны только на автомобиле:

1. Приехать на своем личном автомобиле.
2. Арендовать автомобиль. Международных прокатных компаний здесь нет, поэтому ничего не остается, как брать авто у частника (2000 руб в сутки примерно). Не нужно переплачивать за внедорожник. Любой отечественный автомобиль спокойно проедет по всем дорогам из этого маршрута.
3. Арендовать автомобиль с водителем. Сразу предупредим, что ценник будет большой, где-то 8000 руб за сутки.

Сюрпризы с жильем

С жильем тоже могут возникнуть сюрпризы. Не рекомендуем связываться с гостиницами, так как столкнетесь с высокой ценой и отсутствием сервиса (стоят 10к). Оптимальный вариант – апартаменты (от 2-4к руб).



Питание в стандартных заведениях – кафе, общепиты, рестораны

Маршрут на карте

Ниже на карту нанесены метки, которые нам предстоит объехать за эти дни. К сожалению, все ущелье между собой соединяются асфальтом только с одной стороны, поэтому маршрут по ущелью строится по принципу: откуда въехали – оттуда и выезжаем.

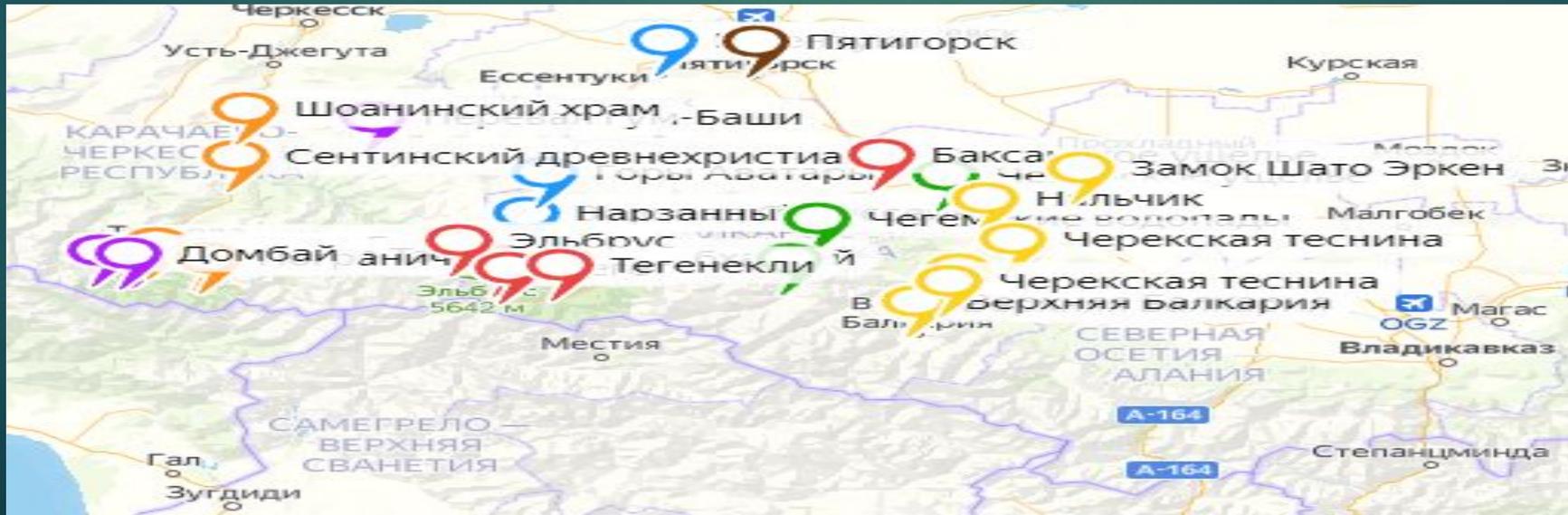
Исходя из этого принципа ночевать нам предстоит в 5 местах. Ниже на карту разным цветом нанесены метки каждого дня.

[День 1] – [День 2] – Голубые метки (лучше вместо Ессентуков жить в Кисловодске, но мы не нашли подходящее жилье)

[День 3] – Фиолетовые метки (Ночлег в Домбае)

[День 4] – Оранжевые метки (Ночлег в Ессентуках)

[День 5] – Зеленые метки (Ночлег в Тегенекли, но можно и в Нальчике)



[День 1-2] – Приэльбрусье и Джилы-Су

Проживание: Ессентуки

Проехали на автомобиле: 220 км

Потратили на билеты: 100 рублей

В первый же день, вы станете рано утром, отправитесь по самой живописной дороге Северного Кавказа – Национальному парку "Приэльбрусье" в направлении к урочищу джилы-су

Еще совсем недавно дорога не имела асфальта. Вместо него была обычная грунтовая дорога. С целью развития туризма – эту дорогу решили заасфальтировать в 2008 году, но денежные средства исчезли в неизвестном направлении, поэтому прокладка асфальта затянулась до 2014 года.

Уникальность этого маршрута в том, что на протяжении всего пути мы не встретим одинаковых гор. Из-за этого у вас создается впечатление, что перед вами "горное попурри" из разных стран.

Малкинское ущелье

Малкинское ущелье будет встречать вас аккуратными зелеными горами без деревьев. Как будто кто-то старательно поработал газонокосилкой.



Чем дальше от цивилизации, тем выше становятся горы. Аккуратную зелень разрывают камни. Появляются смотровые площадки для туристов. Правда совсем нет кафе и АЗС на пути.

Горы Аватара

Затем на вершинах появляются деревья и необычные самостоятельные обломки от гор, которые местные прозвали "Горы Аватара". Такое название из-за схожести этих обломков с инопланетным миром в фильме "Аватар".



Урочище Джилы-Су

Дорога приведет вас к закрытому шлагбауму. Чтобы попасть в урочище Джилы-Су, нужно заплатить по 50 рублей с человека. Рекомендуем это сделать, чтобы погулять по одному из множества живописных троп. Или дойти до Нарзанного бассейна и водопада Султан. Это самый простой маршрут.



[День 3] – Мусса-Ачитара и Алибекский водопад

Проживание: Домбай

Проехали на автомобиле: 180 км

Потратили на билеты и парковку: 5100 рублей

Гора Мусса-Ачитара

Мусса-Ачитара – главная жемчужина Домбая, ради которой можно сюда приехать. Только здесь можно без каких-либо усилий подняться на высоту 3200 метров, потрогать снег в июне, и насладиться видом на панораму Кавказского хребта с обзором в 360 градусов!



Алибекский водопад

Вернувшись с горы к обеду, вы можете отправиться по какому-нибудь трекинговому маршруту, чтобы остаться наедине с горной природой. К сожалению, почти все маршруты весьма сложны для путешествия с ребенком.

Есть одно исключение – это дорога к Алибекскому водопаду. До него от асфальтированной дороги 7 километров, что тоже весьма много. Но водопад делает доступным то, что 5 км пути можно проехать на автомобиле с высоким клиренсом. (например, LADA XRAY)



[День 4] – Чегемское ущелье: водопады и "Город мертвых" в Эльтюбю

Проживание: Тегенекли

Проехали на автомобиле: 310 км

Потратили на билеты: 0 рублей

Снова встаем рано утром и отправляемся в Кабардино-Балкарскую Республику, где вы проведете почти все оставшиеся дни нашего путешествия. На въезде в КБЧ вас на блокпосту может остановить омон с автоматами для досмотра автомобиля. После этого вы отправляетесь в Чегемское ущелье, чтобы посмотреть на знаменитые водопады и древние склепы XI века.

Чегемские водопады

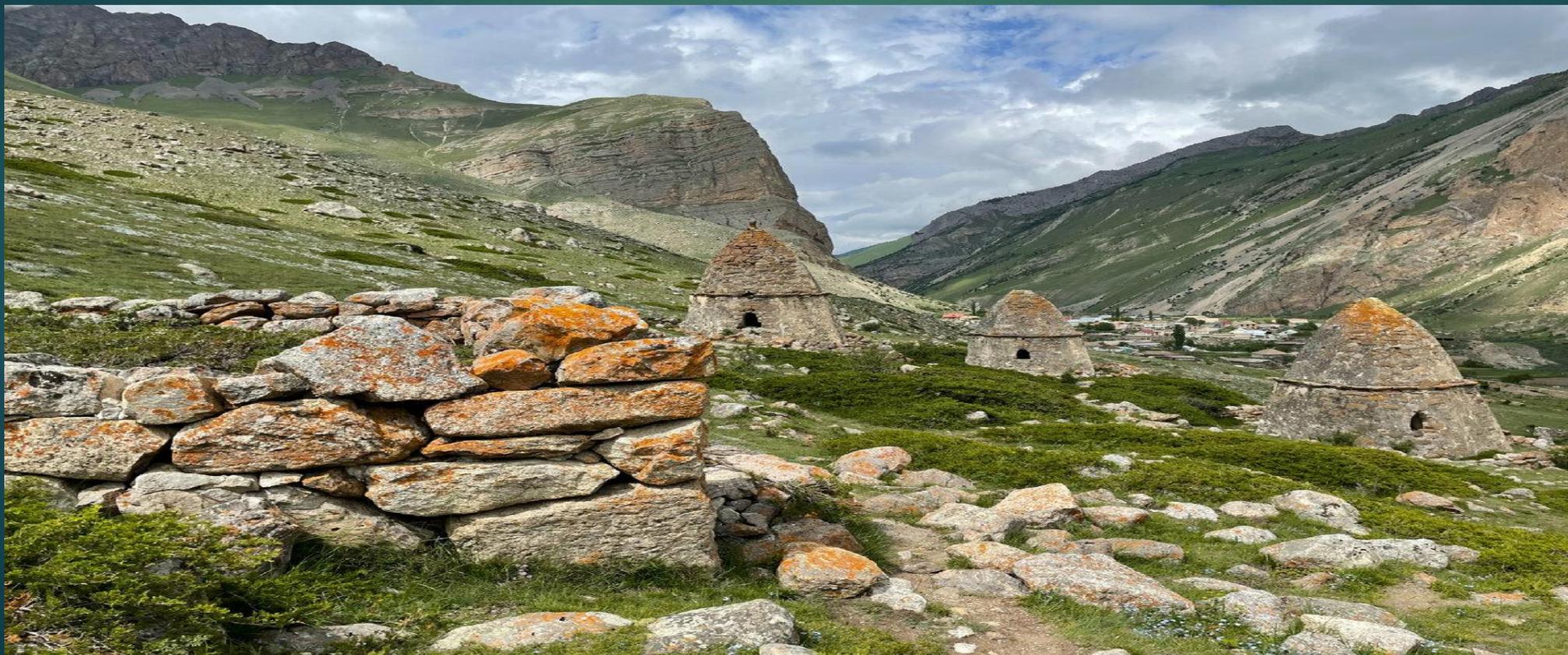
В какой-то момент широкое ущелье резко стало узким. В самом узком месте расстояние между горами всего 20-30 метров. Такое "горлышко" называется "тесниной". Объясняется это тем, что много веков назад здесь было дно мирового океана. А сегодня живописное место, куда ежедневно приезжают туристы на автобусах.



Город мертвых в Эльтюбю

Большинство туристов, посмотрев водопады, разворачиваются и едут обратно в сторону Нальчика. Но можно продолжить путешествие и отправиться по ущелью дальше к аулу Эльтюбю, где в самом живописном месте стоят древние склепы XI века. Туристы прозвали это место "Город мертвых".

Склепы были разграблены еще в эпоху СССР, поэтому это место не должно пугать. Хотя Эльтюбю называют мистическим с особенной энергетикой, где начинают отставать механические часы.



[День 5] – Баксанское ущелье: Эльбрус и Чегет

Проживание: Нальчик

Проехали на автомобиле: 130 км

Потратили на билеты и парковку: 3800 рублей

Встав рано утром, сразу едем к подъемникам на Эльбрус. Правда они начинают свою работу только в 9:00 утра. Для тех кто не знает Эльбрус (5642 метра) – это самая высокая вершина России и Европы. В хорошую погоду Эльбрус видно за много километров отсюда, а с Эльбруса открывается красивый вид на снежный Кавказский хребет.

Отмечу, что на вершину Эльбруса без специальной подготовки подняться не получится. Зато можно на комфортных кабинках канатной дороги подняться до станции Гара-баши, которая находится на высоте 3847 метров. Хотя даже эта высота может быть опасной для здоровья без специальной подготовки.



Подъем на Чегет

Спустившись с Эльбруса, отправляетесь на вторую по популярности вершину Баксанского ущелья – Чегет. Для вас будет сюрпризом, что из низины Баксанского ущелья не видна вершина Эльбруса. Но находчивые балкарцы нашли решение. Они в 1960-х построили канатную дорогу на вершину соседней горы Чегет. С тех пор туристы поднимаются на Чегет, чтобы посмотреть на Эльбрус и Ледник "семерка"



[День 6] – Нальчик

Проживание: Пятигорск

Проехали на автомобиле: 250 км

Прошли пешком: 8 км

Потратили на билеты: 50 рублей

Вроде с одной стороны здесь нет каких-либо "ВАУ достопримечательностях", но гулять очень интересно и приятно



[День 7] – Пятигорск

Прошли пешком: 12 км

Потратили на билеты: 0 рублей

Пятигорск – город-курорт в Ставропольском крае, который по удивительному стечению не является столицей в своем регионе, но главенствует среди всех курортов Кавказских минеральных вод (КМВ) и является административным центром Северо-Кавказского федерального округа. А еще в Пятигорске снимали фильм "12 стульев", и город неразрывно связан с именем М. Ю. Лермонтова, поэтому здесь есть целый маршрут по Лермонтовским местам.

