

# **Демонтаж системы зажигания двигателей**

**Работу выполнил  
Студент группы: 18ТОР-1  
Вечеров Дмитрий**

- ❖ Для выполнения всей работы понадобятся: два ключа (7 и 13), свечной ключ, бородок и отвертка.
- ❖ Демонтируйте свечу с 1-го цилиндра и закройте отверстие пальцем или пробкой.
- ❖ Проворачивайте коленчатый вал, пока внутри первого цилиндра не образуется давление, которое выдавит пробку. Продолжайте проворачивать коленвал пока метки на поверхности не выровняются в одну линию. Если используется топливо 92 или 95 марки соедините риску со средней или самой меньшей полоской. Если для работы мотора применяется бензин ниже 92, установите риску на уровне с самой длинной полоской. После выполнения этих операций, установите свечу на место и подключите ее к проводке.
- ❖ Приступаем к демонтажу регулятора. Сначала отсоедините шланг от корректора угла опережения, затем отключите высоковольтные провода от разъема крышки. С помощью ключа открутите гайку крепежа трамблера, затем демонтируйте шайбу с пластиной. Теперь можно снять трамблер с мотора.

## **ДЕМОНТАЖ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ ЗАЖИГАНИЯ**

- ◆ Отверните два винта крепления ротора распределителя к опорной пластине регулятора опережения зажигания и снимите ротор.
- ◆ Промаркируйте пружины центробежного регулятора опережения зажигания и грузики, чтобы при сборке поставить их на прежние места.
- ◆ Снимите пружины центробежного регулятора, поддев их отверткой.
- ◆ Придерживая гайку на винте подвижного контакта, отверните гайку крепления наконечников провода конденсатора и провода, идущего от катушки зажигания (если он не был отсоединен при снятии распределителя с автомобиля).
- ◆ Отверните винт крепления конденсатора к корпусу распределителя и снимите конденсатор.
- ◆ Отверните винт крепления наконечника провода подвижного контакта, придерживая при этом гайку; снимите изолирующую проставку и шайбы: пружинную и плоские (изолирующую и металлическую).
- ◆ Отверните два винта крепления контактной группы к подвижной пластине распределителя.
- ◆ Снимите контактную группу.
- ◆ Снимите стопорную и плоскую изолирующую шайбы с оси контактной группы.
- ◆ Подденьте отверткой изолирующую шайбу пружинной пластины подвижного контакта и снимите подвижный контакт с оси контактной группы.
- ◆ Снимите стопорную шайбу крепления тяги вакуумного регулятора с оси подвижной пластины распределителя.
- ◆ Поддев отверткой, снимите тягу вакуумного регулятора с оси подвижной пластины распределителя.
- ◆ Отверните два винта крепления корпуса вакуумного регулятора к корпусу распределителя.
- ◆ Выпрессуйте штифт крепления маслоотражательной муфты из валика распределителя, снимите муфту и шайбу.
- ◆ Выньте валик распределителя из корпуса.
- ◆ Отверните два винта крепления стопорных пластин подшипника, снимите пружинные шайбы и выньте пластины (пинцетом).
- ◆ Выньте из корпуса распределителя подвижную пластину с подшипником в сборе.

## Разбор распределителя зажигания

- ❖ **Вынимаем высоковольтный провод из крышки катушки.**
- ❖ **Ключом «на 8» отворачиваем гайку с вывода, обозначенного на крышке катушки буквой «Б», и снимаем наконечник голубого провода с красной полосой...отсоединяем два провода (красный – коричневый)**
- ❖ **Ключом «на 10» отворачиваем на три-четыре оборота гайки крепления катушки...и снимаем её.**

**Демонтаж катушки зажигания(2107)**

- ❖ Снимите всю защиту картера
- ❖ Открутите гайку нижнего крепления генератора
- ❖ используя вороток и головку на 17, отпустите гайку натяжителя ремня генератора
- ❖ сдвиньте генератор в сторону двигателя
- ❖ Снимите со шкива генератора ремень и осмотрите его на целостность
- ❖ Открутите и снимите все клеммы, «фишки» и пр. провода, подсоединенные к генератору
- ❖ Открутите болт крепления генератора...и снимите его, предварительно придерживая генератор

## Демонтаж генератора