



Оборудование пассажирского вагона.

Упругие переходные площадки.

Выполнила:

Козина Алина, Д-31

2017



- Для обеспечения безопасного перехода пассажиров и проводников из вагона в вагон каждый пассажирский вагон оборудован переходными площадками, работающими в комплексе с автосцепным



Переходные площадки служат для:



- Амортизации толчков и ударов, возникающих при трогании и торможении.
- Создают постоянное натяжение сцепленных автосцепок.
- Обеспечивают плавность движения поезда.

- Амортизаторами, поглощающими продольные усилия, являются буферные комплекты.



К переходной площадке также относится фартук, по которому пассажиры переходят из вагона в вагон.



В вагон



других

1. С л

ИКОЙ.

2. С подвижной рамой



3.С резиновым суфле



Конструкция упругой переходной площадки.

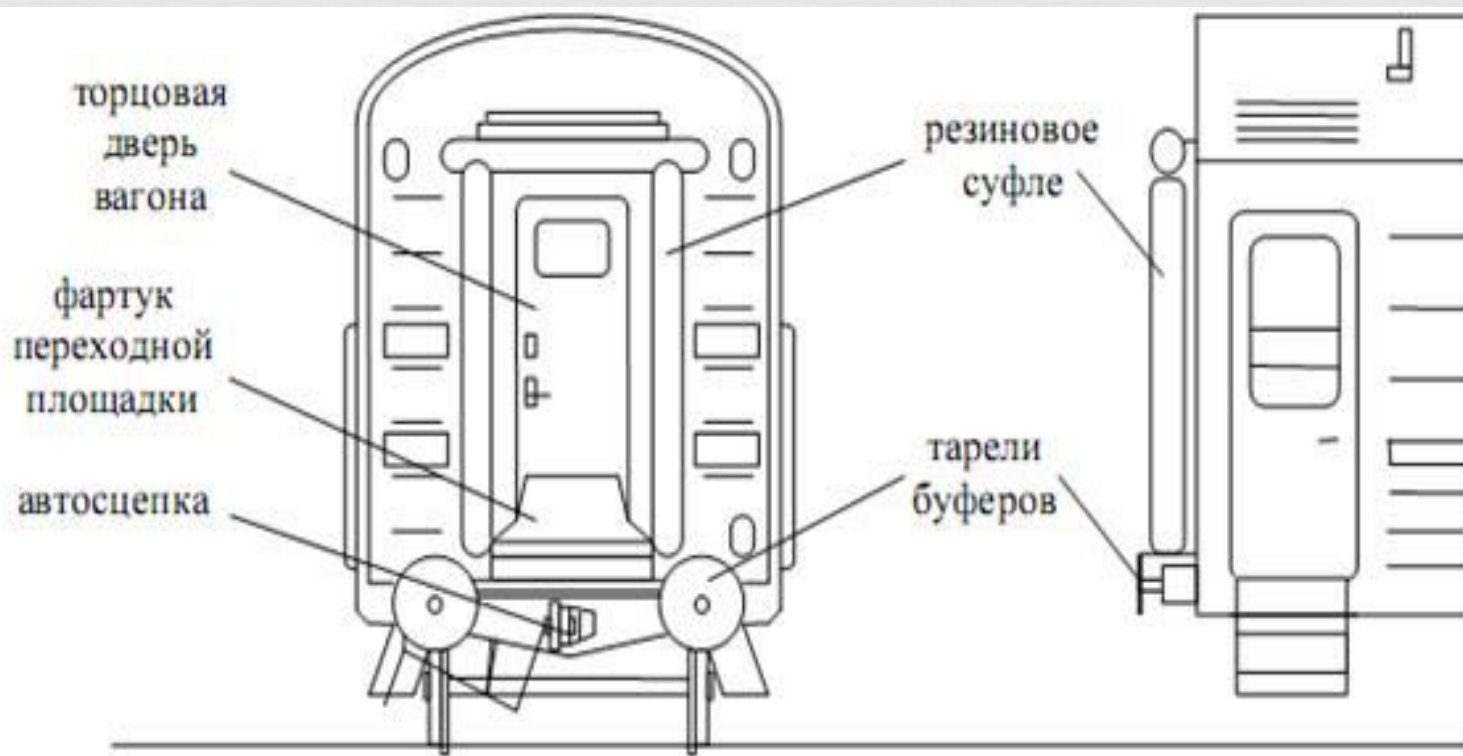


Рис. 20 Упругая площадка