



Оборудование пассажирского вагона.

# Упругие переходные площадки.

Выполнила:

Козина Алина, Д-31

2017



- Для обеспечения безопасного перехода пассажиров и проводников из вагона в вагон каждый пассажирский вагон оборудован переходными площадками, работающими в комплексе с автосцепным



# Переходные площадки служат для:



- Амортизации толчков и ударов, возникающих при трогании и торможении.
- Создают постоянное натяжение сцепленных автосцепок.
- Обеспечивают плавность движения поезда.

- Амортизаторами, поглощающими продольные усилия, являются буферные комплекты.



К переходной площадке также относится фартук, по которому пассажиры переходят из вагона в вагон.



В вагон



других

1. С л

ИКОЙ.

МЕЖСЕКЦИОННЫЙ ПЕРЕХОД НЕМЕЦКОЙ КОМПАНИИ HUBNER,  
УСТАНОВЛИВАЕМЫЙ НА СЕРИЙНЫЕ ВАГОНЫ 81-740/81-741 СКИФ

## 2. С подвижной рамой



# 3.С резиновым суфле



# Конструкция упругой переходной площадки.

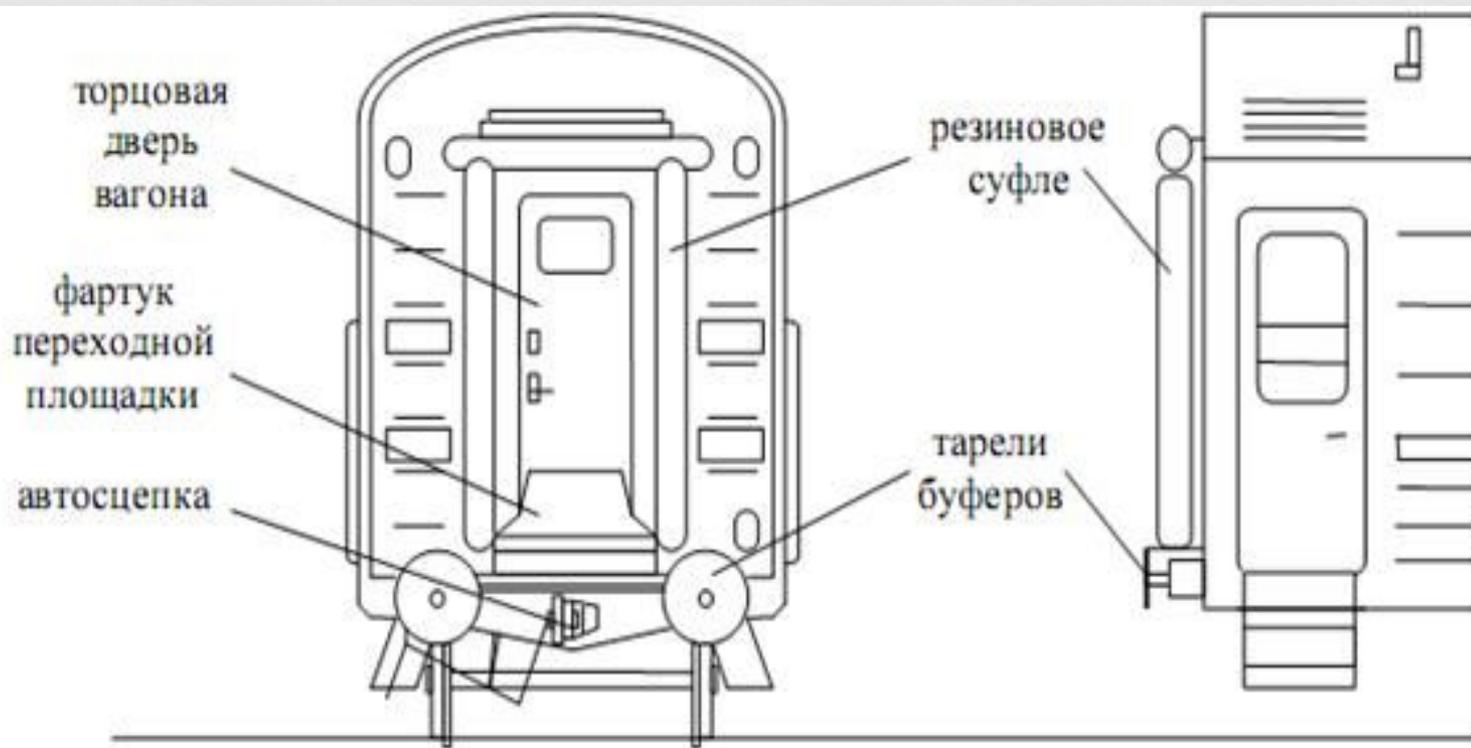


Рис. 20 Упругая площадка