

Классификация станции

- *Станции различаются :*
- **по назначению и характеру работы** (промежуточные, участковые, сортировочные, грузовые, пассажирские, технические);
- **по количеству путей подхода** (станции на однопутных линиях, двухпутных линиях и узловые – имеющие примыкание более двух магистральных направлений);
- **по объему выполняемой работы** (внеклассные станции, имеющие большой объем работы и высокий уровень технического оснащения, станции I, II, III, IV и V классов);

- **по расположению парков** (с поперечным, продольным, полупродольным и последовательным расположением парков);
- **по виду применяемой на участке тяги** (автономная и электротяга постоянного или переменного тока; в местах примыкания участков с электротягой разного рода тока устраиваются станции стыкования тяги);
- **по операциям, производимым для обслуживания локомотивов** (с основным депо, с пунктами оборота локомотивов или смены локомотивных бригад) и вагонов (с вагонным депо, с вагоноремонтным пунктом, с пунктом безотцепочного ремонта).

Железнодорожные станции

По характеру работы

Промежуточные

Участковые

Сортировочные

Грузовые

Пассажирские

Технические

По объему работы

Внеклассные

I класс

II класс

III класс

IV класс

V класс

По расположению парков

С поперечным расположением

С продольными расположением

С полупродольным расположением

С последовательными парками

По виду тяги

С автономной тягой

С электротягой постоянного тока

С электротягой переменного тока

Станции стыкования рода тяги

По количеству путей подхода

Однопутные линии

Двухпутные линии

Узловые

По обслуживанию локомотивов

С основным депо

С пунктами оборота локомотивов

С пунктами смены бригад

По обслуживанию подвижного состава

С вагонным депо

С вагоноремонтным пунктом

С пунктом безотцепочного ремонта

Определение классности станции

Для определения размера бюджетных расходов железнодорожной станции, в том числе по фонду заработной платы, в зависимости от объема и сложности грузовых, пассажирских и технических операций все железнодорожные станции подразделяются на шесть классов: внеклассные и I, II, III, IV, V классов.

Отнесение железнодорожных станций к классам производится: внеклассных, I, II, III класса - начальниками железных дорог, IV и V классов - начальниками отделений железных дорог. Порядок расчета баллов, определяющих классность железнодорожной станции, устанавливается распоряжением ОАО «РЖД».

Классность станции рассчитывается по показателям:

- количество баллов за отправление поездов со сменой локомотивных бригад и локомотивов;
- количество баллов за отправление поездов без смены локомотивных бригад и локомотивов;
- количество баллов за переработку вагонов со станции;
- количество баллов за маневровую работу на путях вагонного депо и пункта ремонта вагонов.

| |
|----------------------------------------|
| Внеклассная - свыше 100 баллов |
| Станция 1 класса - от 40 до 100 баллов |
| Станция 2 класса - от 18 до 40 баллов |
| Станция 3 класса - от 8 до 18 баллов |
| Станция 4 класса - от 1,5 до 8 баллов |
| Станция 5 класса - до 1,5 баллов |

| |
|--------------------|
| Свыше 85 баллов |
| От 35 до 85 баллов |
| От 25 до 35 баллов |
| До 25 баллов |
| •- |
| •- |

Нормативы для подсчета балльности станции

| п/п | Показатели | Единица измерения | Кол-во баллов за ед. изм. |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------|
| Железнодорожная станция | | | |
| 1 | Грузовая работа (погрузка и выгрузка в сутки) в годовом исчислении: •а) на путях общего пользования •б) на путях необщего пользования •в) сортировка вагонов с мелкими отправлениями и контейнерами | •5 вагонов | •2,0 |
| | | •50 вагонов | •2,0 |
| | | •5 вагонов | •2,0 |
| 2 | Переработка вагонов транзитных с переработкой и местных в среднем за сутки (в годовом исчислении) | 50 вагонов | 2,0 |
| 3 | Отправление и пропуск поездов в среднем за сутки (в годовом исчислении): •а) со сменой локомотивов и бригад •б) без смены локомотивов | •10 поездов | •1,0 |
| | | •100 поездов | •0,5 |
| 4 | Подготовка вагонов к перевозке людей или погрузке зерна, соли, а также льдоснабжение в среднем за сутки (в годовом исчислении) | 10 вагонов | 2,0 |
| Пассажирская станция | | | |
| 1 | Отправление пассажирских поездов в сутки (в годовом исчислении) | 1 поезд | 0,1 |
| 2 | Отправление пассажиров в сутки (в годовом исчислении): •а) в прямом и местном сообщении, включая транзит •б) в пригородном сообщении | •100 пас. | •1,0 |
| | | •100 пас. | •0,05 |
| 3 | Общая площадь вокзальных помещений | 100 м ² | |

Железнодорожные станции ОАО «РЖД»

На сети железных дорог ОАО «РЖД» 4500 станций

| Пассажирские | Сортировочные | Участковые | Грузовые | Промежуточные |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 51 станция | 39 станций, в т.ч. 26 важнейших | 302 станции, в т.ч. 44 важнейшие | 593 станции, в т.ч. 37 важнейших | 3515 станций |
|  |  |  |  |  |
| Формирование пассажирских и багажных поездов | Переработка вагонопотоков | Смена локомотивов и локомотивных бригад | Погрузка, выгрузка грузов | Прием, отправление и пропуск поездов |

Классификация промежуточных станций

по числу
главных
путей



на однопутных участках

на двухпутных участках

по схеме
расположения
приемо-
отправочных
путей



продольные

полупродольные

поперечные

по взаимному
расположению
пассажирских
и грузовых
устройств



последовательно

параллельно

по характеру
развития
грузовых
устройств



с незначительным
объемом работы

с большим
объемом работы

опорная станция

по наличию
примыкания
подъездных
путей



без подъездных
путей

с примыканием
подъездных путей

Грузовые станции



Неспециализированные (общего пользования) служат для погрузки и выгрузки всех видов грузов.

Специализированные (необщего пользования) предназначены для отдельных видов груза, которые обычно располагают в районах добычи полезных ископаемых, заготовки сырья, древесины или в больших городах для обслуживания крупных предприятий

50. Назначение и классификация участковых станций

На участковых станциях выполняются операции:

- посадка и высадка пассажиров;
- прием, хранение и выдача багажа, грузобагажа, почты и грузов;
- прием, отправление и **техническое обслуживание вагонов пассажирских поездов** за период стоянки поездов и отстоя вагонов беспересадочного сообщения;
- **смена локомотивов и (или) локомотивных бригад**;
- прием, отправление и техническое обслуживание грузовых поездов;
- технический и коммерческий осмотр вагонов;
- **экипировка, отстой и ремонт локомотивов**;
- расформирование и формирование поездов;
- прицепка-отцепка групп вагонов от транзитных поездов;
- обслуживание грузовых пунктов грузового района и примыкающих подъездных путей



Классификация сортировочных станций

Сортировочные станции классифицируются следующим образом.

- По ведомственной принадлежности: станции общей сети железных дорог, промышленные сортировочные станции и объединенные.
- По значению на сети сортировочные станции можно разделить на основные станции сетевого значения и региональные.

- В зависимости от числа сортировочных систем сортировочные станции бывают: односторонние с одной сортировочной системой, на которых перерабатываются вагонопотоки всех примыкающих направлений и двусторонние с двумя сортировочными системами, из которых одна система работает в четном направлении, другая — в нечетном.
- В зависимости от взаимного расположения парков применяются три вида сортировочных станций: с последовательным, комбинированным и параллельным расположением парков. При последовательном расположении парков парк приема, сортировочный и парк отправления располагаются последовательно. В схемах комбинированного типа последовательно с сортировочным располагается один из парков, лучше парк приема, так как в этом случае обеспечивается поточность при расформировании, а другой парк располагается параллельно сортировочному. В схемах с параллельным расположением парков все три парка расположены параллельно.

- *По мощности основных сортировочных устройств* можно выделить станции повышенной мощности, перерабатывающие в сутки более 5500 вагонов, большой мощности от 3500 до 5500 вагонов, средней мощности от 1500 до 3500 вагонов, малой мощности до 1500 вагонов в сутки.
- *По расположению главных путей и станционного путевого развития:* станции с объемлющим расположением главных путей, односторонним расположением, и внутренним, на двусторонних сортировочных станциях между сортировочными системами.

Пассажирские станции

по характеру выполняемой работы:

- *пассажирские*, имеющие вокзал, приемо-отправочные парки, платформы для посадки и высадки пассажиров, переходные тоннели или мосты, почтово-багажные устройства. На этих станциях производятся операции по обслуживанию пассажиров, приему, отправлению и пропуску поездов, а также все коммерческие операции по оформлению проезда пассажиров и перевозок багажа и грузобагажа;
- *технические*, имеющие пути и устройства для экипировки, переформирования, ремонта, дезинфекции и отстоя пассажирских составов, деповские и вагоноремонтные устройства. Эти станции предназначены для выполнения операций с составами поездов, начинающих и заканчивающих следование;
- *объединенные*, выполняющие все виды работ по пассажирскому движению и обслуживающие поезда всех категорий;
- *зонные*, устраиваемые на участках со значительным пригородным движением.

в зависимости от схемы путевого развития:

- *сквозные* – поезда могут следовать на проход, что обеспечивает большую пропускную способность станций;
- *тупиковые* – приемоотправочные пути заканчиваются тупиками, транзитные поезда пропускают с изменением направления движения. Такие станции вновь строятся только в населенных пунктах, где затруднительно или нецелесообразно иметь сквозную станцию;
- *комбинированные* – имеют сквозные и тупиковые приемоотправочные пути. Тупиковые пути используются обычно для местных или пригородных поездов, обращающихся на одном направлении.

по характеру обслуживаемых поездов:

- *транзитные* – пассажирские поезда имеют остановки, а затем следуют далее по установленному маршруту;
- *конечные* – поезда начинают или заканчивают свое следование (головные или пункты оборота составов);
- *смешанные* – одни пассажирские поезда начинают и заканчивают свое следование, а другие проходят транзитом.