

**Вопросы по технике
безопасности локомотивной
бригады**

4 год обучения

1. Задачи техники безопасности.

Техника безопасности изучает методы борьбы с производственным травматизмом и профилактику профессиональных заболеваний.

2. Что называется производственной травмой?

Повреждение тела человека, при выполнении производственного задания, называется производственной травмой (порез, ушиб и т. д.)

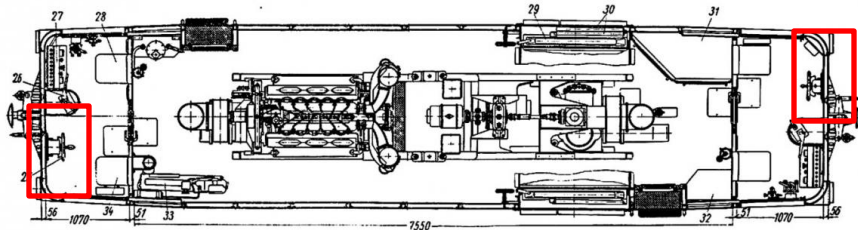
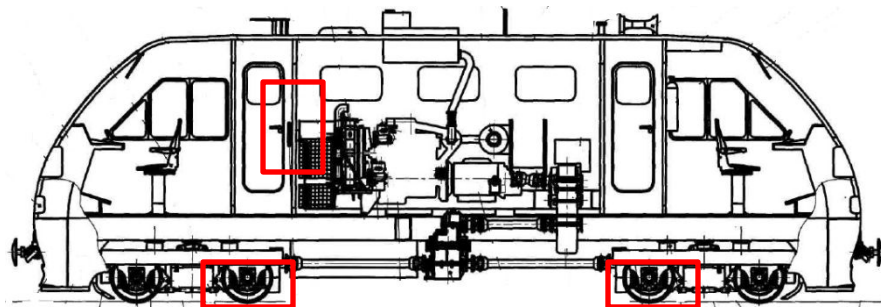
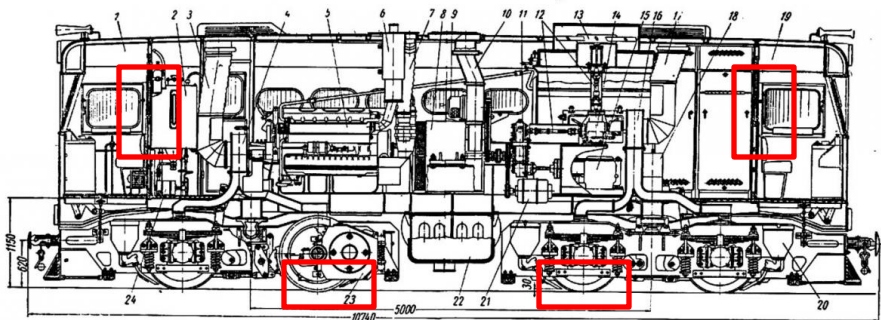
3. Обязанности локомотивной бригады находящейся на работе.

При исполнении служебных обязанностей локомотивная бригада должна быть внимательной, не отвлекаться посторонними делами, выполнять правила техники безопасности и должностных инструкций.

4. На что должна обратить внимание локомотивная бригада при приемке и сдаче локомотива?

Перед приемкой и сдачей локомотива машинист и помощник должны убедиться, что:

1. локомотив заторможен ручным тормозом,
2. под колёса подложены башмаки.
3. Проверить средства пожаротушения и электрической защиты.



5. Обязанности локомотивной бригады при отправлении локомотива.

При отправлении локомотива машинист обязан убедиться, что помощник занял свое рабочее место, а другие лица отошли на безопасное расстояние, после чего подать сигнал и привести локомотив в движение.

6. Что должен сделать помощник машиниста, услышав сигнал отправления?

Если помощник машиниста выполняет работу по осмотру, смазке и ремонту локомотива, услышав сигнал отправления, он должен прекратить работу и возвратиться на своё рабочее место.

7. На что, необходимо обратить внимание локомотивной бригаде, при выезде и въезде в депо? Какая должна быть скорость?

Необходимо убедиться, что ворота депо полностью открыты и закреплены, скорость не должна превышать 3км/час. Запрещается при этом находиться на подножках, лестницах и крыше, а так же высовываться из окон.

8. Что запрещается делать во время движения локомотива?

При движении локомотива запрещается: - находиться на подножках, лестницах, крышах, - высовываться из окон дальше ветрового стекла, - спрыгивать и садиться на ходу поезда, - провозить в кабине посторонних лиц, - производить смазку и обтирку.

9. Порядок спуска из кабин локомотива.

Спускаться с локомотива необходимо повернувшись к нему лицом, предварительно осмотрев место схода, держась обеими руками за поручни, при спуске с каким либо предметом прибегнуть к помощи другого лица.



10. Порядок прицепки локомотива к составу.

Не доезжая до состава 3-5 метров, машинист останавливает локомотив и по сигналу второй локомотивной бригады, в присутствии инструктора, со скоростью не более 3км/час подъезжает к составу и сцепляет локомотив с вагонами.

11. Порядок продувки воздушной магистрали.

При продувке тормозной магистрали, головку рукава следует крепко держать ногой на крючке, плавно открыть и закрыть концевой кран.



12. Порядок соединения воздушных рукавов при прицепке локомотива к составу.

После подачи машинистом сигнала остановки (три коротких):

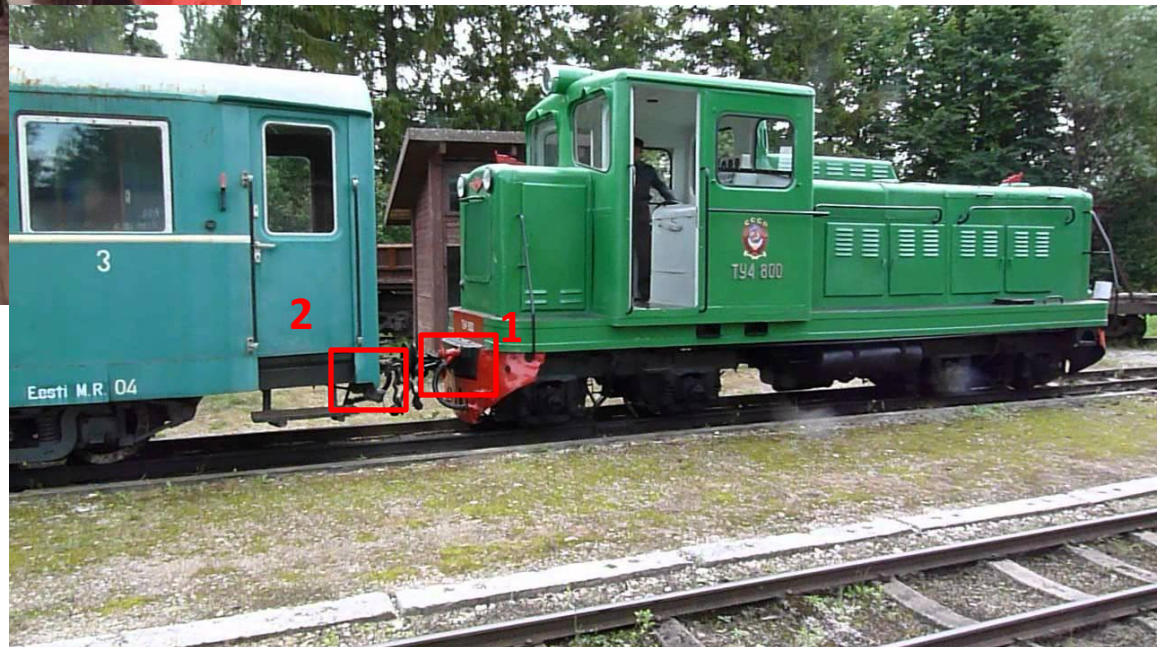
1. накинуть стяжки на крючки,
2. затем соединить рукава,
3. открыть концевой кран у локомотива,
4. а затем открыть концевой кран у состава.



13. Порядок отцепки локомотива от состава.

Необходимо:

1. сначала перекрыть концевой кран у локомотива,
2. затем перекрыть концевой кран у состава ,
3. после падения давления в рукавах, придерживая головки разъединить их
4. снять стяжки.



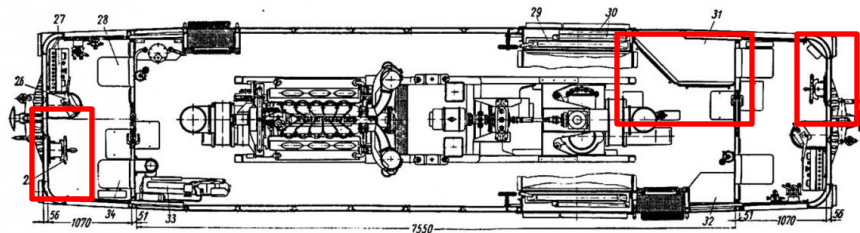
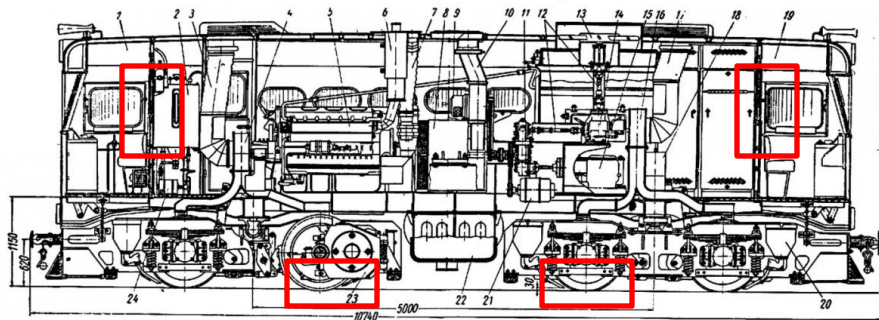
14. Действия локомотивной бригады, когда на путях находятся люди.

Приближаясь к работающим или идущим по путям людям, локомотивная бригада должна до расстояния тормозного пути подавать оповестительные сигналы не менее трех раз, если путь не освободился принять все меры к остановке .

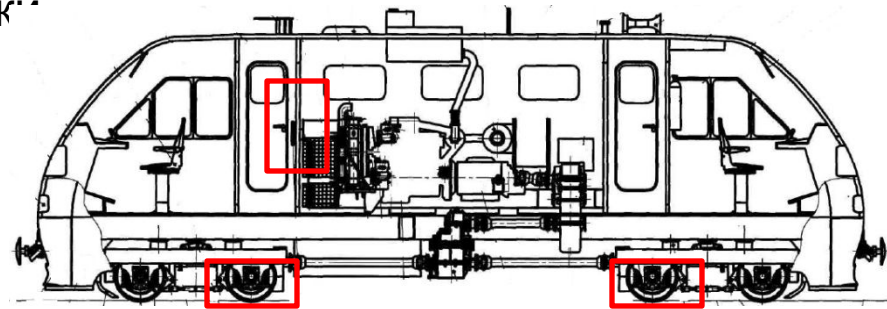
15. Действия локомотивной бригады при постановке тепловоза в депо.

-При постановке тепловоза в депо необходимо:

- заглушить дизель,
- выключить все кнопки на пульте управления,
- снять реверсивную рукоятку,
- затормозить ручной тормоз,
- отключить рубильник аккумуляторной батареи,
- закрыть все двери и люки кузова,



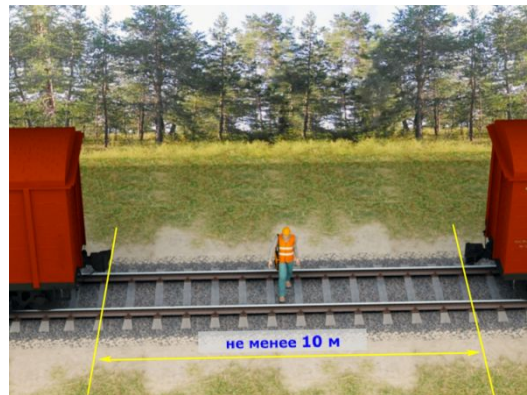
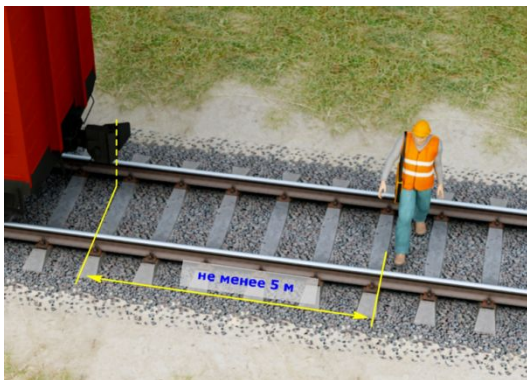
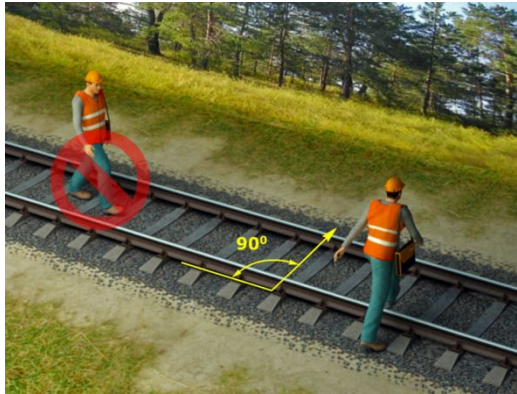
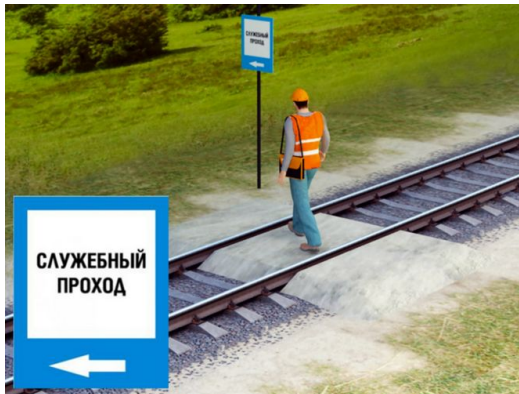
акт



16. Порядок перехода через железнодорожные пути.

При переходе путей необходимо убедиться, что нет движущего подвижного состава. Перебегать перед приближающимся подвижным составом категорически запрещается.

На станции железнодорожные пути надо переходить в установленных местах по переходам, мостам, тоннелям, настилам и т. д.



Спасибо за внимание

4 год обучения