



Калужская область

Управление административно-технического
контроля Калужской области

Доклад на тему:

**«Об актуальных вопросах и
практиках региона в сфере
развития рынка такси и
совершенствования
государственного управления»
на IX Международном Евразийском
форуме «Такси»**

2021 год



Калужская

область



Позитивные результаты внедрения цифровых технологий в такси

*повышение
доступности к
профессии таксиста*

*снижение стоимости
поездки*

*доступность
легкового такси для
населения*

*увеличение
численности
пассажиров*

*повышение
эффективности
труда водителей
такси*



Негативные факторы цифровизации в условиях нынешнего правового регулирования в сфере такси

*невозможность участия перевозчика в
формировании тарифов на услуги такси*

*в условиях низких тарифов увеличение
времени рабочей смены*

*вытеснение таксопарков с полным
производственным циклом*

*увеличение доли нелегальных
перевозчиков,
имеющих свободный доступ к
заказам такси*



На территории Калужской области действуют:

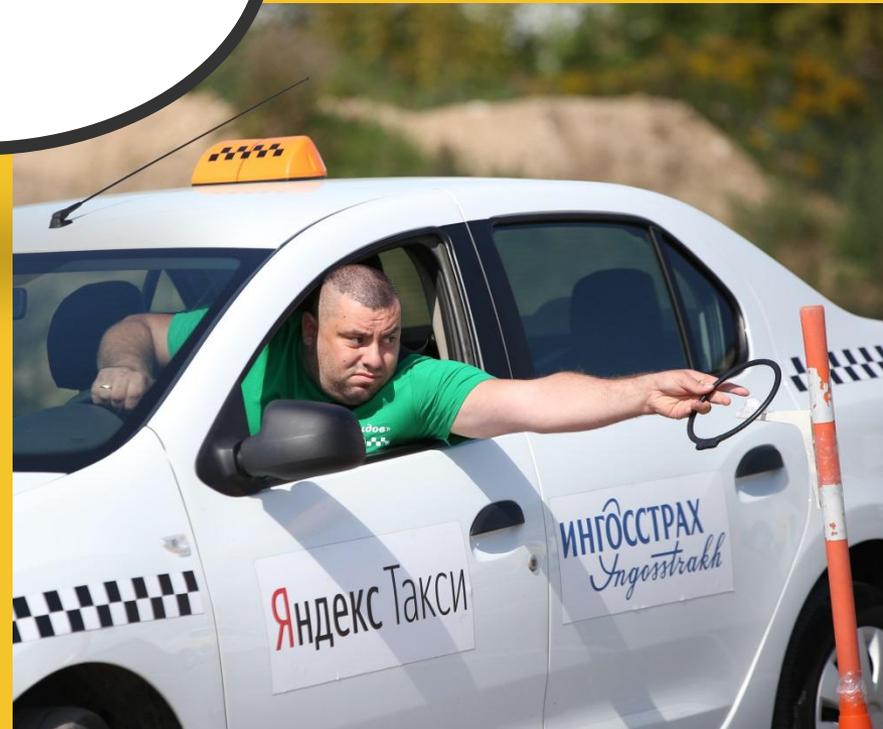


**Государственная программа
«Экономическое развитие в Калужской
области, включающая подпрограмму
«Организация транспортного
обслуживания населения на
территории Калужской области»**



**Региональная программа «Развитие
предпринимательства и инноваций
в Калужской области», Целевая
программа «Защита прав
предпринимателей»**







Проведение публичных обсуждений и «круглых столов» по вопросам деятельности легкового такси



Региональный государственный контроль в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси

*проведено 3 контрольных
мероприятия*

*в целях профилактики
нарушений обязательных
требований в сфере легкового
такси принято участие в 156
рейдовых мероприятиях
ГИБДД, проверено 1175
легковых такси*

*выявлено 44 нарушения
обязательных требований*

*Наложено административных
штрафов на сумму 573 тыс. руб.*

**В 2021
году**



Соглашения о межрегиональном сотрудничестве в сфере перевозок легкового такси с другими регионами

**НЕГАТИВНЫЕ
ФАКТОРЫ**, связанные с наличием соглашений

сложность в проведении контрольно-надзорных мероприятий

отсутствие контроля за перевозчиками получившими разрешения не по месту осуществления деятельности

снижение качества и безопасности услуг легкового такси

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ

РЕЗУЛЬТАТЫ

расторжения соглашений

полноценный контроль за всеми перевозчиками получившими разрешения в регионе

повышение качества и безопасности услуг легкового такси



Хозяйствующие субъекты, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области

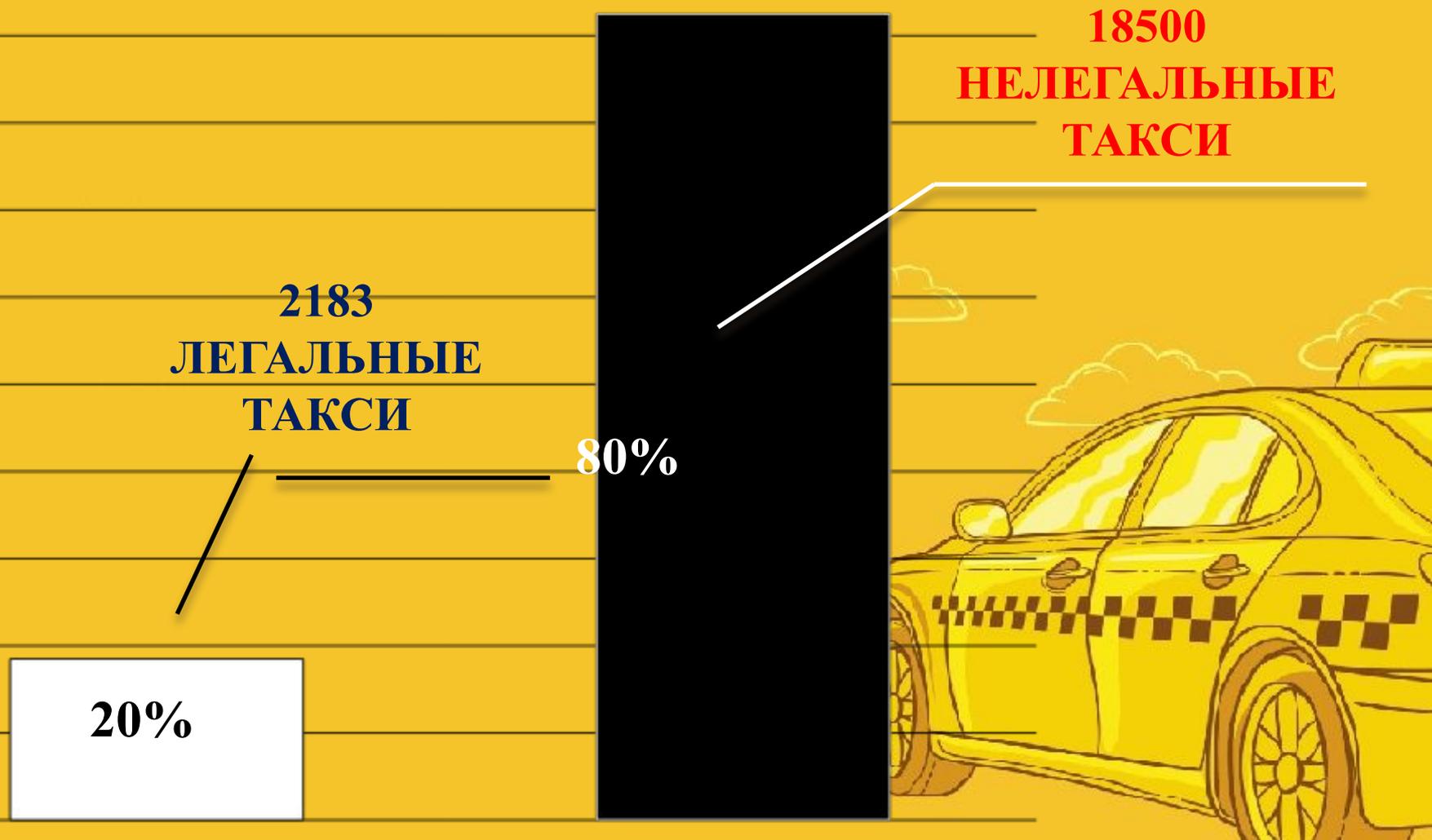
*Юридические лица –
43*

*Количество действующих
разрешений – 2183*

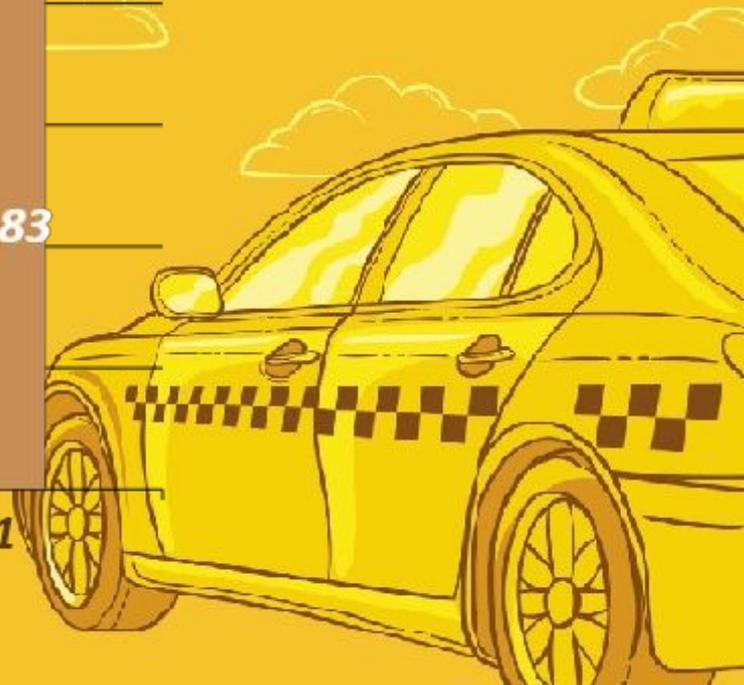
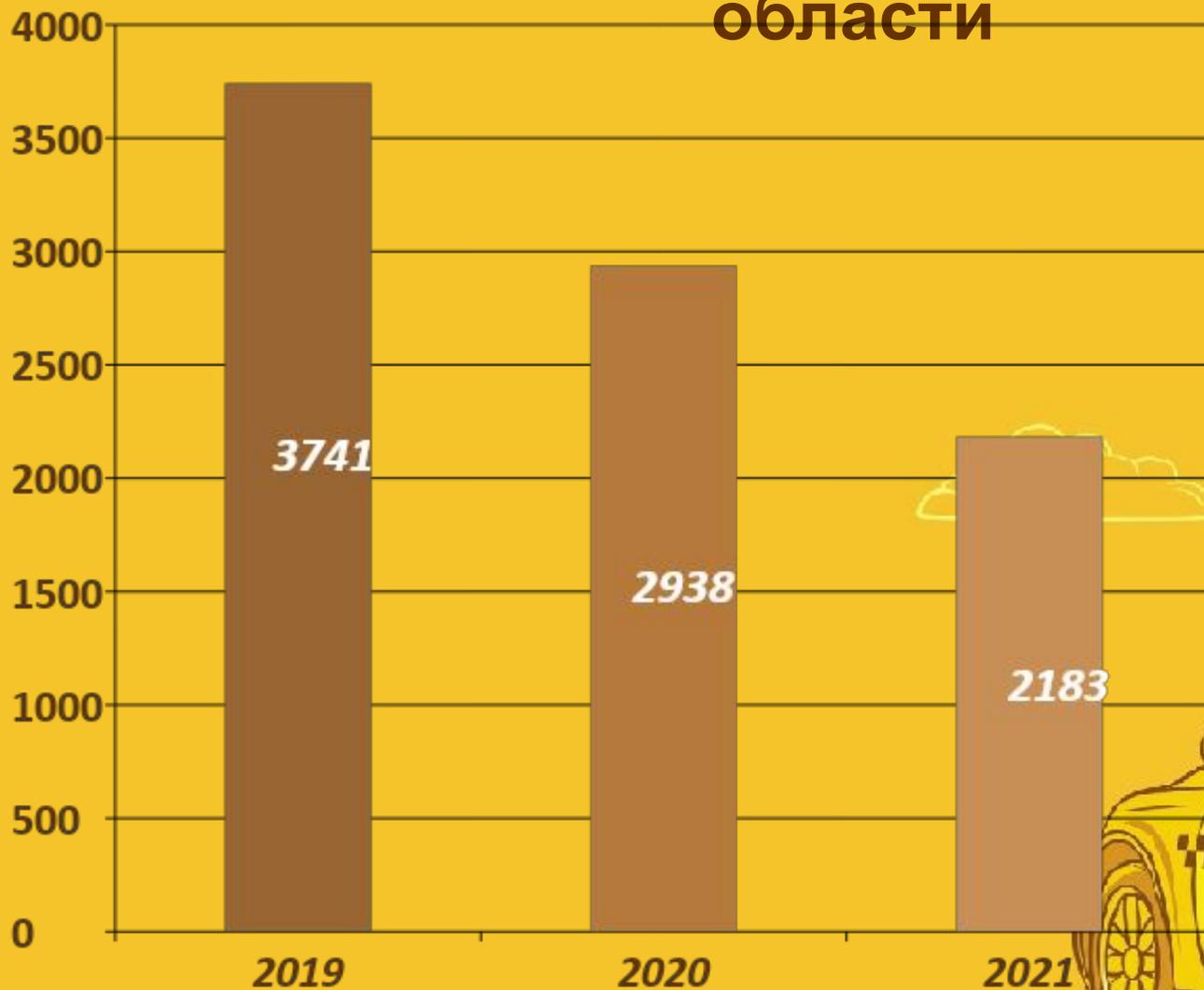
*Индивидуальные
предприниматели –
247*



Рынок услуг перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Калужской области 2021 год



Снижение количества действующих разрешений на территории Калужской области



дестабилизация
официального
рынка такси

снижение
безопасности
и перевозок
пассажирами

лишение
бюджета
дополнительных
денежных
поступлений

негативный
пример
перевозчикам
оказания
услуг такси
без расходов
на ведение
легального
бизнеса

Негативные
последствия
нелегального
извоза



Основные причины, способствующие увеличению нелегального рынка такси

Сложности выявления и доказывания незаконной предпринимательской деятельности

Невозможность получения разрешений самозанятыми гражданами

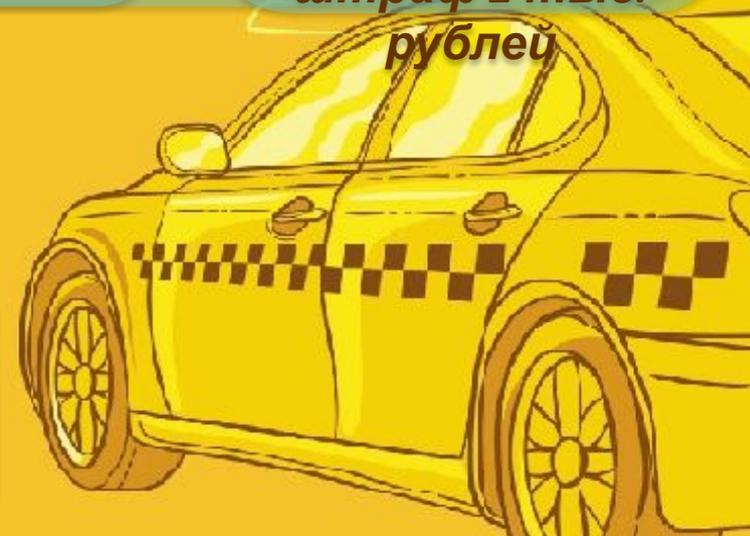
Сложности автострахования транспортных средств легкового такси

Отсутствие запрета для агрегаторов по предоставлению нелегальным перевозчикам заказов на услуги такси

Несоразмерность административного наказания

За отсутствие опознавательных знаков легкового такси – для ЮЛ (ИП) штраф 50 тыс. рублей

осуществление незаконной предпринимательской деятельности без специального разрешения – для гражданина штраф 2 тыс. рублей



Соглашение об информационном взаимодействии в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Калужской области

*заключено с крупными агрегаторами,
осуществляющими деятельность в регионе*



Привлечение нелегальных перевозчиков к административной ответственности за нарушение обязательных требований в сфере легкового такси

Статья 12.31.1. КоАП РФ.

Нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа, грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом





Изъятие транспортных средств у нелегальных перевозчиков

*** В соответствии со статьей 27.10 КоАП РФ**



Проведение информационно-разъяснительной среди населения о преимуществах использования легального такси

1 На машине должны быть установлены оранжевый плафон и цветографическая схема. Плафоны белого, зелено-го и прочих цветов, а также надпись «ТАКСИ» расцениваются законодательством как тюнинг, который может «нацелить» на себя любой автовладелец.

2 Автомобиль должен быть только желтого или белого цвета в соответствии с законом, вступившим в силу на территории нашего региона с 1 июля 2014 года.

Как выявить «нелегала»

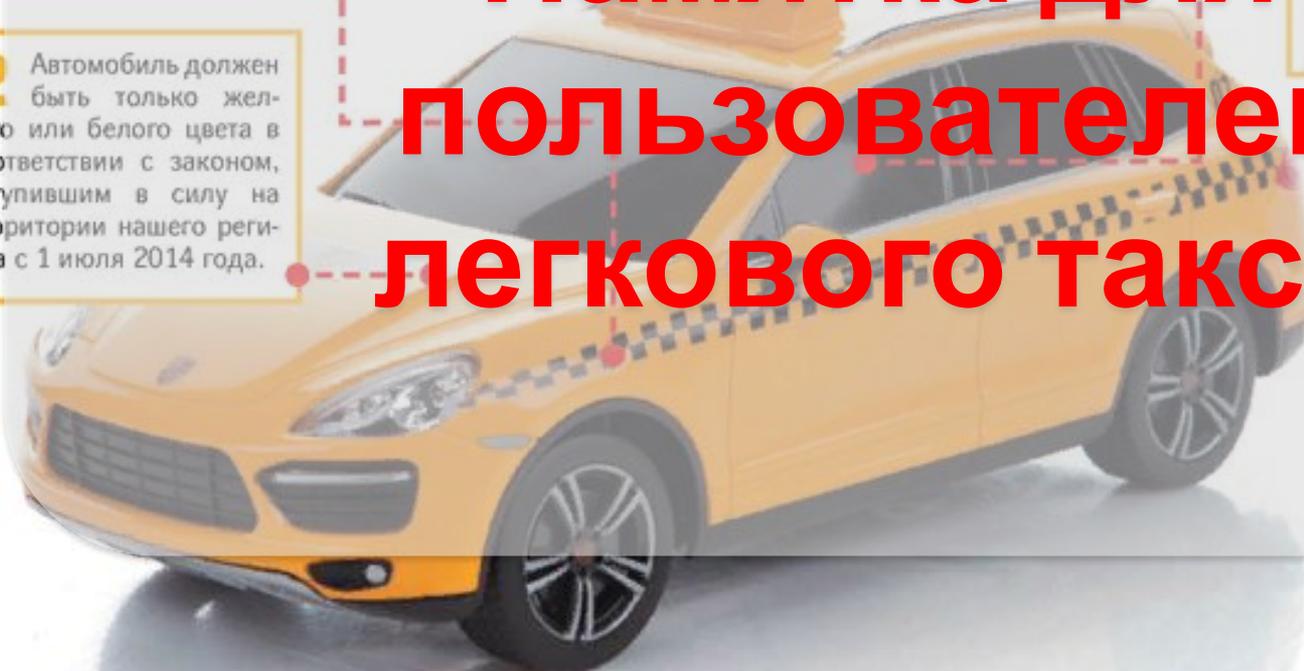
Известное выражение гласит: не верь глазам своим. В случае с такси ситуация прямо противоположная. Чтобы распознать, находится перед вами легальный таксист или же «бомбила», обратите внимание на несколько пунктов.

3 В салоне машины должна быть информация о ценах, а также визитная карточка водителя.

4 По окончании поездки водитель обязан выдать пассажиру чек. В случае, если его не выдали, по закону, у пассажира есть основание для неоплаты поездки.

5 Наконец, перед тем как садиться в машину, проверьте, есть ли у водителя разрешение на перевозку пассажиров. Это можно сделать через Интернет, перейдя по ссылке «www.taxilife.ru/taxi/». Введя номер подъехавшего автомобиля, вы можете узнать имя водителя, статус его разрешения, а также модель и марку автомобиля. Если разрешение не было найдено, значит к вам приехал обычный «бомбила».

**Памятка для
пользователей
легкового такси**





TAXI

**СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!**