

Филиал «Библиотека им. М. Горького»
МКУК ЦБС Калининского района г. Новосибирска

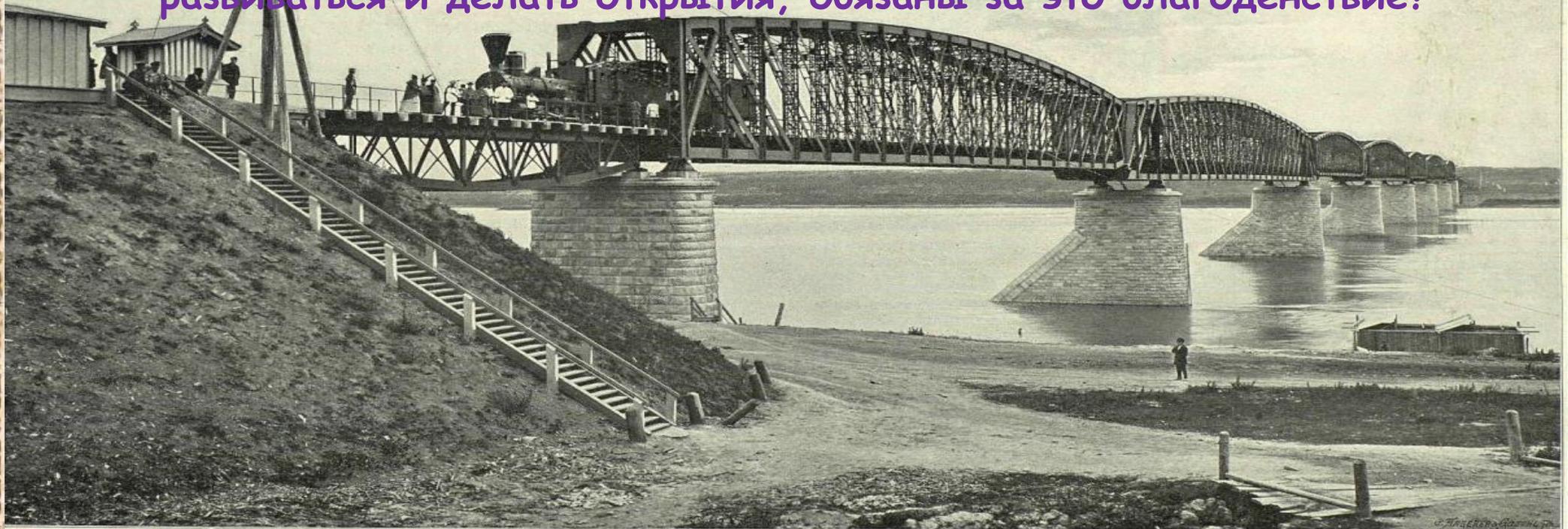


ГРИГОРИЙ БУДАГОВ - ХРОНИКА ЖИЗНИ



Без прошлого невозможно ни настоящее, ни будущее. В каждом из нас есть частичка истории. Нельзя пренебрежительно относиться к тому, что было до нас. Неуважительное отношение к своей истории есть признак незрелой, поверхностной и скудной личности. Каждый уважающий себя человек обязан знать историю своей малой Родины.

Стремительно растущий и бурно развивающийся Новосибирск уже не одно десятилетие по праву является крупнейшим промышленным, научным и культурным центром. И кому же мы, жители мегаполиса, имеющие возможность жить и пользоваться благами цивилизации, работать, учиться, развиваться и делать открытия, обязаны за это благоденствие?

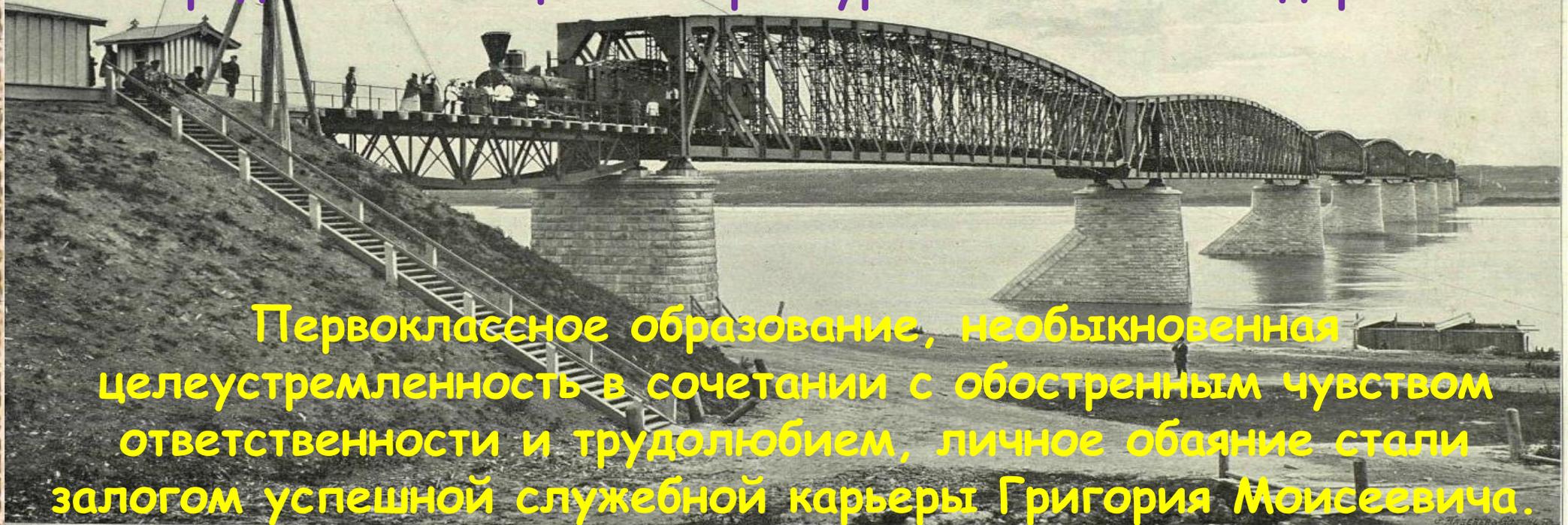


У истоков основания города Новосибирска стояли великие люди – представители русской интеллигенции: Н.А. Белелюбский, Н. М.Тихомиров, Е.Е.Зенкевич, В.А. Линк, Н.П. Меженинов, В.К. Жандр, В.И. Роецкий, Н.Г. Гарин-Михайловский и другие.

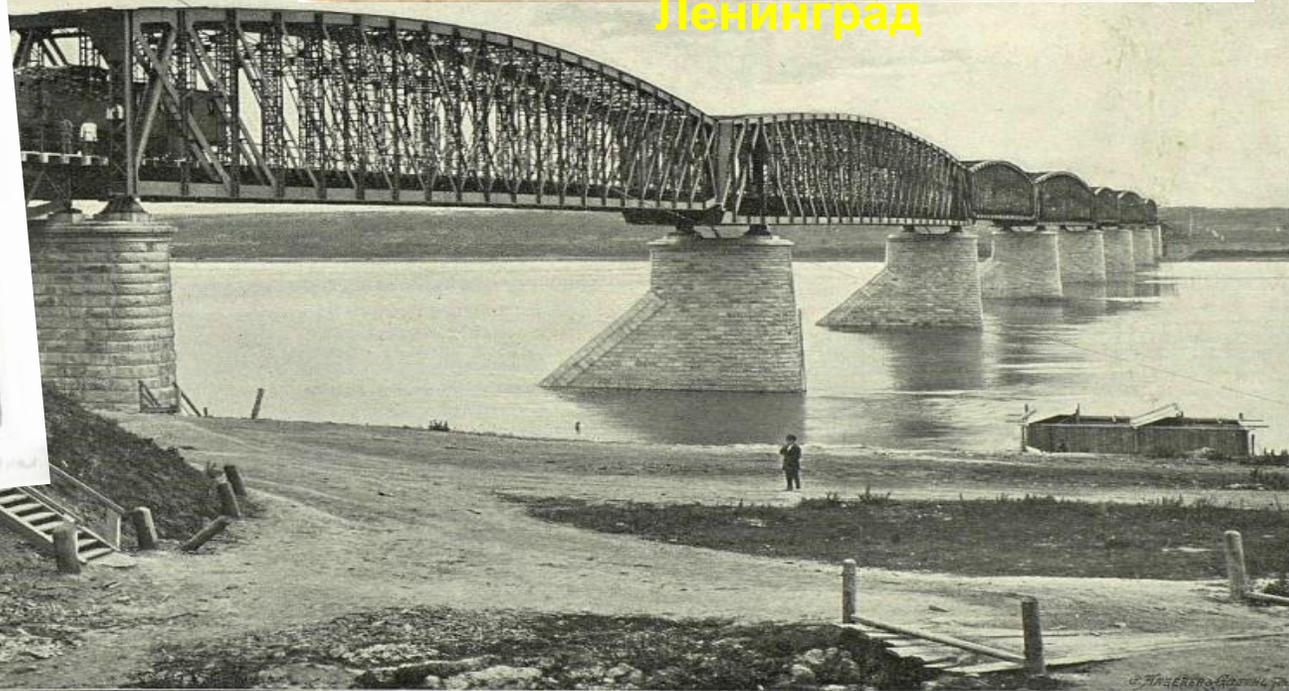


Наш рассказ о Григории Моисеевиче Будагове

Родился Григорий Будагов в 1852 году в Санкт-Петербурге в семье титулярного советника. Окончив с серебряной медалью Вторую гимназию, поступил в Институт инженеров путей сообщения императора Александра I, в котором прошел полный курс наук. Получил звание гражданского инженера и определен в Общество Оренбургской железной дороги.



Первоклассное образование, необыкновенная целеустремленность в сочетании с обостренным чувством ответственности и трудолюбием, личное обаяние стали залогом успешной служебной карьеры Григория Моисеевича.



Начало его инженерной деятельности пришлось на время, когда в мировой практике мостостроения обозначился переход к сооружению больших мостов с металлическими пролетными конструкциями, а Россия переживала бум железнодорожного строительства.



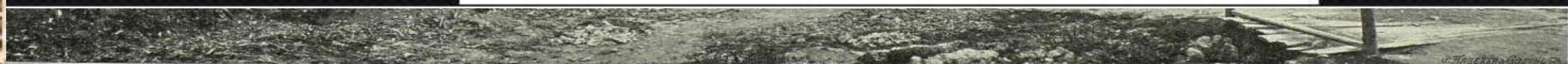
«Формулярный список о службе статского советника инженера путей сообщения Будагова по 1893 г.» свидетельствует о его причастности к сооружению важнейших железнодорожных магистралей и больших мостов на территории Российской империи конца XIX - начала XX века.



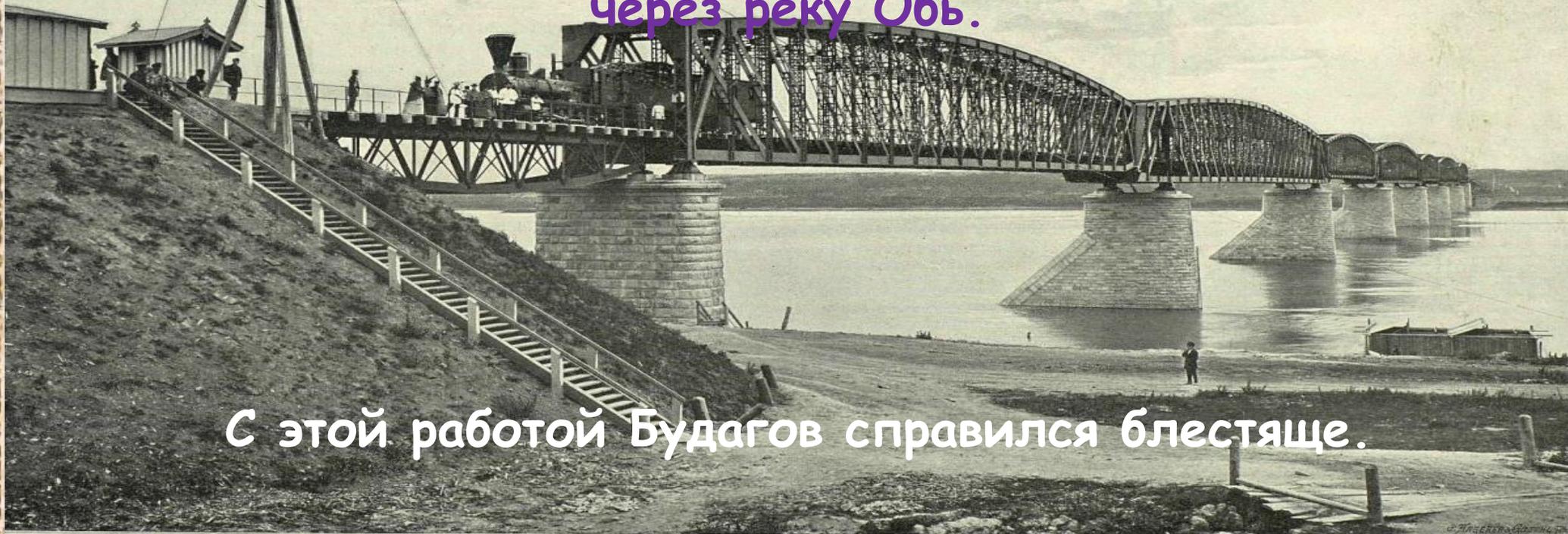
БУДАГОВ ГРИГОРИЙ МОИСЕЕВИЧ



Вера Михайловна Будагова (1878 -после 1926), жена Григория Моисеевича Будагова с дочерью Екатериной (род. в 1898) и сыном Григорием (род. в 1900)



В 1892 году царь утвердил очередность работ по сооружению Великой Сибирской железнодорожной магистрали примерной протяженностью около 7,1 тыс. верст. Будагов приступает к работам по постройке больших мостов на Западно-Сибирской железной дороге. Статскому советнику инженеру Г. М. Будагову предстояло в качестве главного инженера возглавить сооружение железнодорожного моста через реку Обь.



С этой работой Будагов справился блестяще.

31 марта 1897 года мост открылся для регулярного движения, связав воедино Западносибирскую и Среднесибирскую линии. Возведенный по проекту инженеров Н. А. Белелюбского и Н. Б. Богуславского мост отличался оригинальностью как один из первых в России мостов, пролеты которого перекрывались конструкциями консольно-балочного типа.



За успехи в строительстве Сибирской железной дороги Григорий Моисеевич удостоился Ордена Святой Анны 2-ой степени.

В ходе сооружения дороги Г. М. Будагову приходилось заниматься, наряду с производственными, и социальными проблемами, от решения которых зависела стабильность кадров железнодорожников. Одной из самых актуальных из них являлось строительство начальных школ для детей рабочих и служащих. В память об инженере Будагове жители Новониколаевска (Новосибирска), выросшего из поселка строителей при ст. Обь, назвали одну из улиц города Будаговской (ныне ул. Большевистская).



Через несколько лет Будагов принимает участие в модернизации Сибирской железной дороги. В годы Русско-японской войны возникла острая необходимость увеличения пропускной способности поездов. Будагов назначается начальником по переустройству самых сложных - горных - участков. Модернизация магистрали сопрягалась с огромными усилиями инженерно-технического персонала и рабочих, трудившихся в экстремальных сибирских условиях.



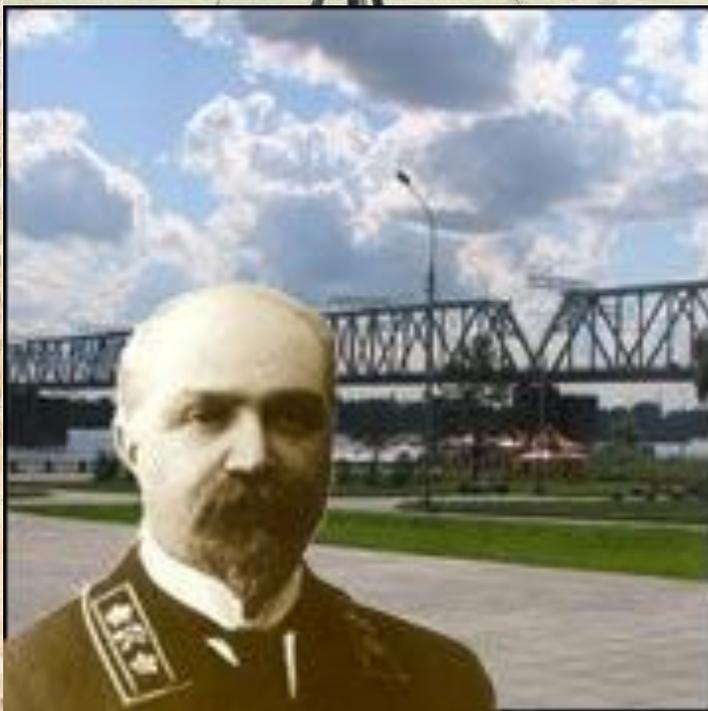
Будагов стремился облегчить их положение и поднимал соответствующие вопросы перед правительством.

В отчете о переустройстве горных участков на Сибирской железной дороге он обращал внимание на необходимость организации санитарной части при переустройстве как особой отрасли железнодорожного строительства.

Завершая намеченные работы, Г. М. Будагов оставлял сибирякам более совершенную линию. В знак их благодарности одна из станций бывшей Среднесибирской линии получила название - Будагово.



В годы Советской власти Григорий Моисеевич - член Инженерного совета и Технического комитета Народного комиссариата путей сообщения. Он участвовал в разработке плана железнодорожного строительства в России на 1917-1924 годы, которым предусматривалось наряду с другими линиями сооружение железных дорог: Барнаул-Павлодар-Орск; Барнаул-Кузнецк; Томск-Енисейск с веткой на Ачинск.



Григорий Моисеевич Будагов прожил довольно долгую, наполненную постоянным созиданием жизнь. Он умер в декабре 1921 года в возрасте 69 лет, похоронен в Петрограде на старом армянском кладбище.

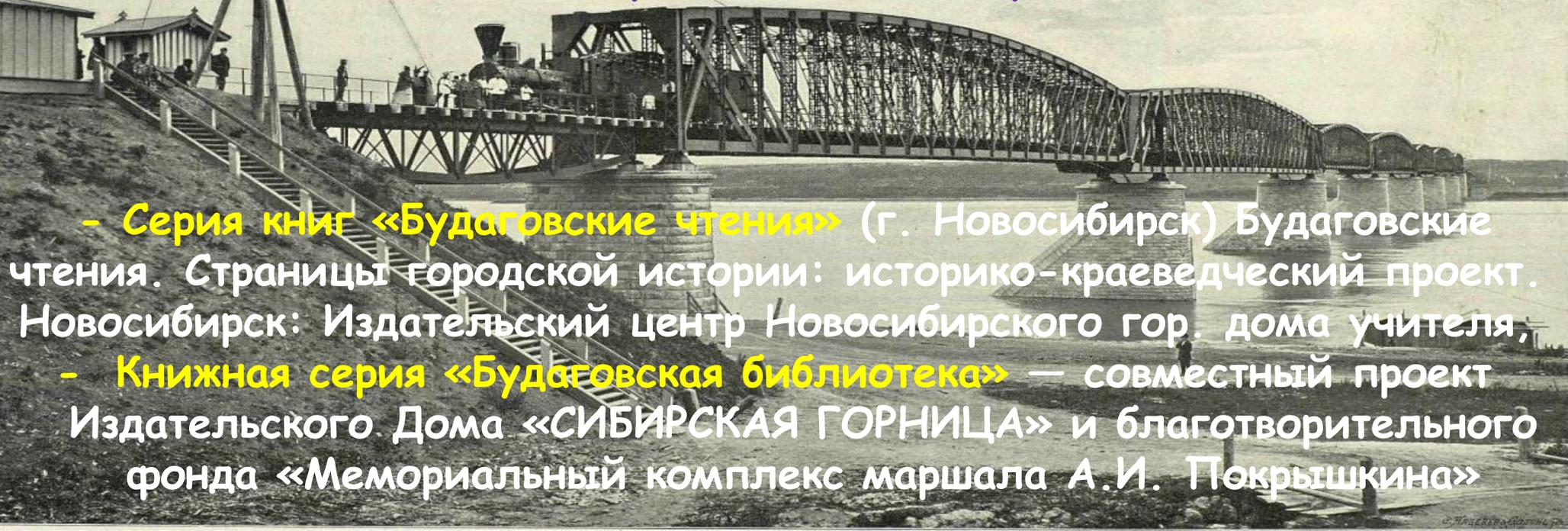


Благодаря стараниям этого человека, в свое время были заложены первые кирпичики в мощную научную и образовательную сферу современного Новосибирска. Абсолютно уместна скульптура изображения Григория Моисеевича Будагова на стеле возле Дома Учителя. И, необходимо, чтобы каждый житель города и даже гость знал, что этот человек по праву является основателем первых очагов просвещения и образования в Новосибирске - одном из крупнейших научных центров. И очень хорошо, что все-таки память жива.



- 9 января 2016 года Комиссия по присвоению наименований в Новосибирске переименовала Южную площадь в **площадь инженера Будагова**.

- **Станция Будагово** (Иркутская область, Красноярская железная дорога). Высоко оценив вклад Григория Моисеевича Будагова в дело строительства железной дороги в Сибири жители в 1907 г. переименовали станцию Курзан Сибирской (с 1934 г. Восточно-Сибирской) железной дороги в станцию Будагово.



- **Серия книг «Будаговские чтения»** (г. Новосибирск) Будаговские чтения. Страницы городской истории: историко-краеведческий проект. Новосибирск: Издательский центр Новосибирского гор. дома учителя,
- **Книжная серия «Будаговская библиотека»** — совместный проект Издательского Дома «СИБИРСКАЯ ГОРНИЦА» и благотворительного фонда «Мемориальный комплекс маршала А.И. Покрышкина»

Музей «Контора инженера Г.М. Будагова»



Так выглядела контора
инженера
Г.М. Будагова до ремонта



Так она выглядит сейчас

Источники:

<http://bsk.nios.ru/content/zhizn-i-sudba-gm-budagova-v-kontekste-epohi>

<https://nsk-kraeved.ru/viewtopic.php?id=29>

<http://2spbg.ru/alumnus/budagov-gm/>

